



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions 2015 & Up Dodge 3500 4 Bolt Custom Installation Bracket Kit

P/N: 33073



90-120 minutes

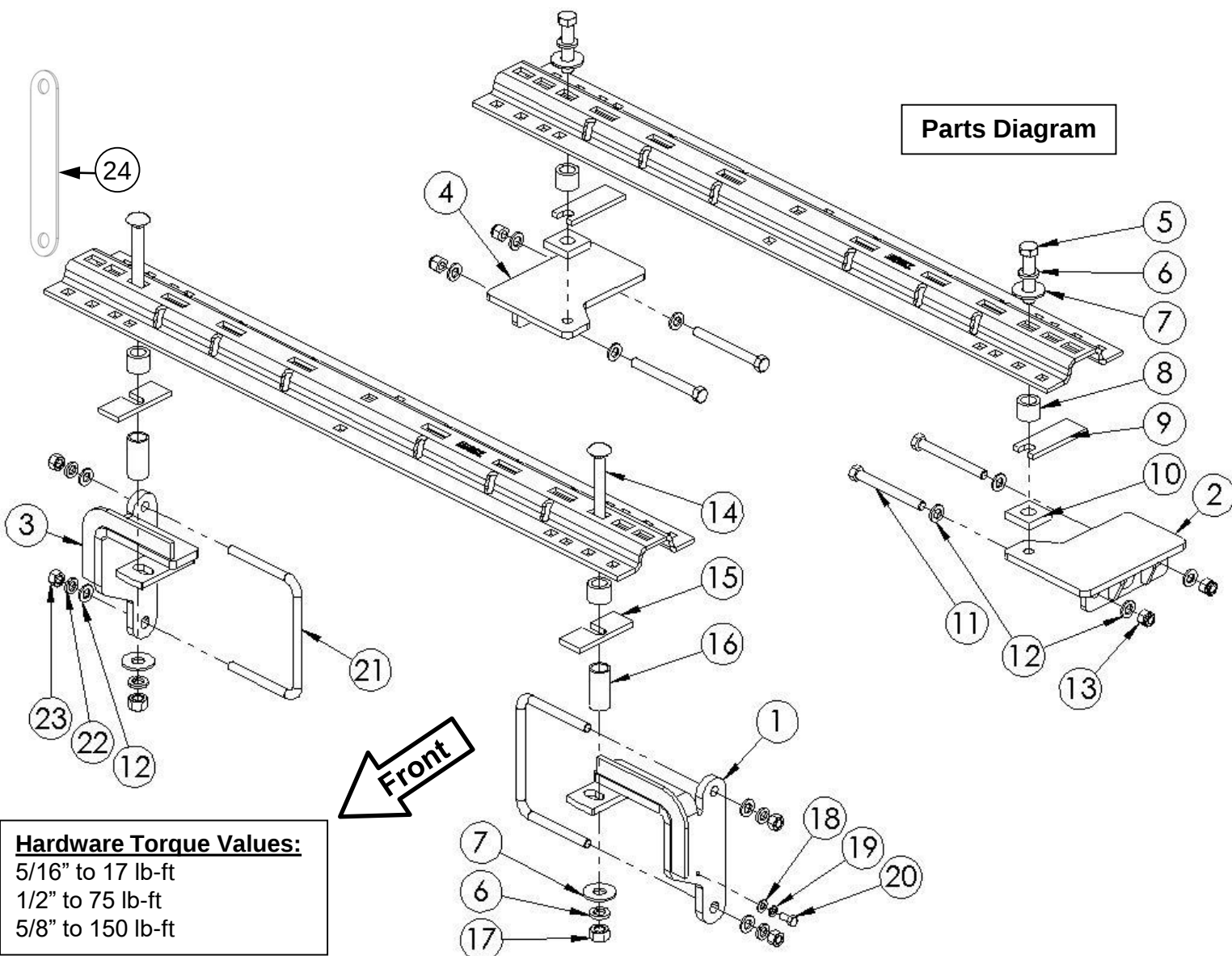
Dealer / Installer:	Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

Use with 4 bolt 31323 or 10 bolt 30686 base rails. Base Rails are not included with this kit.

Important! If you have the OEM 5th Wheel Prep. Package, you will have to remove the 2 rear “pucks” from the frame before proceeding with this installation.

Center Bolt Kit 32059 must be used when towing with 26K hitch, Goose Neck or a Maneuvering System (not included).

Parts Diagram



Hardware Torque Values:

5/16" to 17 lb-ft
1/2" to 75 lb-ft
5/8" to 150 lb-ft

TOOLS

- 3/16", 17/32", 11/16" drill bits.
- 5/8" Transfer Center Punch.
- 1-1/4" hole saw.
- 3/4" & 15/16" Socket & Open End Wrench.
- Torque Wrench capable of 150 lb-ft.

- The following instructions should be used to mount the fifth wheel. Care and attention to detail will ensure a quick quality installation. Check parts against parts list to become familiar with parts in kit.
- Raise rear of truck high enough to allow jack stands to be placed under rear spring hanger bracket of truck. This will provide maximum room to install the fifth wheel brackets.

WARNING:

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

- Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way. Base rails may be installed on dry/cured spray in liner.
Note: Consult installer for recommended curing time.
- Use only the supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All nuts and bolts are Grade 5 unless specified otherwise.

PARTS LIST

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
1	DRIVER SIDE FRONT BRACKET	1
2	DRIVER SIDE REAR BRACKET	1
3	PASSENGER SIDE FRONT BRACKET	1
4	PASSENGER SIDE REAR BRACKET	1
5	5/8"-11 X 3" HEX HEAD BOLT	2
6	5/8" LOCK WASHER	4
7	5/8" FLAT WASHER	4
8	SPACER TUBE 1"	4
9	SLOT AT END SPACER PLATE	2
10	SPAER PLATE 7/16"	2
11	HEX HEAD BOLT,1/2-13X4-3/4	4
12	1/2" FLAT WASHER	12
13	1/2"-13 NYLOCK NUT,	4
14	5/8-11X6" CARRIAGE HEAD BOLT	2
15	1/4" SPACER PLATE	2
16	2-5/16" LONG TUBE SPACER	2
17	5/8 -11 HEX NUT	2
18	5/16" FLAT WASHER	1
19	5/16" LOCK WASHER	1
20	5/16"-18 X 3/4" HEX HEAD BOLT	1
21	U-BOLT	2
22	1/2" LOCK WASHER	4
23	1/2" HEX NUT	4
24	SHORT BED SPACER PLATE	1

CAUTION:

These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

- Measurements are given from rear edge of truck bed to rear edge of the base rail closest to the rear edge of truck for most vehicle applications.
- Center hitch between fender wells and make sure rails are square. Adjust position of rails until both diagonal measurements are the same. This should allow installation of a gooseneck or other fifth wheels to these rails.

CAUTION:

Check for obstructions before drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc. HUSKY TOWING PRODUCTS does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes; however, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

