



# Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions **RAM 5<sup>th</sup> WHEEL ADAPTOR**

**PART NUMBER:  
33146**

**INSTALL TIME:  
1-1.5 HOURS**

**Dealer / Installer:** Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.

**End User:** Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product. Failure to follow these instructions can result in injury or death.

**⚠️ WARNING ⚠️ DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.**

**APPLICATION:**  
Ram 2500 years 2014 to Current – vehicle must have OEM 5<sup>th</sup> wheel/Gooseneck Hitch Prep Package  
Ram 3500 years 2013 to Current – vehicle must have OEM 5<sup>th</sup> wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

**This kit is to be used ONLY with Husky 5<sup>TH</sup> Wheel Kits:**  
31664 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K UPRIGHTS)  
32354 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K ROLLER)  
31313 & 31314 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K UPRIGHTS)  
31313 & 32220 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K ROLLER)  
31666 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K UPRIGHTS)  
32392 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K ROLLER)  
31326 & 31314 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K UPRIGHTS)  
31326 & 32220 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K ROLLER)  
31668 (HUSKY 26KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 26K UPRIGHTS)  
31318 & 31325 (HUSKY 26KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 26K UPRIGHTS)

**⚠️ WARNING ⚠️**  
THE 33146 RAM 5<sup>TH</sup> WHEEL ADAPTOR LIMITS ALL 5<sup>TH</sup> WHEEL CAPACITIES TO 24,000 LBS. GVWR AND 6,000 LBS. PIN WEIGHT OR LESS. DO NOT EXCEED 24,000 LBS. FOR ANY 5<sup>TH</sup> WHEEL HITCH.  
**NO NOT EXCEED VEHICLE TOWING LIMITS. READ YOUR OWNERS MANUAL.**

**WARNING:**  
**DO NOT USE THE 33146 RAM 5<sup>TH</sup> WHEEL ADAPTOR WITH HUSKY GLIDERS 31196 & 32042.**

**⚠️ WARNING ⚠️**  
If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

**⚠️ WARNING ⚠️**  
These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

**⚠️ WARNING ⚠️**  
**ONLY USE HARDWARE SUPPLIED WITH THIS UNDERBED GOOSENECK HITCH KIT. ALL NUTS AND BOLTS ARE GRADE 8 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED ON THE PARTS LIST.**

**WARNING**  
Failure to follow ALL of these instructions may result in death or serious injury.

**WARNING**  
This product is NOT to be used with rotating pin boxes or pin boxes that require a “wedge”; such as the REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5<sup>th</sup> Airborne Sidewinder. Use of these products may damage this product and will void the warranty.

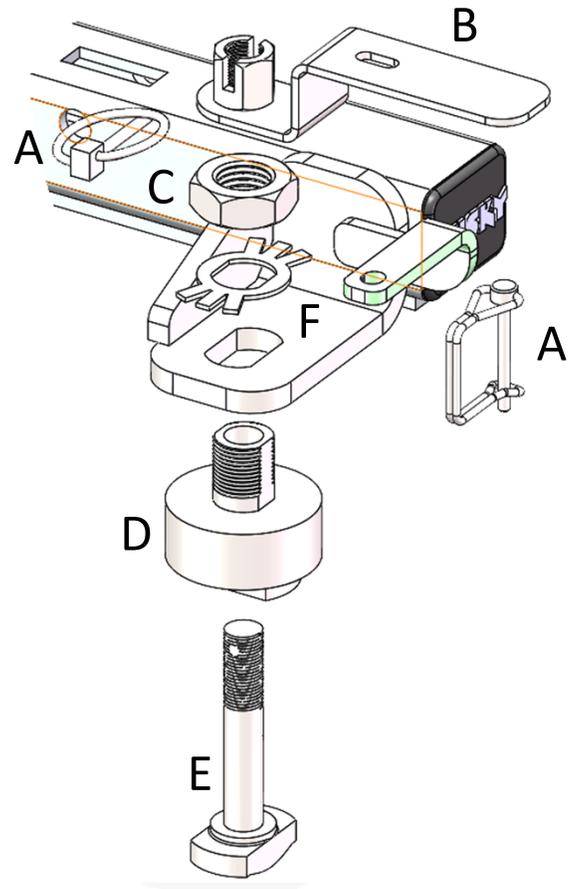
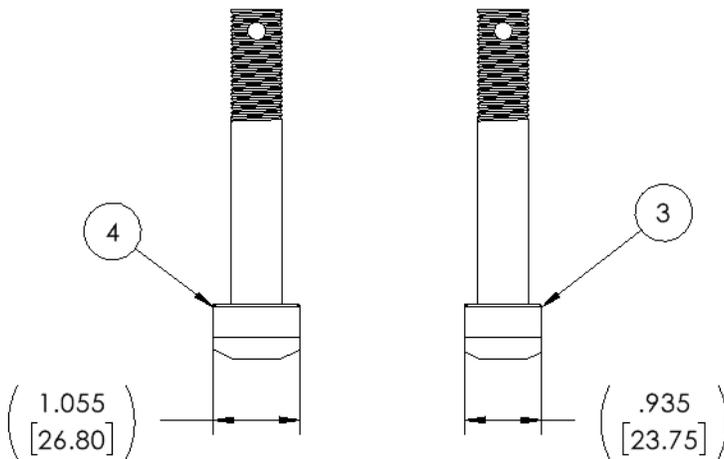
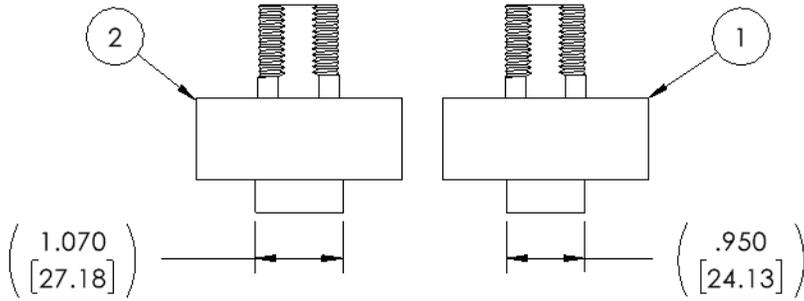
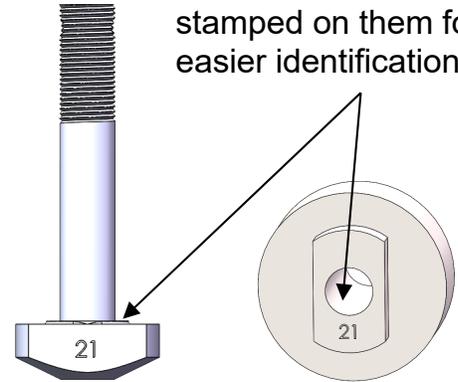
**NOTICE**  
Husky recommends to always drive the king pin into the hitch throat and not drop the king pin from above into the hitch head to avoid incorrect hook-ups. Please read Operating Instruction to understand how this important Safety Feature operates.

## 2021 AND NEWER MODELS

The 2021 and newer truck models have larger puck openings than earlier models. If you are installing this 5<sup>th</sup> Wheel adapter on a 2021 or newer truck, the factory installed Adapter Feet & T-Bolts will need to be replaced with the larger Adapter Feet & T-bolts provided in this kit in order to operate correctly. Failure to use the proper size parts for your vehicle could result in damage and possible loss of trailer.

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	RAM OEM BIG FRONT ADAPTOR	2
2	RAM OEM BIG REAR ADAPTOR	2
3	21 RAM OEM FRONT BOLT	2
4	21 RAM OEM REAR T-BOLT	2

NOTE: The larger parts should have "21" stamped on them for easier identification.



Replace these parts with the larger parts provided for 2021 and newer vehicles.

- A. Remove the Lock Pins
  - B. Unscrew the handle
  - C. Unscrew the nut
  - D. Replace Adapter Foot
  - E. Replace T-Bolt
- Assemble in reverse order. Make sure the Tab Washer (F) is under the nut

**IMPORTANT:** Be sure that all Front Adapters & T-Bolts are installed on one adapter rail and all Rear Adapters & T-Bolts are installed on the other adapter rail (items 6 & 8).

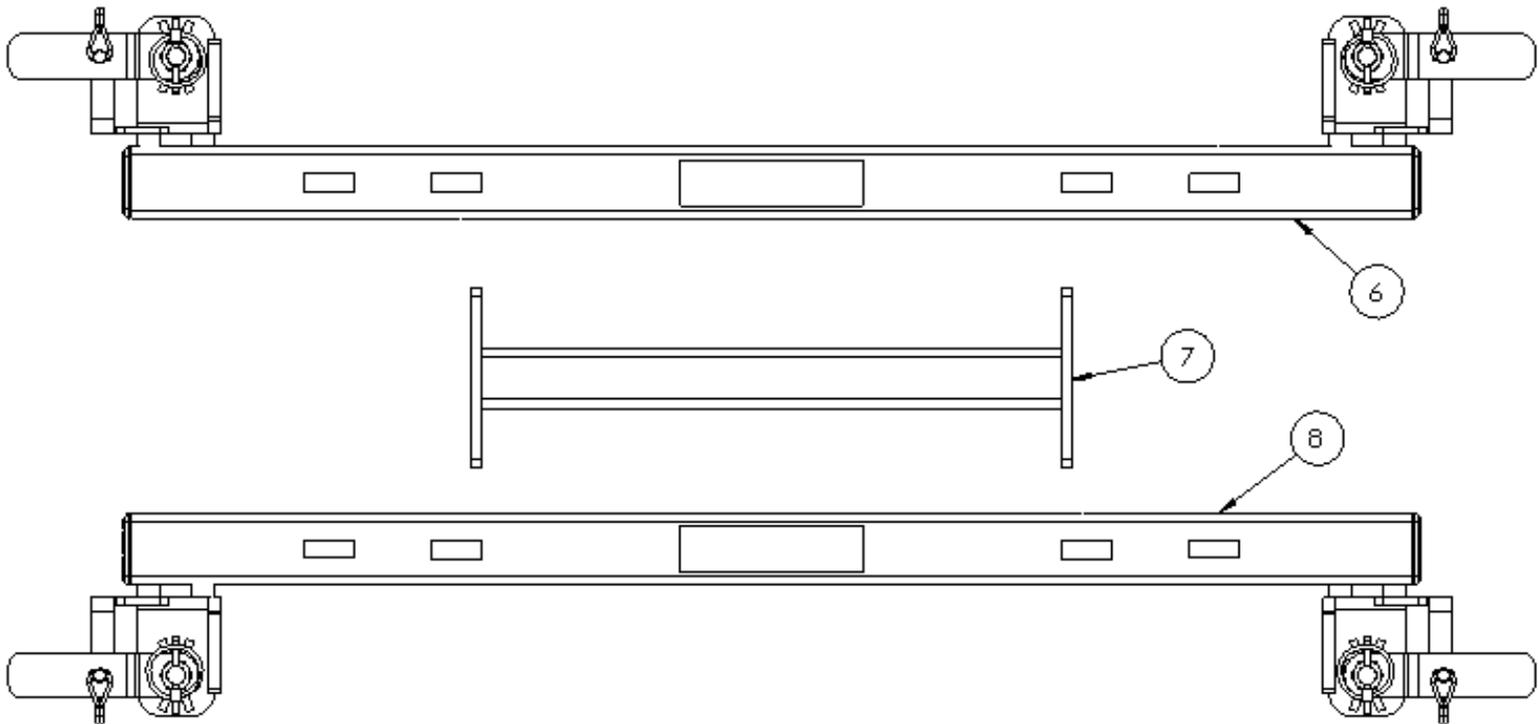
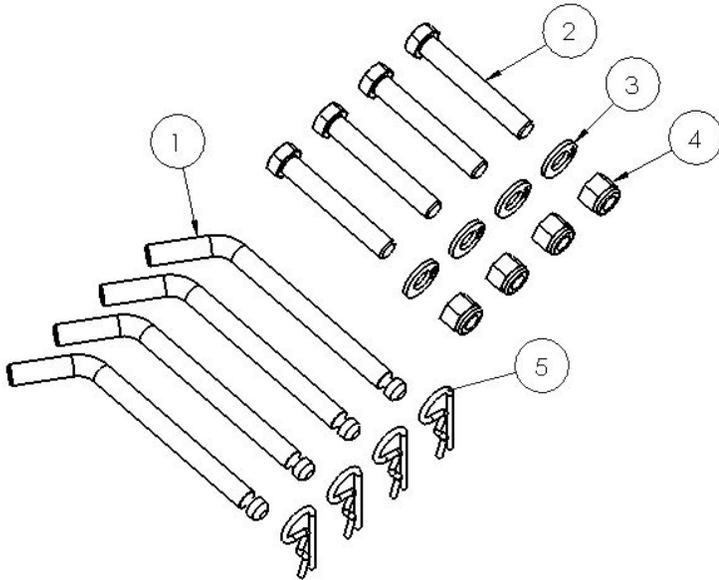
PARTS LIST		
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	1/2" BASE RAIL PIN	4
2	1/2-13 X 3-3/4" BOLT	4
3	1/2" FLATWASHER	4
4	1/2-13 NYLOCK NUT	4
5	SPRING CLIP	4
6	RAM FRONT ADAPTER	1
7	RAM CENTER SUPPORT	1
8	RAM REAR ADAPTER	1

### TOOLS

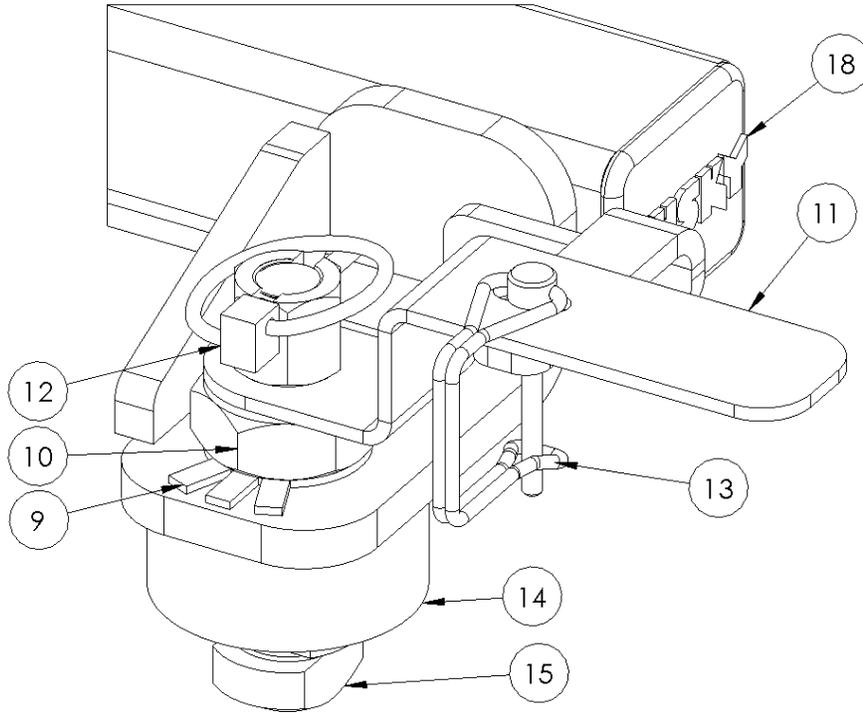
3/4" Socket & Open-End Wrenches  
 Torque Wrench capable of 75 ft. lbs.  
 1-1/2" Open end or adjustable wrench  
 Flat blade screwdriver

1. The following instructions should be used to mount the fifth wheel. Care and attention to detail will ensure a quick quality installation. Check parts against parts list to become familiar with parts in kit.

