



## Husky Coupler Instructions

**2" Ball Size Required / 5,000lb (2,268kg) Max Gross Trailer Weight**  
**/ All Husky couplers meet or exceed SAE J684 and VESC V5 specifications.**

- ▲ **WARNING! FAILURE TO HEED THESE WARNINGS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH!**
- ▲ The hitch ball used **MUST** match the size stamped on this coupler.
- ▲ With every use, make sure the coupler and ball are completely engaged and that the coupler is securely locked.
- ▲ NEVER tow with the coupler unlocked.
- ▲ DO NOT modify this coupler in any way.
- ▲ DO NOT interchange components of this coupler with those of any other manufacturer or with any other model of Husky couplers.
- ▲ DO NOT use coupler with any damaged or worn parts.
- ▲ Safety Chains must be used when towing. Cross the chains beneath the trailer tongue to form an "X" beneath the coupler, and attach to the proper points on the tow vehicle. Leave enough slack to allow for turns, but not enough to drag on the ground.

**Installation:** When welding the coupler to the tongue, proper penetration is critical without undercutting the coupler or the tongue. The entire bottom edge of the coupler must be welded.

- ▲ Do not modify the holes or the coupler in any manner.

**To adjust:** Place the coupler locking lever in the locked position and use a 3/4" (19 mm) wrench to adjust the locknut on the bottom to raise the ball clamp to the point of contact with the ball. Do not over tighten. Check to make sure the locking lever can still be properly opened and closed. Couplers and hitch balls will wear. Check adjustment with every use and adjust if necessary.

**To unlock:** Remove the safety pin or pad lock (if present) from the coupler locking lever. Then lift the locking lever and slide it rearwards until it will latch in the "unlocked" position.

**To lock:** Then lift the locking lever and slide it forward until it latches into the forward-most and downward position. Insert the safety pin or pad lock into the coupler locking lever hole.

- ▲ Important! Check to make sure the coupler lever can NOT be raised.

**Before Towing:** Calculate your trailer towing weight, including load, before towing.

- ▲ Be sure the trailer towing weight does not exceed the weight rating of any component of the towing system.
- ▲ Also, consult the owner's manual of the tow vehicle and trailer for towing capabilities and safety instructions.
- ▲ Check that trailer brakes and all lighting are properly connected and working.

**Maintenance:** Maintain coupler by smearing ball socket and clamp face with chassis grease. Periodically oil pivot points and sliding surfaces of coupler.



## Husky Instructions pour coupleur

**Pour boule de 2 po / Masse brute maximale de la remorque de 2 268 kg (5 000 lb) / Tous les coupleurs Husky sont conformes aux normes SAE J684 et VESC V5 ou les surpassent.**

- ▲ **AVERTISSEMENT ! LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT OCCASIONNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT !**
- ▲ La boule d'attelage utilisée **DOIT** correspondre à la grosseur indiquée sur le coupleur.
- ▲ Lors de chaque utilisation, assurez-vous que le coupleur et la boule sont bien enclenchés et que le coupleur est solidement verrouillé.
- ▲ NE JAMAIS effectuer de remorquage si le coupleur n'est pas verrouillé.
- ▲ NE PAS modifier le coupleur d'aucune façon.
- ▲ NE PAS remplacer les composants du coupleur par ceux d'un autre fabricant ou d'un autre modèle de coupleur Husky.
- ▲ NE PAS utiliser le coupleur avec des pièces endommagées ou usées.
- ▲ Les chaînes de sécurité doivent être utilisées lors du remorquage. Entrecroisez les chaînes sous le timon de la remorque pour former un « X » sous le coupleur avant de les fixer aux endroits appropriés sur le véhicule tracteur. Assurez-vous de laisser suffisamment de jeu pour pouvoir tourner, sans toutefois permettre aux chaînes de toucher le sol.

**Installation :** Lorsque vous soudez le coupleur au timon, assurez-vous d'obtenir un niveau de pénétration adéquat et de ne pas laisser mordre dans le profil du coupleur ou du timon. Assurez-vous de souder complètement le bord inférieur du coupleur.

- ▲ Ne pas modifier les trous ou le coupleur d'aucune façon.

**Pour ajuster :** Placez le levier de verrouillage du coupleur en position verrouillée et utilisez une clé 19 mm (3/4 po) pour ajuster le contreécrou du bas pour élever le dispositif de retenue jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la boule. Ne pas trop serrer. Assurez-vous de toujours pouvoir ouvrir et fermer le levier de verrouillage adéquatement. Les coupleurs et boules d'attelage vont s'user. Vérifiez le réglage lors de chaque utilisation, et ajustez-le, au besoin.

**Pour déverrouiller :** Retirez la goupille de sécurité ou le cadenas (si applicable) du levier de verrouillage du coupleur. Soulevez ensuite le levier de verrouillage et glissez-le vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se fixe à la position «déverrouillée».

**Pour verrouiller :** Soulevez le levier de verrouillage et glissez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il se fixe à la position tout à l'avant et vers le bas. Insérez ensuite la goupille de sécurité ou le cadenas dans le trou du levier de verrouillage du coupleur.

- ▲ Important ! Assurez-vous que le levier du coupleur NE PUISSE PAS être soulevé.

**Avant de remorquer :** Calculez la capacité de remorquage de votre remorque, incluant la charge, avant d'effectuer le remorquage.

- ▲ Assurez-vous que la capacité de remorquage ne dépasse pas la classe de poids des composants du dispositif de remorquage.
- ▲ Consultez aussi le manuel du propriétaire du véhicule tracteur et de la remorque pour connaître les capacités de remorquage et consignes de sécurité.
- ▲ Assurez-vous que les freins et les feux de la remorque sont raccordés correctement et fonctionnels.

**Entretien :** Enduisez le receveur de boule et la surface du dispositif de retenue de graisse pour châssis. Lubrifiez périodiquement les points de pivotement et surfaces coulissantes du coupleur.