

EINBAUANLEITUNG E4 – WM5 – Y017A00

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. In BILSTEIN Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

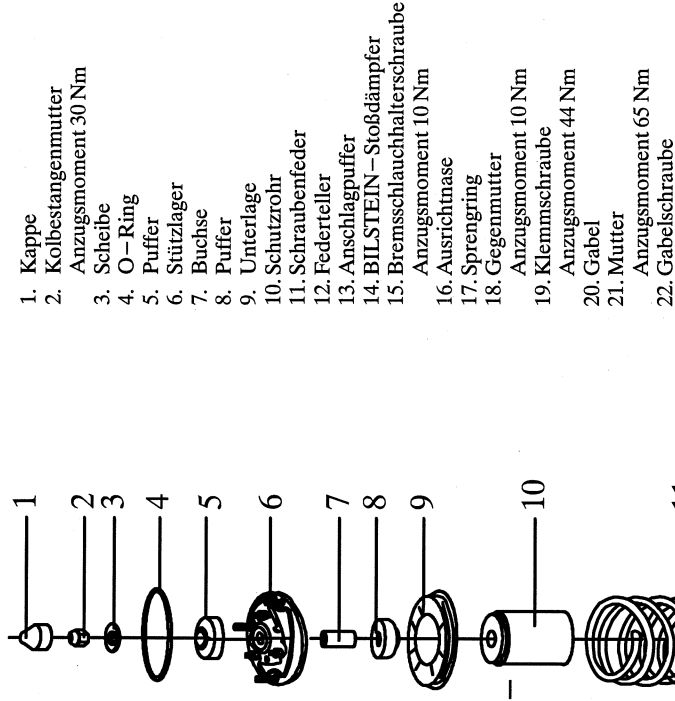
Ausbau:

- Fahrzeug auf "radfreie" Hebebühne stellen und Räder demontieren.
- Bremsschlauchklemme demontieren.
- Klemmschraube (19) und Gabelschraube (22) entfernen.
- Gabelschraube (22) und Gabel (20) ausbauen.
- Gegenmutter (18) entfernen.
- Dämpfer komplett ausbauen und in Spannbock z.B. BILSTEIN – EWK – 9910 spannen.
- Für den Aus- und Einbau der Fahrwerksfeder ist ein Federspanngerät z.B. BILSTEIN – EWK – 9915 zu verwenden.
- Feder mit dem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.
- Nach dem Lösen der Kolbenstangenmutter das Stützlager demontieren.
- Serienfeder abnehmen.

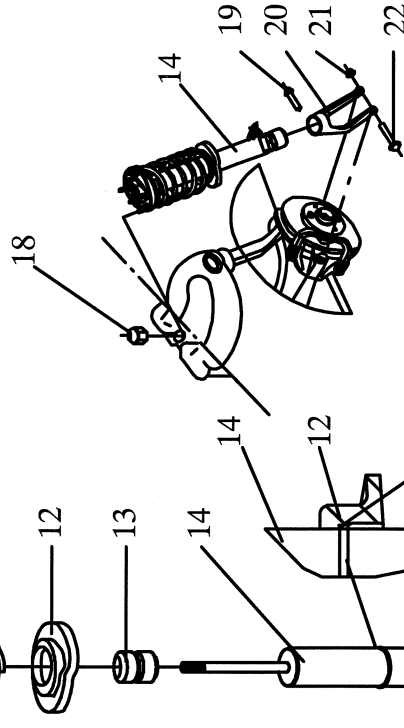
Einbauvariante A: BILSTEIN – Dämpfer mit Original – Feder Einbauvariante B: BILSTEIN – Dämpfer mit BILSTEIN – Feder

- BILSTEIN – Dämpfer (14) mit dem mitgelieferten Federteller (12) versehen.
- Original Anbauteile wieder verwenden.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
- Bei der Montage auf richtigen Sitz der Feder (11) achten.
- Die Ausrichtnase (16) muß in den Schlitz der Gabel (20) eingreifen.
- Anzugsmoment siehe Skizze.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur-, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.



1. Kappe
2. Kolbenstangenmutter
Anzugsmoment 30 Nm
3. Scheibe
4. O – Ring
5. Puffer
6. Stützlager
7. Buchse
8. Puffer
9. Unterlage
10. Schutzrohr
11. Schraubenfeder
12. Federteller
13. Anschlagpuffer
14. BILSTEIN – Stoßdämpfer
15. Bremsschlauchhalterschraube
Anzugsmoment 10 Nm
16. Ausrichtnase
17. Sprengring
18. Gegenmutter
Anzugsmoment 10 Nm
19. Klemmschraube
Anzugsmoment 44 Nm
20. Gabel
Anzugsmoment 65 Nm
21. Mutter
22. Gabelschraube



(Bei der Montage des Federteller (12) ist auf korrekten Sitz des Sprengringes (17) zu achten.)