



INSTALLATION INSTRUCTIONS

PLOW MOUNT KIT

Part Number: 79403

Application: YAMAHA GRIZZLY 700

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. WARNING and CAUTION are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean: **▲WARNING signals a hazard that could cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **▲CAUTION** signals a hazard that may cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.**

This guide uses NOTICE to call attention to important mechanical information, and Note: to emphasize general information worthy of special attention.

▲ WARNING

IMPACT AND MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death

- **Always** Read the Plow Operator's Manual, the Winch Operator's Manual and all warning labels before operating.
- **Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when/if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- **Always** wear safety glasses when installing this kit. A drilling operation will cause flying metal chips. Flying chips can cause eye injury.
- **Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- **Always** remove jewelry and wear eye protection.
- **Never** lean over battery while making connections.
- **Never** route electrical cables:
 - Across any sharp edges.
 - Through or near moving parts.
 - Near parts that become hot.
- **Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- **Always** install terminal boots as directed in installation instructions.
- **Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- **Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- **Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation instructions.
- **Always** operate the vehicle at a walking speed with the blade installed. Never exceed 5 mph (8 km/h), even with blade up.
- **Always** plow cautiously, impact with hidden or stationary object may cause the vehicle to stop suddenly or go out of control.
- **Never** operate the vehicle on slopes greater than 10 degrees with the plow installed.
- **Never** stand or ride on the plow.
- **Always** stay clear of moving parts and joints. Always keep others away when operating or adjusting plow.
- **Always** perform regular inspections and maintenance on the plow mechanism, fasteners, cable and related hardware.
- **Always** replace all worn or damaged parts before operating.
- **Never** operate this WARN product with damaged or missing parts.
- **Always** drive slowly over bumpy and rough terrain. Driving at speeds that cause the plow to bounce while in the up position can cause the winch to back-drive, causing the plow to work its way down. This may result in the plow impacting a stationary object and cause damage to the vehicle and operator injury or death.
- **Always** drive at speeds such that the plow does not bounce and be aware of the plow position while driving at all times.
- **Always** be aware that the purpose of the j-bolt is to break the connection between the plow and the winch, to prevent serious damage to the ATV if the plow is raised too high. The plow blade will drop suddenly if the j-bolt breaks, so always be sure there are no bystanders when you raise and lower the plow.
- **Never** raise the top of the plow above the headlights of the ATV, as it may damage the vehicle and plow.
- **Always** replace a deformed or broken j-bolt with the spare j-bolt included in the kit.

Read installation and operating instructions thoroughly.

<div>  CAUTION </div>	
MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD	
Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury	
<ul style="list-style-type: none"> • Always take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product. • Never operate this product if you are under 16 years of age. • Never operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications. 	
Read installation and operating instructions thoroughly.	

<div> NOTICE </div>	
EQUIPMENT DAMAGE	
<ul style="list-style-type: none"> • Always refer to the Installation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle. • Always put the end of the actuator cable through the slot in the Termination Bracket. Terminating the cable through any other hole in the bracket will cause the bracket to not function properly and will drastically reduce the life of the actuator cable. • Never overtighten u-bolt nuts. Overtightening may cause damage to vehicle frame. 	
Read installation and operating instructions thoroughly.	

II. TABLE OF CONTENTS

Tools Required	page 2
Torque Specifications	page 2
Parts List	page 3
Installation	page 4-6
Maintenance/Care	page 7
Tips/Troubleshooting	page 7

