



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Front Plow Mounting Kit

WARN Part Number: 79925

Application: 2008+ Kawasaki Teryx

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

⚠ WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **⚠ CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note** to emphasize general information worthy of special attention.

⚠ WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- ☐ Always Read the Plow Operator's Manual, the Winch Operator's Manual and all warning labels before operating.
- ☐ Always use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when/if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- ☐ Always wear safety glasses when installing this kit.
- ☐ Always use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- ☐ Always remove jewelry and wear eye protection.
- ☐ Always use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- ☐ Always insure components will remain secure during installation and operation.
- ☐ Always tighten all nuts and bolts securely, per the installation instructions.
- ☐ Always operate the vehicle at a walking speed with the blade installed. Never exceed 5 mph (8 km/h), even with blade up.
- ☐ Always plow cautiously, impact with hidden or stationary object may cause the vehicle to stop suddenly or go out of control.
- ☐ Never operate the vehicle on slopes greater than 10 degrees with the plow installed.
- ☐ Never stand or ride on the plow.
- ☐ Always stay clear of moving parts and joints. Always keep others away when operating or adjusting plow.
- ☐ Always perform regular inspections and maintenance on the plow mechanism, fasteners, cable and related hardware.
- ☐ Always replace all worn or damaged parts before operating.
- ☐ Never operate this WARN product with damaged or missing parts.
- ☐ Always drive slowly over bumpy and rough terrain. Driving at speeds that cause the plow to bounce while in the up position can cause the winch to back-drive, causing the plow to work its way down. This may result in the plow impacting a stationary object and cause damage to the vehicle and operator injury or death.
- ☐ Always drive at speeds such that the plow does not bounce and be aware of the plow position while driving at all times.
- ☐ Never raise the top of the plow above the headlights of the ATV, as it may damage the vehicle and plow.

⚠ CAUTION
Moving Parts Entanglement Hazard
Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.
☐ Always take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product. ☐ Never operate this product if you are under 16 years of age. ☐ Never operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications.
Read installation and operating instructions thoroughly.

Table of Contents

I. Tools Required 2

II. Torque Specifications..... 2

III. Parts List 3

IV. Installation 4-6

V. Operation 7

VI. Tips/Troubleshooting..... 8

VII. Maintenance/Care..... 8

I. Tools Required

- Ratchet
- Sockets: 10mm,14mm,16mm,17mm,1/2"
- Wrenches: 10mm,14mm,16mm,17mm,1/2"
- Torque Wrench

II. Torque Specifications

Please use the recommended torque specifications when assembling this product unless otherwise specified in the instructions.

- 5/16" diameter bolt and nuts: 12 ft-lbs (16.5 N-m)
- 10mm diameter bolts and nuts 30 ft-lbs (40.7 N-m)

<u>Reference</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
A1	80873	1	Plow mount
A2	81424	1	Brkt lh plow mnt
A3	81427	1	Brkt rh plow mnt
A4	81425	1	Flange, plow mount
B1	61461	2	5/16 U-bolt
B2	1324	4	5/16 flat washer
B3	2002	4	5/16 lock nut
B4	2195	8	3/8 flat washer
B5	22528	6	10mm dia x 30mm long capscrew
B6	71087	2	10mm dia x 55mm long capscrew
B7	79463	4	10 mm lock nut
B8	3693	4	Spacer
B9	35136	2	Pin, with retainer
B10	81805	1	Strap
*C1	61461	1	5/16 U-bolt
*C2	1324	4	5/16 flat washer
*C3	2002	2	5/16 lock nut
*C4	2079	2	5/16 nut
*C5	1402	2	5/16 lock washer

* FOR USE WITH WARN FRONT BUMPER ONLY

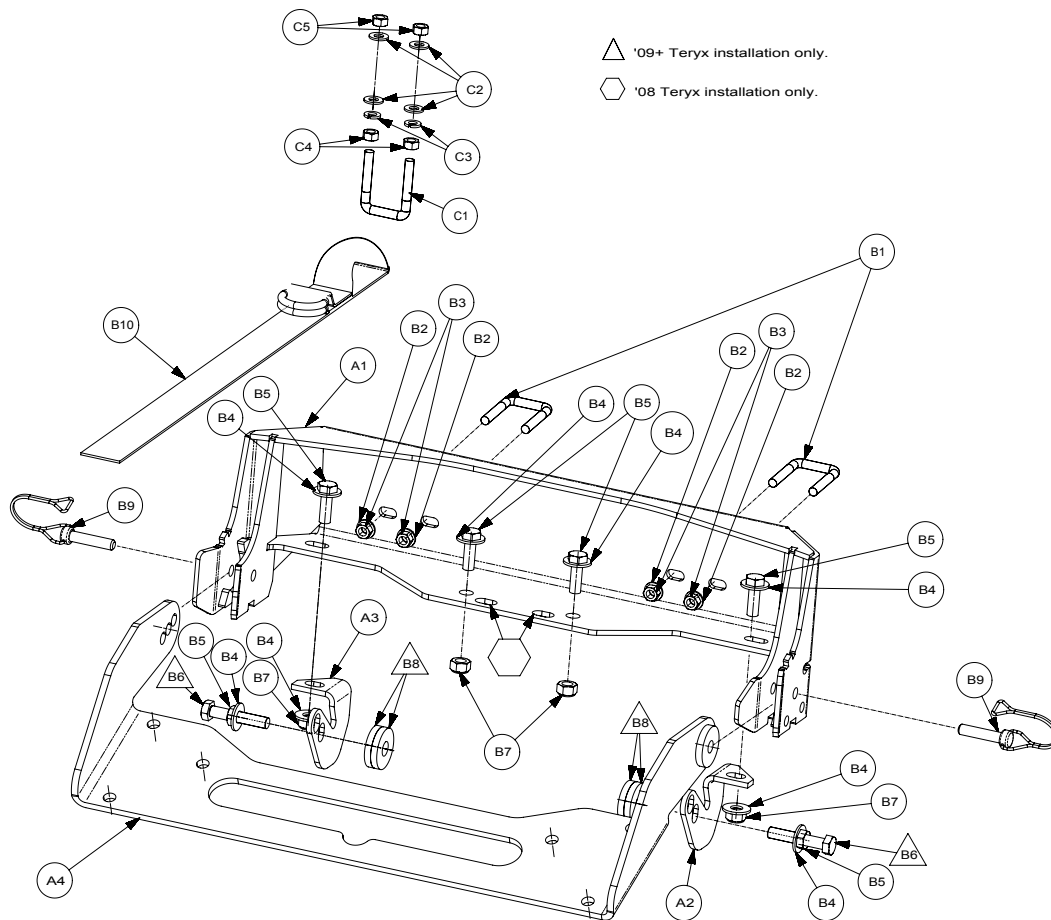


Figure 1

IV. Vehicle Preparation

1. Park the vehicle on a clean, well lit, level area and set the park brake. Allow vehicle to cool before attempting to install plow mount.
2. Disconnect the negative cable from the battery.
3. Remove front fascia, skid plate, bumper, winch kit and any other accessories mounted to front of the vehicle. See figures 2 and 3.



