Installation Instructions for 70-1720T

Honda Civic 1996-1998
Keyless Entry Retention

HARNESS FEATURES

- Incorporates the factory keyless-entry security system into the aftermarket installation

HARNESS COMPONENTS

• A) Wiring harness

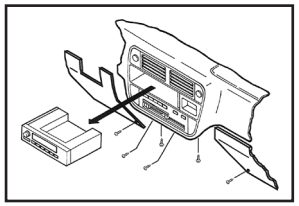
TOOLS REQUIRED

• Phillips screwdriver • 8mm socket wrench

CAUTION! *All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.*

Disassembly

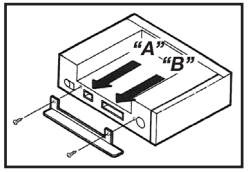
1. Remove (2) Phillips screws from the bottom edge of the glove box door, and then remove the door.
2. Remove (3) Phillips screws from the lower steering column panel.
3. Remove (2) Phillips screws under the climate control panel.
4. Remove (4) Phillips screws from the lower dash location.
5. Remove (2) 8mm screws securing the rear of the radio, and then remove and unplug the radio.



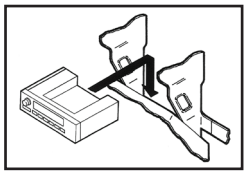
Kit Assembly

1. Remove the (2) Phillips screws securing the rear support bracket to the back of the factory radio, and then remove. (Figure A)
2. Re-route the factory wiring harness behind the lower console and plug the female end of the Metra harness into the factory harness. Plug the green security plug into position “A”, and then plug the male end of the Metra harness into position “B” in the back of the factory radio. (Figure A)
3. Carefully slide the factory radio between the metal support brackets and place the radio behind the lower dash. (Figure B)

   Note: *The face of the radio should point up.*
4. Test the radio and keyless entry for proper operation. Using the instructions found in the 99-7891 or 89-30-7891, secure the assembly to the sub-dash.



(Figure A)



(Figure B)

© COPYRIGHT 2017 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Installation Instructions for 70-1720T

Honda Civic 1996-1998
Keyless Entry Retention

HARNESS FEATURES

• Incorporates the factory keyless-entry security system into the aftermarket installation

HARNESS COMPONENTS

• A) Wiring harness

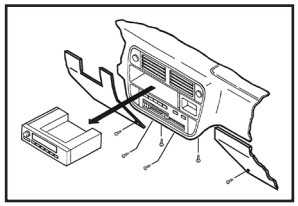
TOOLS REQUIRED

• Phillips screwdriver • 8mm socket wrench

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

Disassembly

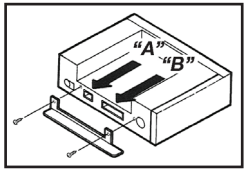
1. Remove (2) Phillips screws from the bottom edge of the glove box door, and then remove the door.
2. Remove (3) Phillips screws from the lower steering column panel.
3. Remove (2) Phillips screws under the climate control panel.
4. Remove (4) Phillips screws from the lower dash location.
5. Remove (2) 8mm screws securing the rear of the radio, and then remove and unplug the radio.



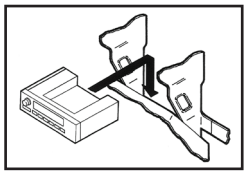
Kit Assembly

1. Remove the (2) Phillips screws securing the rear support bracket to the back of the factory radio, and then remove. (Figure A)
2. Re-route the factory wiring harness behind the lower console and plug the female end of the Metra harness into the factory harness. Plug the green security plug into position “A”, and then plug the male end of the Metra harness into position “B” in the back of the factory radio. (Figure A)
3. Carefully slide the factory radio between the metal support brackets and place the radio behind the lower dash. (Figure B)

   Note: The face of the radio should point up.
4. Test the radio and keyless entry for proper operation. Using the instructions found in the 99-7891 or 89-30-7891, secure the assembly to the sub-dash.