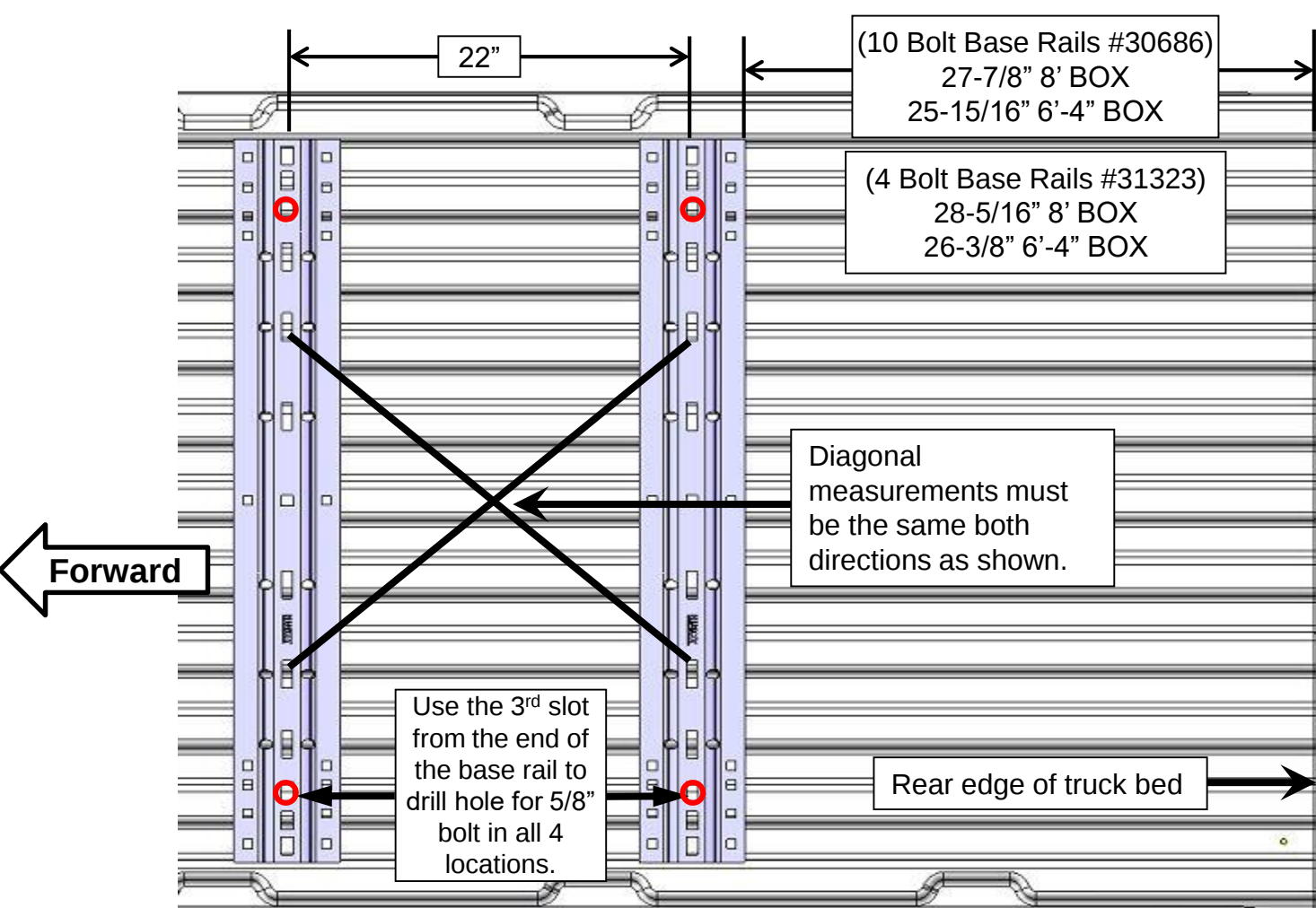
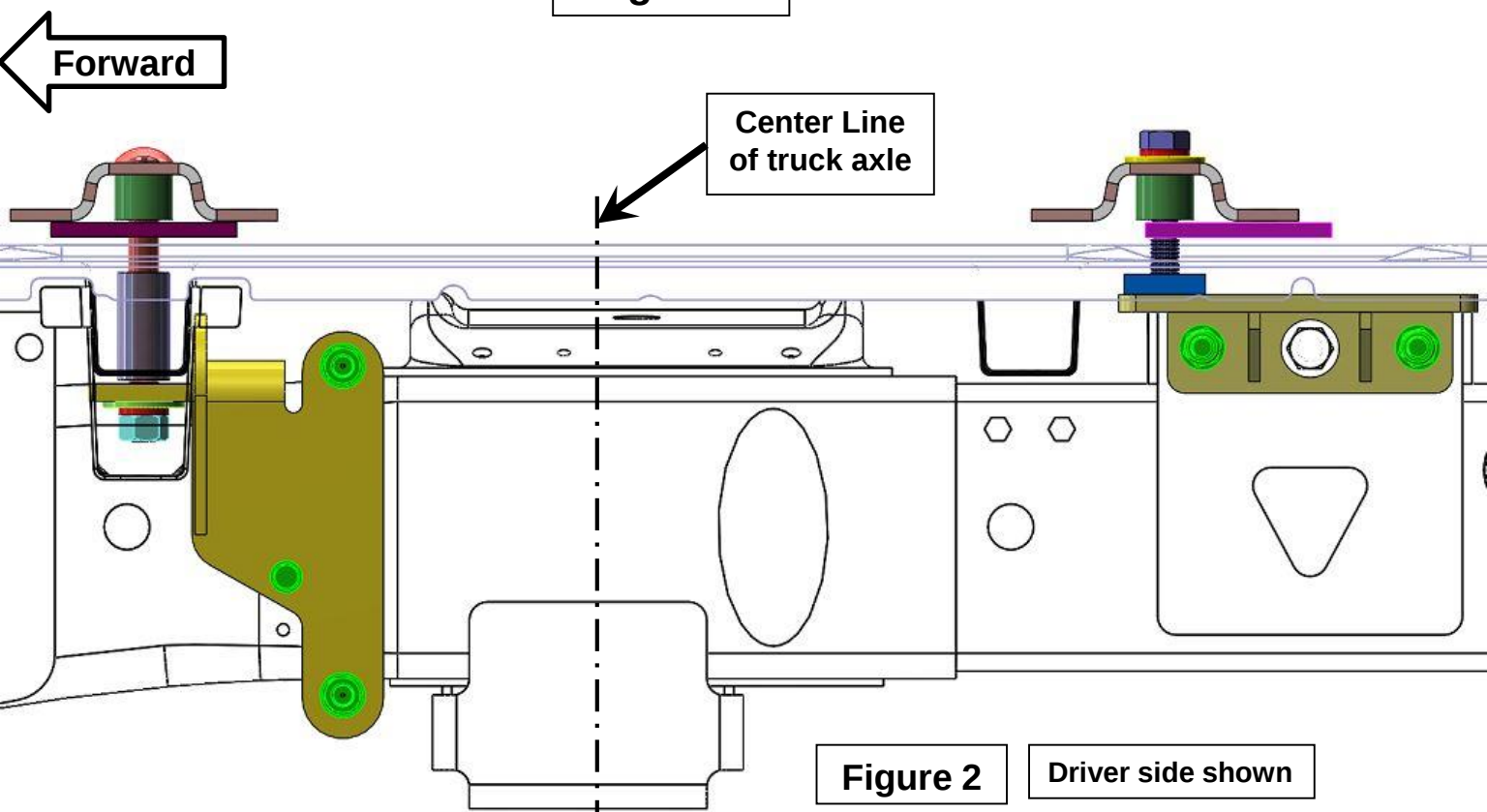


Figure 1



7. The wheel well liners will need to be removed to access the frame for bracket installation.
8. There are 2 Christmas tree's in each wheel well liner (see Figure 3). 1 will be on the left side and the other the right side. Carefully push these in so they are not attached to the liner or damage to the wires on the other side of the liner could occur.
9. Remove the access panel from the wheel well liner by removing the panel pins carefully to be replaced once the installation is complete. (see Figure 4)
10. Lift the access panel up then out and set aside.
11. There are 8 screws along the inner edge of the wheel well fender flange and 1 screw in a recessed pocket on either side of the removable panel. Remove these 10 screws and carefully remove the wheel well liner and set aside with the screws to be re-installed later. (see Figure 5 & 6)
12. Repeat steps 9 thru 11 for the passenger side.

Figure 3

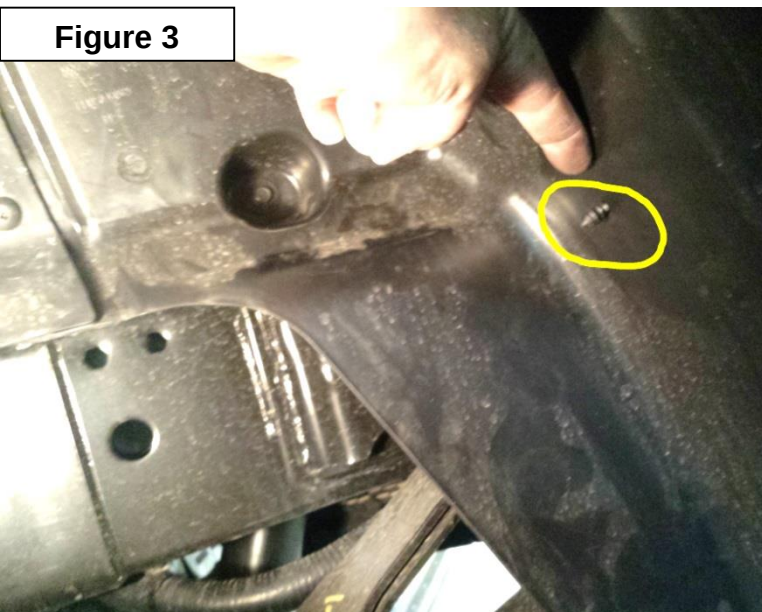


Figure 4

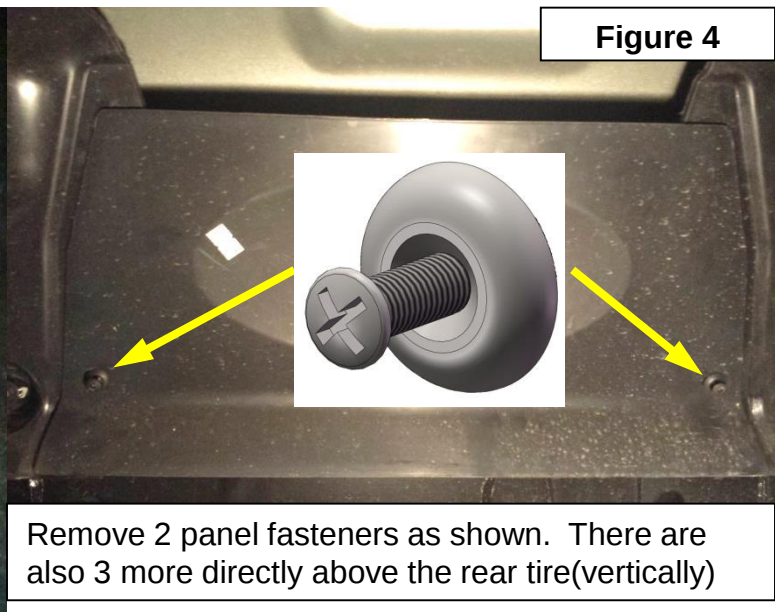


Figure 5

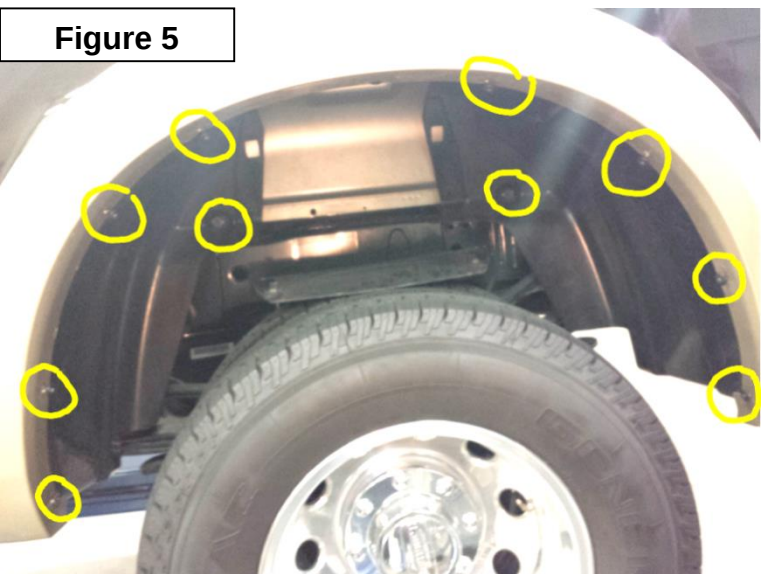
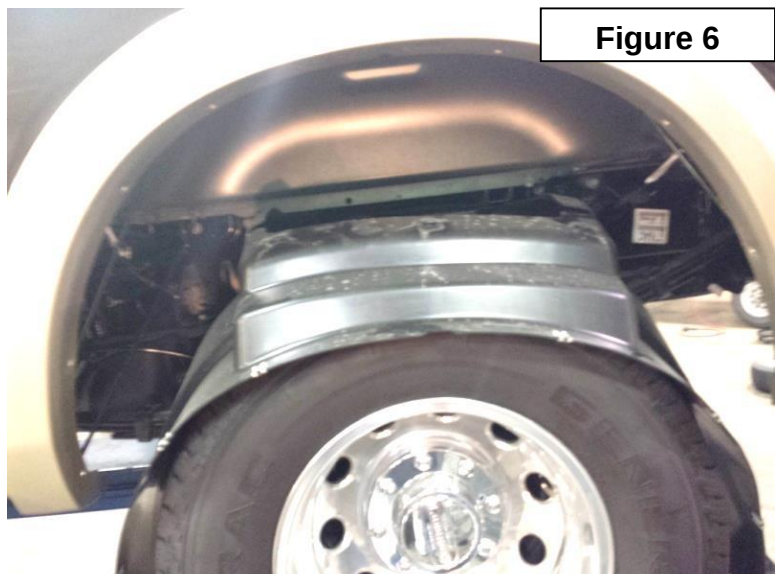


