



## Ford

**F-150** (with CD player, w/o color screen) **2013-2014**

**F-150 XL** (with CD player) **2009-2013**

**F-150 XLT** (with single row of 3 buttons, w/o NAV) **2009-2012**

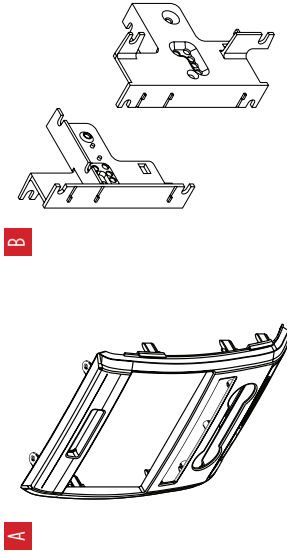
Visit [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

### KIT FEATURES

- Designed specifically for the Pioneer DMH-C500NEX 8-inch radio
- Includes provisions for the factory hazard switch, airbag light, and cigarette lighter
- Painted scratch resistant matte black

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Panel clips (6)



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Preparation .....	3-4
Kit Assembly .....	5

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: XSVI-552I-NAV  
Antenna Adapter: 40-CR10

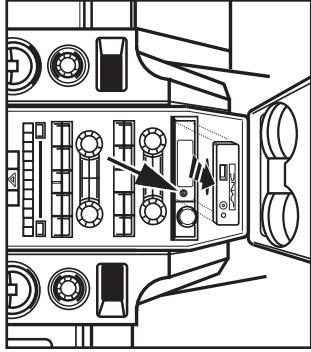
### TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • 9/32" socket wrench
- Torx screwdriver • Panel removal tool

**Attention!** Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

## DASH DISASSEMBLY

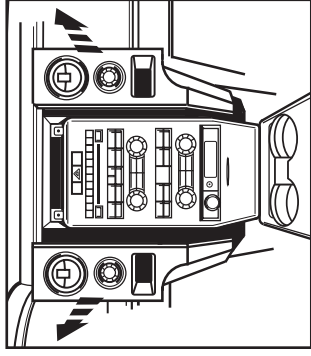
1. Unclip and remove the switch panel to the right of the cigarette lighter, then remove (1) 9/32" screw exposed. (Figure A)
2. Remove the rubber pad at the top of the climate/radio panel, then remove (2) 9/32" screws exposed. (Figure B)



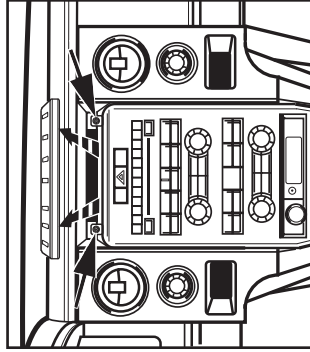
(Figure A)

3. Unclip the a/c vent panels to the left and right of the climate/radio panel and set aside. (Figure C)
4. Unclip, unplug, and remove the climate/radio panel. (Figure D)
5. Remove (4) 9/32" screws securing the radio chassis. Slide the chassis out, then unplug and remove.

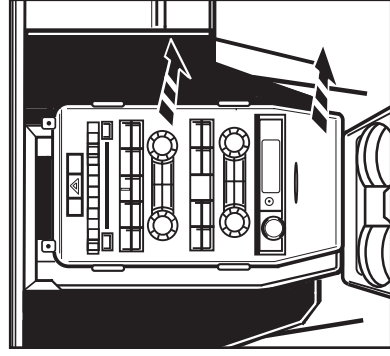
*Continue to Kit Preparation*



(Figure C)



(Figure B)

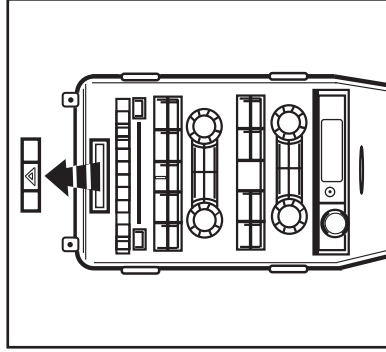


(Figure D)