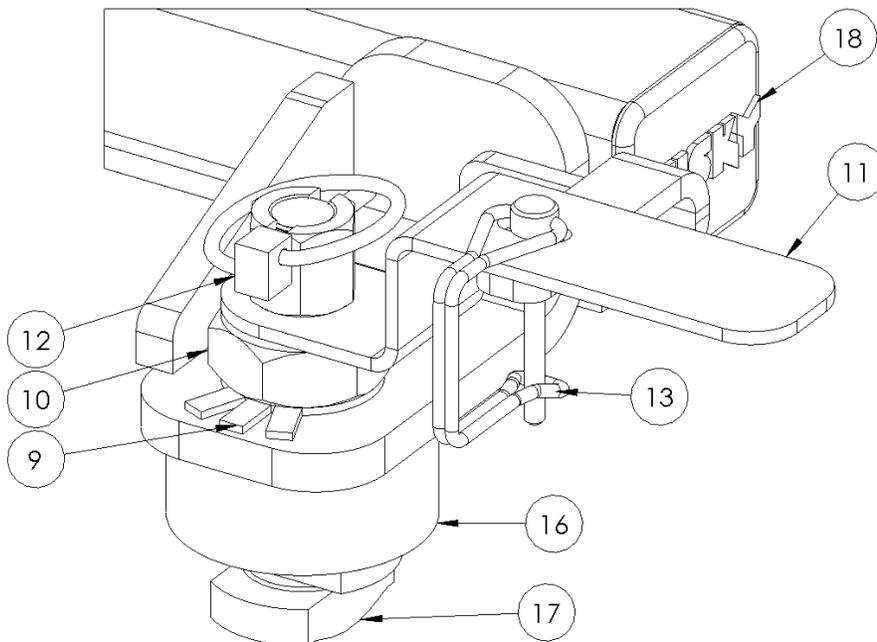
### Parts Diagram



ITEM NO.	FEET PARTS	QTY.
9	TAB WASHER	4
10	1-14 HEX JAM NUT	4
11	LOCK DOWN HANDLE	4
12	LOCK PIN WITH LOOP	4
13	LOCK PIN	4
14	RAM OEM FRONT ADAPTOR	2
15	RAM OEM FRONT BOLT	2
16	RAM OEM REAR ADAPTOR	2
17	RAM OEM REAR BOLT	2
18	HUSKY TUBE COVER	4



FRONT FOOT



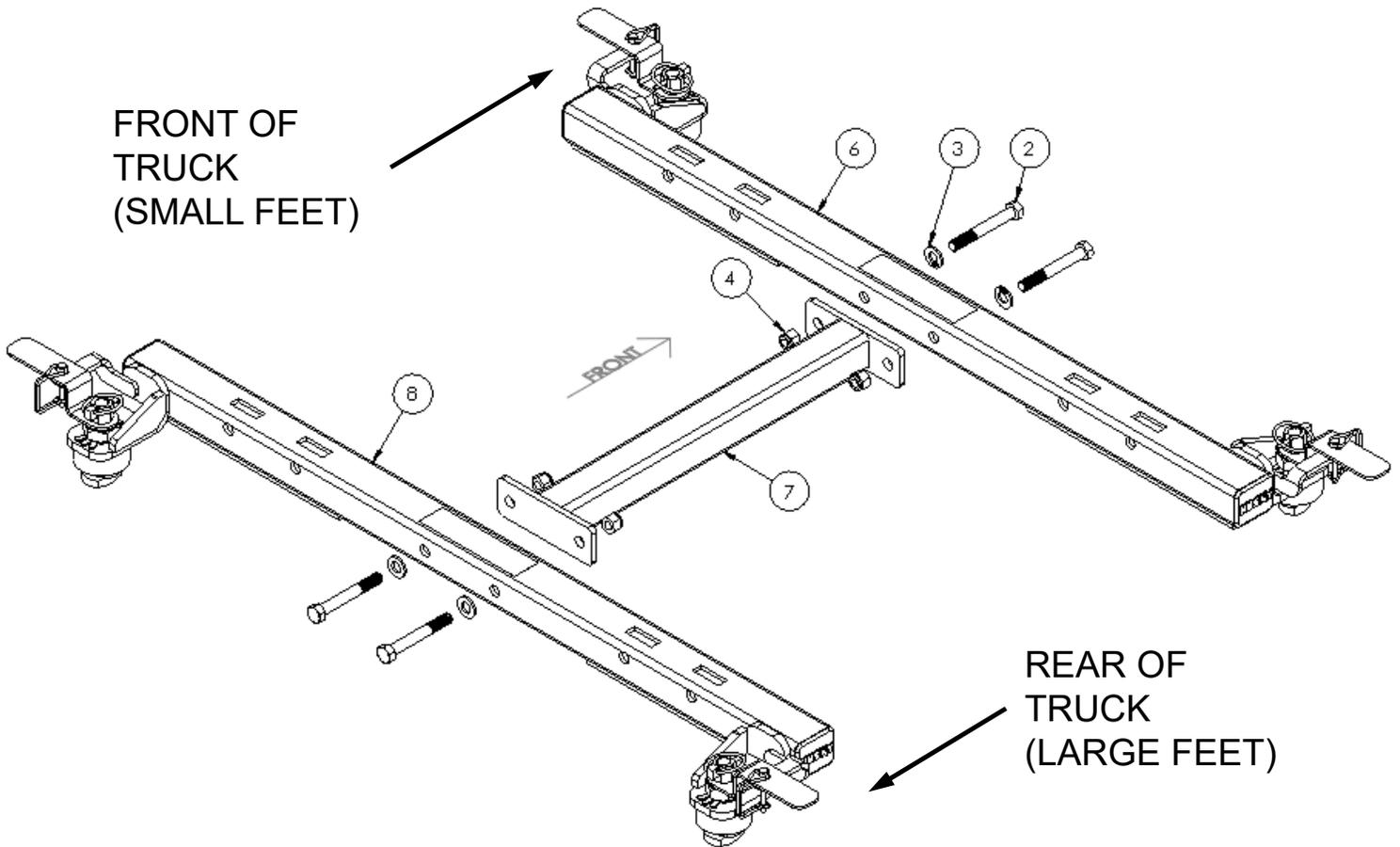
REAR FOOT

2. Attach the Front Adaptor Rail (#6) and the Rear Adaptor Rail (#8) to Center Support (#7) using the Bolts (#2) Washers (#3) and Nylock Nuts (#4) as shown.

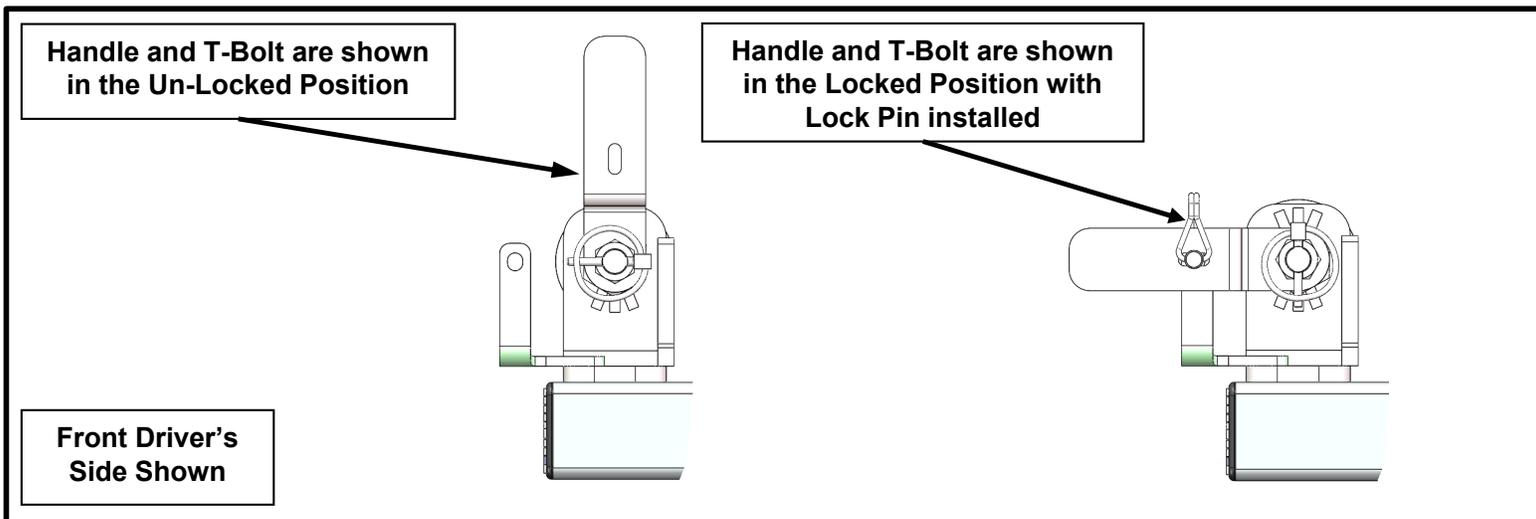
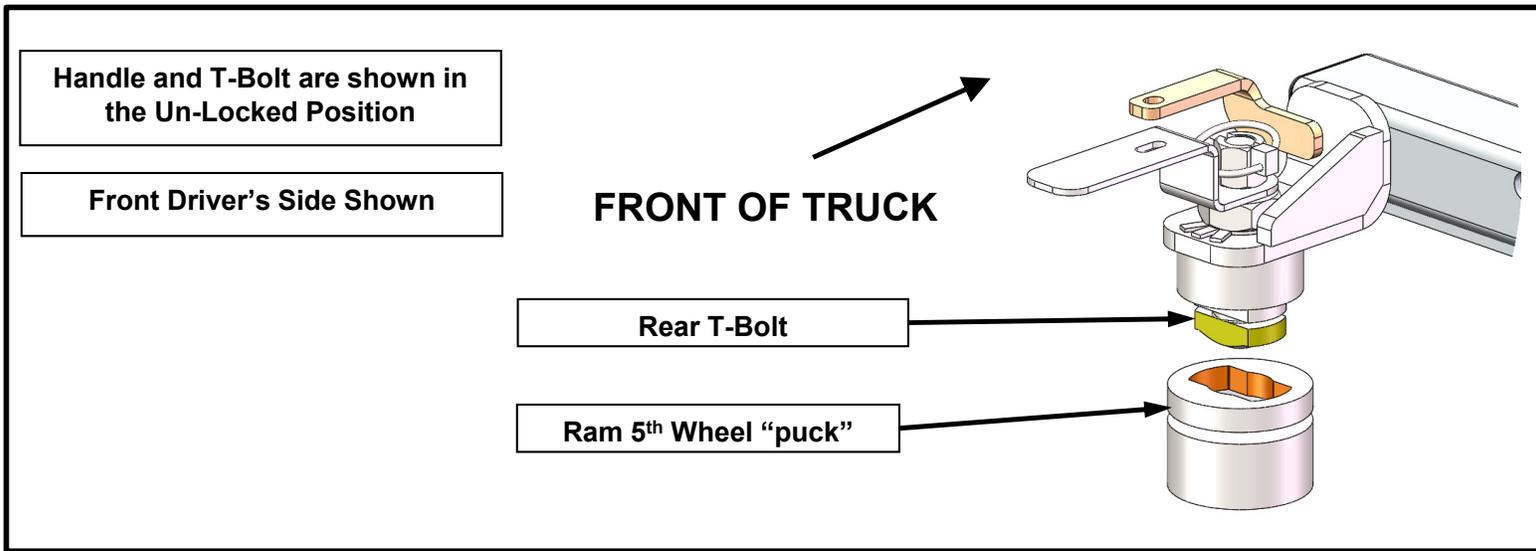
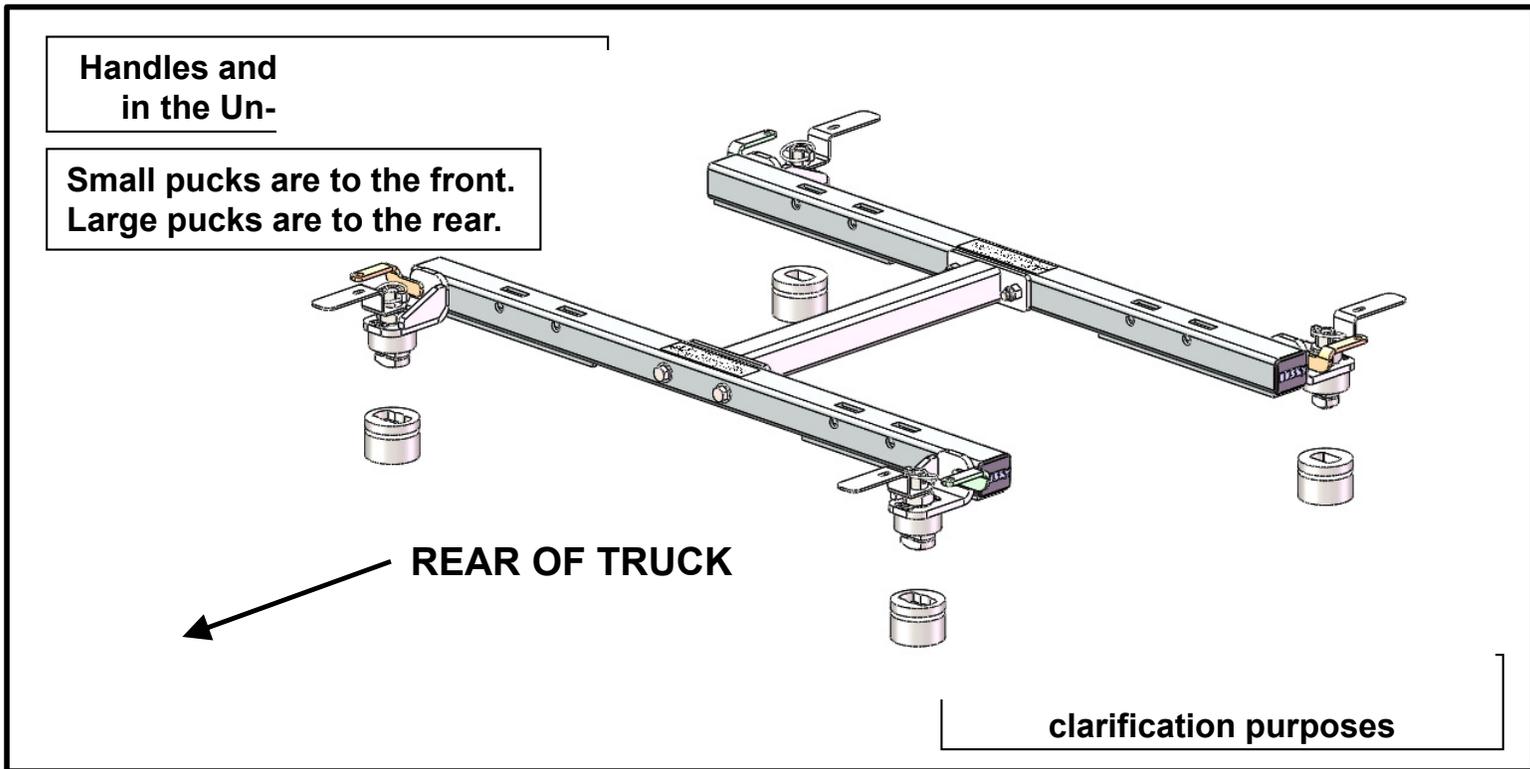
**NOTE:**

The Rear Adapter Rail will have the larger feet and the Front Adapter Rail will have the smaller feet.