Figure 6



13. Place the two bed rails across the truck bed between the wheel wells. Position the 5th wheel uprights between the bed rails so that the tabs in the base of each upright will fit into the slots in the ends of the bed rails. Secure the uprights in place with the rail hitch pins and hair pins supplied with the 5th wheel installation kit. Securely attach 5th wheel cross member to uprights.
14. On most applications, the 5th wheel assembly should be positioned so that it is approximately centered over the truck axle and between the wheel wells on the bed floor. See Figure 2.

NOTE: To keep the trailer from hitting the cab on tight turns there must be at least 52" between the hitch and the cab. On long bed pickups the hitch center line can be up to 3" ahead of the axle. On short bed pickups this position is not possible. A 5th wheel hitch that can move the trailer rearward away from the truck cab should be used with a pickup truck bed length less than 8 ft, consult the Husky Towing Products catalog to select the product that best matches your needs.

15. When hitch is correctly positioned in the bed and the bed rails are parallel. See Figure 1 for measurements. Mark four attachment points on the truck bed using the 5/8" rectangular slots at the ends of each bed rail as a guide. The use of a 5/8" transfer center punch will ensure that the marks are correctly marked on the bed floor. Check below the bed before drilling holes to see that all wiring, brake lines or other obstructions are moved out of the way and will not be contacted by the drill bit.

Use EXTREME care when drilling the forward driver's side holes. Brake lines and wiring are very close to this location.

16. Move the hitch assembly out of the way and drill four (4) 3/16" diameter pilot holes down through the bed at the previously marked points. Drill the 2 forward holes and be sure to drill through the bottom of the bed support channel. Check under the bed where the (4) 3/16" pilot holes are and ensure that when the brackets are placed up against the frame and line up with the mounting holes. See Parts Diagram for bracket locations and Figure 8 for detail work for driver's side front bracket

On the driver side front bracket, there are some preparations to be done before installation can proceed. See Figure 7.

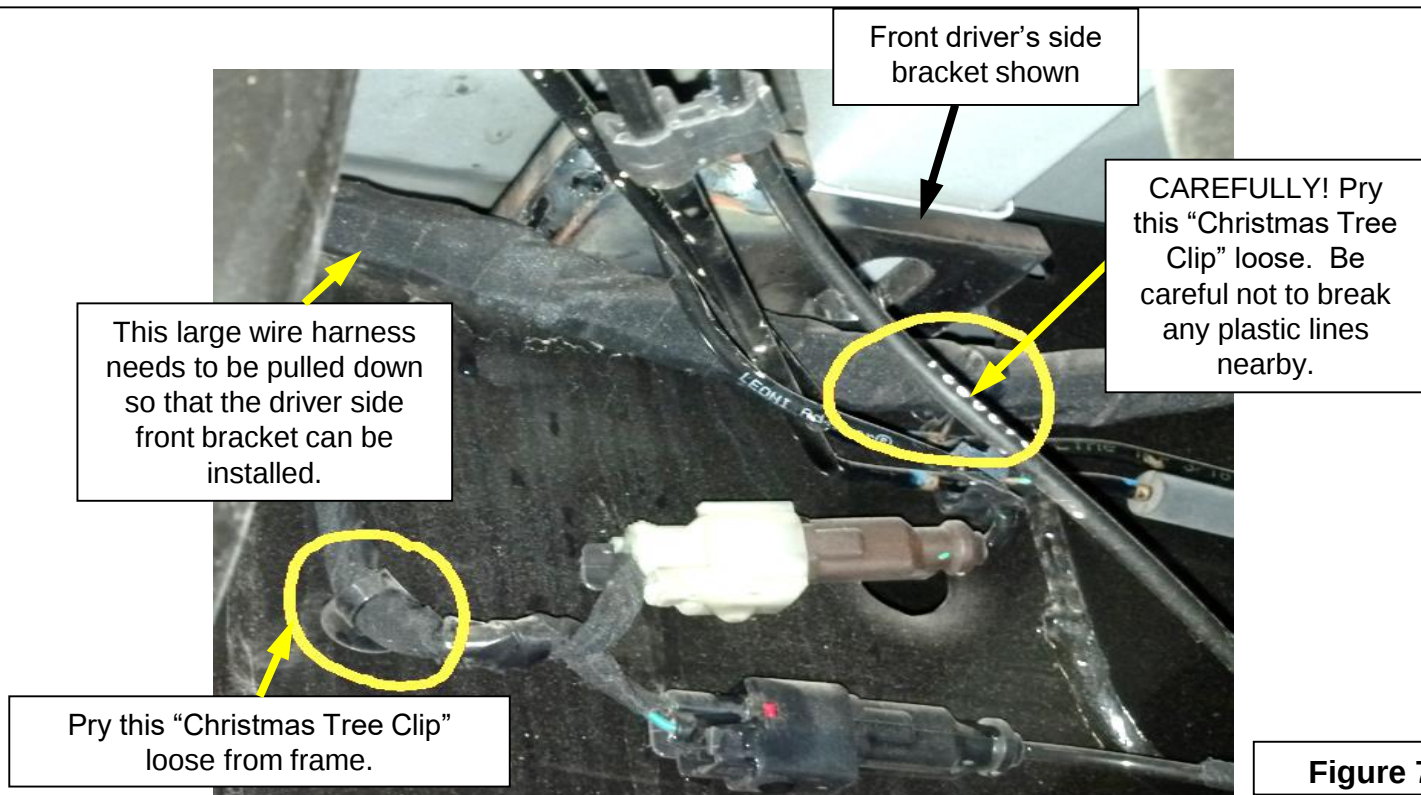
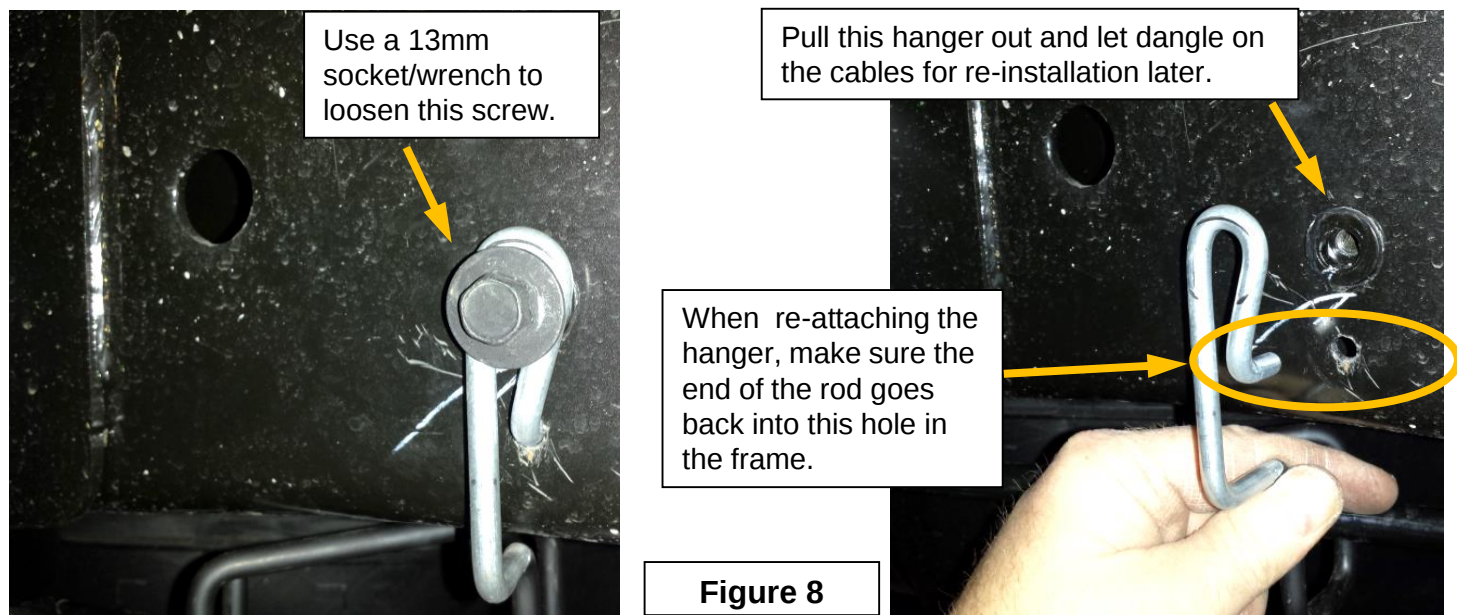


Figure 7

17. Detach the emergency brake cable hanger that is attached to the drivers side frame with a self-tapping 13mm screw. This hanger will be re-attached to the driver side forward bracket once installed using a 5/16" hex bolt item 20. See Figure 8.