III. TOOLS REQUIRED

- RATCHET
- 10mm,12mm, 13mm, 15mm SOCKET
- 10mm, 12mm, 13mm, 15mm WRENCH

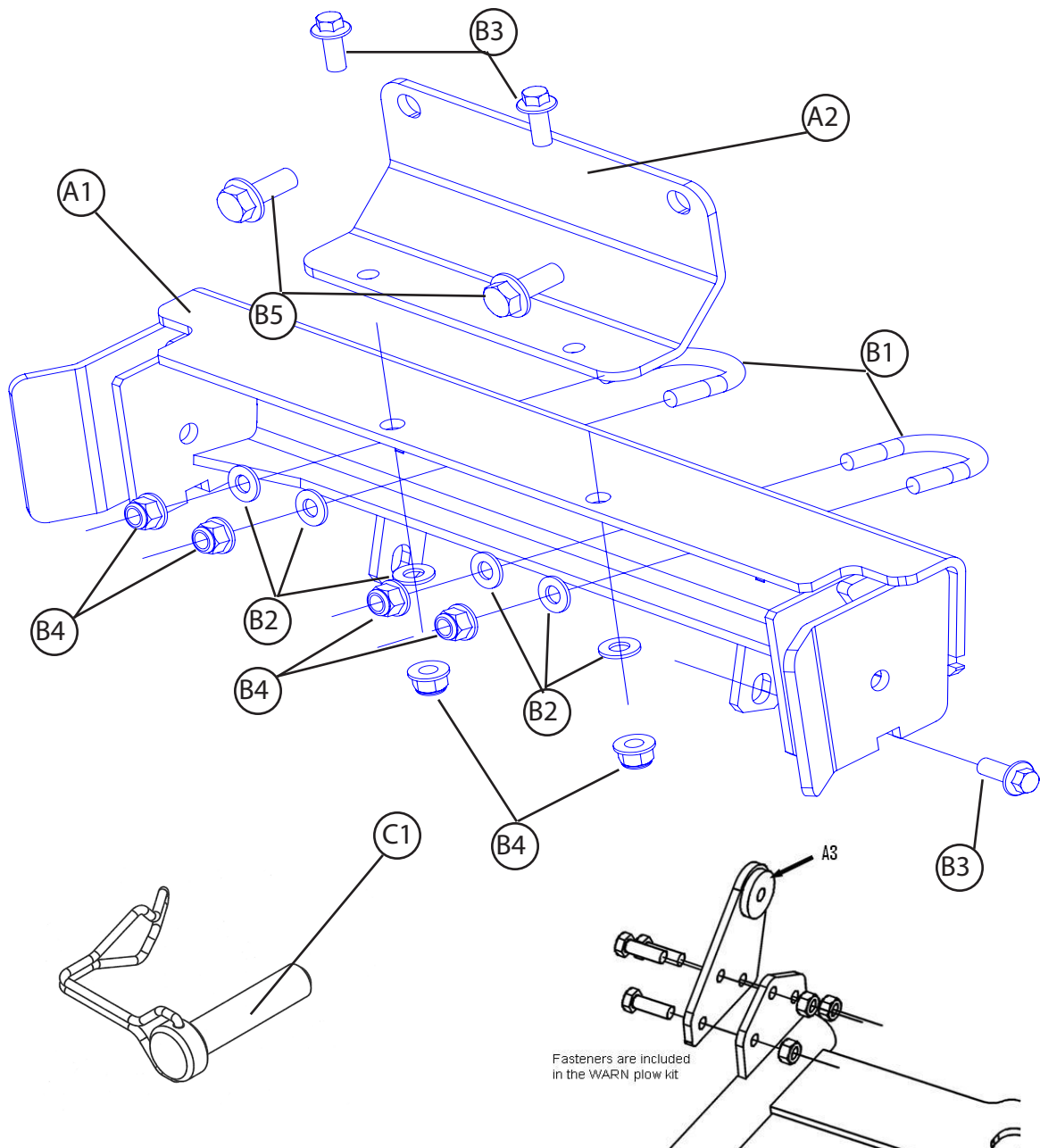
IV. TORQUE SPECIFICATIONS

NOTICE: *Torque does not apply to u-bolts.*

	Grade 8.8 Only
M6	10.5 N-m (8 lb. ft.)
M8	26 N-m (17 lb. ft.)
M10	51 N-m (30 lb. ft.)
M12	89 N-m (50 lb. ft.)
M14	141 N-m (75 lb. ft.)

V. PARTS LIST

Reference	Part Number	Qty	Description
A1	80298	1	PLOW MOUNT
A2	80532	1	BRKT SUPPORT
A3	79225	1	BOLT ON FLANGE LH
A4	79226	1	BOLT ON FLANGE RH
B1	79413	2	M8-1.25 X 31mm X 44MM U-BOLT
B2	1324	6	5/16" ID, FLAT WASHER
B3	78648	4	M8-1.25 X 20MM HEX FLANGE BOLT
B4	71588	4	M8-1.25, FLANG LOCKING HEX NUT
B5	73784	2	M10-1.25 X 16mm, FLANGE BOLT
C1	79712	2	3/8" DIA. L- CLIP RETAINING PIN



VI. INSTALLATION

1. If necessary, remove winch and winch plate. Remove winch hook so winch can be removed without the need to remove roller fairlead from the mounting plate. It will be necessary to remove the front skid plate.
2. Remove the lower stock M8 fasteners that connect the front grab bar to the lower frame connection points
3. Slide plow mounting plate into place from the side opening of ATV (Figure 2). The plow mounting plate should sit in front of the frame rails. The two lower mounting tabs of the plow mounting plate will align with the M8 fasteners removed in step 2.
4. Using the provided M8-1.25 x 20mm bolts (B3), replace the bolts removed from the lower grab bar mounting location in step 2. Insert into the lower mounting tabs on the plow mounting plate into the grab bar and the frame mounting position. Do not tighten completely.