3. Torque the bolts to 75 ft. lbs.



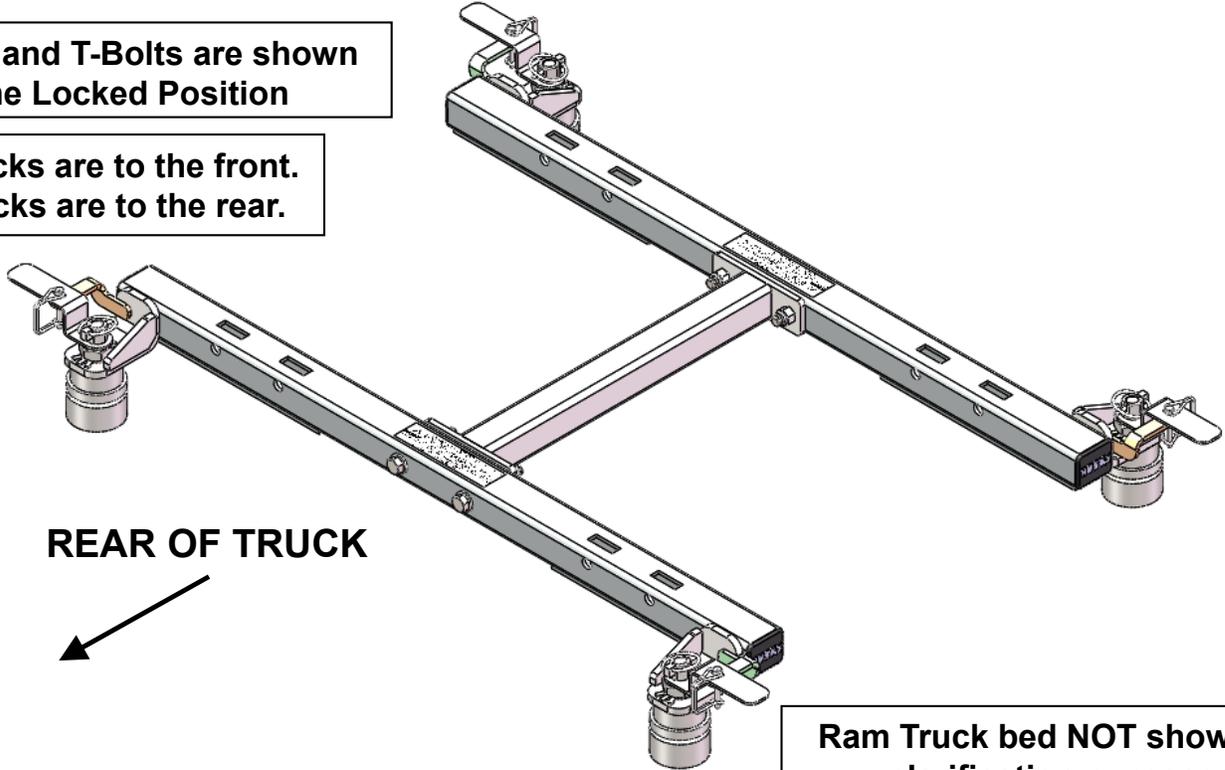
4. Place the assembled Ram 5<sup>th</sup> Wheel adaptor in your truck bed. The handles and T-bolts must be rotated into the Un-locked position.



- Once the adaptor is installed, turn handles and into the locked position. This may require adjusting the T-bolts for a looser or tighter fit.

**Handles and T-Bolts are shown in the Locked Position**

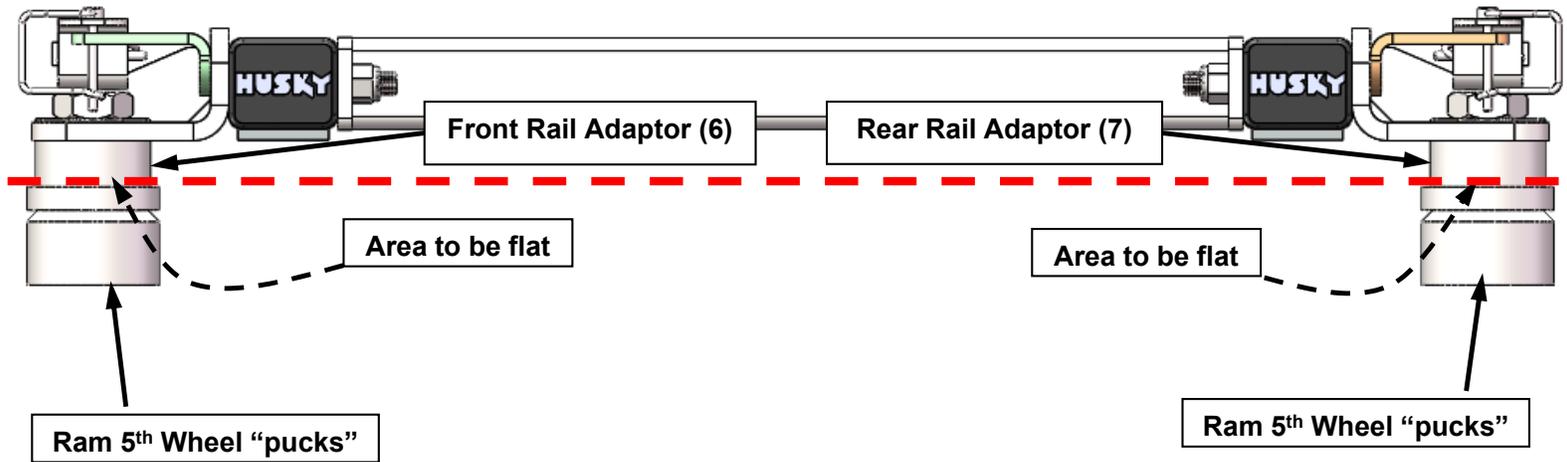
**Small pucks are to the front. Large pucks are to the rear.**



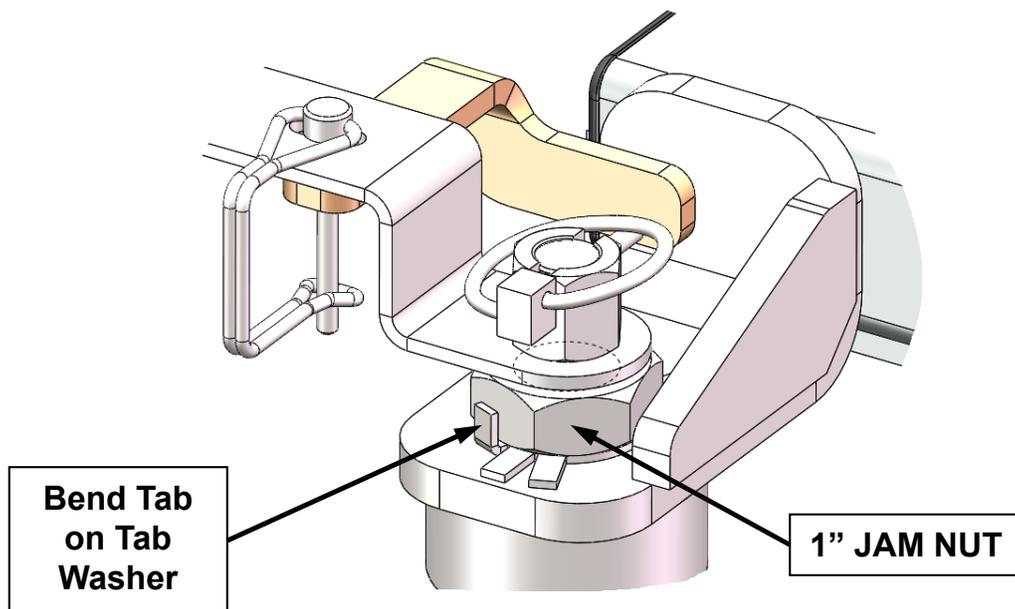
- Once the Ram adaptor is installed, make sure the Adaptor Rails sit FLAT on the Ram 5<sup>th</sup> Wheel “pucks” at ALL 4 contact locations.

**Handles and T-Bolts are shown in the Locked Position**

**REAR OF TRUCK**

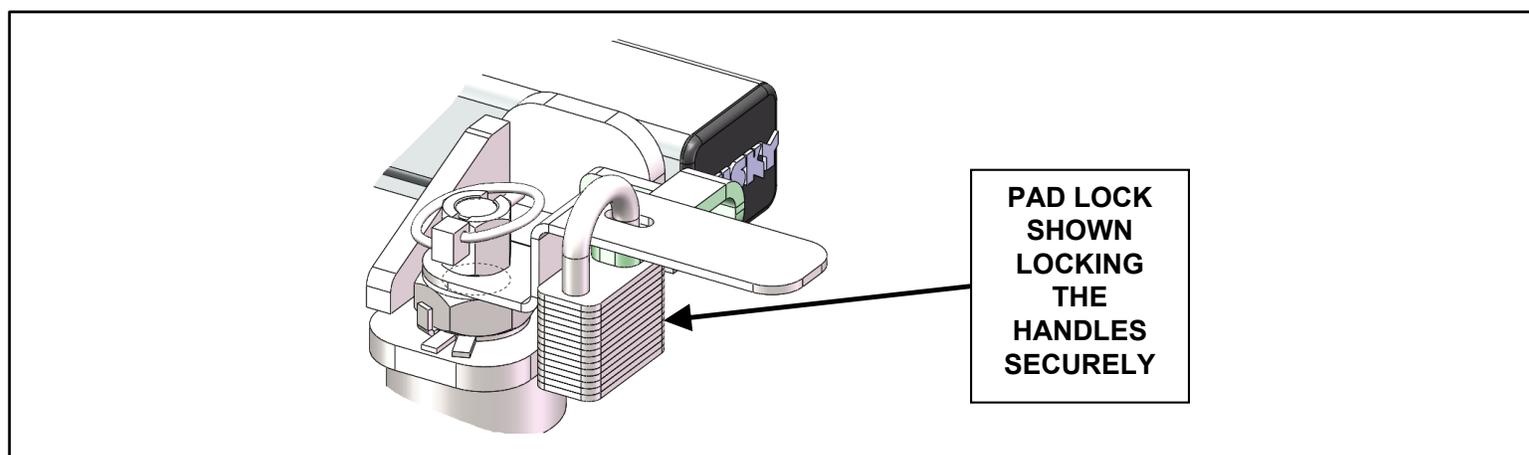
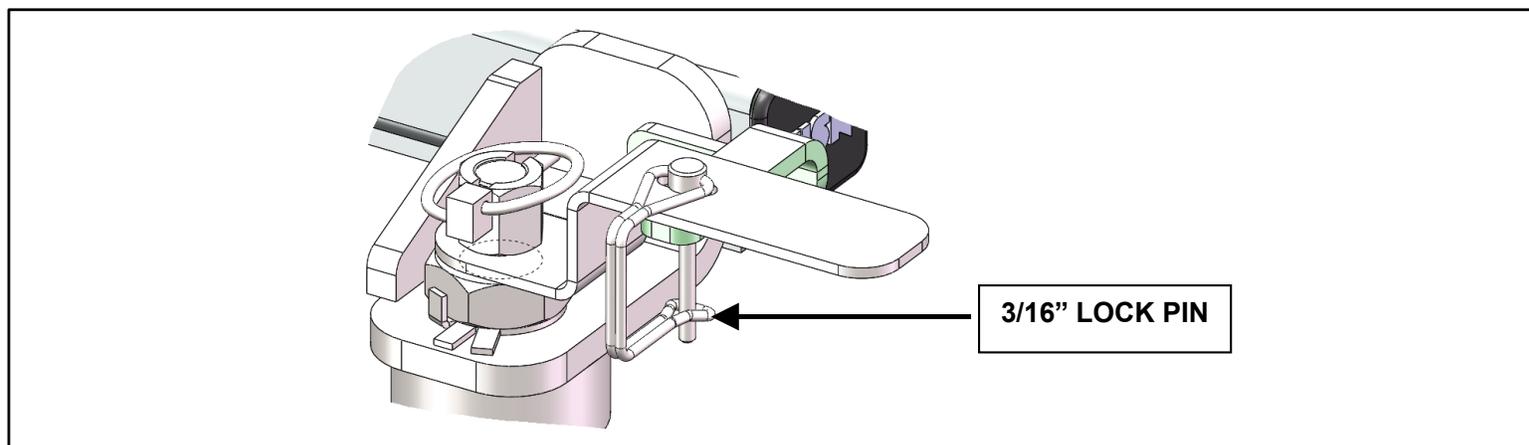


7. Rotate handles to the locked and unlocked positions. All 4 handles should rotate easily. Check to be sure that Ram Adaptor does NOT “rock” back and forth easily and that the adaptors remain flat with the Ram 5<sup>th</sup> wheel “pucks”. If the handles do not rotate easily OR if the hitch assembly “rocks” and does not stay flat; you need to adjust the T-bolts up or down by rotating them in the handles. We recommend you do this in half turn increments. This may take a few times to get adjusted correctly. All trucks are not made the same and require different amounts of adjustment. **Be PATIENT.**
8. Rotate handles to the unlocked position and remove adapter assembly. IF the Ram adaptor does NOT remove easily, loosen the 1" jam nuts and adjust the adaptors so that the Ram adaptor can easily be removed. Re-tighten 1" jam nuts.
9. Once the Ram adaptor removes easily, the handles rotate easily AND there is no “rock” in the Ram adaptor with the Ram 5<sup>th</sup> Wheel “pucks”, you can tighten the 1" jam nuts with an adjustable wrench until tight.
10. Bend 1 of the tabs on each of the tab washers up and against the side of the jam nut. This will keep the 1" jam nut from loosening.



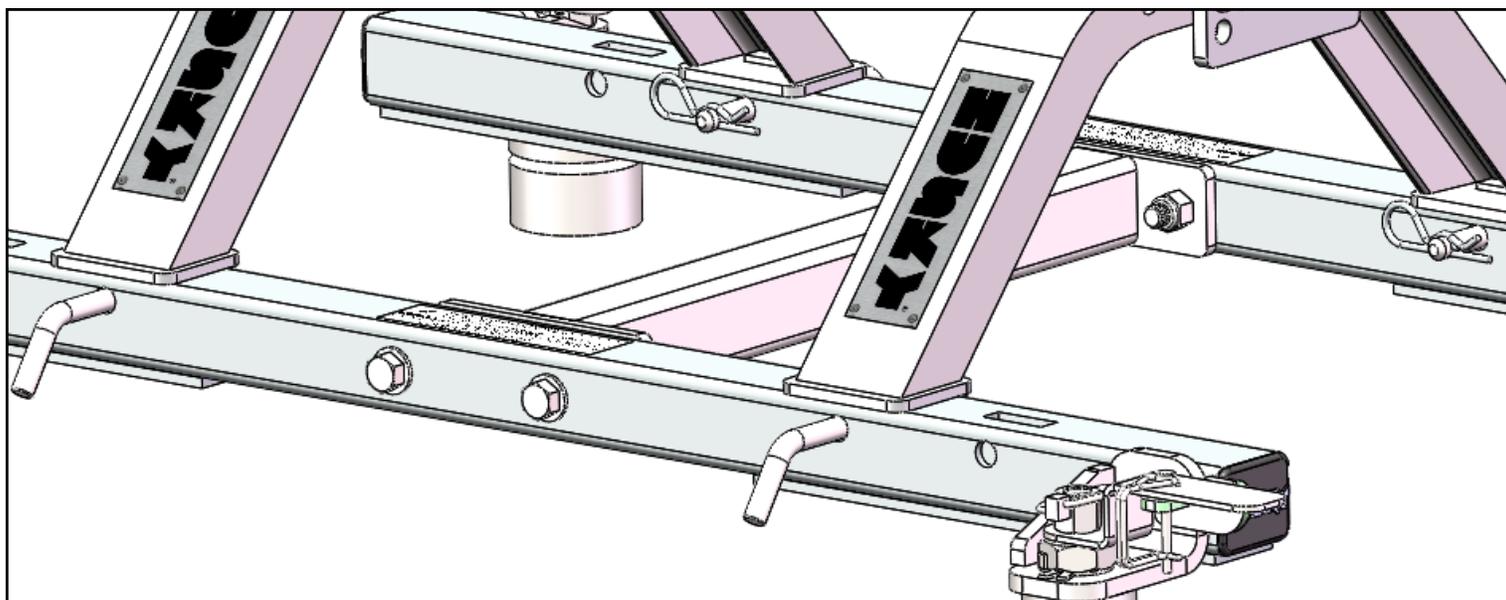
11. Install the 3/16" Lock pins through all (4) handles and the locking tabs.