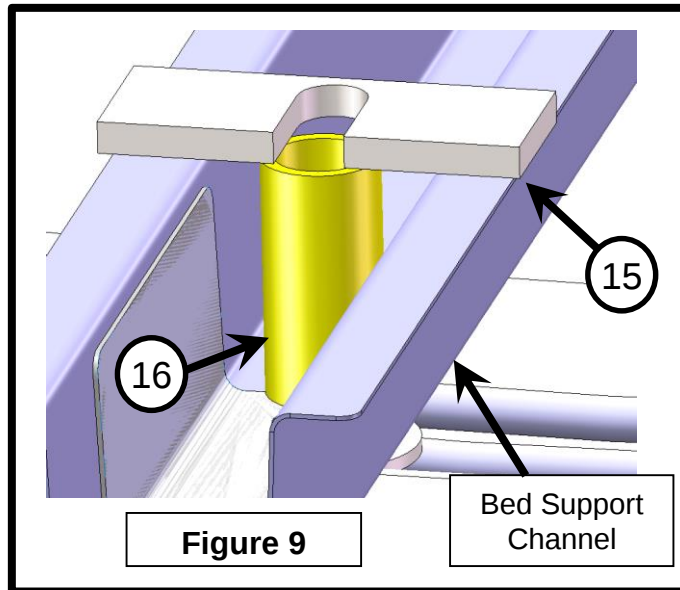


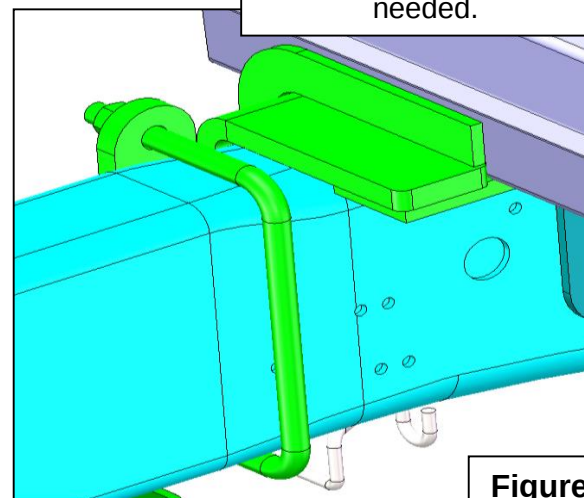
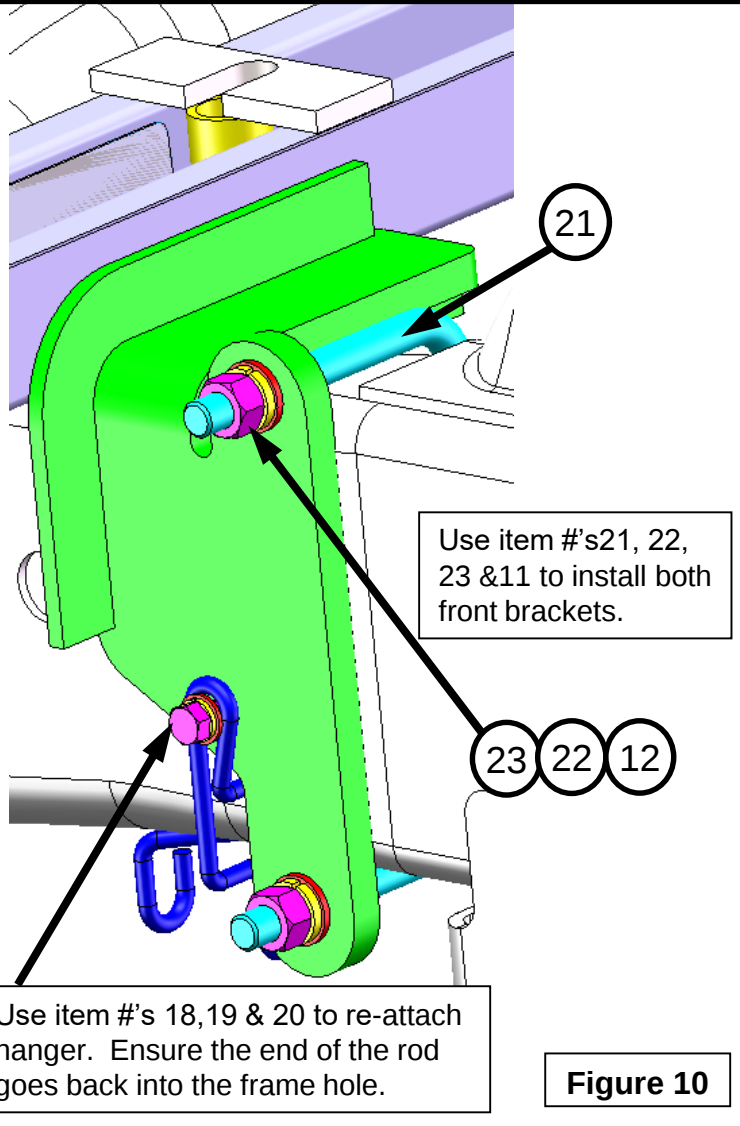
18. Using the 1-1/4" hole saw, cut the forward 2 holes out through the truck bed only. Then, switch to the 11/16" drill bit and drill the 3/16" hole in the bottom of the bed channel out using the 3/16" holes as a guide. Finally, drill the rear 2 holes out to 11/16".

19. Insert the long tube spacer (item #16) into the forward holes. Then slide spacer plate (item #15) under the bed corrugation but above the bed support channel. Figure 2 shows the proper components assembly. See Figure 9. Truck bed not shown for clarity reasons.

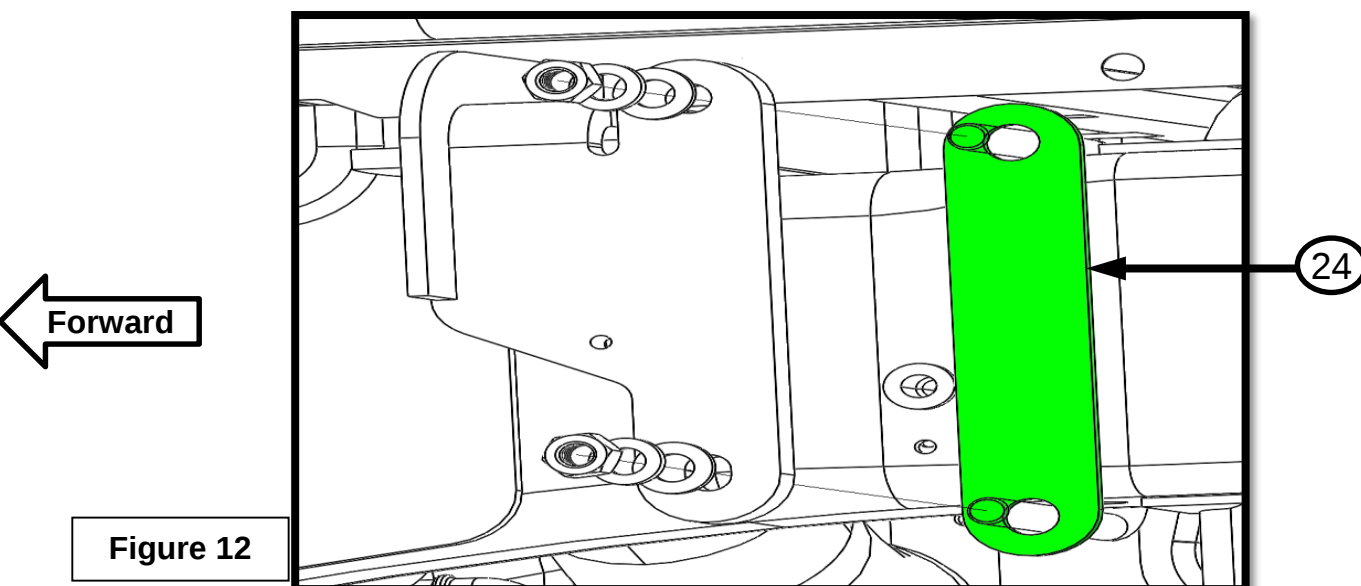
20. Install front driver's side bracket (item #1) using the 1/2" hardware shown (#21,22,23 &12). See Figure 10. U-bolt (item #20) must install flat against the frame and UNDER the truck wiring and brakes. See Figure 11. Reinstall "Christmas tree" fasteners to wiring and brake lines. Repeat for passenger side front bracket .

21. Reinstall emergency brake cable assembly from step 17 using hardware 18,19 & 20. See Figure 10.





On short bed trucks only, spacer item 24 needs to be assembled before driver side front bracket as shown. See Figure 12.