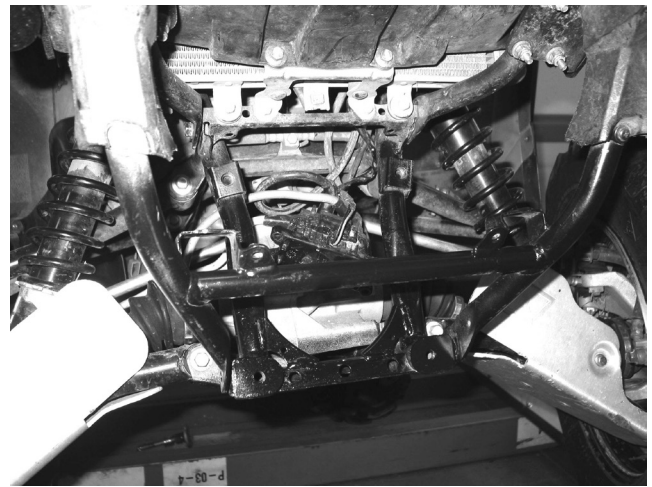


Figure 1

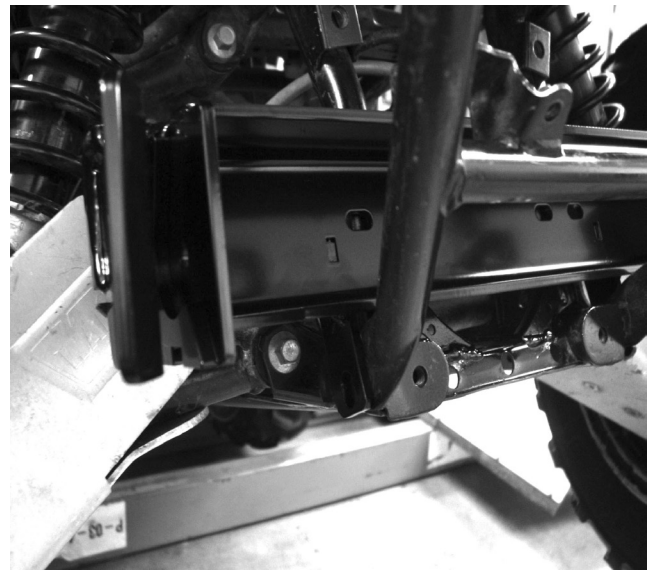


Figure 2



Figure 3

INSTALLATION CONT.

5. Place the 2 M8-1.25 U-bolts (B1) into position around the frame rails and into the plow mounting plate. Attach using 2 flat washers (B2) and 2 M8-1.25 locking hex nuts (B4) see figure 3.

NOTICE NEVER overtighten u-bolt nuts. Overtightening may cause damage to vehicle frame.

6. If a winch is not being used in conjunction with this plow mounting kit then the support bracket (A2) will need to be placed into position at this time. Move to step 8 if using a winch.

7. Attach the support bracket to the plow mounting plate using 2 M8-1.25 x 20mm hex bolts (B3), flat washers (B2) and M8-1.25 locking hex nuts (B4), do not tighten at this time. Attach the rear panel of the support bracket to the frame rails using the M10-1.25 x 16mm hex flange bolts (B5).

8. If the winch is being utilized with the plow mounting kit the support bracket will not be needed. Place the winch and mounting plate into position and attach to the plow mounting plate using 2 M8-1.25 x 25mm hex bolts and lock washers that attach the rear feet of the winch. These fasteners will be found in the winch hardware kit. Run the bolts up through the plow mounting plate and the winch mounting plate and into the winch. Attach the rear panel of the mounting plate to the frame rails using the M10-1.25 x 16mm hex flange bolts (B5).

NOTE: Please see the WARN winch installation instructions to install the roller fairlead.



Figure 4



Figure 5



Figure 6

INSTALLATION CONT.

9. Attach the front of the winch mounting plate to the grab bar using 2 M10 x 16mm hex flange bolts and M10 hex nuts, these fasteners will be found in the winch mounting kit hardware package.
10. Go through the entire kit and tighten all fasteners at this time using the recommended torque from the table on page 2.



Figure 7

11. See WARN winch kit installation instructions for wiring and terminal connection to winch.
12. Attach the left and right flange brackets (A3, A4) to the plow tube assembly using M8-1.25 hex bolts and M8-1.25 locking hex nuts, the hardware is supplied with the plow tube kit.



