



GM BEDLINER/TAILGATE COVER MIDSIZE



Part No. 21106X, 21107X, TG02X



Do not over tighten as screws can be stripped out.



30-60 min



CUTTING NOT
REQUIRED



DRILLING
REQUIRED



REMOVE CONTENTS FROM BOX. VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT.



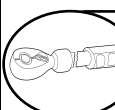
support@trailfx.com



READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE STARTING INSTALLATION.



1 866 638 4870



DO NOT OVER TORQUE. STANDARD OPERATING LOAD FOR TIGHTEN BODY MOUNT NUTS & BOLTS VARIES FROM 45 TO 65 FOOT POUND.



Limited Lifetime

Tools Required

Phillips Screwdriver

Power Screwdriver with Phillips Bit

1. INSTALLATION PROCEDURE:

WARNING:

- Do not transport a pickup truck facing backward with a liner installed.
- Air can get under the liner which may result in the liner coming out of the truck and causing damage or injury.

Truck Box Preparation:

- Clean truck box of all foreign matter and open any floor drains to ensure ventilation and moisture drainage.

NOTE:

- Bed liner can be installed by one person. However, using two people is recommended by the manufacturer.

2. Tailgate Cover Installation Steps with Screws

NOTE: Your tailgate cover kit may have more or less hardware than shown.

STEP 1

Remove the 4 existing factory installed screws from tailgate latch plate and set aside for later use.

STEP 2

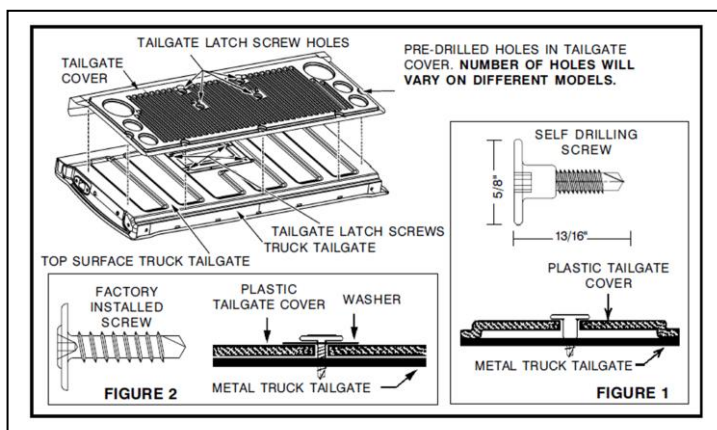
Center plastic tailgate cover on truck tailgate. Slide washers on the screws removed in Step 1. Insert and tighten the four screws in the four center holes of truck tailgate using a Phillips screwdriver, **DO NOT OVERTIGHTEN**. Plastic nut inserts on truck tailgate will easily strip out. (see FIGURE 2)

STEP 3

Center a self-drilling screw in a pre-drilled hole in the tailgate cover. Fasten the screw to the tailgate with a power screwdriver. (see FIGURE 1) **DO NOT OVER TIGHTEN BECAUSE THE SCREW THREADS CAN BE STRIPPED EASILY.**

STEP 4

Repeat Step 3 to remaining hole locations until all are completed.



NOTE: Some trucks are equipped with OEM optional rails cap. The tailgate has the option to have the plastic rail cut off to fit with the rail cap. Locate the guide line about 1 inch down on the smooth side of the plastic tailgate cover. Using a utility knife lightly score a line following the molded-in guide line. Repeat this several times then fold the tailgate rail open to give clear access to the scribe line. Repeat the scoring procedure and cutting along scribe line. (USE EXTREME CAUTION WHEN REMOVING THE TAILGATE RAIL)

3. Under Rail Bedliner Installation Steps

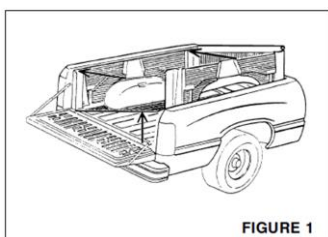


FIGURE 1

(NOTE The bedliner has been designed to allow for expansion/ contraction in extreme ambient temperatures. Therefore it is impossible to have a perfect fit at all times.)