Rear driver side (shown) and passenger side bracket installation

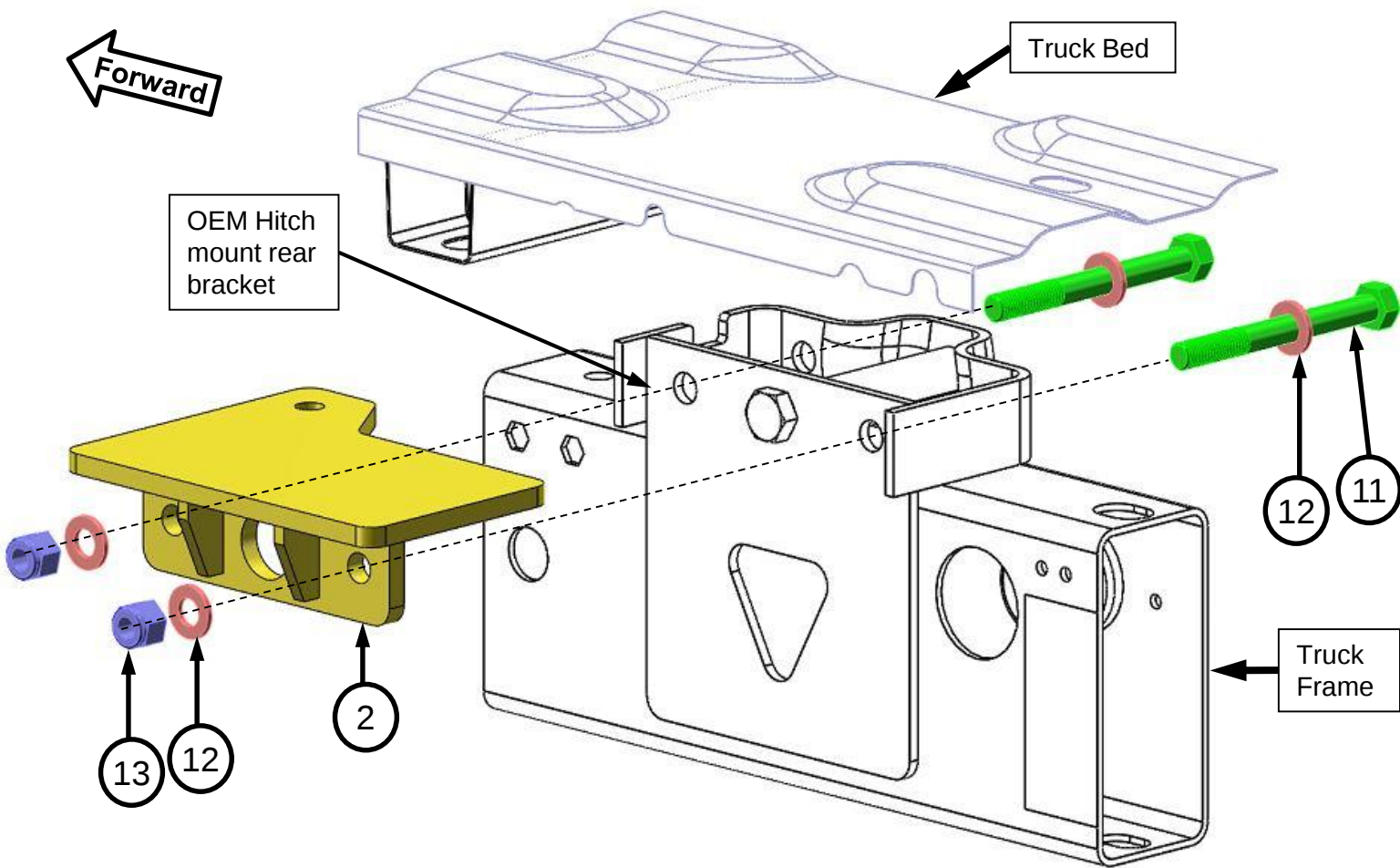


Figure 13

Driver side Rear shown

22. OEM Hitch preparation kit **MUST** be removed (If installed) from rear two locations to mount driver and passenger side rear bracket. Once it removed, place Driver side rear bracket (#2) on side of frame and align bracket hole with existing hole in OEM hitch mount bracket. Fasten bracket with 1/2" hex bolt (#11), 1/2" flat washer (#12) and 1/2" Nylock nut (#13).
23. Repeat steps 22 to install the passenger side rear bracket (item #4) as shown in Figure 13.
24. Tighten all 1/2" rear bracket attachment bolt 45 ft.-lbs. torque. **Don't tight more than 45 ft.-lbs**, it can result in squeeze or deformation of OEM hitch mount bracket. Failure to tighten bolts as described may result in fastener loss or failure.

25. Place the two bed rails and 5th wheel assembly from steps 13-16 over the holes drilled in step 16. Secure the front base rail to the front driver's side bracket (item 1) using the 5/8" hardware (items 14,7,6 &17). Install the base rail spacer (item# 8) as shown. Install the 1/4" spacer (item #15) as shown between the truck bed and the front driver side bracket. See Figure 14.

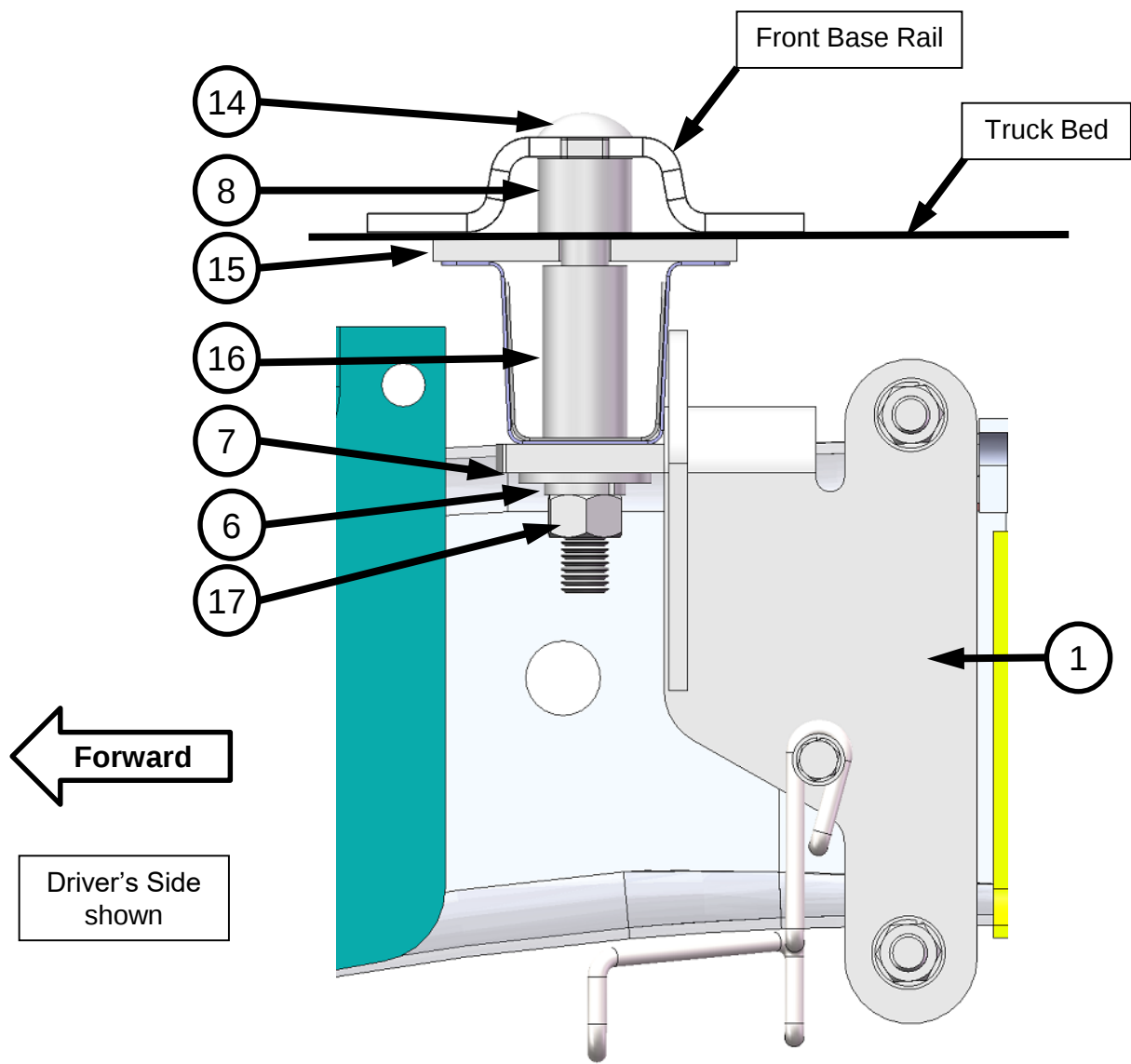


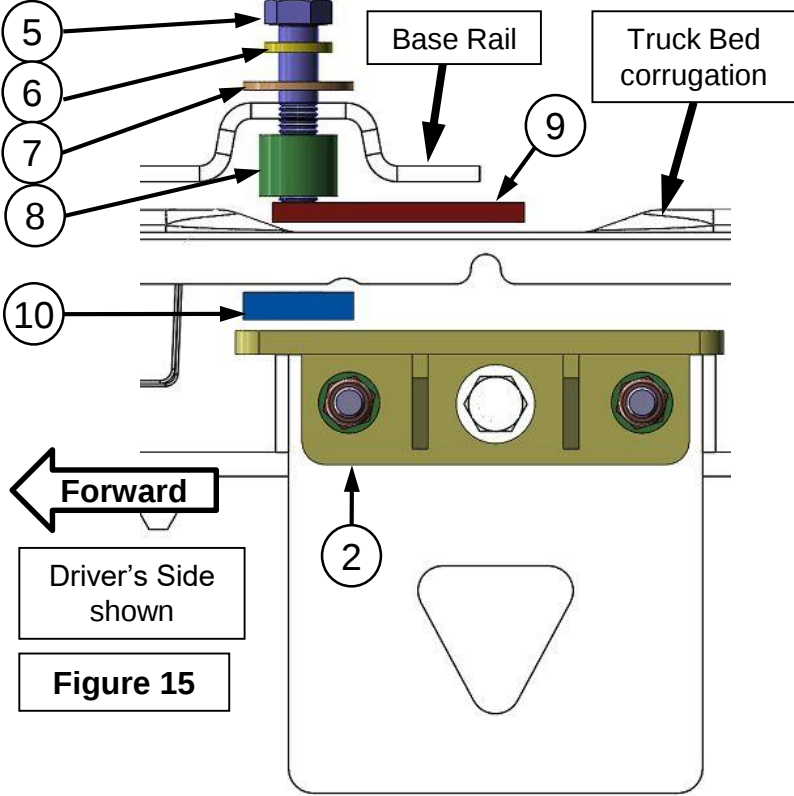
Figure 14

26. Repeat Step 25 for the passenger side front bracket (item #3)

27. Secure the rear base rail to the rear driver's side bracket (item 2) using the 5/8" hardware (items 5,6 & 7) Install the base rail spacer (item#8) as shown. Install the slotted end spacer (item #9) as shown between the truck bed and rear base rail and spacer plate 7/16 (item#10) as shown between the bottom of truck bed and top of rear bracket and align with bolt(item#5) . See Figure 15. The slotted end spacer will be on the rear side of the base rail. See Figure 16.

28. Repeat Step 18 for the passenger side rear bracket (item 4) .

29. Once all 4 brackets are secure to the truck and base rails; re-check the base rails to be sure the are square with each other. See Figure 1. If not, adjust as needed.