Figure 8

13. To attach the plow to the ATV align plow push tubes with plow mount tabs. Lift plow push tubes and set the pucks into the cradles of the plow mount (Figure 8 and 9). Push pin (C1) through the mount and push tube assembly and lock the pin's retaining clip onto the tabs on the rear of the plow mounting plate.

F



Figure 9

VI. MAINTENANCE/CARE

- Inspect all metal parts on the plow, plow mount, and related hardware. Replace all parts that appears rusted or deformed prior to use.
- Inspect all nuts and bolts on the plow, plow mount, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts and bolts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced immediately.
- Check all cables prior to use. Replace cables that are worn or frayed.
- Check all moving and rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.

VII. TROUBLE SHOOTING

Trouble	Inspection	Diagnosis	Action
Difficulty getting bolts to line up with holes in chassis.	A. Check that the side slots in skidpan align with the hole and nut in the chassis.	1. Make sure the skidpan slots aligns with the hole when the mount is not compressed against it.	1. Adjust and move the skidpan while compressing the plow mount against it until the skidpan slots align with the hole.
		2. Make sure the skidpan slots align with the hole when the U-bolts are put through the skidpan.	2. Increase the diameter or slot the holes drilled through the skidpan until the skidpan slots align with the holes.
Difficulty getting plow pins through the plow and plow mount.	A. Check the alignment of the plow mount holes in relation to the plow holes.	1. Make sure the plow and vehicle are both on a flat non-sloping surface.	1. Move the plow and vehicle to a flat non-sloping surface.
		2. Make sure the plow holes align perfectly with the plow mount holes.	2. Place a smaller diameter rod (such as a drill bit) through the holes and align the two. Once the two are aligned, hold the plow in place and put the plow pin through the two holes.
The electric actuator cable will not rotate within the termination bracket.	A. Check the termination of the actuator cable.	1. Make sure the cable is in the slot of the termination bracket, the cylindrical pin is attached to the cable, and the termination bracket is attached such that it leans toward the plow blade.	1. Mount the bracket to the plow crossmember on the plow blade side angling toward the blade. Slide the end of the actuator cable through the termination bracket slot. Slide the cylindrical pin over the end of the cable and terminate with a 1/4" nut (D). The completed assembly should look like Figure 12.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Kit de montage de lame pour

Numéro de pièce: 79403

Méthode d'application: Yamaha Grizzly 700

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger. **Signification des indicateurs :**

Le terme **AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme

Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ☐ Lisez toujours les manuels de l'utilisateur de la lame et du treuil, ainsi que toutes les étiquettes de mise en garde, avant toute utilisation.
- ☐ Faites toujours extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforer ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez soigneusement l'emplacement à percer (des deux côtés du matériau) avant de le faire, et déplacez tous les objets risquant d'être endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- ☒ Portez toujours des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- ☐ Faites toujours très attention lorsque vous découpez ou ébarbez.
- ☒ Retirez toujours les bijoux et portez des lunettes de sécurité. Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- ☐ Ne faites jamais passer des câbles électriques :
 - Sur des bords tranchants.
 - Par des pièces mobiles ou à proximité.
 - À proximité de pièces pouvant devenir chaudes.
- ☐ Isolez et protégez toujours tous les fils et bornes électriques exposés.
- ☐ Installez toujours les capuchons de borne de la manière indiquée dans les instructions d'installation.
- ☐ Faites toujours attention lorsque vous placez des composants.
- ☐ Assurez-vous toujours que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- ☐ Serrez toujours bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation.
- ☐ Conduisez toujours le véhicule, équipé de la lame, à vitesse de marche. Ne dépassez jamais 8 km/h (5 m/h) même si la lame est relevée.
- ☐ Utilisez toujours la lame avec prudence. Tout impact avec un objet caché ou fixe pourrait bloquer soudainement le véhicule ou le rendre incontrôlable.
- ☐ Ne conduisez jamais le véhicule équipé de la lame sur des pentes de plus de 10 degrés.
- ☐ Ne vous tenez jamais debout ou à califourchon sur la lame.
- ☐ Tenez-vous toujours à l'écart des pièces mobiles et des joints. Ne laissez jamais personne s'approcher durant l'utilisation ou le réglage de la lame.
- ☐ Effectuez toujours régulièrement les inspections et l'entretien du mécanisme de la lame, des fixations, du câble et du matériel connexe.
- ☐ Remplacez toujours toutes les pièces usées ou endommagées avant l'utilisation.
- ☐ Ne faites jamais fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.
- ☐ Conduisez toujours lentement sur les terrains cahoteux ou accidentés. Le fait de conduire à des vitesses qui secouent la lame alors qu'elle est en position relevée peut provoquer le déroulement du treuil, ayant pour effet de baisser la lame. La lame pourrait frapper un objet stationnaire et, par conséquent, endommager le véhicule et blesser l'opérateur, voire entraîner sa mort.
- ☐ Conduisez toujours à des vitesses telles que la lame n'est pas secouée et en étant toujours attentif à la position celle-ci.
- ☐ Gardez toujours à l'esprit que le crochet fileté a pour fonction de rompre la connexion entre la lame et le treuil pour éviter d'endommager sérieusement le VTT si la lame est relevée trop haut. Si le crochet fileté casse, la lame tombera brusquement. Assurez-vous donc que personne ne se trouve à proximité lorsque vous la relevez ou l'abaissez.
- ☐ Évitez toujours de relever le haut de la lame au-dessus des phares du VTT car cela peut endommager le véhicule et la lame.
- ☐ Remplacez toujours un crochet fileté déformé ou brisé par le crochet fileté neuf fourni dans le kit.