(Figure A)



(Figure B)

Metra - The World’s best kits.™ • metraonline.com
© COPYRIGHT 2017 METRA ELECTRONICS CORPORATION REV. 4/10/17

Installation Instructions for 70-1720T

Honda Civic 1996-1998
Keyless Entry Retention

HARNESS FEATURES

• Incorporates the factory keyless-entry security system into the aftermarket installation

HARNESS COMPONENTS

• A) Wiring harness

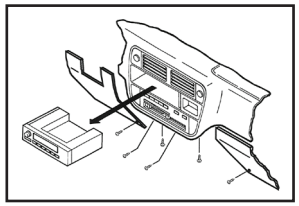
TOOLS REQUIRED

• Phillips screwdriver • 8mm socket wrench

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

Disassembly

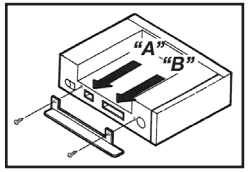
1. Remove (2) Phillips screws from the bottom edge of the glove box door, and then remove the door.
2. Remove (3) Phillips screws from the lower steering column panel.
3. Remove (2) Phillips screws under the climate control panel.
4. Remove (4) Phillips screws from the lower dash location.
5. Remove (2) 8mm screws securing the rear of the radio, and then remove and unplug the radio.



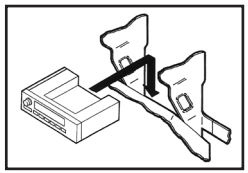
Kit Assembly

1. Remove the (2) Phillips screws securing the rear support bracket to the back of the factory radio, and then remove. (Figure A)
2. Re-route the factory wiring harness behind the lower console and plug the female end of the Metra harness into the factory harness. Plug the green security plug into position “A”, and then plug the male end of the Metra harness into position “B” in the back of the factory radio. (Figure A)
3. Carefully slide the factory radio between the metal support brackets and place the radio behind the lower dash. (Figure B)

   Note: The face of the radio should point up.
4. Test the radio and keyless entry for proper operation. Using the instructions found in the 99-7891 or 89-30-7891, secure the assembly to the sub-dash.



(Figure A)



(Figure B)

Metra - The World’s best kits.™ • metraonline.com
© COPYRIGHT 2017 METRA ELECTRONICS CORPORATION REV. 4/10/17

Honda Civic 1996-1998
Retención de entrada sin llave

CARACTERÍSTICAS DEL ARNÉS

- Incorpora el sistema de seguridad de entrada sin llave de fábrica en la instalación del mercado secundario

COMPONENTES DEL ARNÉS

• A) Arnés de cableado

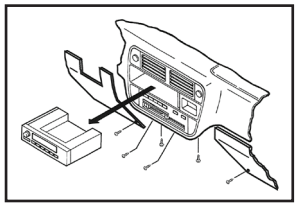
HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador Phillips • llave de tubo 8mm

¡PRECAUCIÓN! *Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.*

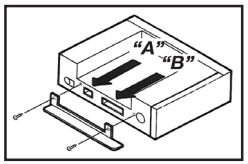
Desmontaje

1. Quite los (2) tornillos Phillips del borde inferior de la puerta de la guantera y quite la puerta.
2. Quite (3) tornillos Phillips del panel inferior de la columna de dirección.
3. Quite (2) tornillos Phillips que están debajo del panel de control de clima.
4. Quite (4) tornillos Phillips de la ubicación inferior del tablero.
5. Quite los (2) tornillos de 8 mm que sujetan la parte trasera del radio y luego retire y desconecte la radio.

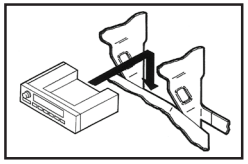


Ensamble del kit

1. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el soporte de apoyo trasero a la parte posterior de la radio de fábrica, y luego quite. (Figura A)
2. Vuelva a enrutar el arnés de cables de fábrica detrás de la consola inferior y conecte el extremo hembra del arnés Metra al arnés de la fábrica. Enchufe el enchufe de seguridad verde en la posición "A" y luego enchufe el extremo macho del arnés Metra en la posición "B" en la parte posterior de la radio de fábrica. (Figura A)
3. Con cuidado, deslice la radio de fábrica entre los soportes metálicos de soporte y coloque la radio detrás del tablero inferior. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

Nota: *La cara de la radio debe apuntar hacia arriba.*

4. Pruebe la radio y la entrada sin llave para el funcionamiento correcto. Utilizando las instrucciones que se encuentran en el 99-7891 o 89-30-7891, asegure el ensamblado al sub-tablero.