**WARNING: NEVER TOW WITHOUT LOCKING THE 5<sup>TH</sup> WHEEL HITCH HANDLES WITH EITHER THE PROVIDED 3/16" LOCK PINS OR A PAD LOCK**



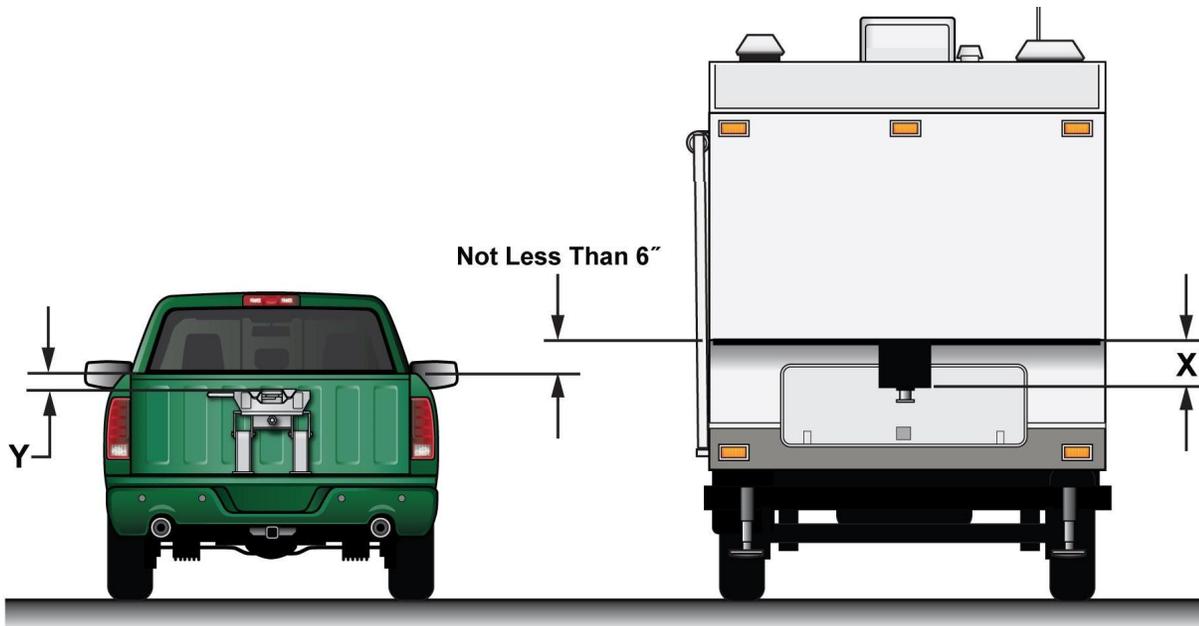
12. Install the recommended HUSKY 5<sup>th</sup> Wheel (or Roller) according to the provided instructions to that specific product. See and visit [www.huskytow.com](http://www.huskytow.com) for the latest instructions.

13. Add base pins and spring clips through all 4 feet of the 5<sup>th</sup> wheel and the Ram 5<sup>th</sup> wheel adaptor as shown.



# Preparing For First Use

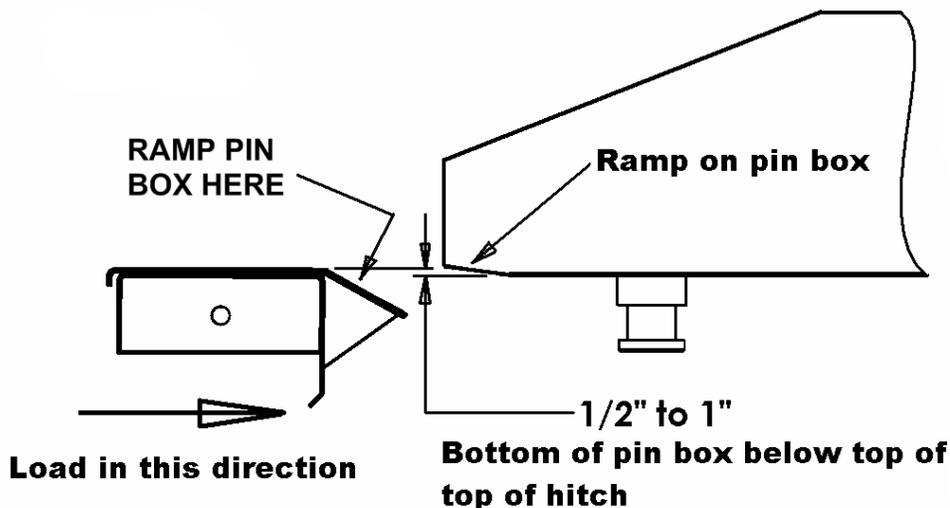
1. Verify that the cross member is set at the proper height to provide a minimum of 6" clearance between the bottom of the trailer nose and the top of the truck bed sides, and allows for a level-towing attitude of the 5th Wheel Trailer (See Figure 1 below).



2. With top face of head level measure up to top of pickup box (dimension Y in Figure 1). On the trailer measure up from the face of the pin box to the underneath of the trailer (dimension X in Figure 1). Measurement X less measurement Y gives the amount of clearance between the top of the pickup box and the underneath of the trailer. At a minimum this should be 6", if the trailer and tow vehicle are going off-road then this needs to be 8" to 10".

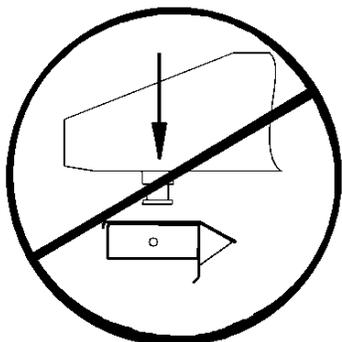
**If this dimension is less than 6" DO NOT USE THIS TRAILER WITH THIS TOW VEHICLE. Severe damage may occur to both the pickup box and the trailer.**

3. If necessary, adjust the cross member to the proper height, ensuring the fasteners are re-torqued to the specified values provided by the manufacturer.
4. Ensure the 5th Wheel Trailer wheels are blocked front & rear & that the rear stabilizer jacks are fully retracted.
5. Also make sure the 5<sup>th</sup> Wheel Trailer landing leg feet are on a stable surface.
6. With hitch head level, set trailer king pin box  $\frac{1}{2}$ " to 1" below hitch so trailer will ride up and onto hitch. Back Up the truck under the trailer so the king pin enters the hitch.



7. Open the handle to your 5<sup>th</sup> wheel according to the instructions provided to that specific product.
8. Slowly back the truck so that the bottom plate of the king pin box slides onto the 5th wheel plate & the king pin slides fully into the throat of the hitch head. Set the parking brake of the truck & place the transmission into park.
9. Visually verify that the 5<sup>th</sup> jaw or slide bar has closed behind the king pin and the king pin box is resting on the 5th wheel plate. Positively lock the slide bar by rotating the handle clockwise so the handgrip is pointing straight down at the bed of the truck. The red indicator sleeve on the handle shaft should not be visible when correctly hitched up and the green indicator shaft should be protruding from the side of the hitch head.

**Warning!** Never back the tow vehicle under the trailer king pin and then lower the king pin into the hitch. This will result in high pinning and will result in hitch damage and possible vehicle damage, injury or death!



NEVER LOWER THE TRAILER  
ONTO THE HITCH

**NEVER LOWER THE KING PIN INTO THE HITCH USING THE TRAILER JACKS. THIS IS A VERY DANGEROUS PRACTICE AND WILL RESULT IN THE KING PIN SITTING ON TOP OF HITCH INSTEAD OF INSIDE. THE TRAILER COULD THEN BECOME DETACHED FROM THE TRUCK DURING TOWING CAUSING SERIOUS DAMAGE AND POSSIBLY INJURY OR DEATH.**

10. **Before towing perform a tug test as follows:** Ensure the landing gear of the 5th Wheel Trailer are extended to the ground, chock the tires, and attach the electrical & breakaway connectors to the proper receptacles in accordance with your 5th Wheel Trailer owner's manual. Then apply the trailer brakes, and slowly try to pull the trailer forward. The trailer should prevent the truck from moving.
11. Remove the blocks from the wheels of the 5th Wheel Trailer; fully retract the trailer jacks and double check that the hitch is properly attached to your tow vehicle.

## Uncoupling Your Trailer

1. Block your 5th Wheel Trailer wheels front & rear.
2. If necessary, start your truck & back up against the king pin to relieve pressure on the 5<sup>th</sup> wheel jaw. Set the parking brake, put the transmission into park and then turn off your vehicle.
3. Extend the landing gear of the 5th Wheel Trailer until the weight of the 5th Wheel Trailer is just off of the 5th wheel plate of the hitch. Do not exceed 1/16" gap between the bottom plate of the king pin box and the tabletop of the hitch. **Caution: Raising the 5th Wheel Trailer too high while still connected can damage the hitch head as well as components of your 5th Wheel Trailer. Do not extend the rear stabilizers of the 5th Wheel Trailer prior to or during uncoupling.**
4. Disconnect the electrical and breakaway connectors in accordance with your 5th Wheel Trailer owner's manual.
5. You are now ready to pull your truck slowly away from the 5th Wheel Trailer..



**DO NOT TRIP THE HITCH MECHANISM BY HAND AS THIS CAN RESULT IN INJURY . IN NORMAL OPERATION LEAVE THE HITCH OPEN UNLESS IT IS COUPLED TO A TRAILER.**

**ALWAYS PULL ON THE HANDLE TO OPEN THE HITCH BEFORE COUPLING THE TRAILER.**

# Maintenance

1. After coupling, always visually check that the 5<sup>th</sup> wheel jaw or slide bar has closed completely across the rear of the king pin and that the indicators are working properly.  
**IMPORTANT! All indicating features should work when you are done hitching up for travel.**
2. After the first 100 miles, and at least once a year thereafter, inspect all bolts for proper tightness. Retighten nuts if needed.
3. Once or twice a week when traveling, apply a few drops of lubricant to the pivot areas of the hitch.
4. Once or twice a year, apply a light coating of wheel bearing grease to the surfaces of the slide bar that holds the king pin in place. For best results, apply the grease with the slide bar or jaw surfaces of the 5<sup>th</sup> wheel in the closed position.

**Caution: The 5<sup>th</sup> wheel jaw or slide bar can close with heavy force. Use extreme care to keep fingers, hands, extremities & clothing out of the path of the slide bar. Failure to do so could result in severe injury.**

5. Periodically inspect your product for wear or damage. If excessive wear or damage is found, contact your installing dealer or HUSKY technical support staff at [www.huskytow.com](http://www.huskytow.com) or 1-877-544-4449.
6. Husky Towing Products recommends the use of a lube disc, contact your local Husky dealer to purchase one.

# TOWING TIPS

## Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

## Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

## Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

## Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer’s towing recommendations.

## Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner’s manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

## Passengers in Trailers

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

## Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

## Remove Hitch When Not Towing

Remove hitch from the towing vehicle when not towing a trailer to reduce chances of accidental damage and to reduce the chance of parts being stolen.

## Maintenance

Keep movable hitch assembly parts (jaw, pivot pin, etc...) lubricated when not in use.

Remove 5<sup>th</sup> wheel hitch from receiver and store in clean, dry place when not in use.

## At The Beginning of Every Towing Day:

If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

# Warranty Terms:

## 10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5<sup>th</sup> Wheel Adapter manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instructions d'assemblage, d'installation,  
de fonctionnement et d'entretien

## ADAPTATEUR DE SELLETTE D'ATTELAGE RAM

NUMÉRO DE PIÈCE :  
**33142**

TEMPS  
D'INSTALLATION :  
**1-1.5 HEURES**

**Revendeur / Installateur :** Fournissez une copie de ces instructions à l'utilisateur final de ce produit. Ces instructions fournissent des informations importantes sur le fonctionnement et la sécurité pour une utilisation correcte de ce produit. Démontrez l'utilisation correcte du produit avec l'utilisateur final. Demandez à l'utilisateur final de démontrer qu'il comprend l'utilisation correcte du produit.

**Utilisateur final :** Lisez et suivez toutes les instructions incluses dans ce manuel. Demandez l'aide de votre revendeur / installateur si vous ne comprenez pas l'utilisation correcte du produit. Ne retirez jamais les autocollants du produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou la mort.

**⚠ AVERTISSEMENT ⚠** NE PAS DÉPASSER les limites de remorquage recommandées. VOIR LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE.

### APPLICATION :

Ram 2500 2014 et plus récent – Ram 3500 2013 et plus récent

Le véhicule doit être doté de l'ensemble OEM de préparation de sellette d'attelage/col de cygne.

### Utiliser cet ensemble **SEULEMENT** avec les trousse pour sellette d'attelage Husky :

31664 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 16K)  
32354 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC ROULEAU HUSKY 16K)  
31313 et 31314 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 16K)  
31313 et 32220 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC ROULEAU HUSKY 16K)  
31666 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 16K)  
32392 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC ROULEAU HUSKY 16K)  
31326 et 31314 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 16K)  
31326 et 32220 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC ROULEAU HUSKY 16K)  
31668 (HUSKY 26KW / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 26K)  
31318 et 31325 (HUSKY 26KW / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 26K)

### AVERTISSEMENT

L'ADAPTATEUR DE SELLETTE D'ATTELAGE RAM 33146 LIMITE TOUTES LES CAPACITÉS DES SELLETES D'ATTELAGE À 24 000 LB PNBV ET À 6 000 LB DE POIDS AU TIMON OU MOINS. NE PAS DÉPASSER 24 000 LB. PEU IMPORTE LA SELLETTE D'ATTELAGE. NE PAS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU VÉHICULE. LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS UTILISER L'ADAPTATEUR DE SELLETTE D'ATTELAGE RAM 33146 AVEC LES GLISSEURS HUSKY 31196 et 32042.

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Si le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est correctement bloqué et retenu pour éviter qu'il ne tombe. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute soudaine du chariot et provoquer des blessures graves ou mortelles.

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ces instructions ne sont que des lignes directrices. L'installation proprement dite relève de la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours le véhicule et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer qu'il y a un dégagement au niveau du pare-chocs pour permettre de tourner.

### AVERTISSEMENT

Le non-respect de TOUTES ces instructions peut causer la mort ou de graves blessures.

### AVERTISSEMENT

Ce produit **NE** doit **PAS** être utilisé avec les caisses à tige pivotant ou les caisses à tige qui requièrent un « coin », comme REESE Sidewinder, REESE Revolution et 5<sup>th</sup> Airborne Sidewinder. L'utilisation de ces produits peut endommager ce produit et annuler la garantie.