Figure 2

V. Installation

Note: Refer to the exploded parts view in figure 1 for information about type and quantity of fasteners to use in the following steps.

1. Install plow mount brackets to plow mount see figure 4.



Figure 3

If installing a Warn front bumper, skip to step 18.

Plow mount installation with Warn winch mount:

NOTE: Review Warn winch mount instructions before proceeding. The winch mount bracket may need to be installed at the same time as the plow mount bracket for ease of installation. Test fit winch and plow brackets before continuing. Do not tighten any fasteners unless instructed. Some winch kits will require the front axle differential bolt to be replaced (See fig 7). Remove differential bolt now if required.

2. If vehicle was equipt with a winch, remove the winch from the vehicle and remove the winch from the mount bracket.
3. Place plow mount on the front of vehicle and install the winch mount bracket **under** the plow mount bracket. Install two 5/16" u-bolts from behind and around the frame uprights. Fasten u-bolts with 5/16" washers and lock nuts. Do not tighten. See figure 5.



Figure 4

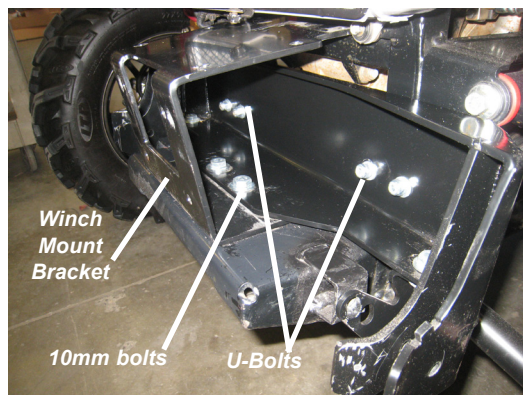


Figure 5

Installation (*continued*)

4. Install two 10mm bolts with flat washers from the top of the plow mount, through the winch mount and then the vehicle frame as shown in figure 5. Install from the bottom 10 mm lock nuts and washers. Do not tighten.
5. If required, install front axle differential bolt from winch mount kit. Adjust and center the plow mount on the frame. Tighten 5/16" u-bolt to values provided in ***Torque Specifications***. See figure 6 and 7.
6. Install fairlead mounting bolts and washers, through the winch mount bracket, from the inside out. See figure 8 Do not install roller fairlead.
7. Install terminal boots to blue and yellow winch wires, connect wires to winch, and torque to specifications in winch mount instructions. See figure 8.
8. Re-install winch to winch mount bracket and tighten bolts to torque specified in winch mounting kit instructions. For the remainder of winch installation, follow the winch mount kit instructions, but wait to install the fairlead until later.



Figure 6

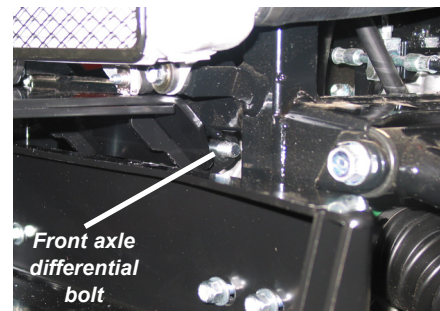


Figure 7

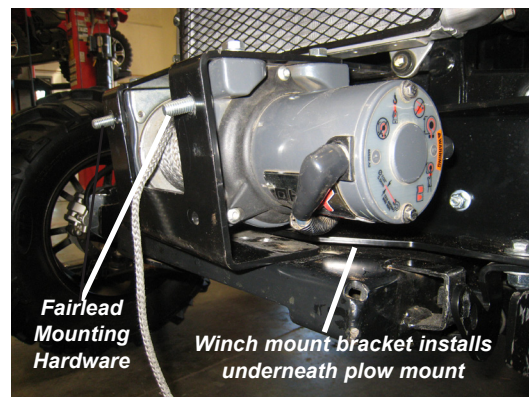


Figure 8

Installation (*continued*)

12. Reinstall the front bumper upper mounting using factory bolts. Do not tighten.
13. Install 10mm bolts, washers and spacers, through the lower front bumper and lower plow mount brackets, and into the frame. See figure 10A and 10B. Do not tighten.
14. Feed winch cable through fairlead and re-install hook. Install roller fairlead to winch mount bracket. See winch mount instructions.
15. Tighten all fasteners to values provided in ***Torque Specifications***.
16. See Warn plow push tube instruction manual for installing plow mount flange (A4). See Figure 12.
17. Reconnect battery negative cable that was removed in step 2 of ***Vehicle Preparation*** and skip to Section V, ***Operation***.

Plow mount installation with Warn front bumper and integrated winch mount:

18. Place plow mount on front of vehicle and install two 5/16" u-bolts from behind and around the frame up-rights. Fasten u-bolts with 5/16" washers and lock nuts. Do not tighten. See figure 11.
19. Install two 10mm bolts with flat washers and locknuts through the bottom flange of plow mount and through the vehicle frame. Do not tighten.
20. Reinstall front bumper with top fasteners only. Do not tighten.
21. Install 10mm bolts, washers and spacers, supplied with Warn front bumper kit, through the front bumper and lower plow mount brackets, and into the frame. See figure 10C and 10D.
22. Adjust and center the plow mount on the frame. Tighten all fasteners to values provided in Torque Specifications starting with the 5/16" u-bolts.