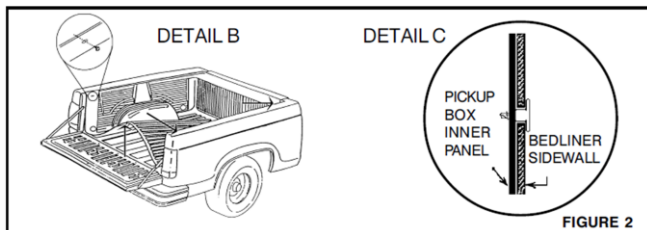


FIGURE 2

4. Overrail Bedliner Installation Steps

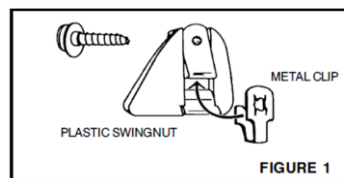


FIGURE 1

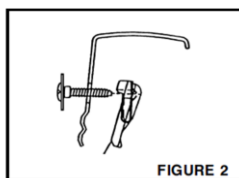


FIGURE 2

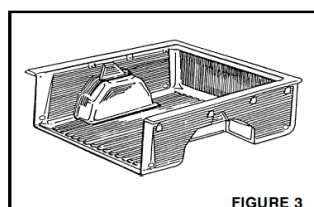


FIGURE 3

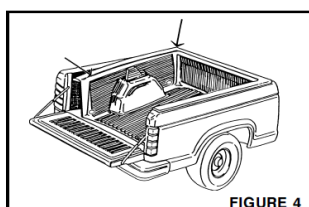


FIGURE 4

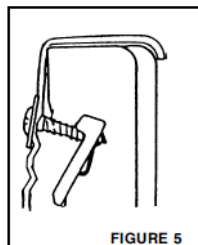


FIGURE 5

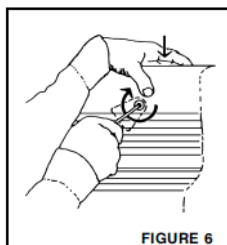


FIGURE 6

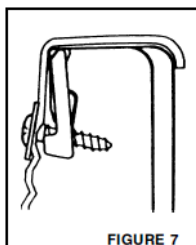


FIGURE 7

CAUTION: It is recommended that two (2) people install the bedliner to avoid damage to the painted surface of the truck.

STEP 1

Place bedliner in truck box. While standing beside truck at approximately the center of box area, lift side of bedliner up at a 45° angle so that the opposite side slips under the siderail of pickup truck (See FIGURE 1). A second person may be required to help slip the wall of the bedliner under the sidewall of the truck box.

STEP 2

Stand at rear of pickup (center) and lift bedliner floor up. Have a second person push bedliner wall under siderail of the pickup truck (See FIGURE 2). Release bedliner floor.

STEP 3

Using a power screwdriver, center a selftapping screw in a predrilled hole in the bedliner and fasten to the truck bed sidewall. Do not over tighten as screws can be stripped out.

STEP 4

Repeat STEP 3 to other side.

STEP 1

With the Bedliner Out Of Truck:

1. Assemble "Liner-Lok™" fasteners by sliding metal clip onto plastic swingnut (see FIGURE 1).
 2. Insert screw through hole provided in bedliner side wall, with head of screw toward inside of truck bed.
 3. Position "Liner-Lok™" fastener with side "A" towards screw tip (see FIGURE 2).
 4. Insert screw tip into hole and metal clip of fastener and turn one or two rotations, or until tip of screw is engaged into fastener.
- IMPORTANT:** The "Liner-Lok™" must be in a loose downwardhanging position at this time. (see FIGURE 5)
5. Repeat "Liner-Lok™" fastener assembly to remaining holes.

STEP 2

Place bedliner with loosely hanging "Liner-Lok™" fasteners into truckbox. Pull the bedliner rails away from truck rails and push downward starting at front corner, until forward "Liner-Loks™" slip under the truck rails. Make certain that all "Liner-Lok™" fasteners have slipped under the truck rails before tightening (see FIGURES 3, 4 & 5).

STEP 3

Close tailgate. Adjust bedliner if needed.

STEP 4

Standing or kneeling on bedliner in truck box:

1. Start at either front (cab end) corner and push downward on bedliner rail while turning screw clockwise with screw driver (see FIGURE 6). You should "feel" the "Liner-Lok™" pivot upwards and stop. Continue turning the screw clockwise until tight (see FIGURE 7).
2. Move to opposite corner and repeat step 4 - 1.
3. Repeat step 4 - 1 to remaining "Liner-Loks™".