### AVIS

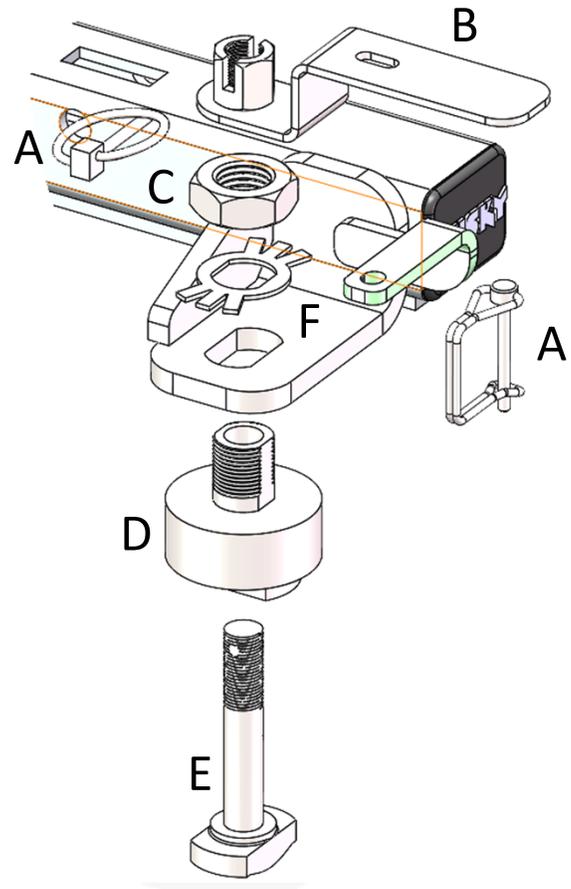
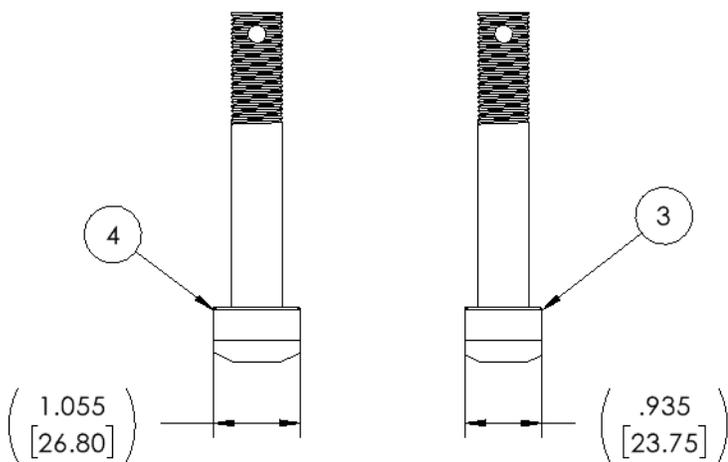
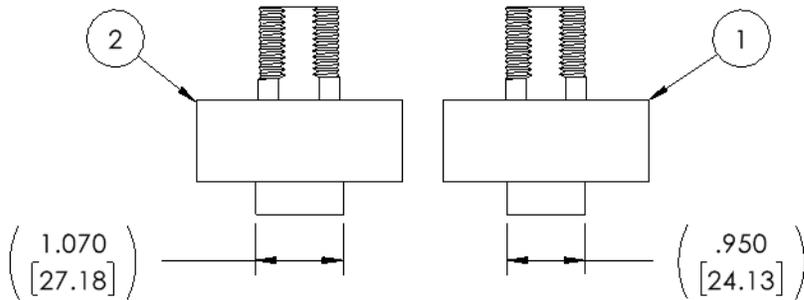
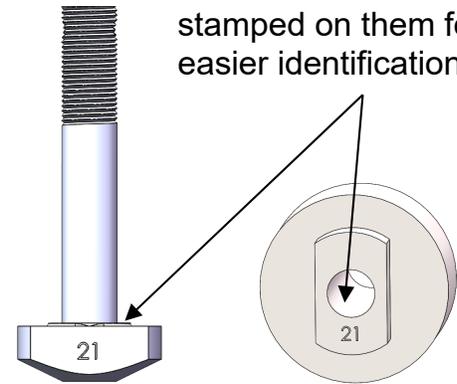
Husky recommande de toujours conduire le pivot d'attelage dans la gorge d'attelage et non de le laisser tomber d'une position surélevée sur la tête d'attelage afin de prévenir les raccords incorrects. Lire les instructions de fonctionnement pour comprendre cette importante caractéristique de sécurité.

## 2021 AND NEWER MODELS

The 2021 and newer truck models have larger puck openings than earlier models. If you are installing this 5<sup>th</sup> Wheel adapter on a 2021 or newer truck, the factory installed Adapter Feet & T-Bolts will need to be replaced with the larger Adapter Feet & T-bolts provided in this kit in order to operate correctly. Failure to use the proper size parts for your vehicle could result in damage and possible loss of trailer.

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	RAM OEM BIG FRONT ADAPTOR	2
2	RAM OEM BIG REAR ADAPTOR	2
3	21 RAM OEM FRONT BOLT	2
4	21 RAM OEM REAR T-BOLT	2

NOTE: The larger parts should have "21" stamped on them for easier identification.



Replace these parts with the larger parts provided for 2021 and newer vehicles.

- A. Remove the Lock Pins
  - B. Unscrew the handle
  - C. Unscrew the nut
  - D. Replace Adapter Foot
  - E. Replace T-Bolt
- Assemble in reverse order. Make sure the Tab Washer (F) is under the nut

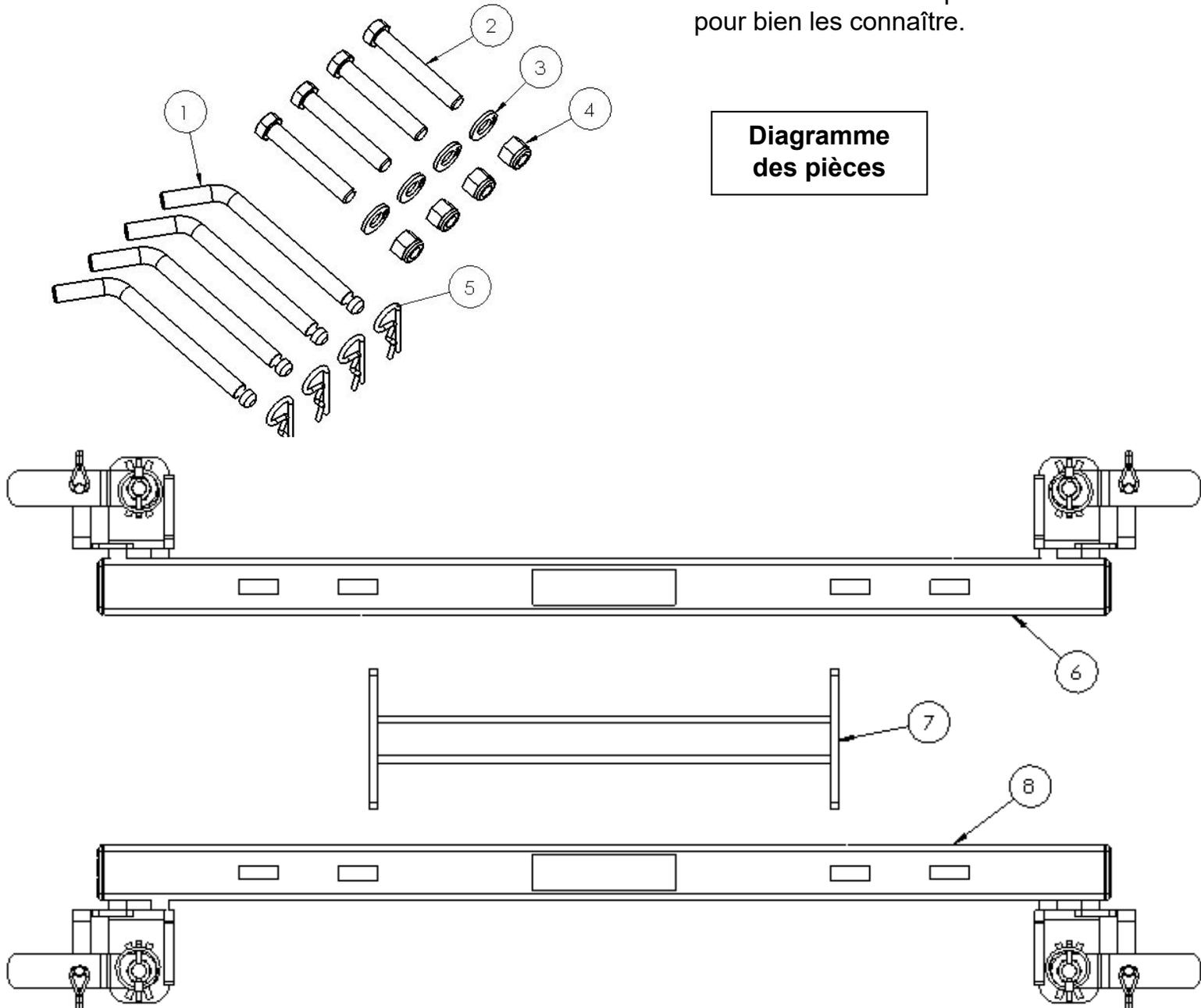
**IMPORTANT:** Be sure that all Front Adapters & T-Bolts are installed on one adapter rail and all Rear Adapters & T-Bolts are installed on the other adapter rail (items 6 & 8).

LISTE DES PIÈCES		
N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	GOUPILLE DE RAIL DE BASE ½ PO	4
2	BOULON ½ - 13 X 3-¾ PO	4
3	RONDELLE PLATE ½ PO	4
4	ÉCROU NYLOCK ½ - 13	4
5	PINCE À RESSORT	4
6	ADAPTATEUR AVANT RAM	1
7	SUPPORT DE CENTRE RAM	1
8	ADAPTATEUR ARRIÈRE RAM	1

## OUTILS

Clés ouvertes et douille de ¾ po  
 Clé dynamométrique d'une capacité de 75 pi/lb  
 Clé ouverte ou ajustable de 1-½ po  
 Tournevis à tête plate

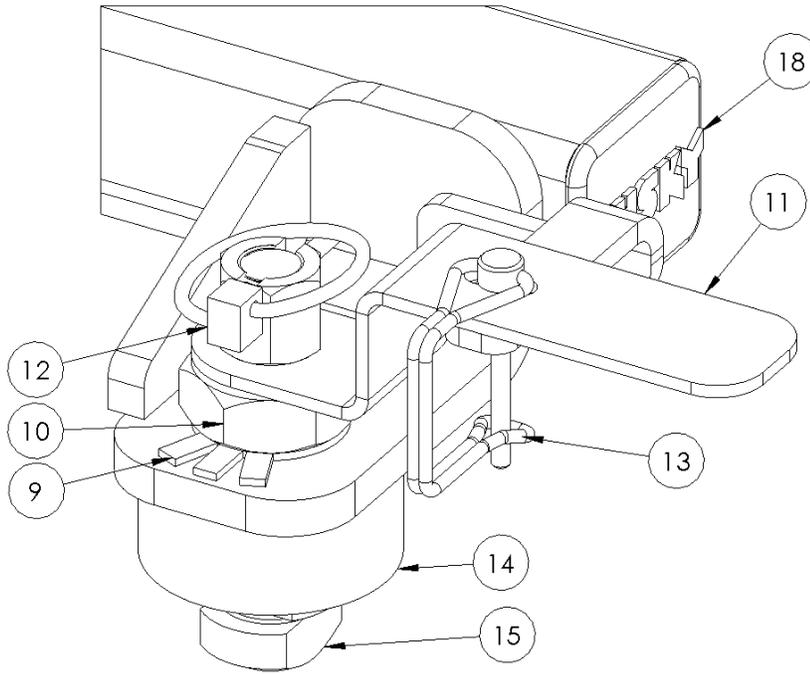
1. Utiliser les instructions suivantes pour installer la sellette d'attelage. L'attention aux détails assurera une installation rapide et de qualité. Vérifier les pièces dans l'ensemble et les comparer avec la liste pour bien les connaître.



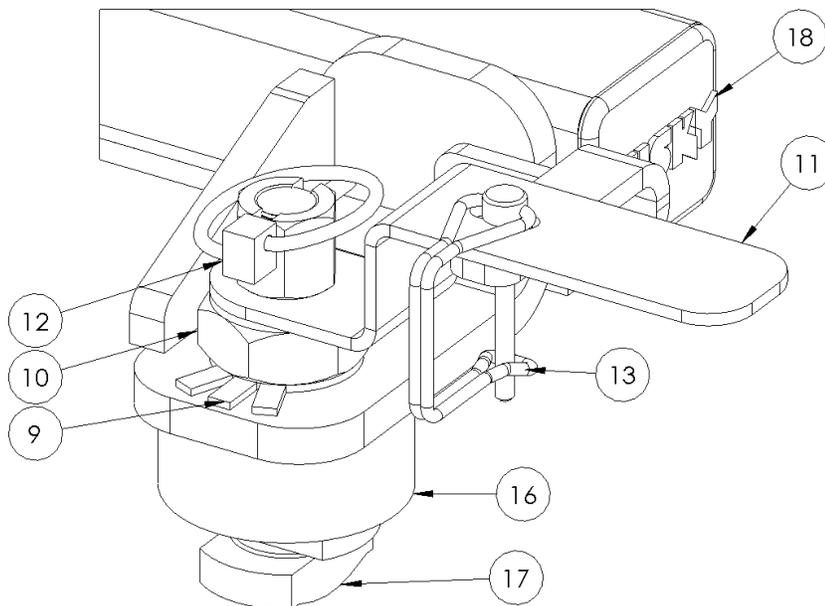
**Diagramme  
des pièces**

**⚠ AVERTISSEMENT ⚠**  
**N'UTILISEZ QUE LE MATÉRIEL FOURNI AVEC CE KIT. TOUS LES ÉCROUS ET BOULONS SONT DE GRADE 5, SAUF INDICATION CONTRAIRE DANS LA LISTE DES PIÈCES.**

N° DE PIÈCE	PIÈCES DES PIEDS	QTÉ
9	RONDELLE À LANGUETTE	4
10	CONTRE-ÉCROU HEX. 1-14	4
11	POIGNÉE DE VERROUILLAGE	4
12	TIGE DE VERROUILLAGE AVEC BOUCLE	4
13	GOUPILLE DE RETENUE	4
14	ADAPTATEUR AVANT RAM OEM	2
15	BOULON AVANT RAM OEM	2
16	ADAPTATEUR ARRIÈRE RAM OEM	2
17	BOULON ARRIÈRE RAM OEM	2
18	CAPUCHON POUR TUBE HUSKY	4