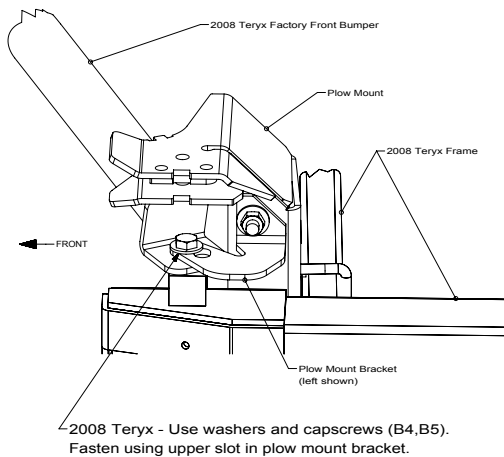


Figure 10A

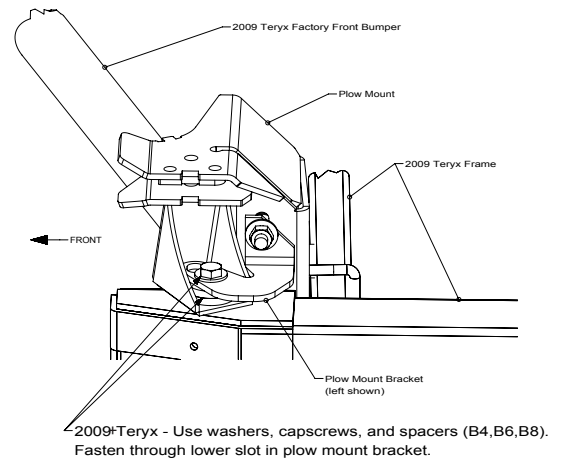


Figure 10B

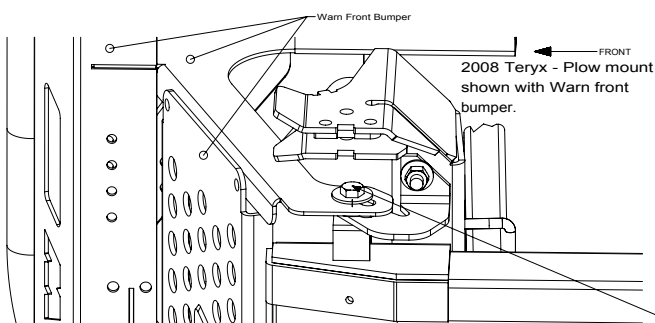


Figure 10C

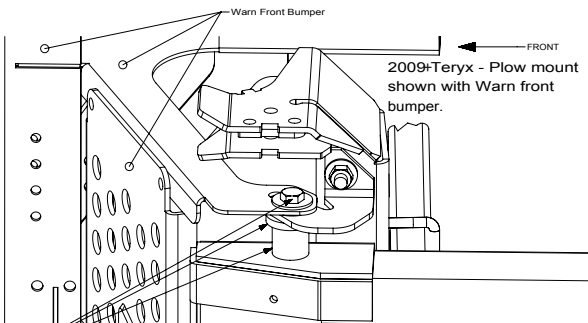


Figure 10D

V. Operation

Attaching the plow to the vehicle

Note: Front plastic fascia must be removed or trimmed to allow attachment of the plow and termination strap to the vehicle.

1. Stage the plow assembly on level solid ground. See Plow operator guide “Installing the Plow” for more information.
2. SLOWLY drive the vehicle up to the plow assembly with the vehicle as square to the plow as possible.
3. Turn off the vehicle and set the parking brake. Lift the plow mount flange end of the push tube assembly up to the plow mount on the vehicle. Insert the plow mount flange into the plow mount receiver. See Figure 13.
4. Double check that the plow is fully engaged with the alignment pucks on the plow mount flange. The alignment pucks should be fully seated into the plow mount cradle feature.
5. With both alignment pucks seated into the plow mount the retaining pins can be inserted. Once inserted the retaining clips on the pins can be clipped onto locking tab on plow mount. See Plow operator guide “Installing the Plow” for more information.
6. With both retaining pins secure, pull out the line from the winch.
7. Pull the retaining pin on the plow assembly that is securing the pulley assembly. With the pulley assembly loose, place the pulley assembly over the winch line and reinstall the pulley assembly onto the push tube assembly securing the pulley assembly with the retaining pin. See “Double Line Rigging” in the Plow Lift section of the Plow Operators Guide.

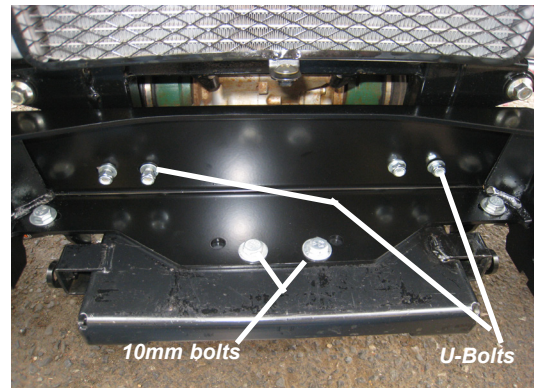


Figure 11

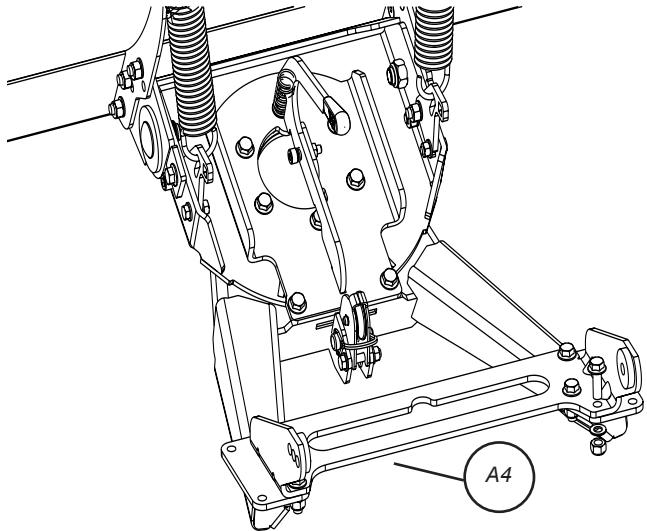


Figure 12 Install Plow Mount Flange

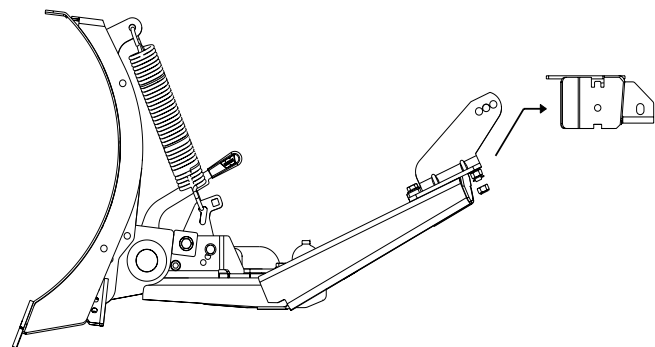


Figure 13

8. Connect the termination strap to the front bumper. The loop of the strap should be placed as high as possible on the bumper. See Figure 14. See Figure 16 when connecting to a WARN front brush guard.
9. Hook the winch line to the loop on the termination strap. See Figure 15.
10. Turn the ignition switch to ON, and operate the winch to lift and lower the plow. The plow is now ready for operation. Read the Plow Operators Guide before operating plow.

Helpful Hints

When removing the plow assembly from the plow mount, use a block under the base of the push tube assembly to hold up the assembly at the connection height. This will aid in the next connection on the plow assembly.