COUVERTURE DE BOÎTE ET DE HAYON POUR GM MIDSIZE



Part No. 21106X, 21107X, TG02X

Outils nécessaires :

Tournevis Phillips,

Tournevis Électrique avec Mèche Phillips

1. Préparation pour installation:

AVERTISSEMENT:

- Ne transportez pas, dans le sens contraire de la marche, un camion équipé d'une doublure de caisse.
- De l'air peut pénétrer sous la doublure qui risque alors de se détacher et de causer des dommages ou des blessures.

Préparation de la benne du pick-up:

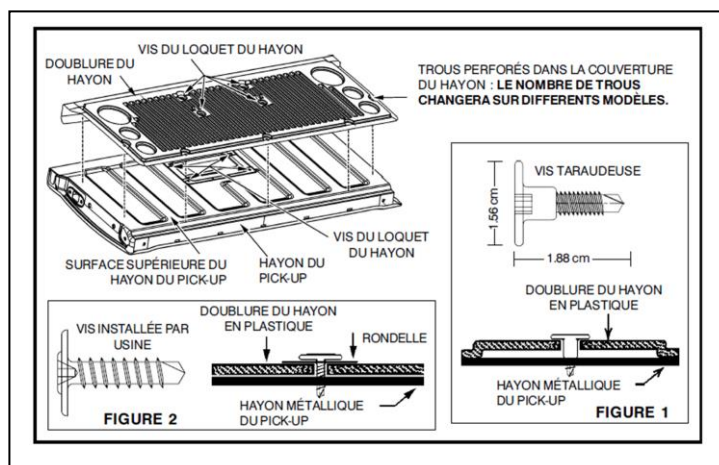
- Lavez la benne du pick-up et ouvrez les drains au sol afin d'assurer une bonne ventilation et l'élimination de l'humidité.

NOTE:

- La doublure peut être installée par une seule personne. Cependant, le fabricant recommande qu'elle le soit par deux.

2. Étapes d'installation de couverture de hayon avec des vis

NOTE: Votre kit de couverture du hayon peut avoir plus ou moins de matériel que montré.



ÉTAPE N°1

Enlevez les 2 vis installées à l'usine du loquet du hayon et jetez-les.

ÉTAPE N°2

Centrez le couvert de hayon sur la porte à rabattement arrière de camion. Glissez les rondelles de vis enlevées dans l'étape 1. Insérez et serrez les quatre vis dans les quatre trous centraux de la porte à rabattement arrière de camion à l'aide d'un tournevis Phillips. **NE PAS TROP SERREZ.** Les insertions en plastique d'écrou sur la porte à rabattement arrière de camion se déclencheront facilement. (voir FIGURE 2)

ÉTAPE N°3

Centrez une vis taraudeuse dans un trou préforé de la doublure du hayon. À l'aide d'un tournevis électrique, attachez la vis au hayon. (voir FIGURE 1) Ne serrez pas trop afin de ne pas rayer les pas de vis.

ÉTAPE N°4

Répétez l'Étape N°3 pour les trous restants jusqu'à ce que tous les trous soient munis de vis.

Quelques camions sont équipés avec des protecteurs de rebord OEM. Vous pouvez découper le couvert de plastique pour accommoder le protecteur de rebord. Localisez la ligne de guide environ 1 pouce vers le bas du côté lisse de la couverture en plastique du hayon. En utilisant un couteau de service marquez légèrement une ligne suivant la ligne de guide. Répétez ceci plusieurs fois et pliez le rail de la couverture de hayon. Répétez le procédé de marquage et de coupage suivant la ligne de pointe à tracer. (FAITES TRÈS ATTENTION EN ENLEVANT LE RAIL DU COUVERT DE HAYON)

3. Doublure de caisse à poser sous les longerons

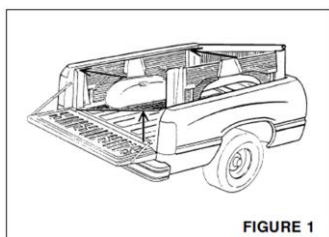


FIGURE 1

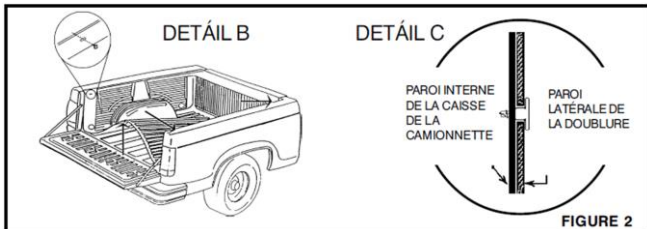


FIGURE 2

(NOTE: Quelques doublure de caisses peuvent ne pas avoir La lèvre avant de rail.)

