

1. Attach bracket "A" (bracket that is bent on 15 degree angle) to track bar (bar that runs from top of axle on passenger side to frame on driver side) as shown using u-bolts and nuts. **Do not tighten yet.**
2. Attach rod end of **stabilizer** to bracket "A" as shown using bushing number 66151 and bushing stack-up instructions printed on bag.
3. Attach barrel end of **stabilizer** to bracket "B" as shown using bushing number 66151 and bushing stack-up instructions printed on bag.
4. Extend piston rod 4 1/2 inches and attach bracket "B" to tie rod using u-bolts and nuts. **Do not tighten yet.**
5. Rotate brackets "A" and "B" to obtain maximum clearance. Tighten all nuts securely on u-bolts.
6. Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and that wheel stops are fully contacted. Bounce vehicle up and down to make sure track bar does not contact or interfere with bracket "B" on tie rod.
7. Remove original equipment **stabilizer**.
8. Attach **stabilizer** rod end to original bracket located on cross member using bushing number 66409 and bushing stack-up instructions printed on bag.
9. Attach **stabilizer** barrel end to original bracket located on tie rod using bushing number 66409 and bushing stack-up instructions printed on bag.
10. Re-check all nuts for tightness on both cylinders before releasing installation.

BOX CONTENT

One stabilizer cylinder
 One installation instruction sheet
 One mounting bracket (track bar)
 One mounting bracket (tie rod)

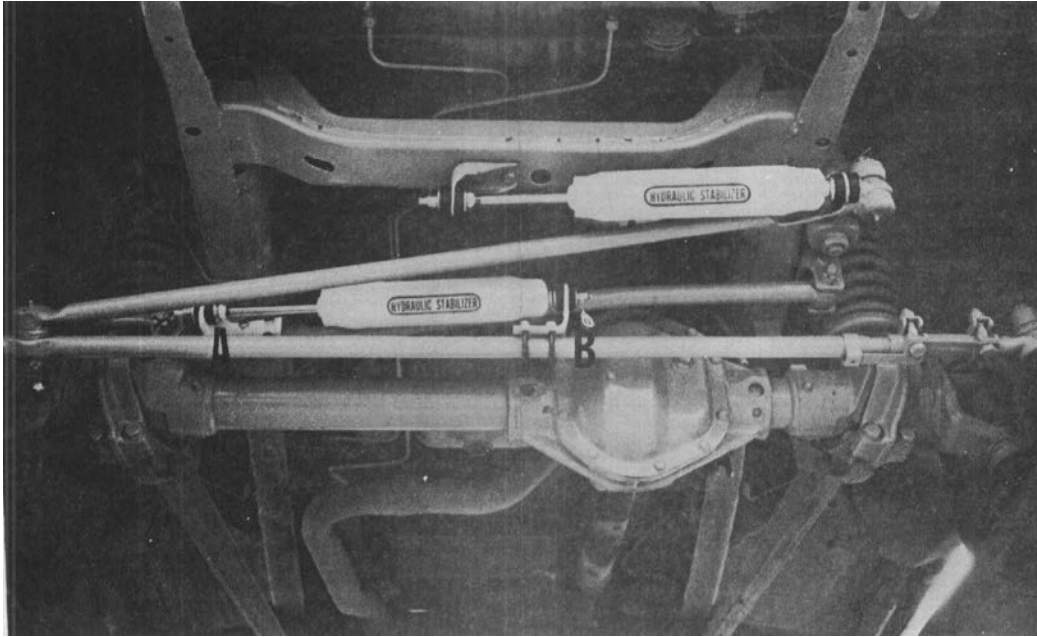
POLY BAG NO. 1

4 – rubber bushings
 4 – cup washers
 2 – hex nut 3/8 - 24
 8 – flanged lock nuts 5/16 - 18
 4 – u-bolts

POLY BAG NO. 2

4 – rubber bushings
 4 – cup washers
 2 – hex nut 3/8 - 24

CAUTION: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.



NOTA: TODOS LOS LUGARES DEBEN DE ESTAR LIMPIOS Y SECOS ANTES DE CONECTAR ABRAZADERAS.

1. Conecte la abrazadera "A" (la abrazadera que esta doblada en 15 grados de angulo) a la barra direccional (barra que corre arriba del eje del lado del pasajero a la estructura en el lado del chofer (como se mira) use los tornillos en forma de "U" y sus tuercas. No las apriete todavia.
2. Conecte la orilla de la varilla del estabilizador a la abrazadera "A" (como se mira) usando los empaques numero 66151 y empaques que vienen en la bolsa de instrucciones.
3. Conecte la orilla del barril del estabilizador a la abrazadera "B" (como se mira) usando los empaques numero 66151 y empaques que vienen en la bolsa de instrucciones.
4. Extienda la varilla del piston 4 ½ pulgadas y conecte la abrazadera "B" a la varilla de amarre usando los tornillos en forma de "U" y sus tuercas – **no apriete todavia.**
5. Gire las abrazaderas "A" y "B" para obtener el maximo espacio de abertura y apriete todas la tuercas en los tornillos en forma de "U".
6. Mueva las ruedas todo a la derecha y a la izquierda para estar seguro que no ocurra ninguna interferencia y ver que los altos de las ruedas hagan buen contacto. Mueva el vehiculo para arriba y para abajo para estar seguro que la barra direccional no pege o interfiera con la abrazadera "B" en la varilla de amarre.
7. Remueva el equipo original del estabilizador.
8. Conecte la orilla de la varilla del estabilizador a la abrazadera original que se localiza en el miembro de cruz, use los empaques numero 66409 y los empaques que vienen escritos en la bolsa de instrucciones..
9. Conecte la orilla del barril del estabilizador a la abrazadera original que se localiza en la varilla de amarre. Use los empaques numero 66409 y los empaques que vienen escritos en la bolsa de instrucciones.
10. **Revise todas las tuercas que esten bien apretadas en ambos lados de los cilindros antes de que entregue la instalacion.**

CAJA DE CONTENIDIO

- 1 - cilindro estabilizador
- 1 - hoja de instrucciones
- 1 - abrazadera de montaje (barra direccional)
- 1 - abrazadera de montaje (varilla)

BOLSA NO. 1

- 4- empaques de hule
- 4 - rondanas de tasa
- 2 - tuerca especial hex dura 3/8 - 24
- 8 - tuercas de candado planas 5/16 - 18
- 4 - tornillos en forma de "U"

BOLSA NO. 2

- 4 - empaques de hule
- 4 - rondanas de tasa
- 2 - tuerca especial hex dura 3/8 - 24

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancía, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hechas por el fabricante de la instalación del producto.