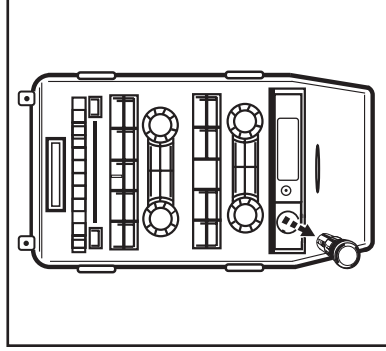
## KIT PREPARATION

### From the factory climate/radio panel:

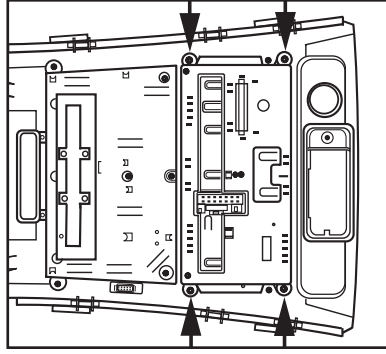
1. Unclip and remove the hazard/airbag switch assembly from the factory radio trim panel. (Figure A)
2. Unclip and remove the cigarette lighter socket from the radio trim panel. (Figure B)
3. Remove (4) Torx screws securing the factory climate control to the radio trim panel. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)

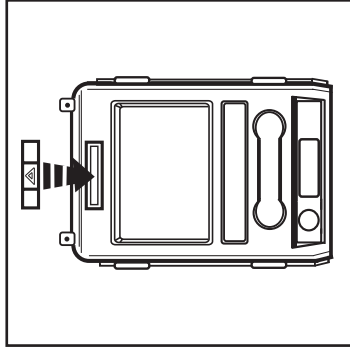


(Figure C)

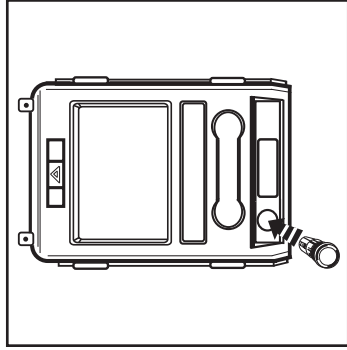
*Continued on the next page*

## To the 108-FD3B radio trim panel:

4. Clip the hazard/airbag switch assembly into the panel. (Figure D)
5. Clip the cigarette lighter socket into the panel. (Figure E)



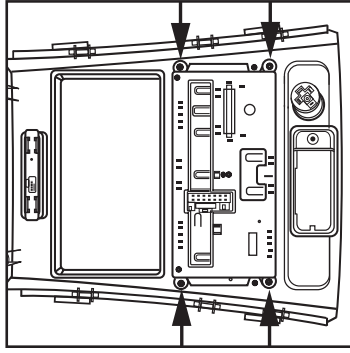
(Figure D)



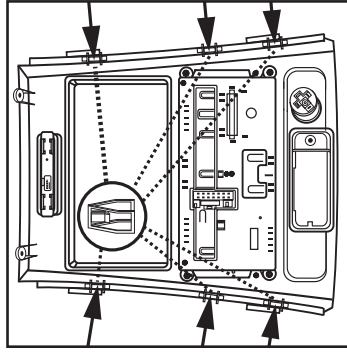
(Figure E)

6. Secure the climate control to the panel using the factory screws. (Figure F)
7. Attach (6) panel clips provided to the panel. (Figure G)

*Continue to Kit Assembly*



(Figure F)

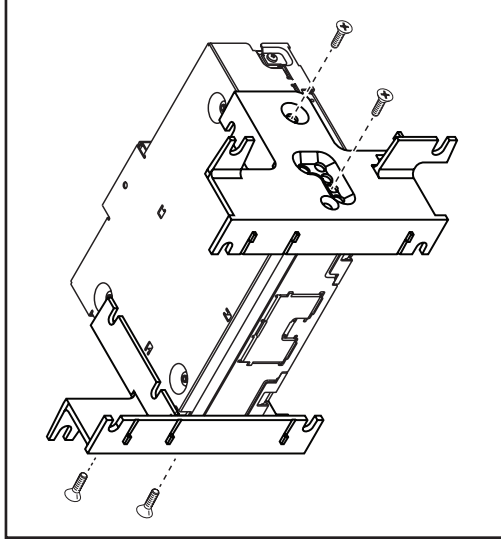


(Figure G)