**PIED AVANT**

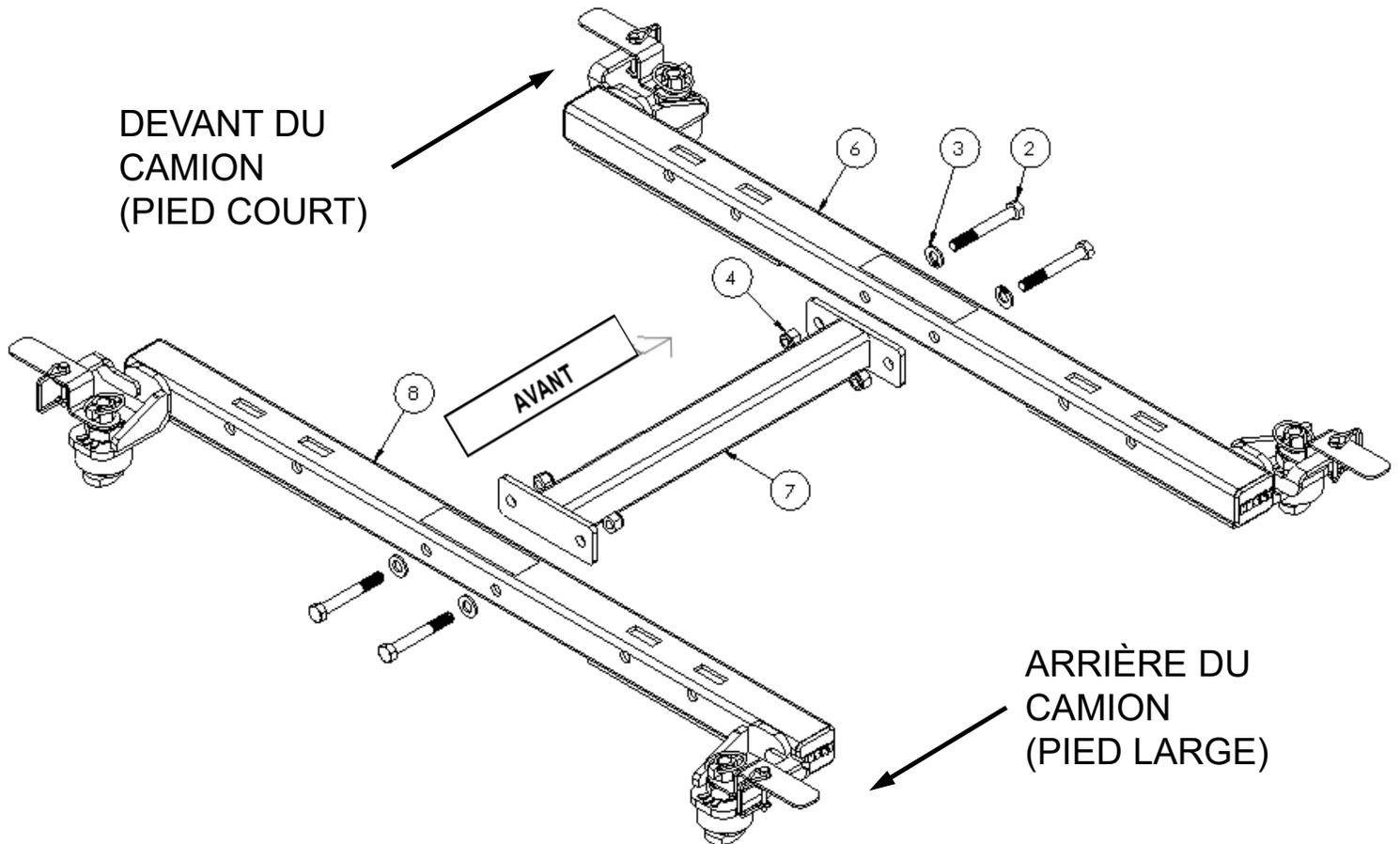


**PIED ARRIÈRE**

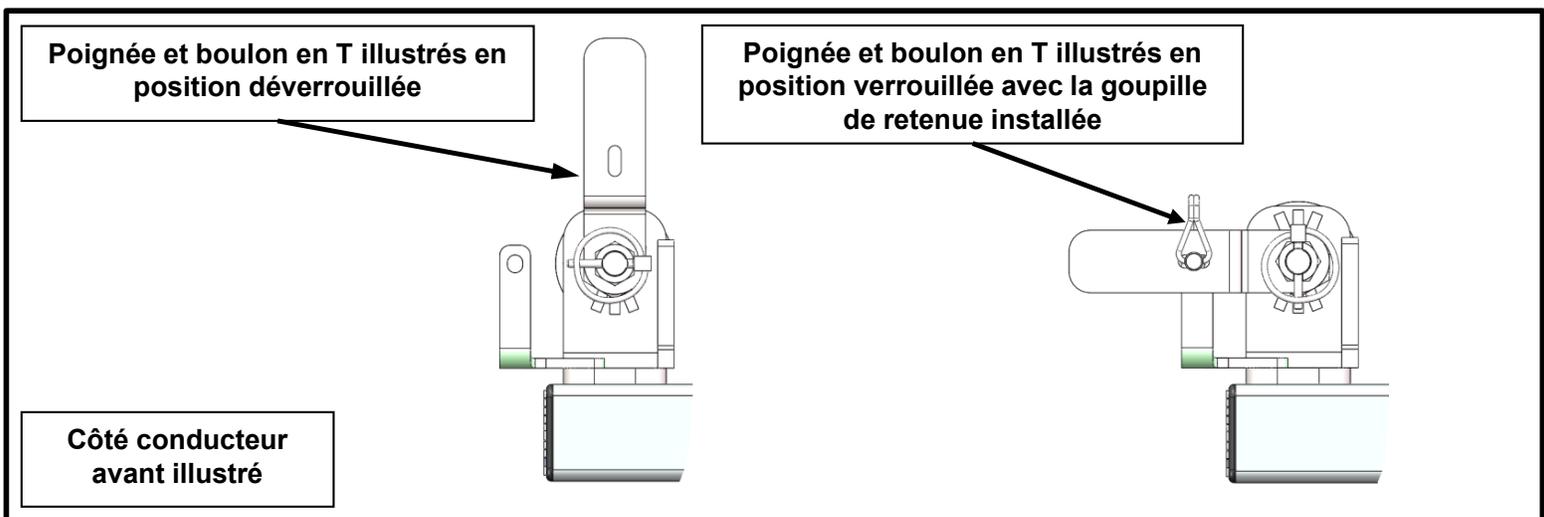
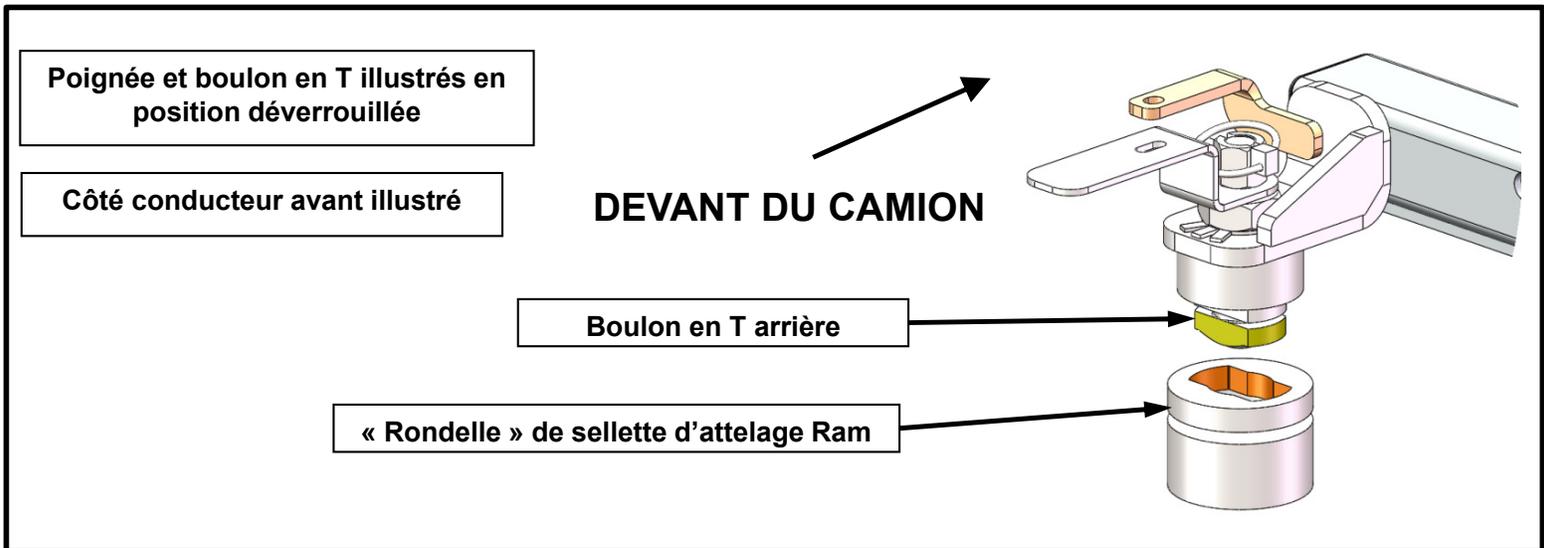
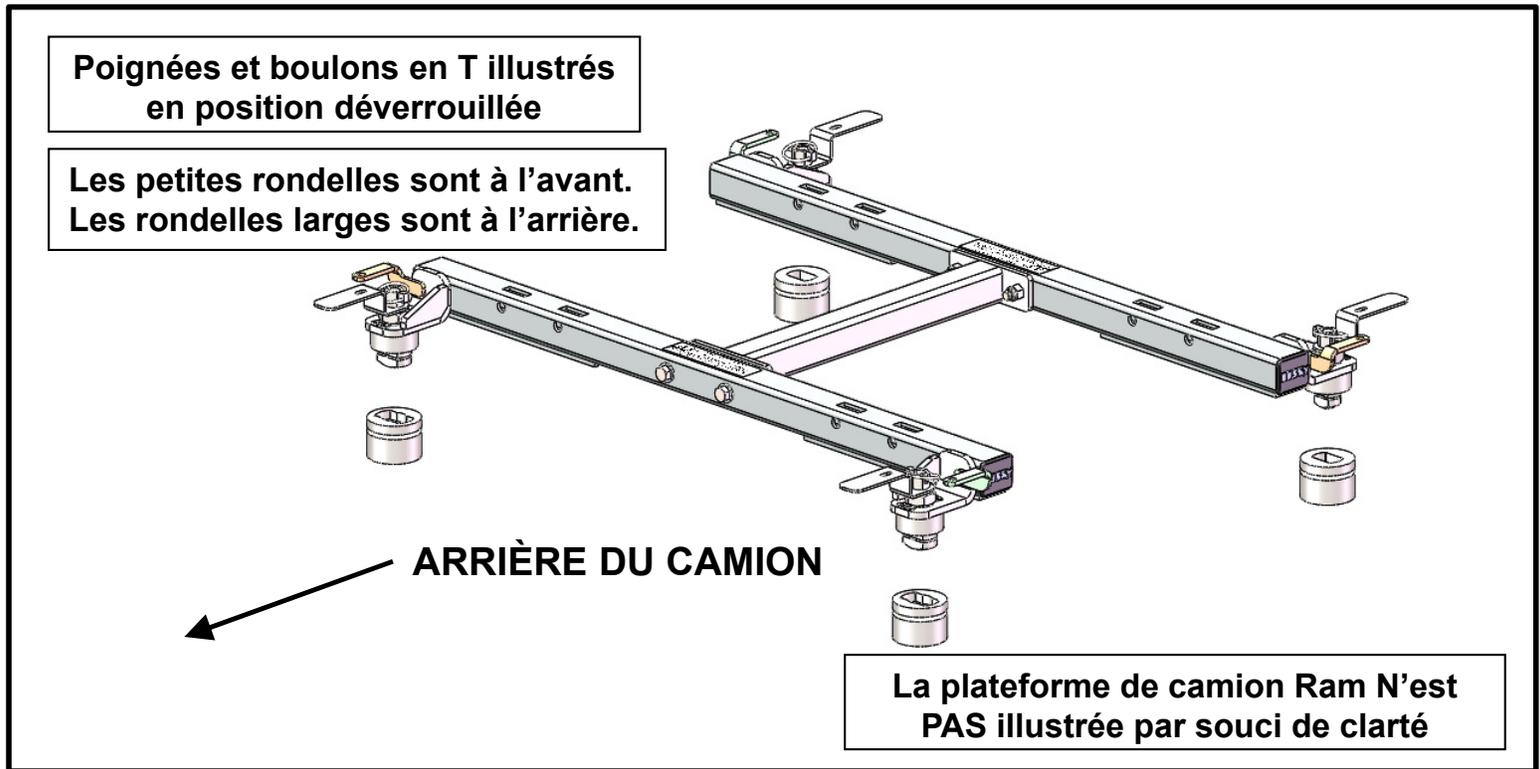
2. Fixer le rail de l'adaptateur avant (n° 6) et le rail de l'adaptateur arrière (n° 8) au support de centre (n° 7) à l'aide des boulons (n° 2), des rondelles (n° 3) et des écrous Nylock (n° 4), comme le montre l'image.

**NOTE :** Le rail de l'adaptateur arrière est doté d'un pied plus large, tandis que le rail de l'adaptateur avant est équipé d'un pied plus court.

3. Serrer les boulons à un couple de 75 pi/lb.



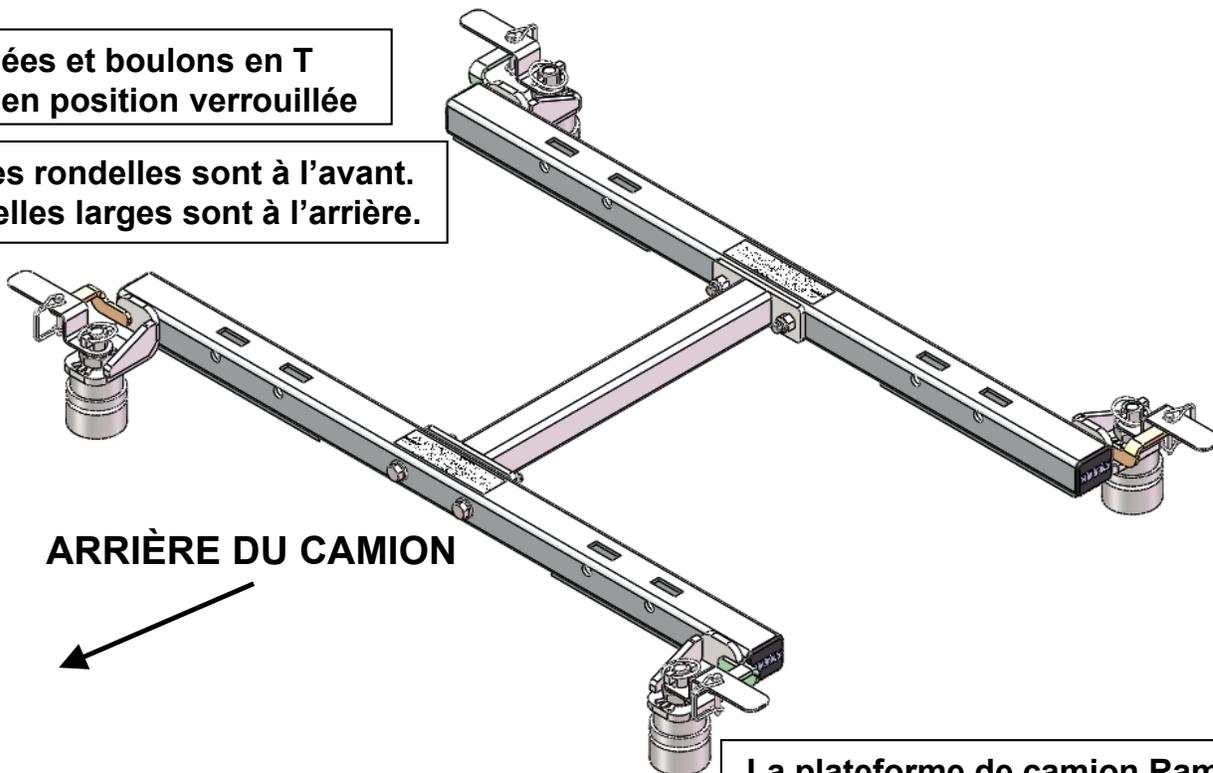
4. Placer l'adaptateur de sellette d'attelage Ram assemblé sur la plateforme du camion. Tourner les poignées et les boulons en T en position déverrouillée.