⚠ MISE EN GARDE	
Danger de happement par des pièces mobiles	
Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.	
☐	Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
☐	Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
☐	Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.
Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.	

Avis	
Équipement endommagé	
☐	Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.
☐	Ne serrez jamais trop les écrous des boulons en U. Un serrage excessif peut endommager le châssis du véhicule.
Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.	

II. TABLE DES MATIÈRES

Outils Requis	page 2
Couples De Serrage	page 2
Liste Des Pièces	page 3
Installation	page 4-6
Maintenance/Entretien	page 7

III. OUTILS REQUIS

- CLIQUET
- DOUILLE 10 mm, 12 mm, 13 mm, 15 mm
- CLÉ 10 mm, 12 mm, 13 mm, 15 mm

IV. COUPLES DE SERRAGE

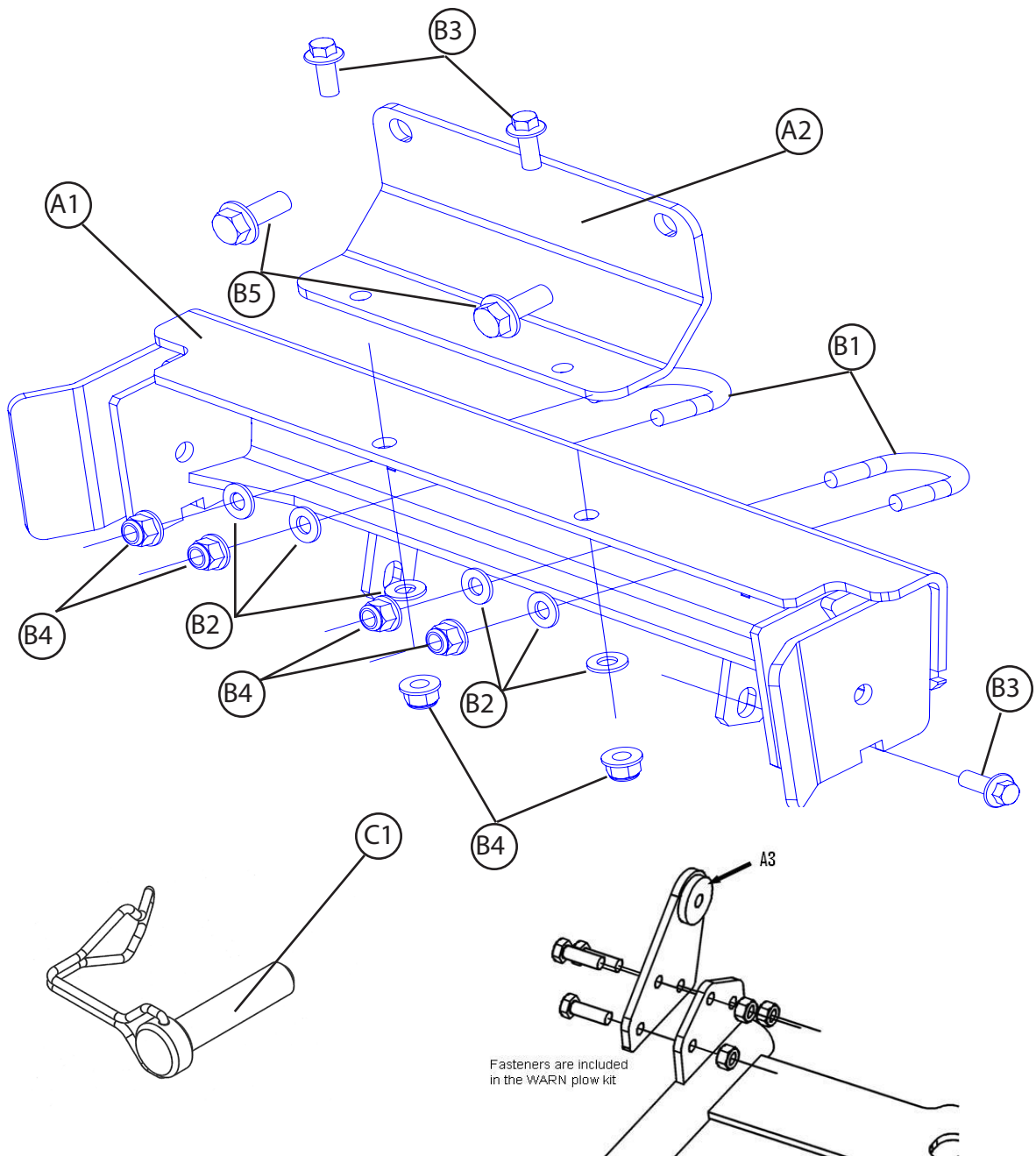
AVIS : Le couple ne s'applique pas aux écrous en U.