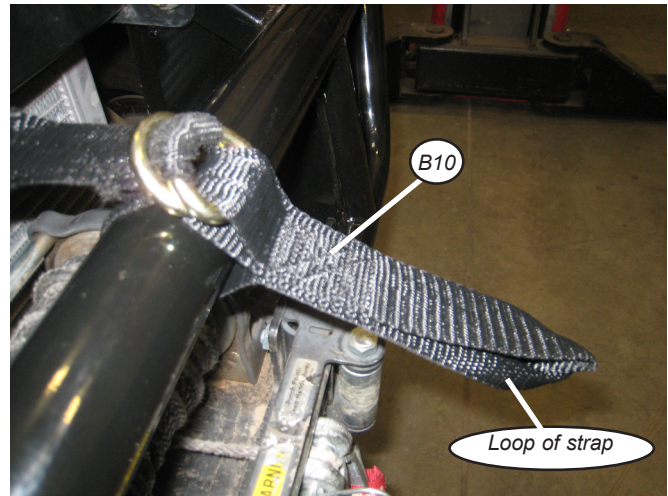


Figure 14



Figure 15



Figure 16

VI. Tips/Troubleshooting

- Avoid engaging or removing the plow from the vehicle on uneven, sloped, or soft ground. Doing so may misalign the plow mount and make it difficult for proper engagement and disengagement of the retaining pins
- If you are having trouble getting an alignment puck into the plow mount, it may need some simple adjustment. Ensure that the plow and vehicle are sitting level. Ensure that the plow base is in the center latched position
- After using the plow, the winch cable may begin to tangle around the drum. To fix this, pull off the plow assembly and free spool the cable out of the winch. Once the tangled cable is pulled off the drum, switch the winch out of free spool and winch the cable neatly back around the drum. Do NOT grab the cable or winch hook, instead use the winch strap provided with your winch and follow the guidelines as described in the winching guide.

VII. Maintenance/Care

- Inspect all metal parts on the plow, plow mount, and related hardware prior to each use. Replace all parts that appear rusted or deformed.
- Inspect all nuts and bolts on the plow, plow mount, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts and bolts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts must be replaced.
- Check all cables prior to use. Replace cables that are worn or frayed.
- Check all moving and rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.
- See Warn Plow Operators Guide for more information.

WARNING

Failure to perform regular inspections and maintenance on the plow, plow mount, winch, and related hardware may result in vehicle damage and operator injury or death.

If you are having problems with your plow, please follow the steps below:

1. Reference the installation instructions for tips or notes.
2. Contact the dealer where you purchased the kit.
3. Call an authorized WARN Service Center from the warranty sheet included in the kit. Please have the following information available before calling; part number (listed on front of instructions), date of purchase, and make, model, and model year of ATV.
4. Contact WARN customer service at 1-800-543-9276 or www.warn.com. Again, please have the following information available before calling; part number (listed on front of instructions), date of purchase, and make, model, and model year of ATV.

The following replacement parts are available for purchase:

<u>Part #</u>	<u>Description</u>	<u>Notes</u>
71493	Quick Release Pin kit	2x 35136
81807	Plow Mount Flange kit	1x 81425

Contact your nearest WARN Dealer to order. To find a dealer nearest you, please call the WARN Dealer locator line at 1 800-910-1122

VI. Conseils et dépannage

- Évitez d'engager la lame dans le véhicule ou de l'en retirer si le sol est inégal, en pente ou meuble. Cela pourrait affecter l'alignement du kit de montage de lame et empêcher que l'engagement ou le dégagement des chevilles de retenue se fasse correctement.
- Si vous éprouvez des difficultés à placer un galet d'alignement dans le kit de montage de lame, procédez à un petit ajustement. Assurez-vous que la lame et le véhicule sont à niveau. Assurez-vous que la base de lame est en position centrale verrouillée.
- Il se peut qu'après l'utilisation de la lame, le câble du treuil s'entortille autour du tambour. Pour y remédier, sortez la lame et déroulez le câble du treuil en roue libre. Une fois le câble déroulé, désactivez le mode roue libre et enroulez le câble correctement sur le tambour. NE saisissez PAS le câble ou le crochet du treuil. Servez-vous plutôt de la sangle fournie avec le treuil et suivez les directives décrites dans le manuel des techniques de treuillage.

VII. Maintenance/Entretien

- Avant chaque utilisation, inspectez toutes les pièces métalliques de la lame, du kit de montage de lame et du matériel de montage connexe. Remplacez toute pièce qui semble rouillée ou déformée.
- Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons de la lame, du kit de montage de lame et du matériel de montage connexe. Resserrez tous les écrous et boulons qui en ont besoin. Les écrous et boulons forés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
- Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles usés ou effilochés.
- Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.
- Lisez le manuel de l'utilisateur de la lame Warn pour de plus amples informations.

AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas inspecter régulièrement la lame, son kit de montage, le treuil et le matériel de montage connexe peut finir par endommager le véhicule ou provoquer des blessures graves ou la mort de l'opérateur.

- Si vous éprouvez des problèmes avec la lame, procédez comme suit :
1. Consultez les conseils et notes des instructions de montage.
 2. Communiquez avec le concessionnaire chez qui vous avez fait l'acquisition du kit.
 3. Appelez un des centres de service autorisés WARN indiqués sur la garantie qui accompagne le kit. Veuillez avoir les informations suivantes à portée de main avant d'appeler : numéro de pièce (listé sur le devant des instructions), date d'achat, marque, modèle et année du VTT.
 4. Communiquez avec le service à la clientèle WARN au 1-800-543-9276 ou www.warn.com. Veuillez avoir les informations suivantes à portée de main avant d'appeler : numéro de pièce (listé sur le devant des instructions), date d'achat, marque, modèle et année du VTT.
- Vous pouvez vous procurer les pièces de rechange suivantes :

Ref.	Description	Remarque
71493	Kit de broche à dégagement rapide	2x 35136
81807	Bride de kit de montage de lame	1x 81425

Contactez votre concessionnaire WARN le plus proche pour toute commande. Pour trouver le concessionnaire le plus proche, appelez le registre des concessionnaires WARN au 1-800-910-1122.

- 8. Connectez la bande de terminaison au pare-chocs avant. La boucle de la bande doit être placée aussi haut que possible sur le pare-chocs. Voir la figure 14. Voir la figure 16 dans le cas d'une connexion à une grille de protection avant WARN.

- 9. Accrochez le câble du treuil à la boucle de la bande de terminaison. Voir figure 15.

- 10. Mettez le contacteur d'allumage en position ON (marche), actionnez le treuil pour lever et abaisser la lame. La lame est maintenant prête à être utilisée. Lisez le manuel de l'utilisateur de la lame avant toute utilisation de celle-ci.