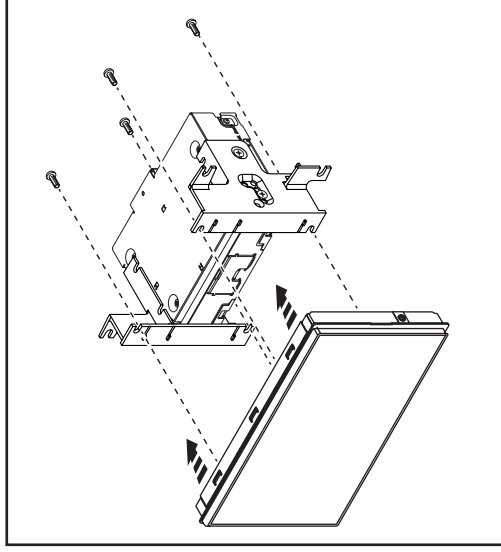
## KIT ASSEMBLY

**Note:** For steps 1 and 2, reference the installation manual provided with the radio for which hardware to use. The display screen and radio chassis use two different types of screws.

1. Secure the **radio brackets** to the radio chassis using (4) screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Secure the radio display to the **radio brackets** using (4) screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Complete all connections to the radio, then test the radio for proper operation.



(Figure A)



(Figure B)

4. Slide the completed radio assembly into the dash and secure using the factory screws.

5. Connect all harnessing and clip in in the **radio trim panel** to the vehicle, then reassemble the dash in reverse order of disassembly to complete the installation.



Handwriting practice area consisting of two columns of horizontal lines. Each column contains 12 lines, for a total of 24 lines.



Blank lined area for writing, consisting of two columns of horizontal lines.



# 108-FD3B

INSTALLATION INSTRUCTIONS



If you are having difficulties with the installation of this product, contact our Tech Support line either by phone at **1-800-253-TECH**, or email at **techsupport@metra-autosound.com**. Before doing so, look over the instruction booklet a second time and ensure that the installation was performed exactly as the instruction booklet is stated. Have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before contacting Metra/Axxess Tech Support.



### ® KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected training program in the industry. Visit our website today. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**

# Metra®

## 108-FD3B INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



Si tiene dificultades con la instalación de este producto, comuníquese con nuestra línea de soporte técnico, ya sea por teléfono al **1-800-253-TECH** o envíe un correo electrónico a **techsupport@metra-autosound.com**. Antes de hacerlo, revise el folleto de instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se realizó exactamente como se indica en el manual de instrucciones. Tenga el vehículo separado y listo para realizar los pasos de solución de problemas antes de ponerse en contacto con el soporte técnico de Metra / Axxess.

#### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installersite.com](http://www.installersite.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicas con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**

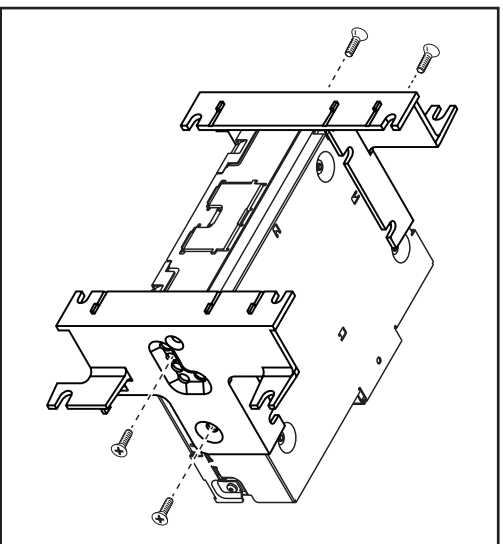




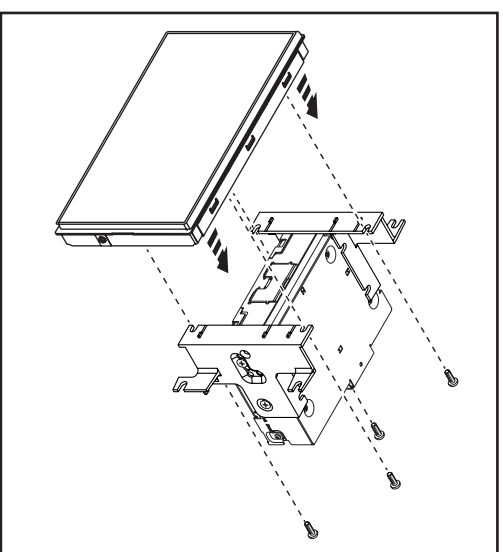
## ENSAMBLE DEL KIT

**Nota:** Para los pasos 1 y 2, consulte el manual de instalación provisto con la radio para saber qué hardware usar. La pantalla de visualización y el chasis de radio utilizan dos tipos diferentes de tornillos.