© COPYRIGHT 2017 METRA ELECTRONICS CORPORATION REV. 4/10/17

Instrucciones de instalación para 70-1720T

Honda Civic 1996-1998
Retención de entrada sin llave

CARACTERÍSTICAS DEL ARNÉS

- Incorpora el sistema de seguridad de entrada sin llave de fábrica en la instalación del mercado secundario

COMPONENTES DEL ARNÉS

• A) Arnés de cableado

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador Phillips • llave de tubo 8mm

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

Desmontaje

1. Quite los (2) tornillos Phillips del borde inferior de la puerta de la guantera y quite la puerta.
2. Quite (3) tornillos Phillips del panel inferior de la columna de dirección.
3. Quite (2) tornillos Phillips que están debajo del panel de control de clima.
4. Quite (4) tornillos Phillips de la ubicación inferior del tablero.
5. Quite los (2) tornillos de 8 mm que sujetan la parte trasera del radio y luego retire y desconecte la radio.

Ensamble del kit

1. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el soporte de apoyo trasero a la parte posterior de la radio de fábrica, y luego quite. (Figura A)
2. Vuelva a enrutar el arnés de cables de fábrica detrás de la consola inferior y conecte el extremo hembra del arnés Metra al arnés de la fábrica. Enchufe el enchufe de seguridad verde en la posición "A" y luego enchufe el extremo macho del arnés Metra en la posición "B" en la parte posterior de la radio de fábrica. (Figura A)
3. Con cuidado, deslice la radio de fábrica entre los soportes metálicos de soporte y coloque la radio detrás del tablero inferior. (Figura B)

(Figura A)

(Figura B)

Nota: La cara de la radio debe apuntar hacia arriba.

4. Pruebe la radio y la entrada sin llave para el funcionamiento correcto. Utilizando las instrucciones que se encuentran en el 99-7891 o 89-30-7891, asegure el ensamblado al sub-tablero.

Metra - The World's best kits.™ • metraonline.com
© COPYRIGHT 2017 METRA ELECTRONICS CORPORATION REV. 4/10/17

Instrucciones de instalación para 70-1720T

Honda Civic 1996-1998
Retención de entrada sin llave

CARACTERÍSTICAS DEL ARNÉS

- Incorpora el sistema de seguridad de entrada sin llave de fábrica en la instalación del mercado secundario

COMPONENTES DEL ARNÉS

• A) Arnés de cableado

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador Phillips • llave de tubo 8mm

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

Desmontaje

1. Quite los (2) tornillos Phillips del borde inferior de la puerta de la guantera y quite la puerta.
2. Quite (3) tornillos Phillips del panel inferior de la columna de dirección.
3. Quite (2) tornillos Phillips que están debajo del panel de control de clima.
4. Quite (4) tornillos Phillips de la ubicación inferior del tablero.
5. Quite los (2) tornillos de 8 mm que sujetan la parte trasera del radio y luego retire y desconecte la radio.

Ensamble del kit

1. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el soporte de apoyo trasero a la parte posterior de la radio de fábrica, y luego quite. (Figura A)
2. Vuelva a enrutar el arnés de cables de fábrica detrás de la consola inferior y conecte el extremo hembra del arnés Metra al arnés de la fábrica. Enchufe el enchufe de seguridad verde en la posición "A" y luego enchufe el extremo macho del arnés Metra en la posición "B" en la parte posterior de la radio de fábrica. (Figura A)
3. Con cuidado, deslice la radio de fábrica entre los soportes metálicos de soporte y coloque la radio detrás del tablero inferior. (Figura B)

(Figura A)

(Figura B)

Nota: La cara de la radio debe apuntar hacia arriba.

4. Pruebe la radio y la entrada sin llave para el funcionamiento correcto. Utilizando las instrucciones que se encuentran en el 99-7891 o 89-30-7891, asegure el ensamblado al sub-tablero.

Metra - The World's best kits.™ • metraonline.com
© COPYRIGHT 2017 METRA ELECTRONICS CORPORATION REV. 4/10/17