Conseils pratiques

Lorsque vous retirez la lame de son kit de montage, placez une cale sous la base du tube pour maintenir l'ensemble à la hauteur de la connexion. Ceci facilitera la connexion suivante de la lame.

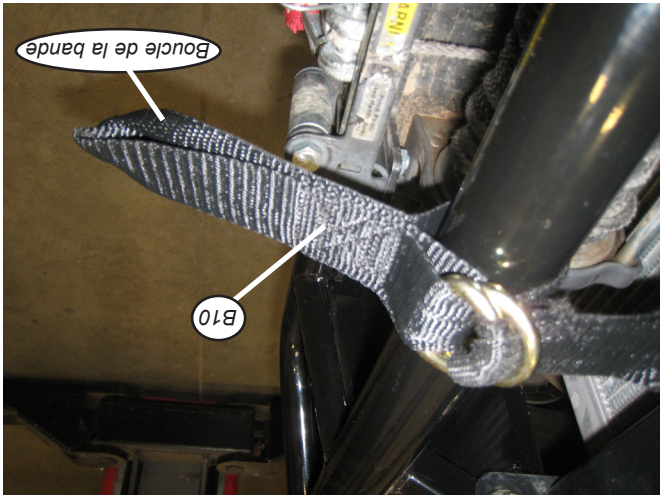


Figure 14

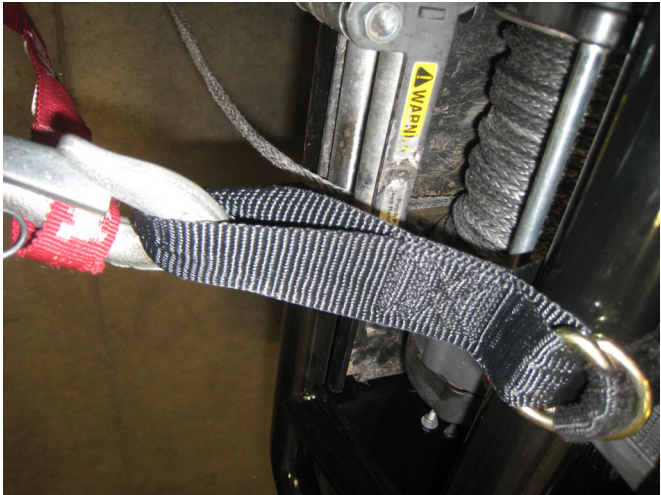


Figure 15

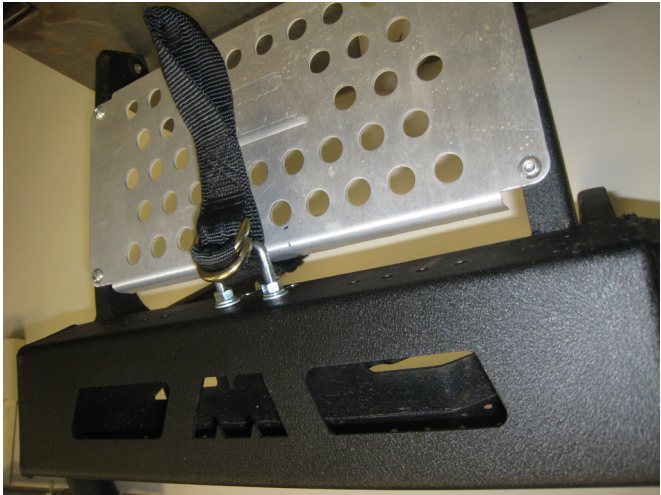


Figure 16

V. Fonctionnement

Fixation de la lame au véhicule

Remarque : Le fascia en plastique de devant doit être enlevé ou doit être taillé pour permettre l'attachement de la charrie et de conclusion sangie au véhicule.

1. Placez la lame sur un sol ferme horizontal. Pour plus d'informations, consultez la section « Installation de la lame » du manuel de l'utilisateur de la lame.

2. Conduisez LENTEMENT le véhicule jusqu'à la lame, en l'alignant du mieux possible avec la lame.

3. Éteignez le véhicule et serrez le frein à main. Soulevez le côté bride de kit de montage de lame du tube poussoir jusqu'au kit de montage de lame sur le véhicule. Insérez la bride de kit de montage de lame dans le récepteur de kit de montage de lame. Voir figure 13.

4. Vérifiez soigneusement que la lame est bien engagée dans les galets d'alignement sur la bride de kit de montage de lame. Les galets d'alignement doivent être bien enfoncés dans le berceau du kit de montage de lame.

5. Les deux galets d'alignement étant bien enfoncés, insérez les chevilles de retenue. Une fois l'insertion faite, accrochez les fixations de retenue des chevilles à la languette de verrouillage du kit de montage de lame. Pour plus d'informations, consultez la section « Installation de la lame » du manuel de l'utilisateur de la lame.
6. Les deux chevilles de retenue étant bien fixées, tirez le câble du treuil.

7. Tirez la cheville de retenue de la lame qui retient la poulie. Une fois la poulie relâchée, placez-la sur le câble du treuil et réinstallez-la sur le tube poussoir en la fixant au moyen de la cheville de retenue. Voir la rubrique « Câblage double » de la section Actionneur de lame du manuel de l'utilisateur de la lame.

