



Installation instructions for part **GM05-06**

Cadillac Bose Interface

1997-2005

GM05-06

KIT FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Retains chimes
- Retains OnStar / OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- For use in amplified systems
- Retains balance and fade
- Micro B USB updatable

APPLICATIONS

CADILLAC

Deville	1998-2005	Seville	1998-2004
Eldorado	1998-2002	Catera	1997-2001

INTERFACE COMPONENTS

- GM05-06 interface • GM05-06 harness
- 16-pin harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

REV. 10/5/2015 INSTGM05-06



Axxess Integrate

axcessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION



GM05-06

Connections to be made

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.
- **Note:** *If installing the ASWC-1, there will be an accessory wire in the 12-pin harness to connect as well.*
- Cap off and disregard the **Orange/White** wire, it will not be used in this application.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire.

Note: *This wire must be connected to turn the interface on.*

- Connect the **Brown** wire to the mute wire. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire. If the **Brown** wire is not connected, the radio will turn off when OnStar is activated.

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).

From the GM05-06 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the 12-volt battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- The (3) **Black/White** wires are to be grounded only if engine noise is present.
- The **Black/Yellow** wire is for the OnStar Level Adjustment section. This will be discussed in the OnStar Level Adjustment section.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

To the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire



Installing the GMOS-06

- Connect the 16-pin harness with stripped leads into the interface.
- Connect the GMOS-06 harness into the interface, and then into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.
- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

Note: *If using the ASWC-1, connect it after you initialize the GMOS-06, with the key in the off position.*

Testing the GMOS-06

- Push the OnStar button; the radio should mute, and you should hear the OnStar voice. Push the OnStar cancel button; the radio should un-mute and play again.
- Note:** *The radio will turn off instead if the mute wire is not connected.*

Adjusting the GMOS-06

Audio Level Adjustment:

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- Locate the end of the GMOS-06 with the 16-pin harness with stripped leads.
- With a small screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, the audio level adjustment is complete.

Chime Volume Adjustment:

- With the vehicle on, turn it off and leave the key in the ignition. Open the driver's door; chimes will be heard.
 - Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, turn the potentiometer clockwise to raise the chime level; counterclockwise to lower the chime level.
- Note:** *The potentiometer is located on the side of the interface where the 16-pin harness with stripped leads is connected to.*
- When the chime level is at a desired level, remove the key from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.

OnStar Level Adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, find the **Black/Yellow** wire on the GMOS-06 harness.
- While OnStar is speaking, tap the Black/Yellow wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again.



Installation instructions for part 6M05-06



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-253-TECH for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Instrucciones de instalación para GM05-06



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installersinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicas con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

mobile electronics
certification program





GMOS-06

Instalación del GMOS-06

- Conecte el arnés de 16 pines con conectores pelados a la interfase.
- Conecte el arnés GMOS-06 a la interfase, y después al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.
- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar el GMOS-06, con la llave en la posición de apagado.

Prueba del GMOS-06

- Presione el botón OnStar, el radio debe ponerse en silencio y usted debe escuchar la voz de OnStar. Presione el botón de cancelar OnStar, el radio debe desactivar el silencio y volver a sonar.

Nota: El radio se apagará si el cable de silencio no está conectado.

Ajuste del GMOS-06

Ajuste del nivel de audio:

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Localice el extremo de la GMOS-06 con el arnés de 16 pines con conectores pelados.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Ajuste del nivel de tonos:

- Con el vehículo encendido, apáguelo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor, se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos, y después con un pequeño destornillador, gire el potenciómetro hacia la derecha para subir el nivel de los tonos y hacia la izquierda para bajar el nivel de los tonos.

Nota: El potenciómetro está situado en el lado de la interfase donde el arnés de 16 pines con cables pelados está conectado.

- Cuando el volumen esté en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición. Esto bloqueará el volumen de los tonos en su nivel actual.

Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar está hablando, presione los botones de "Subir volumen" o "Bajar volumen" del volante para aumentar o bajar el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no está equipado con controles en el volante, encuentre el cable **negro/amarillo** del GMOS-06.
- Mientras OnStar está hablando, toque el cable negro/amarillo a tierra. Una vez que el nivel de OnStar esté ajustado se quedará en ese nivel hasta que el cable **negro/amarillo** se toque a tierra de nuevo.

Conexiones que se deben hacer

Del arnés de 16 pines con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte los (2) cables **rojos** con el cable de accesorios
 - *Nota: Si va a instalar el ASWC-1, habrá un cable de accesorio en el arnés de 12 pines que también debe conectar.*
 - Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado/blanco**.
 - Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
 - Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
 - Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
 - Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
 - Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
 - Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
 - Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
 - Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Nota: Este cable debe conectarse para encender la interfase.*
- Conecte el cable **marón** con el cable de silencio. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **marón**. Si el cable **marón** no está conectado, el radio se apagará al activar OnStar.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).

From the GM05-06 harness to the aftermarket radio:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
 - Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería de 12 voltios.
 - Conecte el cable **azul** con el cable de encendido de la antena.
 - Conecte el cable **anaranjado/blanco** al cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado/blanco**.
 - Los (3) **black/white** cables deben conectarse a tierra sólo si el ruido del motor está presente.
 - El cable **negro/amarillo** es para el ajuste del volumen de OnStar. Esto se discutirá en la sección OnStar Nivel de ajuste.
- ### Arnés ASWC-1 precableado de 12 pines:
- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.
- Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.*
- ### Al radio de mercado secundario:
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.



Instrucciones de instalación para GM05-06

Interfase Bose para Cadillac 1997-2005 GM05-06

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Proporciona alimentación accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio, V.S.S.)
- Retiene los tonos
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Se usa en sistemas amplificadores
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable mediante USB

APLICACIONES

CADILLAC			
Denville	1998-2005	Seville	1998-2004
Eldorado	1998-2002	Catera	1997-2001

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GM05-06 • Arnés GM05-06
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores a tope, tapas tipo campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Meta recomendación desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las llaves del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