NOTE: La doublure de caisse a été conçu pour tenir compte d'expansion/contraction dans les températures ambiantes extrêmes. Par conséquent il est impossible d'avoir un ajustement parfait à tout moment.

4. Doublure de caisse avec rebord

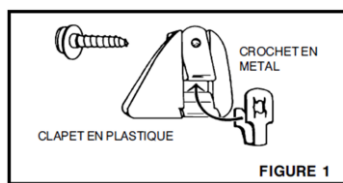


FIGURE 1

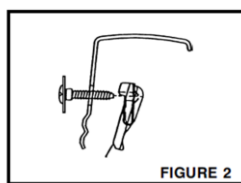


FIGURE 2

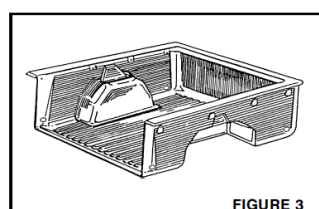


FIGURE 3

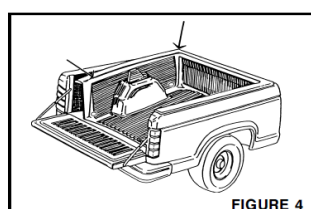


FIGURE 4

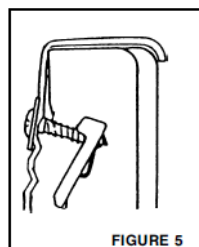


FIGURE 5

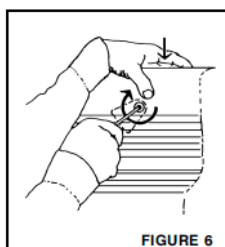


FIGURE 6

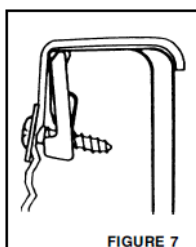


FIGURE 7

ÉTAPE N°1

Placez la doublure du plateau dans la benne du pick-up. Debout, à côté du pick-up et à proximité du centre de la benne, levez le côté de la doublure du plateau selon un angle de 45° de façon à ce que le côté opposé glisse en dessous de la paroi latérale du pick-up (voir FIGURE 1). Une deuxième personne peut être nécessaire pour aider à glisser la paroi de la doublure du plateau en dessous de la paroi latérale de la benne du pick-up.

ÉTAPE N°2

Debout, à l'arrière du pick-up (centre), relevez le plancher de la doublure du plateau. La deuxième personne doit alors pousser la paroi de la doublure du plateau en dessous de la paroi latérale du pick-up (voir FIGURE 2). Lâchez le plancher de la doublure du plateau.

ÉTAPE N°3

Appuyez fermement la doublure du plateau contre la carrosserie du pick-up. Centrez une vis taraudeuse dans un trou préforé de la doublure du plateau. À l'aide d'un tournevis électrique, attachez la vis à la paroi de la benne du pick-up.

Ne serrez pas trop afin de ne pas rayer les pas de vis.

ÉTAPE N°4

Répétez l'Étape N°2 pour le trou restant du côté opposé.

ÉTAPE N°1

Avant de poser la doublure dans le camion:

1. Assembler les attaches "Liner-Lok" en glissant le crochet en métal dans le clapet en plastique (voir fig. 1)
2. Insérer la vis à travers le trou prévu à cet effet dans le côté de la doublure, la tête de la vis se trouvant à l'intérieur de la caisse du camion.
3. Positionner et visser les attaches "Liner-Lok" comme illustré en fig.2.
4. Insérer la pointe de la vis dans le trou de la doublure et dans le crochet en métal de l'attache et visser d'une ou de deux rotations, jusqu'à ce que la pointe de la vis soit engagée dans l'attache. **IMPORTANT:** le "Liner-Lok" doit pendre et ne doit pas être serré à ce moment précis de l'opération (voir fig. 2).
5. Répéter l'opération sur tous les espaces découpés restants.