Catégorie 8.8 seulement

M6	10,5 N-m (8 pi-lb)
M8	26 N-m (17 pi-lb)
M10	51 N-m (30 pi-lb)
M12	89 N-m (50 pi-lb)
M14	141 N-m (75 pi-lb)

V. LISTE DES PIÈCES

Référence	Numéro de pièce	Qté	Description
A1	80298	1	KIT DE MONTAGE DE LAME
A2	80532	1	SUPPORT
A3	79225	1	BRIDE BOULONNÉE (GAUCHE)
A4	79226	1	BRIDE BOULONNÉE (DROITE)
B1	79413	2	BOULON EN U M8-1,25 X 31 mm X 44 mm
B2	1324	6	RONDELLE PLATE, 5/16 po diam. int.
B3	78648	4	BOULON À TÊTE HEXAGONALE À ÉPAULEMENT M8-1,25X20mm
B4	71588	4	ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONAL À EMBASE M8-1,25
B5	73784	2	BOULON À ÉPAULEMENT M10-1,25 x 16 mm
C1	79712	2	CLIP DE RETENUE DE CHEVILLE EN L, 3/8 PO DIAM.



VI. INSTALLATION

1. Retirez au besoin le treuil et sa plaque. Retirez le crochet du treuil de façon à pouvoir enlever le treuil sans devoir retirer le guide-câble à rouleaux de la plaque de montage. Il sera nécessaire de retirer la plaque de protection avant.
2. Retirez les fixations inférieures M8 génériques qui connectent la barre d'appui avant aux points de connexion inférieurs.
3. Glissez la plaque de montage de la lame en place par l'ouverture latérale du VTT (figure 2). La plaque de montage de la lame doit reposer devant les rails du cadre. Les deux languettes de montage inférieures de la plaque de montage de la lame s'alignent avec les fixations M8 enlevées à l'étape 2.
4. À l'aide des boulons M8-1,25 x 20 mm (B3) fournis, remplacez les boulons enlevés de l'emplacement de montage de la barre d'appui inférieure à l'étape 2. Insérez dans les languettes de montage inférieures de la plaque de montage de la lame, dans la barre d'appui et dans l'emplacement de montage du cadre. Ne serrez pas complètement.