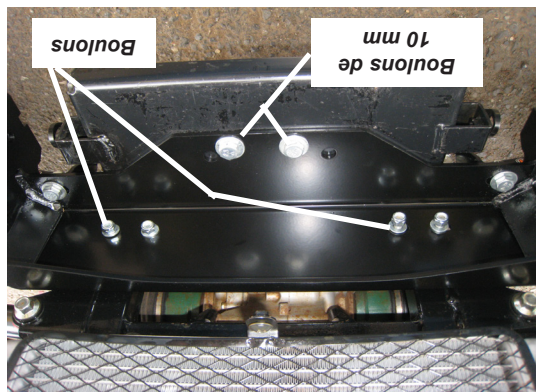


Figure 11

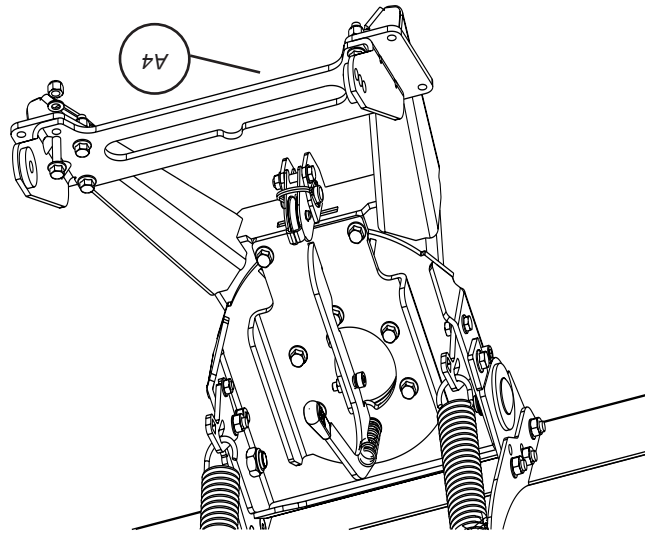


Figure 12 Installation de la bride de kit de montage de lame

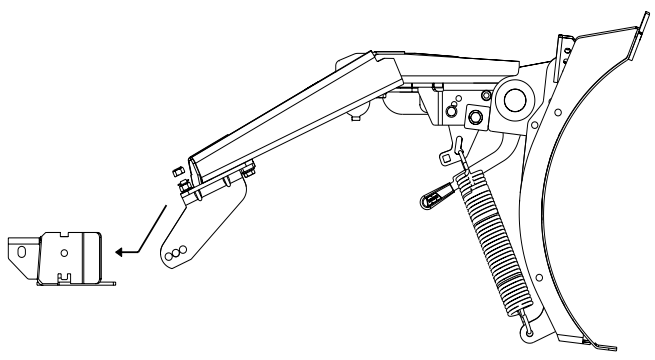


Figure 13

Installation (suite)

9. Remplacez le support de montage supérieur du pare-chocs avant en utilisant les boulons d'origine. Évitez de serrer.
 10. Insérez des boulons de 10 mm, des rondelles et des espacateurs à travers le pare-chocs avant inférieur et les supports inférieurs du kit de montage de lame, puis dans le châssis. Voir figures 10A et 10B. Évitez de serrer.
 11. Acheminez le câble du treuil à travers le guide-câble et réinstallez le crochet. Fixez le guide-câble à rouleaux sur le support de montage du treuil. Voir les instructions de montage du treuil.
 12. Serrez toutes les fixations selon les valeurs indiquées dans Couples de serrage.
 13. Consultez le manuel d'instructions du tube poussoir de lame Warn au sujet de l'installation de la bride de kit de montage de lame (A4). Voir la figure 12.
 14. Reconnectez le câble négatif de batterie qui a été enlevé à l'étape 2 de la Préparation du véhicule et passez à la section V, Fonctionnement.
- Installation du kit de montage de lame avec pare-chocs avant et plaque de montage de treuil intégrée Warn:**
15. Placez le kit de montage de lame à l'avant du véhicule et insérez deux boulons en U 5/16 po par l'arrière et autour des montants du châssis. Posez les boulons avec des rondelles et des écrous de blocage 5/16 po. Évitez de serrer. Voir la figure 11.
 16. Posez deux boulons de 10 mm avec rondelles plates et écrous de blocage à travers la bride inférieure du kit de montage de lame et le châssis du véhicule. Évitez de serrer.
 17. Réinstallez le pare-chocs avant avec les fixations supérieures seulement. Évitez de serrer.
 18. Insérez des boulons de 10 mm, des rondelles et des espacateurs (fournis avec le kit de pare-chocs avant Warn) à travers le pare-chocs avant et les supports inférieurs du kit de montage de lame, puis dans le châssis. Voir les figures 10C et 10D.
 19. Ajustez et centrez le kit de montage de lame sur le cadre. Serrez toutes les fixations selon les valeurs indiquées dans Couples de serrage en commençant par les boulons en U 5/16 po.

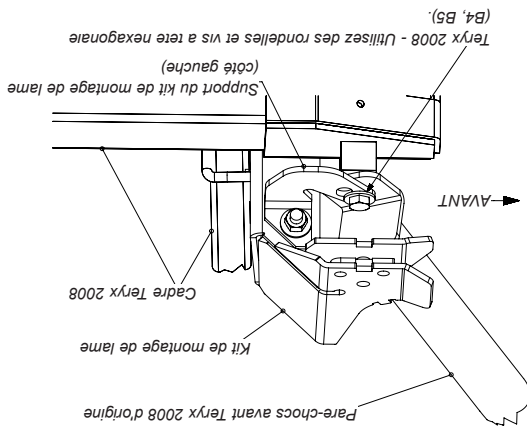


Figure 10A

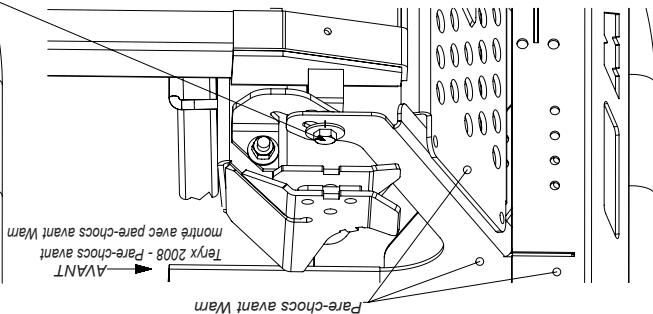


Figure 10C

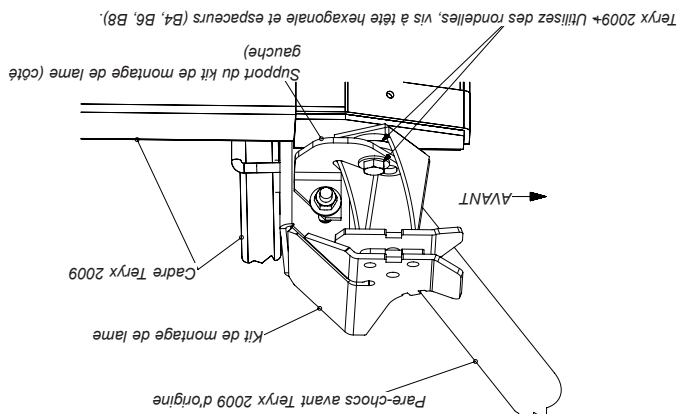


Figure 10B

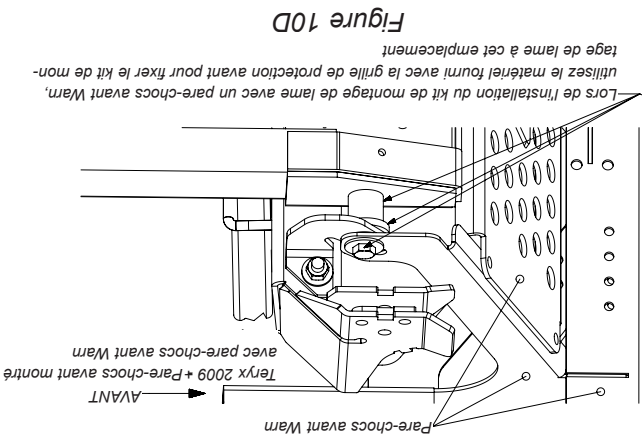


Figure 10D

Installation (suite)

4. Insérez deux boulons de 10 mm avec rondelles plates sur le haut du kit de montage de lame, à travers la plaque de montage de treuil et le cadre du véhicule, tel qu'illustré à la figure 5. Posez deux écrous de blocage de 10 mm avec rondelles sur le bas. Évitez de serrer.