5. Une fois l'adaptateur installé, tourner les poignées en position verrouillée. Cette étape peut nécessiter un ajustement plus ou moins serré des boulons en T.

Poignées et boulons en T illustrés en position verrouillée

Les petites rondelles sont à l'avant. Les rondelles larges sont à l'arrière.

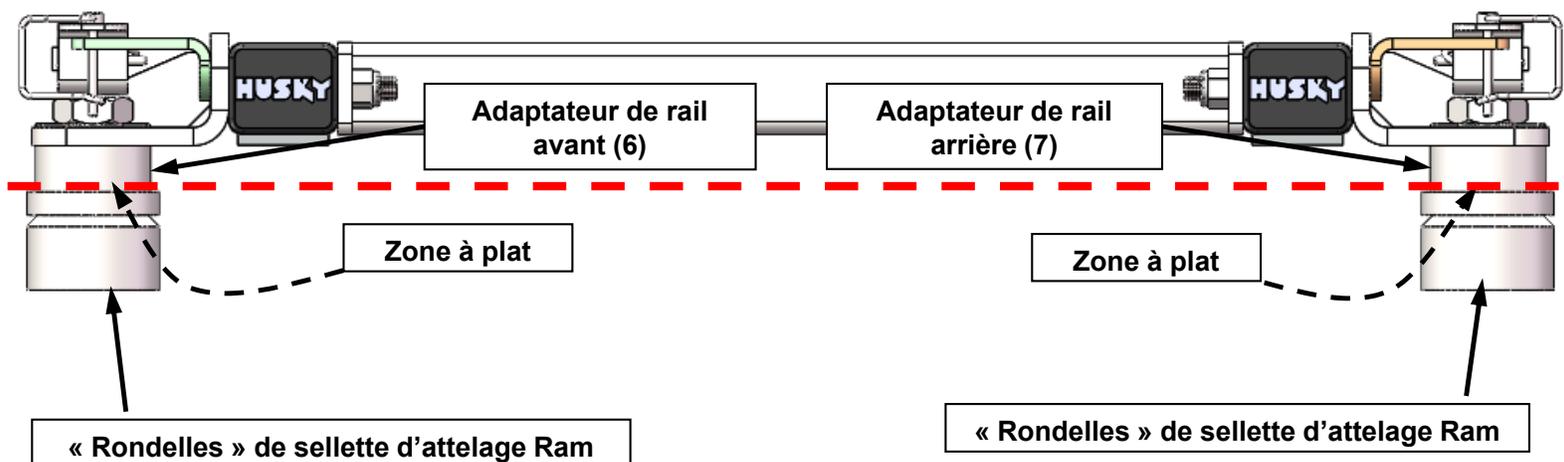


La plateforme de camion Ram N'est PAS illustrée par souci de clarté

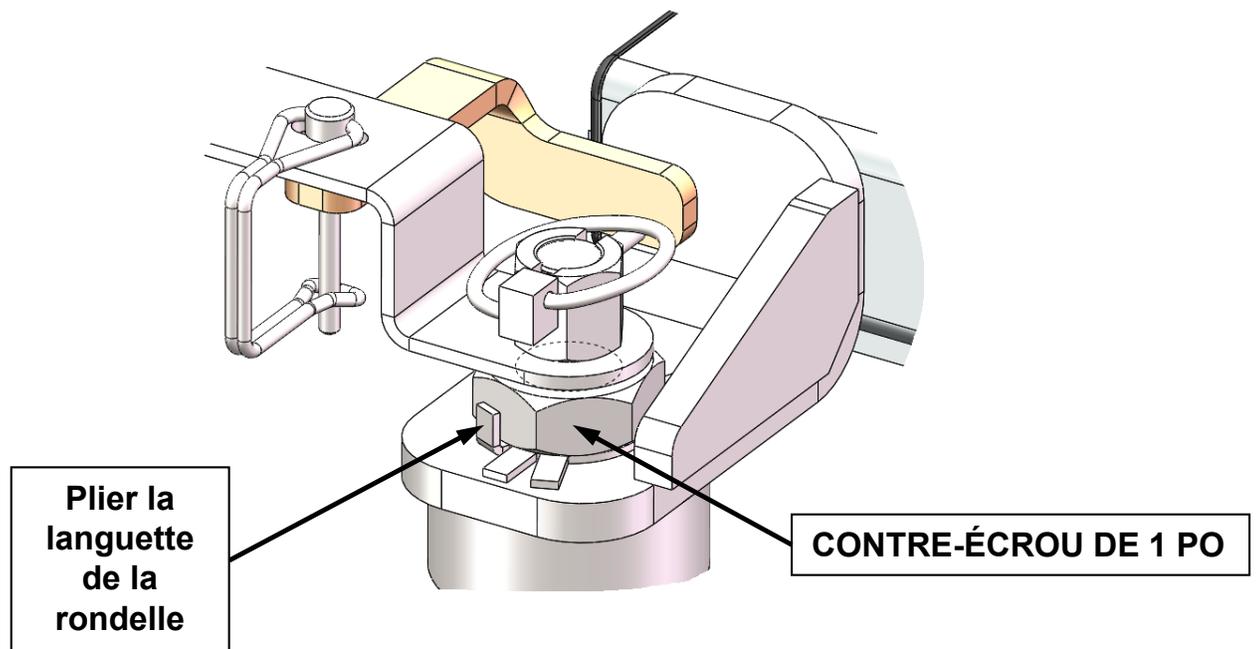
6. Une fois l'adaptateur Ram installé, s'assurer que les rails de l'adaptateur reposent à PLAT sur les « rondelles » de la sellette d'attelage Ram, aux QUATRE points de contact.

Poignées et boulons en T illustrés en position verrouillée

ARRIÈRE DU CAMION

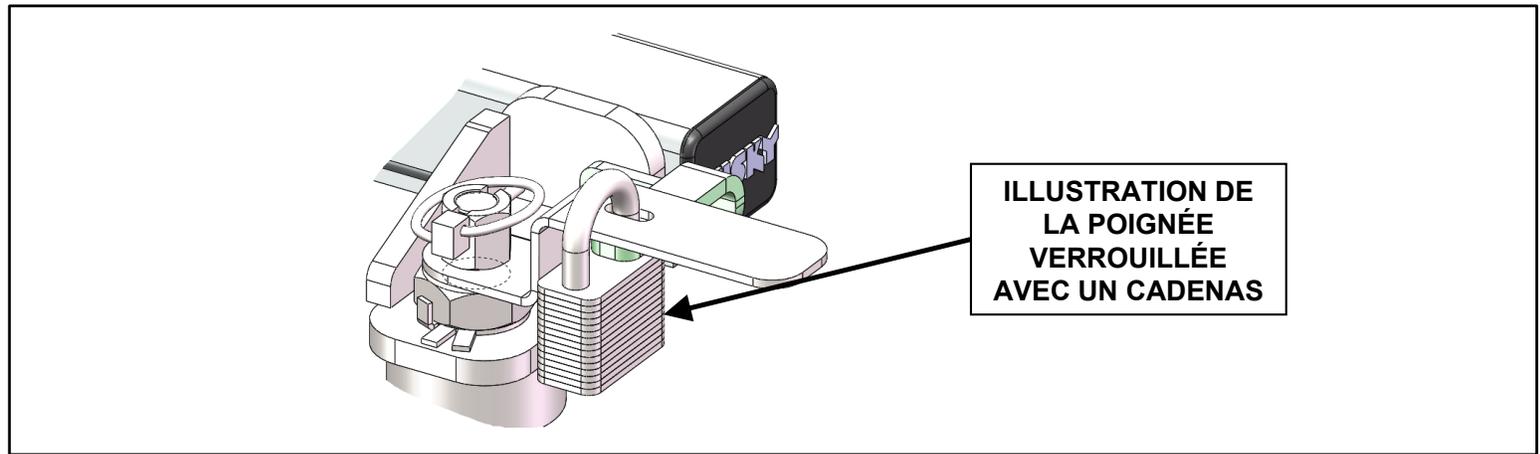
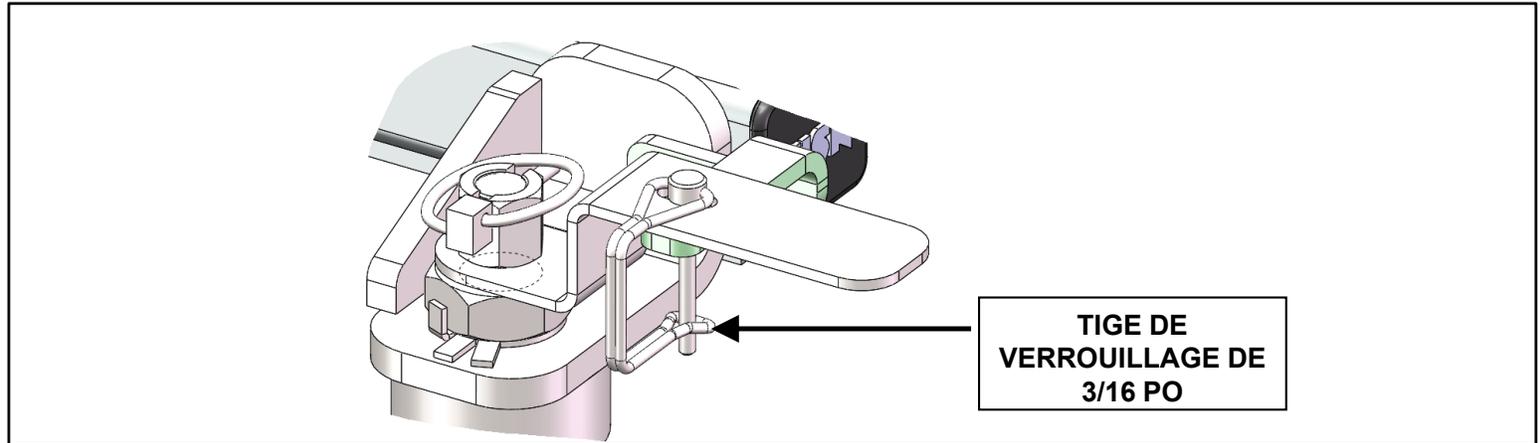


7. Tourner les poignées en position verrouillée et déverrouillée. Les quatre poignées devraient tourner facilement. S'assurer que l'adaptateur Ram NE « bascule » PAS d'avant/arrière facilement et que les adaptateurs demeurent à plat sur les « rondelles » de la sellette d'attelage RAM. Si les poignées ne tournent pas facilement OU si l'attelage bascule et ne demeure pas à plat, ajuster les boulons en T vers le haut ou vers le bas en les tournant dans les poignées. Nous recommandons de faire cela un demi-tour à la fois. Quelques essais peuvent être nécessaires pour obtenir l'ajustement approprié. Les camions ne sont pas tous fabriqués de la même façon, donc les ajustements sont différents. **La PATIENCE est de mise.**
8. Tourner les poignées en position déverrouillée et retirer l'assemblage de l'adaptateur. Si l'adaptateur Ram NE se retire PAS facilement, desserrer les contre-écrous de 1 po et ajuster les adaptateurs afin que l'adaptateur Ram puisse se retirer facilement. Resserrer les contre-écrous de 1 po.
9. Lorsque l'adaptateur Ram se retire facilement, que les poignées tournent librement ET qu'il n'y a pas de basculement de l'adaptateur Ram avec les « rondelles » de la sellette d'attelage Ram, bien serrer les contre-écrous de 1 po avec une clé ajustable.
10. Plier une des languettes de chaque rondelle vers le haut afin qu'elle repose contre le côté du contre-écrou. Cela préviendra le desserrement du contre-écrou de 1 po.



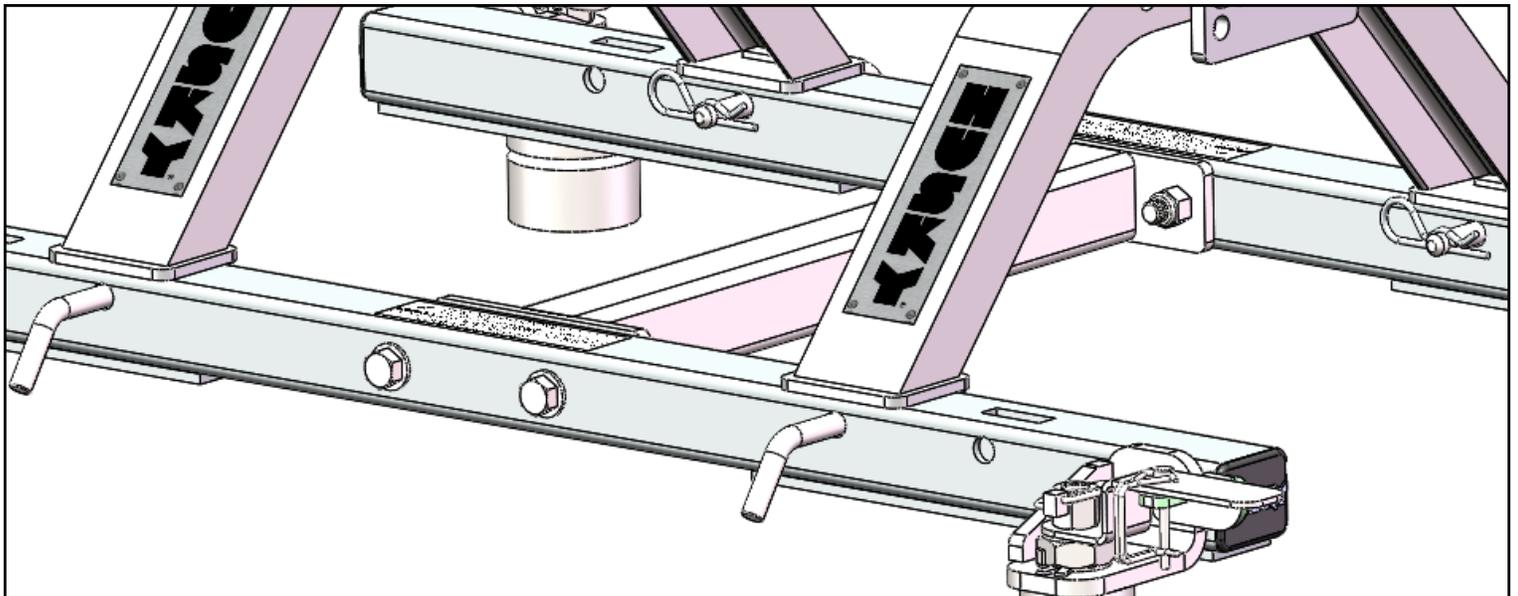
11. Installer les tiges de verrouillage de 3/16 po dans les quatre poignées et languettes de blocage.