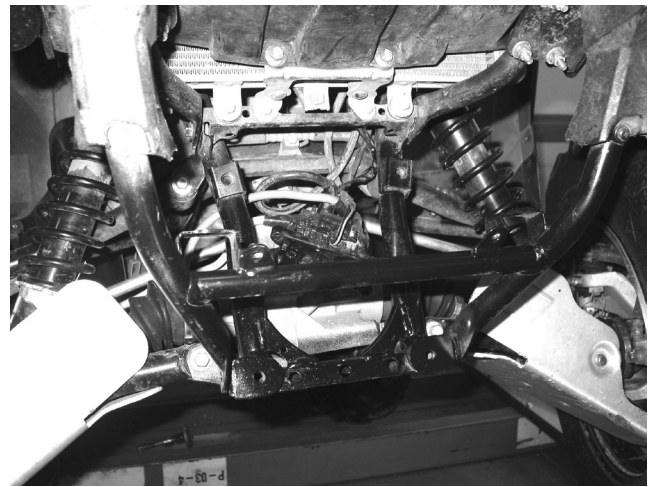


Figure 1

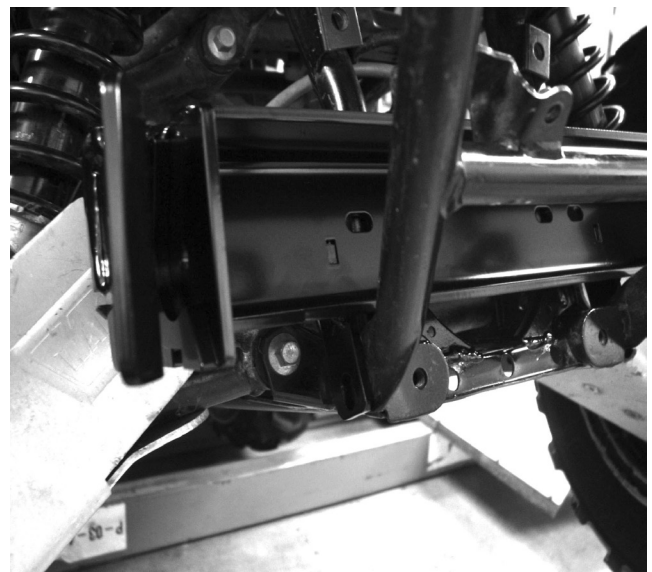


Figure 2



Figure 3

INSTALLATION CONT.

5. Placez les 2 boulons en U M8-1,25 (B1) autour des rails du cadre et dans la plaque de montage de la lame. Fixez le tout à l'aide de 2 rondelles plates (B2) et 2 écrous hexagonaux de blocage M8-1,25 (B4). Voir figure 3.

Ne serrez jamais trop les écrous des boulons en U. Un serrage excessif peut endommager le châssis du véhicule.

6. Si vous n'utilisez pas de treuil avec ce kit de montage de lame, vous devez maintenant mettre en place le support (A2). Voir l'étape 8 si utilisant un treuil.

7. Fixez le support à la plaque de montage de la lame à l'aide de 2 boulons hexagonaux M8-1,25 x 20 mm (B3), rondelles plates (B2) et écrous hexagonaux de blocage M8-1,25 (B4). Évitez de serrer pour le moment. Fixez le panneau arrière du support aux rails du cadre à l'aide des boulons à tête hexagonale à épaulement M10-1,25 x 16 mm (B5).

8. Si le treuil est utilisé avec le kit de montage de lame, le support ne sera pas nécessaire. Mettez en place le treuil et la plaque de montage. Fixez-le à la plaque de montage de la lame à l'aide des 2 boulons hexagonaux M8-1,25 x 25 mm et des rondelles de blocage qui fixent les pattes arrière du treuil. Cet outillage de fixation se trouve dans le kit de matériel du treuil. Insérez les boulons à travers la plaque de montage de la lame et la plaque de montage du treuil, puis dans le treuil. Fixez le panneau arrière de la plaque de montage aux rails du cadre à l'aide des boulons à tête hexagonale à épaulement M10-1,25 X 16 mm (B5).

REMARQUE : Reportez-vous aux instructions de montage de treuil WARN pour installer le guide-câble à rouleaux.