1. Deslice el chasis de la radio entre **los soportes de la radio**, luego asegúrelo con los (4) tornillos suministrados con la radio. (Figura A)
2. Sujete **los soportes de radio** a la pantalla de visualización de la radio con los (6) tornillos suministrados con la radio. (Figura B)
3. Localice el armés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXES5. Pruebe el radio para verificar si funciona bien.
4. Deslice el ensamblaje de radio completado en el tablero y asegúrelo usando el tornillos de fábrica.
5. Conecte todo el amés y el clip en **el panel de la radio** al vehículo, luego vuelva a ensamblar el tablero en el orden inverso al desmontaje para completar la instalación.



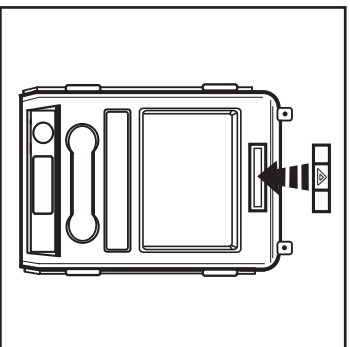
(Figura A)



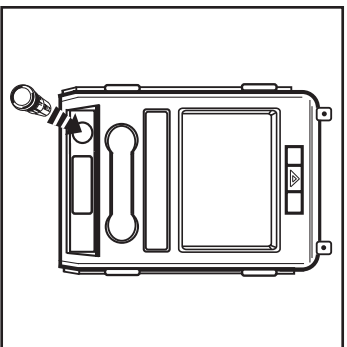
(Figura B)

Para el panel de ajuste de radio 95-5820:

4. Sujete el conjunto del interruptor de peligro / airbag en el panel. (Figura D)
5. Sujete el enchufe del encendedor de cigarrillos en el panel. (Figura E)



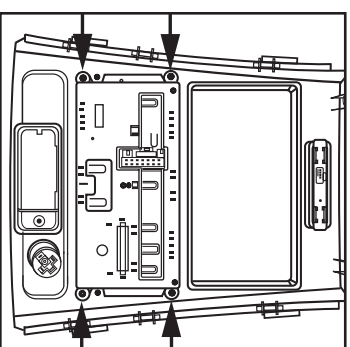
(Figura D)



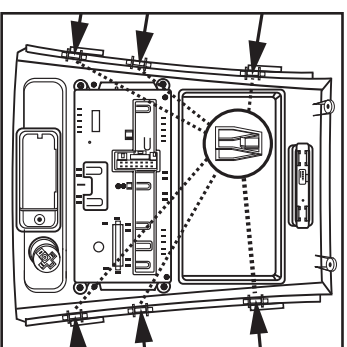
(Figura E)

6. Fije el control del clima al panel usando los tornillos de fábrica. (Figura F)
7. Fije (6) los clips del panel provistos al panel. (Figura G)

Continúe con el *Ensamble del Kit*



(Figura F)



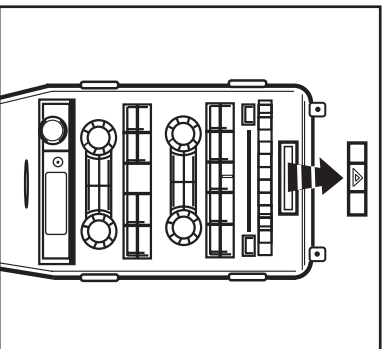
(Figura G)

## PREPARACIÓN DEL KIT

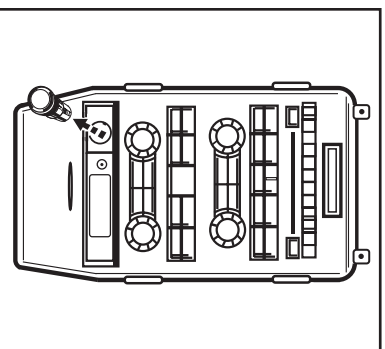
### Desde el panel de clima/radio de fábrica:

1. Suelte y retire el conjunto de interruptor de peligro / airbag del panel de ajuste de radio de fábrica. (Figura A)
2. Desenganche y retire el enchufe del encendedor de cigarrillos del panel de la radio. (Figura B)
3. Retire (4) los tornillos Torx que sujetan el control de clima de fábrica al panel de la radio. (Figura C)