**MISE EN GARDE : NE JAMAIS REMORQUER SANS D'ABORD VERROUILLER LES POIGNÉES DE LA SELLETTE D'ATTELAGE AVEC LES TIGES DE VERROUILLAGE DE 3/16 PO FOURNIES OU UN CADENAS.**



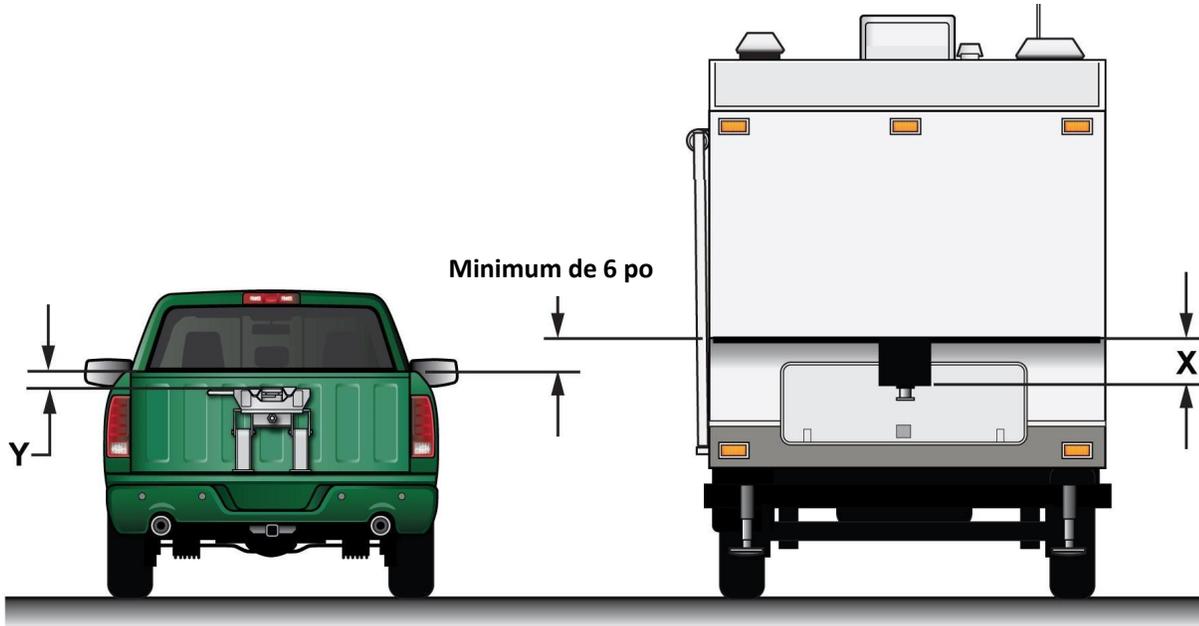
12. Installer la sellette d'attelage HUSKY (ou rouleau) recommandée selon les instructions fournies avec ce produit spécifique. Visiter [www.huskytowing.com](http://www.huskytowing.com) pour obtenir les plus récentes instructions.

13. Fixer les goupilles et les pinces à ressort dans les quatre pieds de la sellette d'attelage et de l'adaptateur de sellette d'attelage Ram, comme le montre l'image.



# Préparation pour une première utilisation

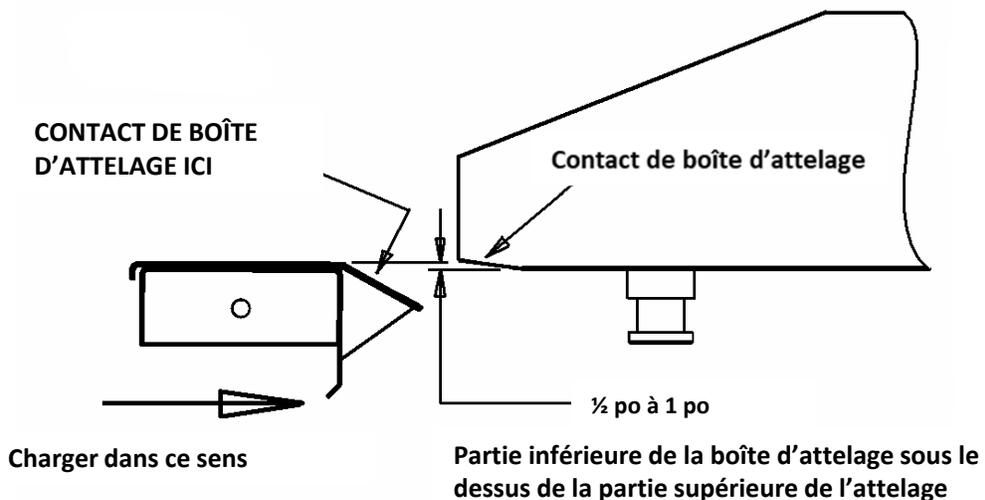
1. S'assurer que la traverse est installée à la bonne hauteur pour fournir un dégagement minimum de 6 po entre la partie inférieure du nez de la remorque et la partie supérieure des côtés de la plateforme du camion pour permettre un remorquage de niveau de la caravane à sellette (voir la figure 1 ci-dessous).



2. Avec la face extérieure de la tête de niveau, mesurer jusqu'au dessus de la boîte de la camionnette (dimension Y à la figure 1). Sur la remorque, mesurer de la face de la boîte d'attelage au dessous de la remorque (dimension X à la figure 1). La mesure X moins la mesure Y donne le dégagement entre le dessus de la boîte de camionnette et le dessous de la remorque. Cette valeur doit être d'au moins 6 po; si la remorque et le véhicule remorqueur doivent circuler hors route, cette valeur doit se situer entre 8 po et 10 po.

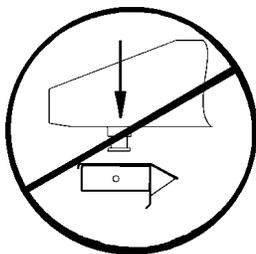
**Si cette valeur est inférieure à 6 po, NE PAS UTILISER CETTE REMORQUE AVEC CE VÉHICULE REMORQUEUR. D'importants dommages pourraient survenir à la boîte de la camionnette et à la remorque.**

3. Au besoin, ajuster la traverse à la bonne hauteur et s'assurer que les attaches ont fait l'objet d'un couple de serrage à la valeur recommandée par le fabricant.
4. S'assurer que les roues avant et arrière de la caravane à sellette sont bloquées et que les vérins stabilisateurs arrière sont pleinement rétractés.
5. S'assurer aussi que les pieds de béquilles de la caravane à sellette reposent sur une surface stable.
6. Avec la tête d'attelage de niveau, régler la boîte du pivot d'attelage de la remorque de  $\frac{1}{2}$  po à 1 po sous l'attelage de sorte que la remorque s'installe sur l'attelage. Reculer le camion sous la remorque afin que le pivot d'attelage s'engage dans l'attelage.



7. Ouvrir la poignée de la sellette d'attelage selon les instructions du produit.
8. Reculer lentement le camion de sorte que la plaque inférieure de la boîte du pivot d'attelage se glisse sur la plaque de la sellette d'attelage et que le pivot d'attelage se glisse complètement dans la gorge de la tête d'attelage. Engager le frein de stationnement du camion et mettre la transmission en position de stationnement.
9. S'assurer que la mâchoire de la sellette d'attelage ou la barre coulissante s'est fermée derrière le pivot d'attelage et que la boîte du pivot d'attelage repose sur la plaque de la sellette d'attelage. Engager la serrure de la barre coulissante en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre afin que la prise à main pointe vers le bas en direction de la plateforme du camion. L'indicateur rouge sur le manchon de la poignée ne doit pas être visible lors d'un attelage approprié et l'indicateur vert doit ressortir du côté de la tête d'attelage.

**Avertissement!** Ne jamais reculer le véhicule remorqueur sous le pivot d'attelage de la remorque, pour ensuite abaisser le pivot d'attelage sur l'attelage. Cela entraînera un attelage élevé et causera des dommages à l'attelage et possiblement au véhicule, en traîne un risque de blessures ou de mort!



Ne jamais abaisser la remorque sur l'attelage

**NE JAMAIS ABAISSER LE PIVOT D'ATTELAGE SUR L'ATTELAGE AVEC LES VÉRINS DE LA REMORQUE. IL S'AGIT D'UNE PRATIQUE TRÈS DANGEREUSE QUI FERA EN SORTE QUE LE PIVOT D'ATTELAGE REPOSE SUR LE DESSUS DE L'ATTELAGE, PLUTÔT QU'À L'INTÉRIEUR. LA REMORQUE POURRAIT DONC SE DÉTACHER DU CAMION DURANT LE REMORQUAGE ET CAUSER DE GRAVES DOMMAGES ET POSSIBLEMENT DES BLESSURES OU LA MORT.**

10. **Avant de remorquer, faire un essai de secousse, comme suit** : s'assurer que les béquilles de la caravane à sellette sont allongées jusqu'au sol, caler les roues, puis raccorder les connecteurs électriques et de rupture aux prises appropriées, conformément au manuel d'utilisation de la caravane à sellette. Engager ensuite les freins de la remorque, puis tirer lentement la remorque vers l'avant. La remorque devrait empêcher le camion de bouger.
11. Retirer les cales de roues de la caravane à sellette, rétracter complètement les vérins de la remorque et vérifier à nouveau que l'attelage est correctement raccordé au véhicule remorqueur.

## Dételer la remorque

1. Bloquer les roues avant et arrière de la caravane à sellette.
2. Au besoin, démarrer le camion et reculer contre le pivot d'attelage pour réduire l'effort exercé sur la mâchoire de la sellette d'attelage. Engager le frein de stationnement, mettre la transmission en position de stationnement et éteindre le véhicule.
3. Allonger les béquilles de la caravane à sellette jusqu'à ce que le poids de la caravane soit tout juste soulevé de la plaque de l'attelage. Ne pas dépasser un écart de 1/16 po entre la plaque inférieure de la boîte du pivot d'attelage et le dessus de l'attelage. **Mise en garde : soulever la caravane trop haut pendant qu'elle est toujours raccordée peut endommager la tête d'attelage et les composants de la caravane à sellette. Ne pas allonger les stabilisateurs arrière de la caravane à sellette avant ou pendant le dételage.**
4. Débrancher les connecteurs électriques et de rupture conformément au manuel d'utilisation de la caravane à sellette.
5. Tirer maintenant le camion pour l'éloigner lentement de la caravane à sellette.



**NE PAS DÉCLENCHER LE MÉCANISME D'ATTELAGE À LA MAIN, CAR CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES. EN MODE DE FONCTIONNEMENT NORMAL, LAISSER L'ATTELAGE OUVERT, À MOINS QU'IL SOIT RACCORDÉ À UNE REMORQUE.**

**TIRER TOUJOURS SUR LA POIGNÉE POUR OUVRIR L'ATTELAGE AVANT DE RACCORDER À LA REMORQUE.**

# Entretien

1. Après l'attelage, toujours vérifier visuellement que la barre coulissante ou la mâchoire de la sellette d'attelage s'est fermée complètement sur l'arrière du pivot d'attelage et que les indicateurs fonctionnent correctement.  
**IMPORTANT! Avant les déplacements, s'assurer que toutes les caractéristiques indicatrices fonctionnent après l'attelage.**
2. Après les premiers 100 milles (160 kilomètres), et au moins une fois par année par la suite, inspecter tous les boulons pour en assurer le serrage approprié. Resserrer les écrous, au besoin.
3. Une ou deux fois par semaine, lors des déplacements, appliquer quelques gouttes de lubrifiant aux pièces pivotantes de l'attelage.
4. Une ou deux fois par année, appliquer une mince couche de graisse pour roulements de roues sur les surfaces de la barre coulissante qui maintient le pivot d'attelage en place. Pour obtenir de meilleurs résultats, appliquer la graisse avec les surfaces de la barre coulissante ou de la mâchoire de la sellette d'attelage en position fermée.

**Mise en garde : la barre coulissante et la mâchoire peuvent se fermer avec une force excessive. Faire preuve d'une grande attention pour garder les doigts, les mains, les membres et les vêtements éloignés de la trajectoire de la barre coulissante. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.**

5. Inspecter périodiquement le produit pour déceler des signes d'usure et de dommage. Si des signes d'usure ou de dommages excessifs sont notés, communiquer avec le commerçant installateur ou le personnel de soutien technique de HUSKY par courriel à [www.huskytow.com](http://www.huskytow.com) ou par téléphone au 1 877 544-4449.
6. Husky Towing Products recommande l'utilisation d'une plaque de lubrification; communiquer avec un commerçant Husky local pour en faire l'achat.

# CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

## Conduite du véhicule remorqueur

Les bonnes habitudes lors de la conduite normale exigent encore plus d'attention durant le remorquage. Le poids additionnel de la remorque a une incidence sur l'accélération et le freinage. Il faut prévoir du temps supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voies. Actionner les clignotants bien à l'avance d'une manœuvre pour indiquer aux autres conducteurs vos intentions. Les bosses et les routes vallonnées peuvent endommager le véhicule remorqueur, l'attelage et la remorque, et celles-ci doivent être négociées à une vitesse lente et stable. Si une partie du système de remorquage « touche la route » ou en cas de dommages soupçonnés causés de toute autre façon, immobiliser le véhicule sur le bord de la route et l'inspecter soigneusement. Corriger tout problème avant de reprendre la route. Virer et reculer présentent de nouveaux défis; planifier d'avance. Il est fortement recommandé d'utiliser un « guetteur » en reculant le véhicule pour alerter le conducteur des obstacles possibles et prévenir la mise en portefeuille de la remorque. Le remorquage d'un véhicule changera les rayons de virages; plus la remorque est longue, plus le rayon de virage est grand.

## Conditions routières

Dans le cas de conditions routières où les routes sont mouillées, glacées, enneigées, parsemées de gravier, de gazon ou de saleté, ralentir et éviter de faire des manœuvres soudaines. Prévoir suffisamment de distance ou de temps pour freiner et changer de voies. Si possible, attendre que les conditions routières s'améliorent avant de prendre la route. Respecter toutes les lois d'états, locales et provinciales en matière de conduite et de remorquage en vigueur dans la région. Le non-respect des instructions ou des manuels du véhicule remorqueur, de la remorque et de Husky peut causer un accident mortel.

## Vérification de l'équipement

Consulter la section ENTRETIEN. Vérifier périodiquement l'état de l'ensemble de l'équipement de remorquage et le garder en bon état.

## Gonflage des pneus

À moins qu'il en soit précisé autrement par le fabricant du véhicule remorqueur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés selon les recommandations de remorquage du fabricant.

## Recommandations des fabricants du véhicule remorqueur et de la remorque

Passer en revue le manuel de l'utilisateur du véhicule remorqueur et de la remorque pour connaître les recommandations spécifiques, les capacités et les exigences.

## Passagers dans les remorques

Les passagers ne doivent pas voyager dans les remorques durant le remorquage. La plupart des états appliquent ce règlement.

## Feux de la remorque, clignotants, freins électriques

Toujours raccorder les feux de la remorque, les freins électriques et le commutateur de rupture lors d'un remorquage. Vérifier périodiquement la fonctionnalité de tous les feux avant le remorquage et réparer les problèmes au besoin.

## Retrait de l'attelage après le remorquage

Retirer l'attelage du véhicule remorqueur lorsqu'une caravane n'est pas remorquée pour réduire les risques de dommages accidentels et le vol de pièces.

## Entretien

Garder les pièces mobiles de l'attelage (mâchoire, axe de pivot, etc.) lubrifiées lorsque le système n'est pas utilisé. Retirer la sellette d'attelage du récepteur et la ranger dans un endroit propre et sec lorsqu'elle n'est pas utilisée.

## Au début de chaque journée de remorquage

Si des freins électriques sont utilisés, s'assurer que le câble de rupture d'urgence est raccordé au véhicule remorqueur. Vérifier que tous les raccordements électriques fonctionnent bien et que les chaînes de sécurité sont correctement installées. La sécurité lors du remorquage est la responsabilité du conducteur du véhicule. Un remorquage non sécuritaire peut entraîner des dommages aux véhicules, des blessures ou la mort.

# Modalités de la garantie

## Garantie limitée de 10 ans

La présente garantie s'applique uniquement à l'adaptateur de sellette d'attelage de Husky fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.