ÉTAPE N°2

Placer la doublure avec les attaches "Liner-Lok" dans la caisse du camion. Faire glisser les attaches "Liner-Lok" sous les longerons du camion en commençant par le côté cabine de la caisse. S'assurer que toutes les attaches ont bien glissé sous les longerons avant de les fixer (voir fig. 3, 4, & 5).

ÉTAPE N°3

Fermer le hayon. Ajuster la doublure si besoin.

ÉTAPE N°4

Monter dans la caisse du camion.

1. Commencer par le côté cabine de la caisse. Pousser le longeron de la doublure contre le rebord de la caisse en serrant la vis de l'attache "Liner-Lok" dans le sens des aiguilles d'une montre (voir fig. 6). Vous devrez "sentir" le "Liner-Lok" pivoter vers le haut et s'arrêter. Continuer à serrer la vis jusqu'à ce que la doublure soit bien fixée à la caisse du camion (voir fig 7).
2. Passer au côté opposé et répéter l'opération.
3. Répéter l'opération pour tous les "Liner-Lok" restants.



CUBIERTA DEL CAJON/COMPUERTA EN EL GM MIDSIZE (2004 EN ADELANTE)



Part No. 21106X, 21107X, TG02X

Herramientas necesarias:

Destornillador de estrella

Destornillador Eléctrico con broca de estrella

1. Preparación para la instalación

ADVERTENCIA:

- No transporte una camioneta apuntando hacia atrás con un forro instalado.
- Se puede meter aire debajo del forro, lo cual puede hacer que el forro se despegue de la camioneta y ocasione

Preparación de la caja de la camioneta:

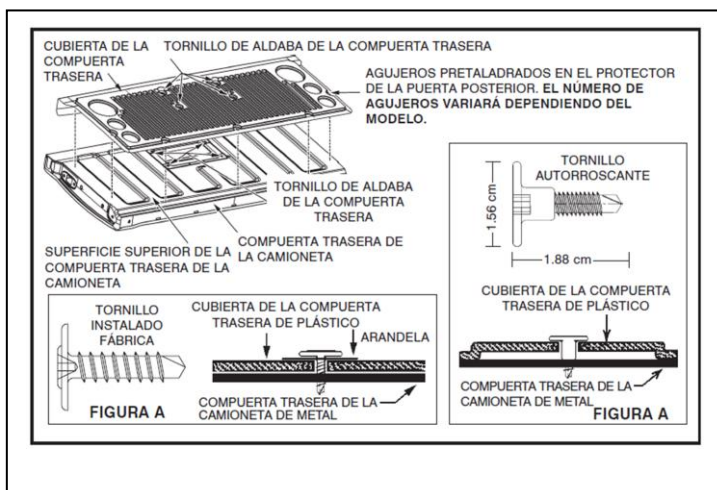
- Limpie la caja de la camioneta de toda materia extraña y abra los desagües del piso para asegurar la ventilación y el drenaje de la humedad.

NOTA:

- El forro puede instalarse una sola persona. Sin embargo, el fabricante recomienda que lo hagan dos personas.

2. Instalación de la cubierta de la compuerta trasera

NOTE: Your tailgate cover kit may have more or less hardware than shown.



Cuando el protector de la puerta posterior se utiliza junto con un spoiler (alerón) GM, se debe proceder a cortar una porción en la parte superior para evitar que interfiera con el propio spoiler. El protector cuenta con una línea orientativa que servirá de guía a la hora de cortar el trozo sobrante.

NOTA: El kit del protector de la puerta posterior puede tener más o menos hardware que el mostrado.

PASO 1

Quite los dos tornillos instalados en la fábrica de la placa de aldaba y tírelos.

PASO 2

Centralice la cubierta de la compuerta trasera en la compuerta trasera de la camioneta. Introduzca el juego de cuatro que se quitó en el paso numero 1. Introduzca los dos tornillos que vienen en el juego en los dos hoyos centrales de la compuerta trasera y ajústelos.

PASO 3

Centralice todos los hoyos autorroscantes en los hoyos preperforados en la cubierta de la compuerta trasera. Ajuste los tornillos a la compuerta trasera con un destornillador eléctrico. (vea la FIGURA 3).