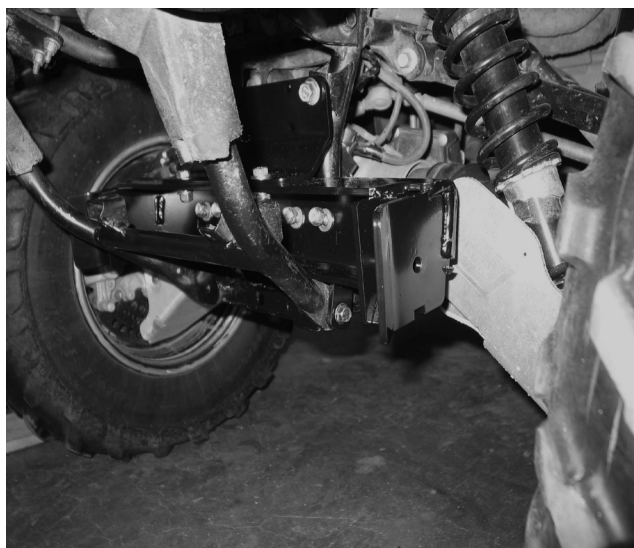


Figure 4

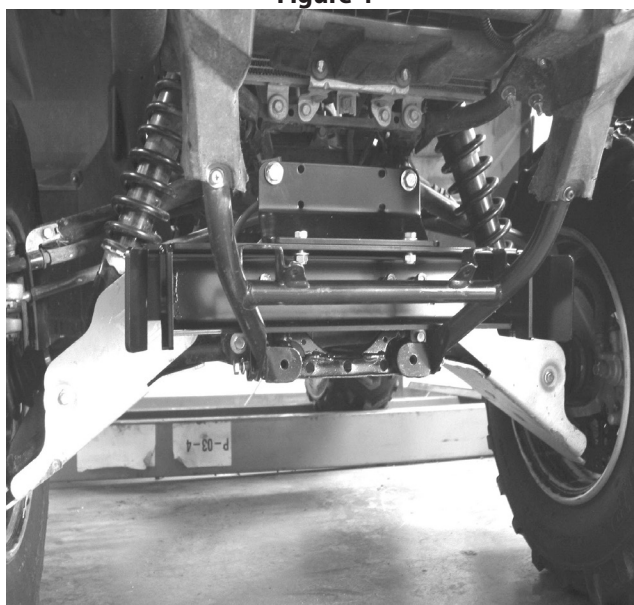


Figure 5



Figure 6

INSTALLATION CONT.

9. Fixez le devant de la plaque de montage du treuil à la barre d'appui à l'aide de 2 boulons à tête hexagonale à épaulement M10 x 16 mm et d'écrous hexagonaux M10. Cet outillage de fixation se trouve dans le kit de matériel du treuil.

10. Utilisez le kit tout entier et serrez bien toutes les fixations à ce point selon les couples de serrage indiqués au tableau de la page 2.



Figure 7

11. Consultez les instructions de montage du kit de treuil WARN en ce qui concerne le câblage et la connexion des bornes au treuil.

12. Fixez les brides boulonnées gauche et droite (A3, A4) au tube de lame à l'aide des boulons hexagonaux M8-1,25 et écrous hexagonaux de blocage M8-1,25. Le matériel de fixation est fourni avec le kit de tube de lame.



Figure 8

13. Pour fixer la lame au VTT, alignez les tubes poussoir de lame avec les languettes du kit de montage de lame. Soulevez les tubes poussoir de lame et placez les galets dans les berceaux du kit de montage de lame (Figure 8 et 9). Enfoncez la cheville (C1) dans le kit de montage ainsi que le tube poussoir, puis verrouillez le clip de retenue de la cheville sur les languettes à l'arrière de la plaque de montage de la lame.



Figure 9

VI. MAINTENANCE/ENTRETIEN

1. Inspectez toutes les pièces du treuil, de la plaque de montage et le matériel de montage connexe avant toute utilisation. Remplacez tout matériel qui semble rouillé ou déformé.
2. Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons du treuil, de la plaque de montage de lame et du matériel de montage connexe. Serrez bien tous les écrous qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
3. Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles qui semblent usés ou effilochés.
4. Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.

VII. DÉPANNAGE

Problème	Inspection	Diagnostic	Intervention
Difficile d'aligner les boulons de 6 mm avec les trous du châssis.	A. Vérifiez que les fentes latérales de la plaque de protection sont alignées avec le trou et l'écrou du châssis.	1. Assurez-vous que les fentes de la plaque de protection sont alignées avec le trou lorsque le kit de montage n'est pas pressé contre elle.	1. Ajustez et déplacez la plaque de protection tout en pressant le kit de montage de lame contre elle jusqu'à ce que les fentes de la plaque de protection soient alignées avec le trou.
		2. Assurez-vous que les fentes de la plaque de protection sont alignées avec le trou lorsque les boulons en U sont introduits dans la plaque de protection.	2. Élargissez ou allongez les trous percés dans la plaque de protection jusqu'à ce que les fentes de la plaque de protection soient alignées avec les trous.
Difficile de faire pénétrer les goupilles de la lame dans la lame et son kit de montage.	A. Vérifiez l'alignement des trous du kit de montage de lame par rapport aux trous de la lame.	1. Assurez-vous que la lame et le véhicule sont tous les deux sur une surface plane horizontale.	1. Déplacez la lame et le véhicule jusqu'à une surface plane horizontale.
		2. Assurez-vous que les trous de la lame sont parfaitement alignés avec les trous de son kit de montage.	2. Placez une tige de petit diamètre (telle qu'une mèche) dans les trous et alignez-les. Une fois les deux alignés, maintenez la lame en place et introduisez sa goupille dans les deux trous.
Le câble de relevage électrique ne tourne pas dans le support de terminaison.	A. Vérifiez la terminaison du câble de relevage.	1. Assurez-vous que le câble est dans la fente du support de terminaison, que la goupille cylindrique est fixée au câble et que le support de terminaison est fixé de manière à pencher vers la lame.	1. Fixez le support à la traverse de la lame, du côté lame, en l'inclinant vers celle-ci. Glissez l'extrémité du câble de relevage dans la fente du support de terminaison. Glissez la goupille cylindrique sur l'extrémité du câble et couvrez-la d'un écrou de 1/4 po (D). Une fois terminé, l'ensemble doit ressembler à la Figure 12.