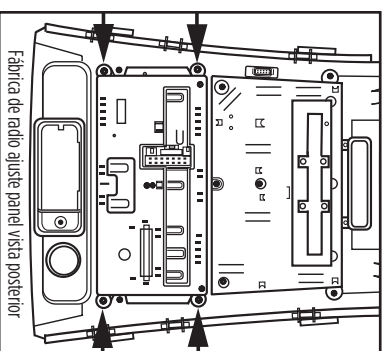
Continúa en la siguiente página



(Figura A)



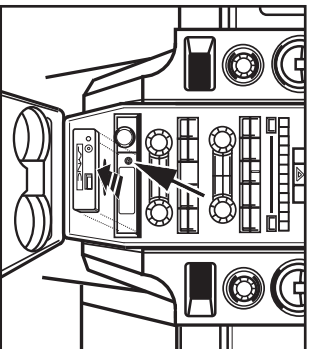
(Figura B)



(Figura C)

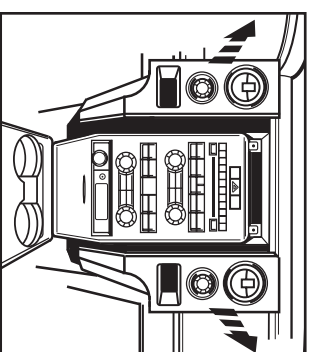
## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganché y quite el panel de interruptores a la derecha del encendedor de cigarrillos y luego quite el tornillo de 9/32" que queda a la vista. (Figura A)
2. Quite la almohadilla de caucho de la parte superior del panel de la clima/radio y luego quite los (2) tornillos de 9/32" que quedan a la vista. (Figura B)



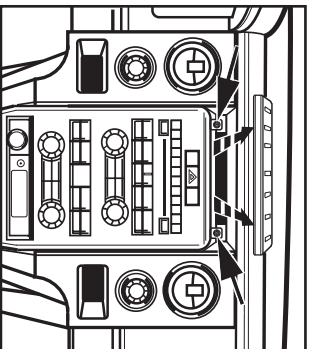
(Figura A)

3. Suelte los paneles de ventilación del aire acondicionado a la izquierda y a la derecha del panel de clima/radio y póngalos a un lado. (Figura C)
4. Soltar, desenchufar y quitar el panel de clima/radio. (Figura D)
5. Quite los (4) tornillos de 9/32" que sujetan el crasis de la radio. Destíe el crasis hacia afuera, luego desenchufe y retire.

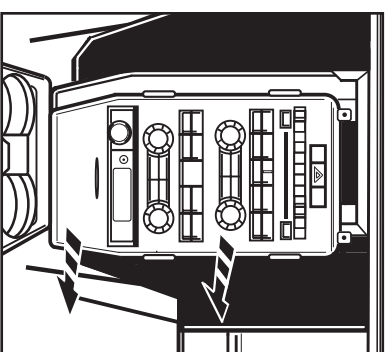


(Figura C)

Continúe con la Preparación del Kit



(Figura B)



(Figura D)



### Ford

**F-150** (con reproductor de CD sin pantalla a color) **2013-2014**

**F-150 XL** (con reproductor de CD) **2009-2013**

**F-150 XLT** (con sola fila de 3 botones, sin NAV) **2009-2012**

Visite [Metraonline.com](http://Metraonline.com) para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

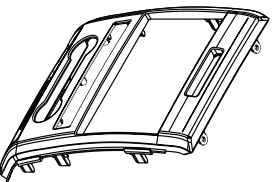
### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- Incluye disposiciones para el interruptor de peligro de fábrica, la luz del airbag y el encendedor
- Pintado resistente a los arañazos negro mate

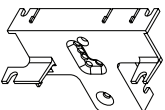
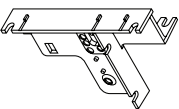
### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura de radio • C) Soportes del radio • D) Ganchos para panel (6)

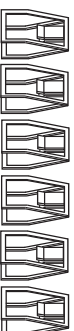
**A**



**B**



**C**



### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Preparación del kit .....	3-4
Ensamble del kit .....	5

### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

- Arnés de cableado: XSVI-552-NAV
- Adaptador de antena: 40-CR10

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Llave de tubo 9/32"
- Destornillador Torx • Herramienta de remoción de panel

**¡Precaución!** todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.