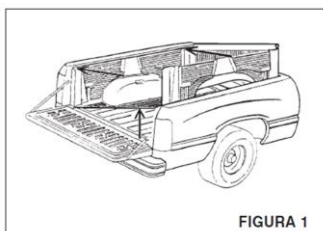
No ajuste excesivamente porque las roscas del tornillo se pueden alisar fácilmente.

PASO 4

Repita el Paso 3 en los hoyos restantes hasta que se haya completado.

NOTA: Algunas camionetas pick up están equipadas con material de ensamble (OEM) con tapa protectora de barandas (caras superiores). La compuerta trasera tiene la opción de poder ser recortada para encajar (cuadrar) con la tapa del pasamanos. Localice la línea guía una (1) pulgada por debajo en el lado suave del plástico de la cubierta de la compuerta. Utilizando un cuchillo adecuado suavemente marque (raye) una línea siguiendo la línea guía en el moldeado. Repita esta operación varias veces, despues doble el pasamanos abierto (hecho) de la compuerta para dar acceso fácil a la línea trazada. Repita el proceso de rayado y corte a lo largo de la línea marcada. (POR FAVOR, EXTREME LAS PRECAUCIONES CUANDO VAYA AQUITAR LA BARANDA DE LA COMPUERTA TRASERA.)

3. Debajo del arrastre del forro de la caja



(Nota: Algunos bedliners pueden no tener lengüeta delantera para la baranda)

(Nota: El bedliner ha sido diseñado para permitir su expansión/contracción en temperaturas ambientales extremas. Por este motivo es imposible un ajuste perfecto a la cama del truck.)

FIGURA 1

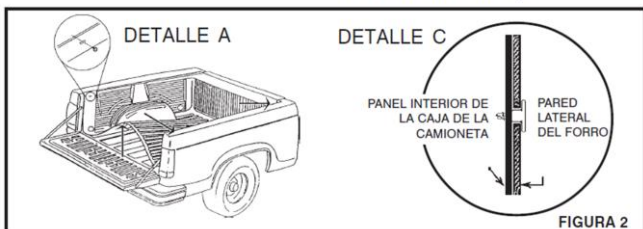


FIGURA 2

4. Bedliner Sobre El Riel

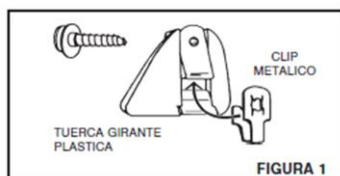


FIGURA 1

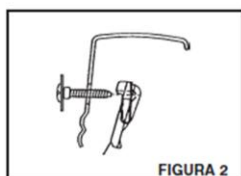


FIGURA 2

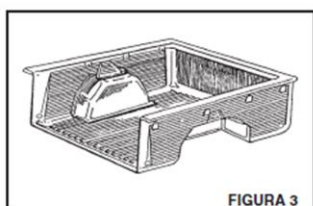


FIGURA 3

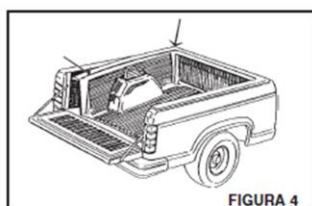


FIGURA 4

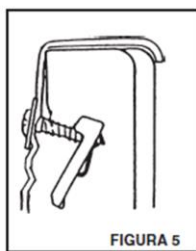


FIGURA 5

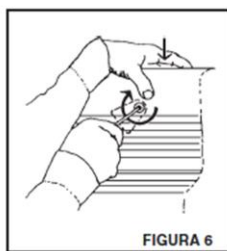


FIGURA 6

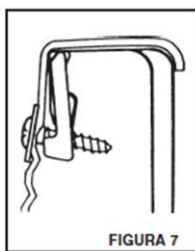


FIGURA 7

PRECAUCIÓN: Se recomienda que dos (2) personas instalen el forro para evitar daños a la pintura de la carrocería de la camioneta.

PASO 1

Coloque el forro en la caja de la camioneta. Cuando esté parado al lado de la camioneta aproximadamente en el centro del área de la caja, levante el lado del forro a un ángulo de 45° de modo que el lado opuesto se deslice debajo de la baranda lateral de la camioneta (vea la FIGURA 1). Es posible que necesite la ayuda de una segunda persona para deslizar la pared del forro debajo de la pared lateral de la caja de la camioneta.