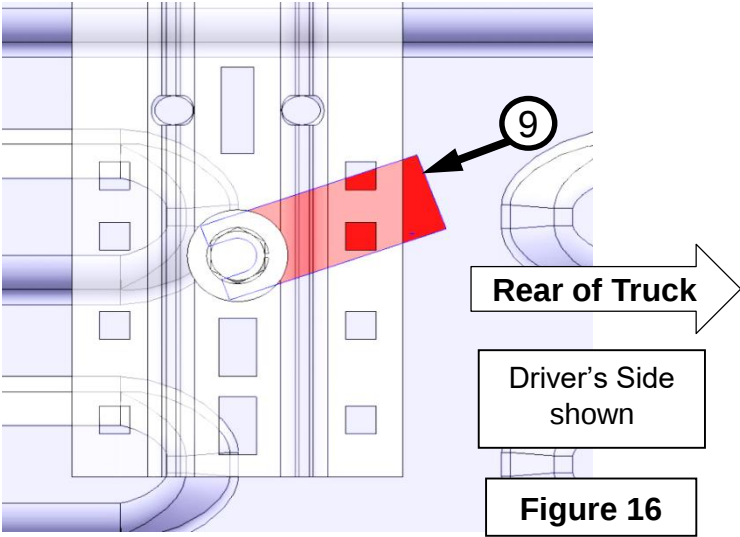


30. Torque all 5/8" hardware to 150 ft.-lbs.

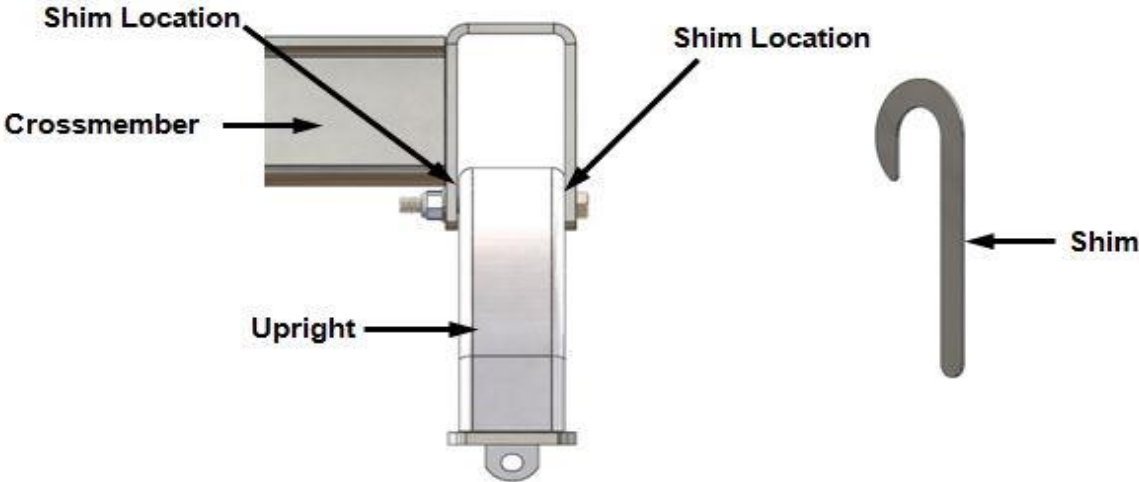
31. Torque all **front** bracket 1/2" hardware to 75 ft.-lbs.
Torque all **rear** bracket 1/2" hardware to 45 ft.-lbs.

32. Torque the brake cable hanger bracket screw (see Figure 8) to 19 ft.-lbs.

33. Re-install wheel well liners & access panels from steps 7-12.



34. Finally, Install cross member and ensure it is centered and straight by shimming (if necessary) and then torque bolts to the required value. See 5th wheel manufacturer for specifications. Note: Multiple Shims can be stacked together if gap width is large. Use shim kit 31582 or 32043.



Warranty Terms:

5 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5th Wheel Installation Kit manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Commerçant/
Installateur :

Veuillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants relatifs au fonctionnement et à la sécurité pour assurer l'utilisation appropriée du produit. Offrez une démonstration adéquate du produit à l'utilisateur. Demandez à l'utilisateur de démontrer sa compréhension de l'utilisation appropriée de ce produit.

Utilisateur :

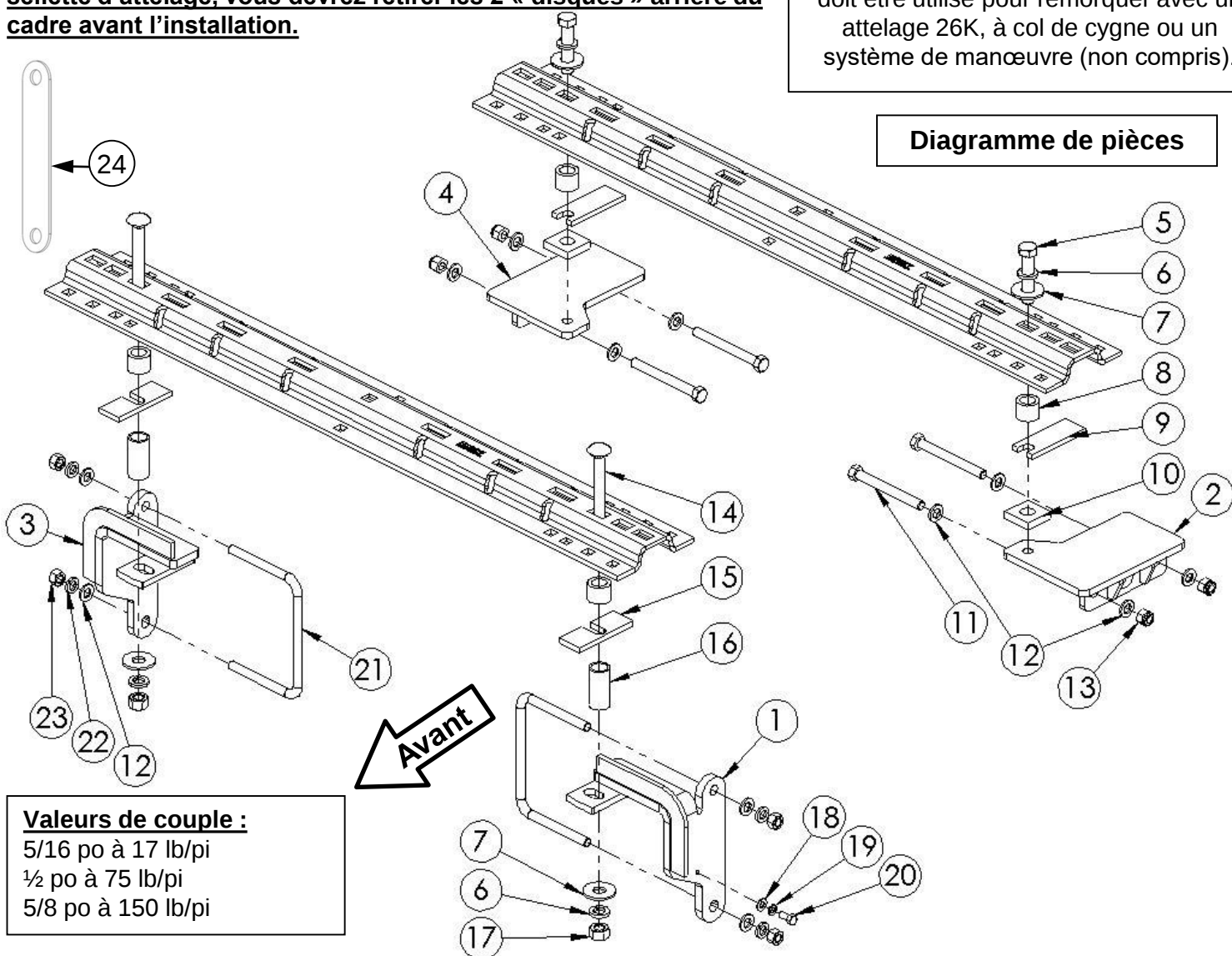
Veuillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans le présent manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas comment utiliser ce produit de manière appropriée. Ne retirez jamais les étiquettes du produit.

Utilisation avec rails de base à 4 boulons 31323 ou à 10 boulons 30686. Rails de base non compris.

Important! Si vous avez la trousse de préparation OEM pour sellette d'attelage, vous devrez retirer les 2 « disques » arrière du cadre avant l'installation.

L'ensemble de boulon de centrage 32059 doit être utilisé pour remorquer avec un attelage 26K, à col de cygne ou un système de manœuvre (non compris).

Diagramme de pièces



Valeurs de couple :

5/16 po à 17 lb/pi

1/2 po à 75 lb/pi

5/8 po à 150 lb/pi

OUTILS

- Mèches 3/16 po, 17/32 po, 11/16 po
- Pointeau de centrage de 5/8 po
- Scie cylindrique 1-1/4 po
- Douille et clé ouverte ¾ po et 15/16 po
- Clé dynamométrique ayant une capacité de 150 lb/pi

1. Respecter les instructions suivantes pour installer la sellette d’attelage. Une attention aux détails assurera une installation rapide et de qualité. Comparer les pièces avec la liste pour se familiariser avec les composants.
2. Soulever suffisamment l’arrière du camion pour placer les béquilles de vérins sous le support à ressort arrière du camion. Cela fournira assez d’espace pour installer les supports de sellette d’attelage.

AVERTISSEMENT:

Si le camion est surélevé, s’assurer qu’il est correctement bloqué et retenu pour prévenir sa chute. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute accidentelle du camion, pouvant causer la mort ou de graves blessures.

3. Ne pas installer les rails de montage sur des doublures de caisse en plastique. Les doublures de caisse en plastique doivent être coupées et retirées. Les rails de base peuvent être installés sur les doublures pulvérisées et séchées/durcies.
Remarque : consulter l’installateur pour connaître le temps de durcissement recommandé.
4. Utiliser seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis pour installer cet ensemble. Les boulons et les écrous sont de catégorie 5, à moins d’avis contraire.