5. Si nécessaire, posez le boulon de différentiel de l'essieu avant venant du kit de montage de treuil. Ajustez et centrez le kit de montage de lame sur le cadre. Serrez les boulons en U 5/16 po selon les valeurs indiquées dans Couples de serrage. Voir les figures 6 et 7.

6. Installez les boulons et rondelles de fixation du guide-câble à travers le support de montage de treuil, de l'intérieur vers l'extérieur. Voir figure 8. N'installez pas le guide-câble à rouleaux.

7. Installez les capuchons de borne sur les fils bleu et jaune du treuil, connectez les fils au treuil puis serrez selon les couples de serrage spécifiés dans les instructions de montage du treuil. Voir la figure 8.

8. Réinstallez le treuil sur le support de montage de treuil et serrez les boulons selon le couple spécifié dans les instructions du kit de montage de treuil. Pour le restant de l'installation du treuil, suivez les instructions du kit de montage de treuil, mais installez le guide-câble plus tard seulement.



Figure 6

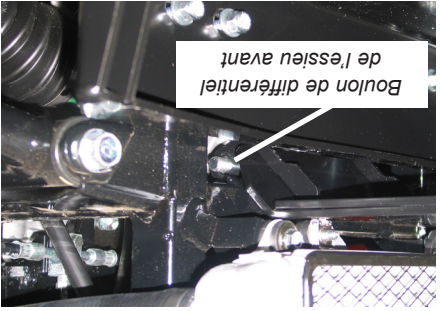


Figure 7

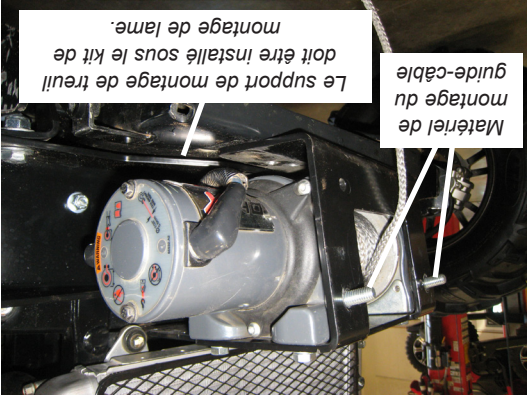


Figure 8

IV. Préparation du véhicule

1. Stationnez le véhicule sur une surface propre, bien éclairée et horizontale, et mettez le frein à main. Laissez le véhicule refroidir avant d'essayer d'installer le kit de montage de lame.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Retirez la grille de protection avant, la plaque de protection, le pare-chocs, le kit de treuil et tout autre accessoire monté à l'avant du véhicule. Voir les figures 2 et 3.

V. Installation

Remarque : Consultez la vue éclatée des pièces à la figure 1 pour plus de renseignements sur le type et la quantité de fixations à utiliser dans les étapes suivantes.

1. Posez les supports du kit de montage de lame sur celui-ci (voir figure 4).

Si vous installez un pare-chocs avant Warn, sautez à l'étape 18.

Installation du kit de montage de lame avec une plaque de montage de treuil Warn :

REMARQUE : Examinez les instructions de montage du treuil Warn avant de procéder. Il se peut que vous deviez installer le support de la plaque de montage de treuil en même temps que le support du kit de montage de lame pour faciliter l'installation. Testez la position du treuil et des supports de lame avant de poursuivre. Ne serrez pas les fixations, sauf indication contraire. Certains kits de treuil nécessitent le remplacement du boulon de différentiel de l'essieu avant (voir la figure 7). Retirez le boulon de différentiel maintenant si nécessaire.

2. Si le véhicule était équipé d'un treuil, retirez le treuil du véhicule puis du support de montage.
3. Placez le kit de montage de lame sur l'avant du véhicule et installez le support de montage de treuil sous le support du kit de montage de lame. Insérez deux boulons en U 5/16 po par l'arrière et autour des montants du châssis. Posez les boulons avec des rondelles et des écrous de blocage 5/16 po. Évitez de serrer. Voir la figure 5.