PASO 2

Párese detrás de la camioneta (en el centro) y levante el piso del forro hacia arriba. Haga que una segunda persona empuje la pared del forro bajo la baranda lateral de la camioneta (vea la FIGURA 2). Suelte el piso del forro.

PASO 3

Presione el forro firmemente contra la carrocería de la camioneta. Centralice un tornillo autorroscante en el hoyo preperforado en el forro. Ajuste el tornillo a la pared de la caja de la camioneta con un destornillador eléctrico. No ajuste excesivamente porque las roscas del tornillo se pueden alisar fácilmente.

PASO 4

Repita el Paso 3 en los lugares donde hay hoyos en el lado opuesto.

PASO 1

Con el Bedliner fuera de la caja de la camioneta:

1. Monte los sujetadores del Bedliner "Liner-Lok", deslizando el clip metálico sobre la tuerca girante plástica (Vea Figura 1).
2. Inserte los tornillos a través de los orificios provistos en la pared del Bedliner, con la cabeza del tornillo hacia el interior de la caja de la camioneta.
3. Coloque el tornillo y el sujetador como se ve en la figura 2.
4. Inserte la punta del tornillo en el clip metálico y gire una o dos vueltas para que se engarse en el clip, **IMPORTANTE:** El clip metálico debe estar flojo y en posición colgando hacia abajo (Vea Figura 2).
5. Repita la montadura de los sujetadores "Liner-Lok" para el resto de los orificios provistos en la pared del Bedliner.

PASO 2

Coloque el bedliner dentro de la caja con los sujetadores sueltos. Aleje los rieles del Bedliner de los rieles de la camioneta y empuje las esquinas hacia abajo empezando con las esquinas frontales hasta que los sujetadores se deslicen debajo del riel frontal de la camioneta. Asegúrese que todos los sujetadores se han deslizado debajo de los rieles de la camioneta antes de apretar los tornillos. (Vea Figuras 3, 4 & 5).

PASO 3

Cierre la compuerta y ajuste el Bedliner si es necesario.

PASO 4

Parado o arrodillado en el Bedliner dentro de la caja de la camioneta:

1. Empiece de cualquier esquina frontal y empuje el Bedliner hacia abajo y con el desarmador apriete el tornillo en el sentido de las manecillas del reloj (Vea Figura 6) Deberá sentir que el sujetador dejará de pivotar y se detenga, continúe apretando que se apriete (Vea Figura 7).
2. Múevase a la esquina contraria y repita el paso 4-1.
3. Repita el paso 4-1 para el resto de los Sujetadores.

PRODUCT CARE

- Sweep any dirt and debris out of the bed of the truck. Pick up any items that may scratch the liner, such as rocks or large sticks.
- Inspect Bed liner on frequent basis to identify any damages.
- Clean the product with mild soap / cleaner to remove stains.
- While washing Rinse bed and tailgate thoroughly until no soap runs off the truck.

FAQ's

- 1. Will the bed feel hotter than the rest of the truck?**
No, protective coating shall help to keep it cooler than truck.
- 2. Protective coating is used as an undercoating?**
Yes, it can be used.
- 3. Is protective coating environmentally friendly?**
Yes, there is no possible health hazard and it is environment friendly
- 4. Can I take it out Protective Coating?**
No, Protective coating is a permanent coating and can't be removed.
- 5. Does the lining require special maintenance?**
No, it can be cleaned up with mild soap.
- 6. Missing / Excess Hardware.**
Recheck hardware count as per the part list.
- 7. Product not installing properly.**
Ensure make model year, cab length and bed size of your vehicle is listed in the application. All installation steps are followed correctly.

Check out these other TrailFX Products!!

www.TrailFX.com



SIDE BARS



ROCKER GUARD



BED RAILS



RUNNING BOARDS

Keystone Automotive Operations Inc. (KAO) warrants this product to be free of defects in material and workmanship at the time of purchase by the original retail consumer. KAO disclaims any other warranties, express or implied, including the warranty of fitness for a particular purpose or an intended use. If the product is found to be defective, KAO may replace or repair the product at our option, when the product is returned prepaid, with proof of purchase. Alteration to, improper installation, or misuse of this product voids the warranty. KAO's liability is limited to repair or replacement of products found to be defective, and specifically excludes liability for any incidental or consequential loss or damage.