LISTE DE PIÈCES		
N ^o	DESCRIPTION	QTÉ
1	SUPPORT AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR	1
2	SUPPORT ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR	1
3	SUPPORT AVANT CÔTÉ PASSAGER	1
4	SUPPORT ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER	1
5	BOULON HEX. 5/8 PO-11 X 3 PO	2
6	RONDELLE D'ARRÊT 5/8 PO	4
7	RONDELLE PLATE 5/8 PO	4
8	TUBE D'ESPACEMENT 1 PO	4
9	PLAQUE D'ESPACEMENT À FENTES	2
10	PLAQUE D'ESPACEMENT 7/16 PO	2
11	BOULON HEX. 1/2-13X4-3/4	4
12	RONDELLE PLATE 1/2 PO	12
13	ÉCROU AUTOBLOQUANT 1/2 PO-13	4
14	BOULON DE CARROSSERIE 5/8-11X6 PO	2
15	PLAQUE D'ESPACEMENT 1/4 PO	2
16	LONG TUBE D'ESPACEMENT 2-5/16 PO	2
17	ÉCROU HEX. 5/8 -11	2
18	RONDELLE PLATE 5/16 PO	1
19	RONDELLE D'ARRÊT 5/16 PO	1
20	BOULON HEX. 5/16 PO-18 X 3/4 PO	1
21	BOULON EN U	2
22	RONDELLE D'ARRÊT 1/2 PO	4
23	ÉCROU HEX. 1/2 PO	4
24	PLAQUE D'ESPACEMENT PLATEFORME COURTE	1

MISE EN GARDE :

Ces instructions ne sont que des lignes directrices. L’installateur et le propriétaire sont responsables de l’installation réelle. Toujours mesurer le camion et la remorque avant d’installer l’attelage pour s’assurer qu’il y a un dégagement au niveau de la cabine et du pare-chocs pour les virages.

5. Les mesures sont données de l’extrémité arrière du camion à l’extrémité arrière du rail de base le plus proche de l’extrémité arrière du camion pour la plupart des applications de véhicules.
6. Centrer l’attelage entre les compartiments d’ailes et s’assurer que les rails sont parallèles. Ajuster la position des rails afin que les deux mesures diagonales soient identiques. Cela permettra d’installer un attelage à col de cygne ou d’autres sellettes d’attelage à ces rails.

MISE EN GARDE :

Vérifier la présence d’obstructions avant de percer. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages aux conduits d’essence ou de freins, aux éléments structuraux, etc. HUSKY TOWING PRODUCTS communique, au meilleur de sa capacité, les changements du fabricant du véhicule remorqueur; cependant, l’installateur est ultimement responsable de prévenir les dommages relatifs à l’installation.

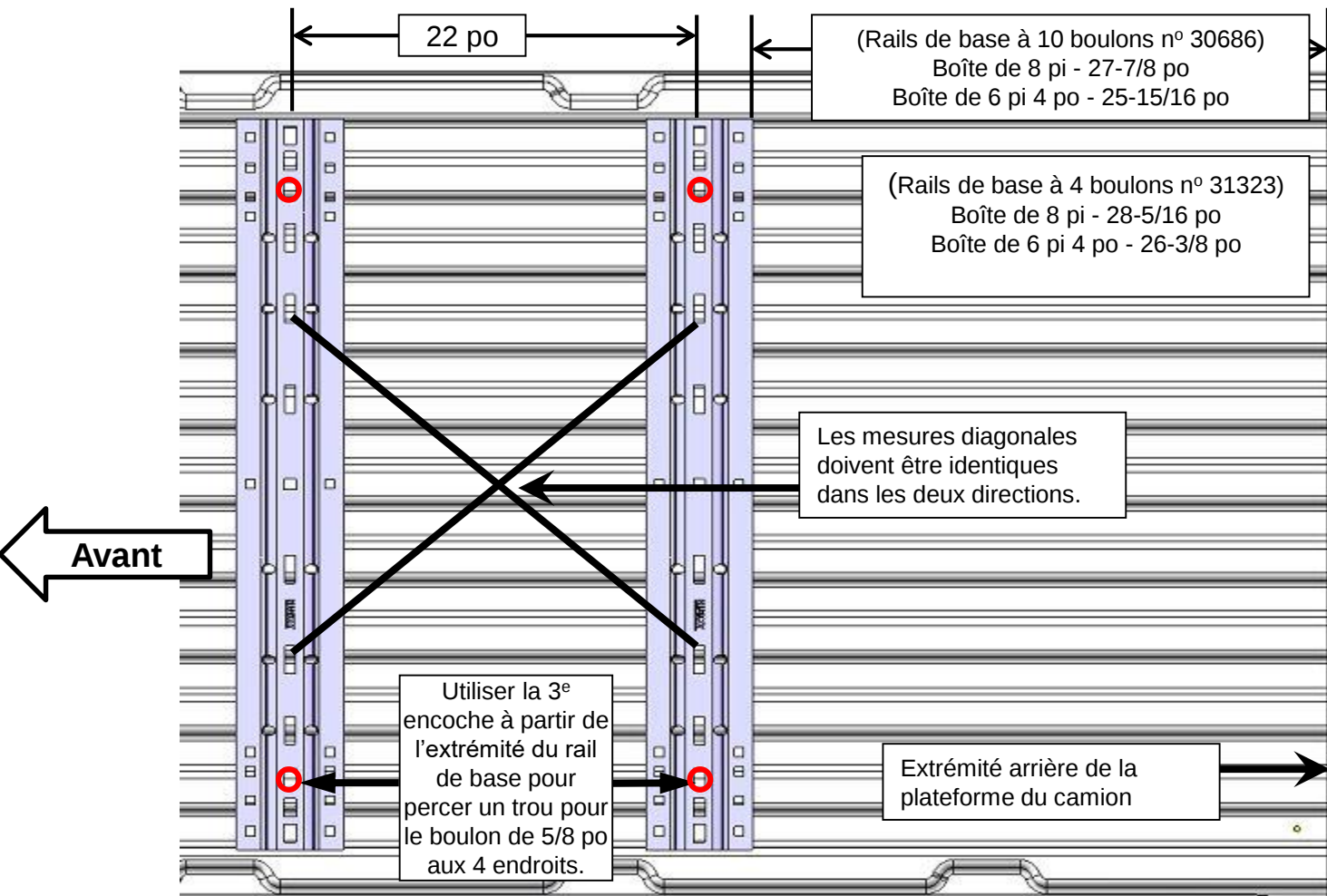
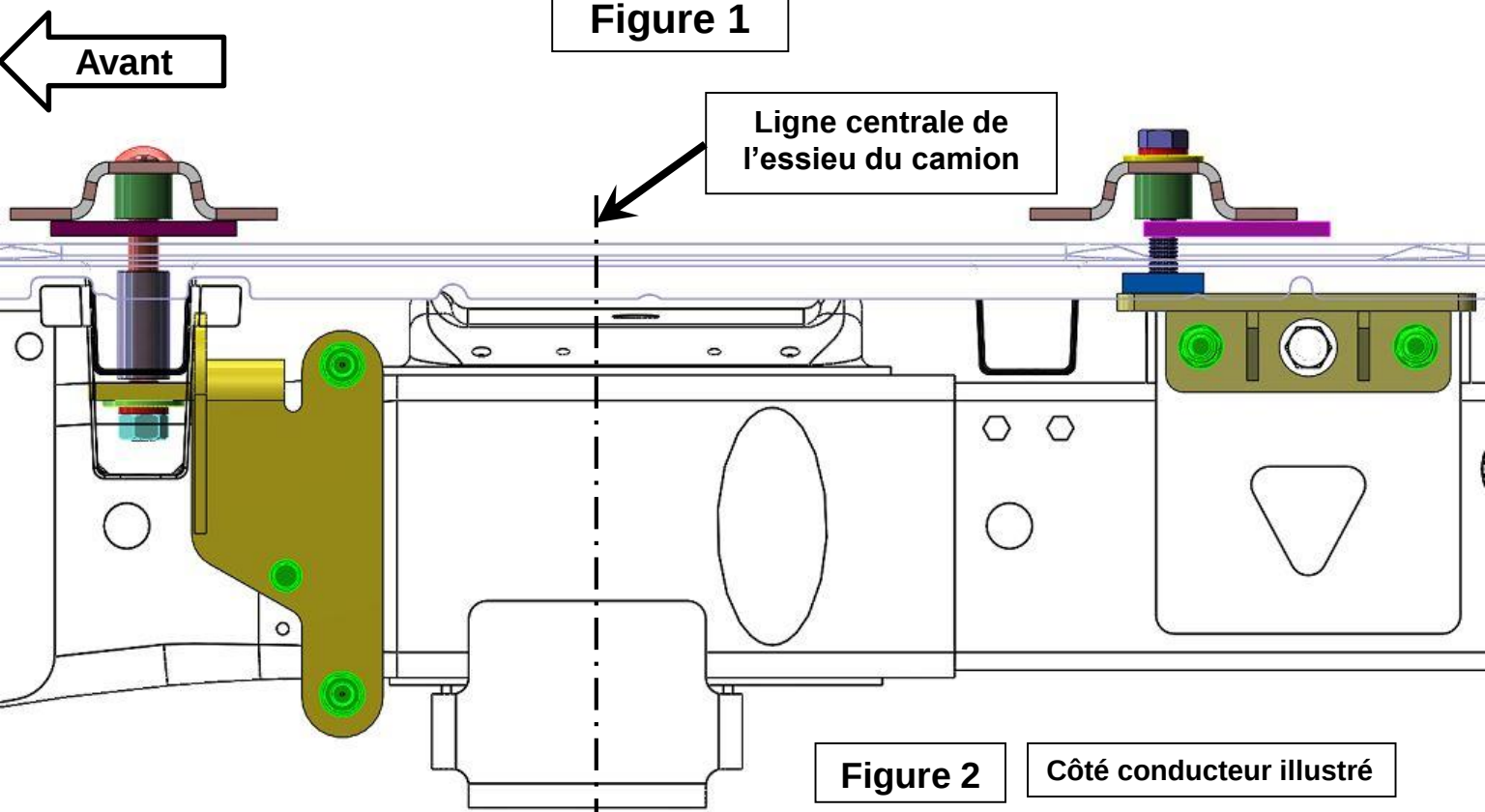


Figure 1



7. Les protections de puits de roue doivent être retirées pour avoir accès au châssis afin d'installer les supports.
8. Il y a deux têtes en saillie dans chaque protection de puits de roue (voir Figure 3), une sur le côté gauche et l'autre sur le côté droit. Les enfoncer doucement afin qu'elles ne se fixent pas à la protection ou n'endommagent pas les fils de l'autre côté de la protection.
9. Retirer le panneau d'accès de la protection du puits de roue en enlevant doucement les tiges qui devront être remplacées une fois l'installation terminée (voir Figure 4).
10. Soulever le panneau d'accès, puis le mettre de côté.
11. Il y a huit vis le long du bord intérieur de la bride d'aile du puits de roue et une vis dans une cavité renforcée de chaque côté du panneau amovible. Retirer ces dix vis et enlever doucement la protection du puits de roue, puis mettre de côté avec les vis qui devront être réinstallées plus tard (voir Figures 5 et 6).
12. Répéter les étapes 9 à 11 sur le côté passager.