Figure 2



Figure 3



Figure 4

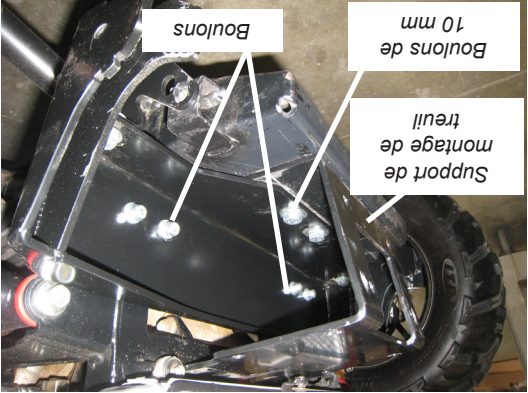


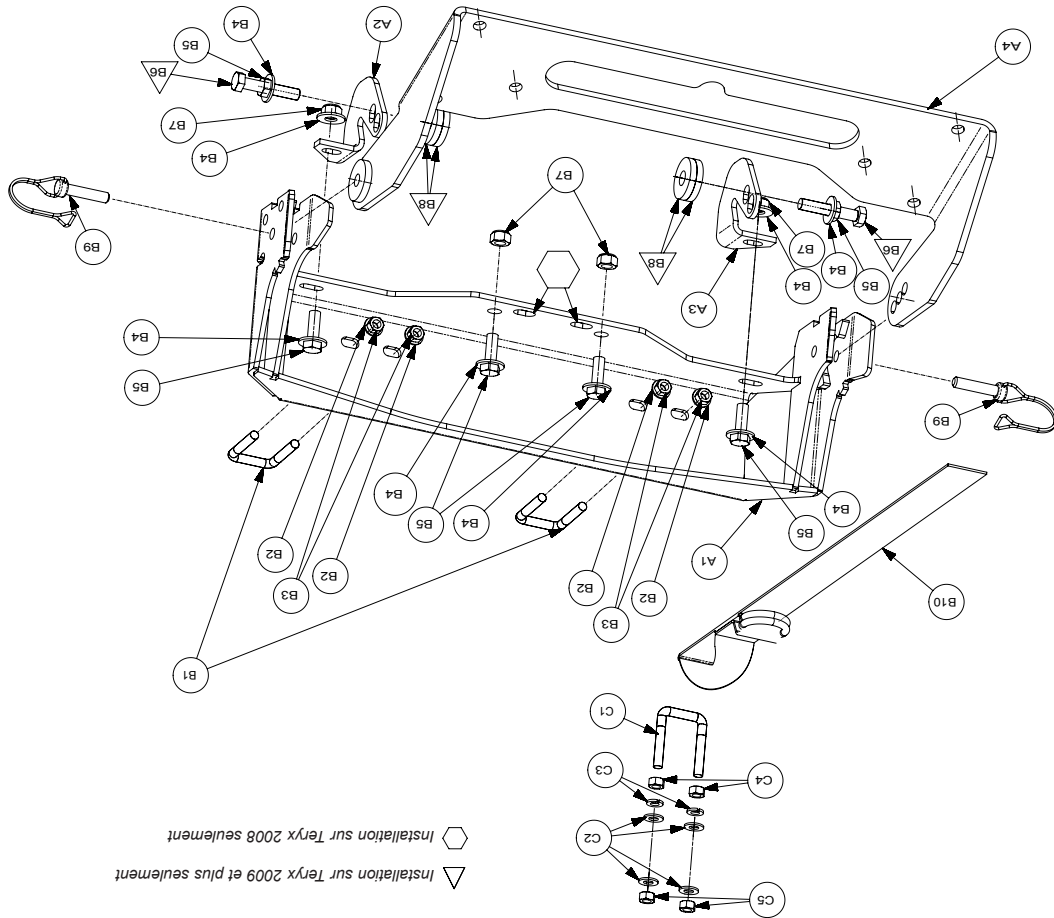
Figure 5

III. Liste des pièces

Référence	No de pièce	Qté	Description
A1	80873	1	Kit de montage de lame
A2	81424	1	Support gauche, kit de montage de lame
A3	81427	1	Support droit, kit de montage de lame
A4	81425	1	Bride, kit de montage de lame
B1	61461	2	Boulon en U 5/16
B2	1324	4	Rondelle plate 5/16
B3	2002	4	Écrou de blocage 5/16
B4	2195	8	Rondelle plate 3/8
B5	22528	6	Vis à tête, 10 mm de diam. x 30 mm de long
B6	71087	2	Vis à tête, 10 mm de diam. x 55 mm de long
B7	79463	4	Écrou de blocage 10 mm
B8	3693	4	Espaceur
B9	35136	2	Goupille avec pièce de retenue
B10	81805	1	Sangle
*C1	61461	1	Boulon en U 5/16
*C2	1324	4	Rondelle plate 5/16
*C3	2002	2	Écrou de blocage 5/16
*C4	2079	2	Écrou 5/16
*C5	1402	2	Rondelle de blocage 5/16

* POUR UNE UTILISATION AVEC UN PARE-CHOC AVANT WARN SEULEMENT

 Installation sur Teryx 2008 seulement
 Installation sur Teryx 2009 et plus seulement



MISE EN GARDE

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.

Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.

Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

Veuillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

Table des matières

I. Outils Requis..... 2

II. Couples De Serrage 2

III. Liste Des Pièces 3

IV. Installation.....4-6

V. Fonctionnement 7

VI. Conseils et dépannage 8

VII. Maintenance/Entretien..... 8

I. Outils Requis

- Cliquet
- Douilles: 10mm,14mm,16mm,17mm, 1/2 po
- Clés: 10mm,14mm,16mm,17mm, 1/2 po
- Clief dynamométrique

II. Couples De Serrage

Veuillez appliquer les couples de serrage recommandés pour l'assemblage de ce produit, sauf indication contraire.

Boulons et écrous de 5/16 po de diamètre : 16,5 N-m (12 pi-lb)

Boulons et écrous de 10 mm de diamètre : 40,7 N-m (30 pi-lb)

WARN® INDUSTRIES

PAGE 2

79926A1

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Kit de montage de lame pour

Numéro de pièce: 79925

Méthode d'application: 2008+ Kawasaki Teryx



Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU

ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET

D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger. Signification des indicateurs :

AVERTISSEMENT souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

MISE EN GARDE souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ☐ Lisez **toujours** les manuels de l'utilisateur de la lame et du treuil, ainsi que toutes les étiquettes de mise en garde, avant toute utilisation.
- ☐ Faites **toujours** extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforez ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez soigneusement l'emplacement à percer (des deux côtés du matériau) avant de le faire, et déplacez tous les objets risquant d'être endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- ☐ Portez **toujours** des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- ☐ Faites **toujours** très attention lorsque vous découpez ou ébarbez.
- ☐ Retirez **toujours** les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- ☐ Faites **toujours** attention lorsque vous placez des composants.
- ☐ Assurez-vous **toujours** que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- ☐ Serrez **toujours** bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation.
- ☐ Conduisez **toujours** le véhicule, équipé de la lame, à vitesse de marche. Ne dépassez jamais 8 km/h (5 m/h) même si la lame est relevée.
- ☐ Utilisez **toujours** la lame avec prudence. Tout impact avec un objet caché ou fixe pourrait bloquer soudainement le véhicule ou le rendre incontrôlable.
- ☐ Ne conduisez **jamais** le véhicule équipé de la lame sur des pentes de plus de 10 degrés.
- ☐ Tenez-vous **toujours** à l'écart des pièces mobiles et des joints. Ne laissez jamais personne s'approcher durant l'utilisation ou le réglage de la lame.
- ☐ Effectuez **toujours** régulièrement les inspections et l'entretien du mécanisme de la lame, des fixations, du câble et du matériel connexe.
- ☐ Remplacez **toujours** toutes les pièces usées ou endommagées avant l'utilisation.
- ☐ Ne faites **jamais** fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.
- ☐ Conduisez **toujours** lentement sur les terrains cahoteux ou accidentés. Le fait de conduire à des vitesses qui secouent la lame alors qu'elle est en position relevée peut provoquer le déroulement du treuil, ayant pour effet de baisser la lame. La lame pourrait frapper un objet stationnaire et, par conséquent, endommager le véhicule et blesser l'opérateur, voire entraîner sa mort.
- ☐ Conduisez **toujours** à des vitesses telles que la lame n'est pas secouée et en étant toujours attentif à la position celle-ci.
- ☐ Gardez **toujours** à l'esprit que le crochet fileté a pour fonction de rompre la connexion entre la lame et le treuil pour éviter d'endommager sérieusement le VTT si la lame est relevée trop haut. Si le crochet fileté casse, la lame tombera brusquement. Assurez-vous donc que personne ne se trouve à proximité lorsque vous la relevez ou l'abaissez.
- ☐ Évitez **toujours** de relever le haut de la lame au-dessus des phares du VTT car cela peut endommager le véhicule et la lame.