Figure 3

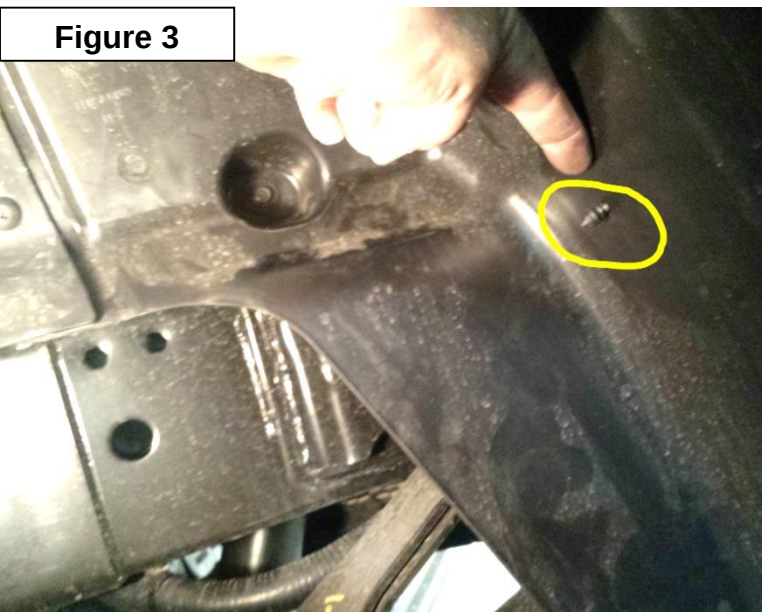


Figure 4

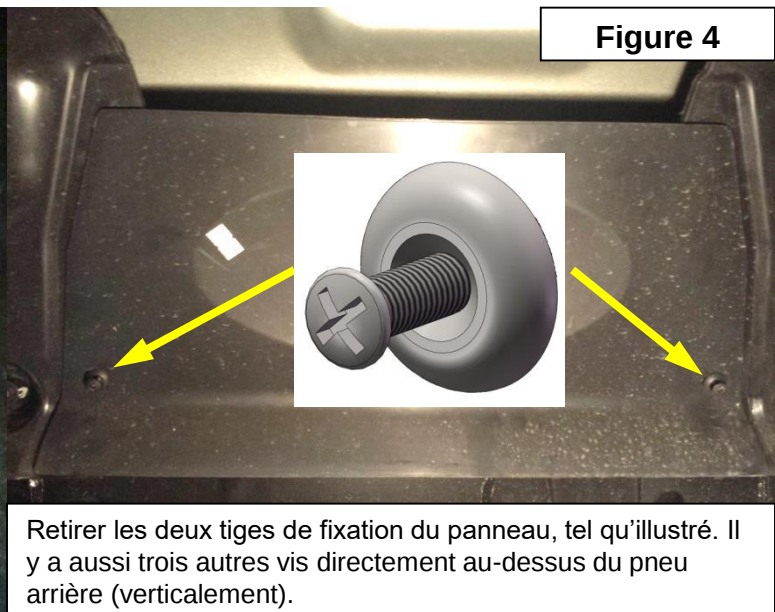


Figure 5

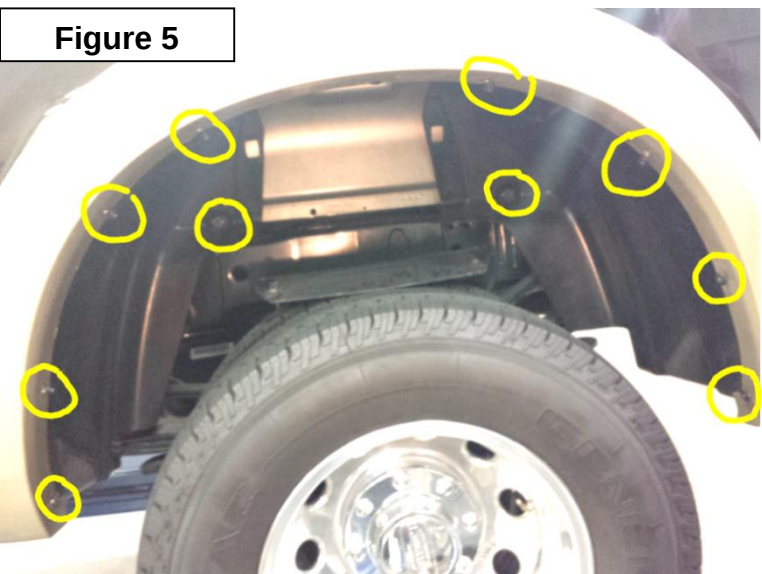
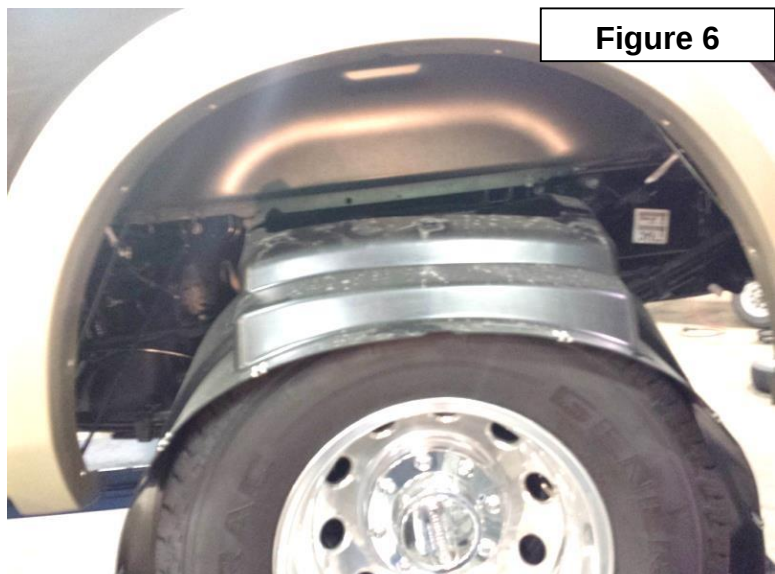


Figure 6



13. Installer les deux rails sur la plateforme du camion entre les puits de roue. Positionner les montants de la sellette d'attelage entre les rails de sorte que les languettes à la base de chaque montant puissent s'installer dans les encoches des rails. Fixer les montants en place à l'aide des tiges d'attelage et autres tiges fournies avec l'ensemble d'installation de la sellette d'attelage. Fixer solidement la traverse de la sellette d'attelage aux montants.

14. Pour la plupart des applications, l'assemblage de la sellette d'attelage doit être positionné afin d'être centré approximativement au-dessus de l'essieu et entre les puits de roue sur le plancher de la plateforme (voir Figure 2).

REMARQUE : Pour empêcher la remorque de se heurter contre la cabine lors des virages plus serrés, il doit y avoir un dégagement d'au moins 52 po entre l'attelage et la cabine. Pour les camionnettes à longue plateforme, la ligne centrale de l'attelage peut atteindre 3 po devant l'essieu. Cette position est impossible sur les camionnettes à plateforme courte. Une sellette d'attelage pouvant déplacer la remorque vers l'arrière, éloignée de la cabine du camion, doit être utilisée avec une plateforme de camionnette de moins de 8 pi. Consulter le catalogue de Husky Towing Products pour choisir le produit approprié.

15. Lorsque l'attelage est correctement positionné sur la plateforme et que les rails sont parallèles (voir Figure 1 pour les mesures), marquer quatre points de fixation sur la plateforme en utilisant les encoches rectangulaires de 5/8 po aux extrémités de chaque rail comme point de référence. L'utilisation d'un pointeau de 5/8 po assurera l'exactitude des marques sur le plancher de la plateforme. Inspecter le dessous de la plateforme avant de percer des trous pour s'assurer que le câblage, les conduites de freins et les autres obstructions sont retirés du chemin et n'entrent pas en contact avec la mèche.

Faire EXTRÊMEMENT attention au moment de percer les trous avant du côté conducteur, car les conduites de freins et le câblage se trouvent très près de cet endroit.

16. Retirer du chemin l'assemblage de l'attelage et percer quatre (4) avant-trous de 3/16 po de diamètre dans la plateforme aux endroits précédemment marqués. Percer les deux (2) trous avant et s'assurer de percer jusqu'à la partie inférieure du mécanisme de support de la plateforme. Vérifier sous la plateforme où se trouvent les quatre (4) avant-trous de 3/16 po pour s'assurer que les supports placés contre le châssis s'alignent avec les trous de montage. Consulter le diagramme de pièces pour connaître les emplacements de supports et la Figure 8 pour les détails d'installation du support avant du côté conducteur

Le support avant du côté conducteur requiert des préparatifs avant l'installation. Voir la Figure 7.

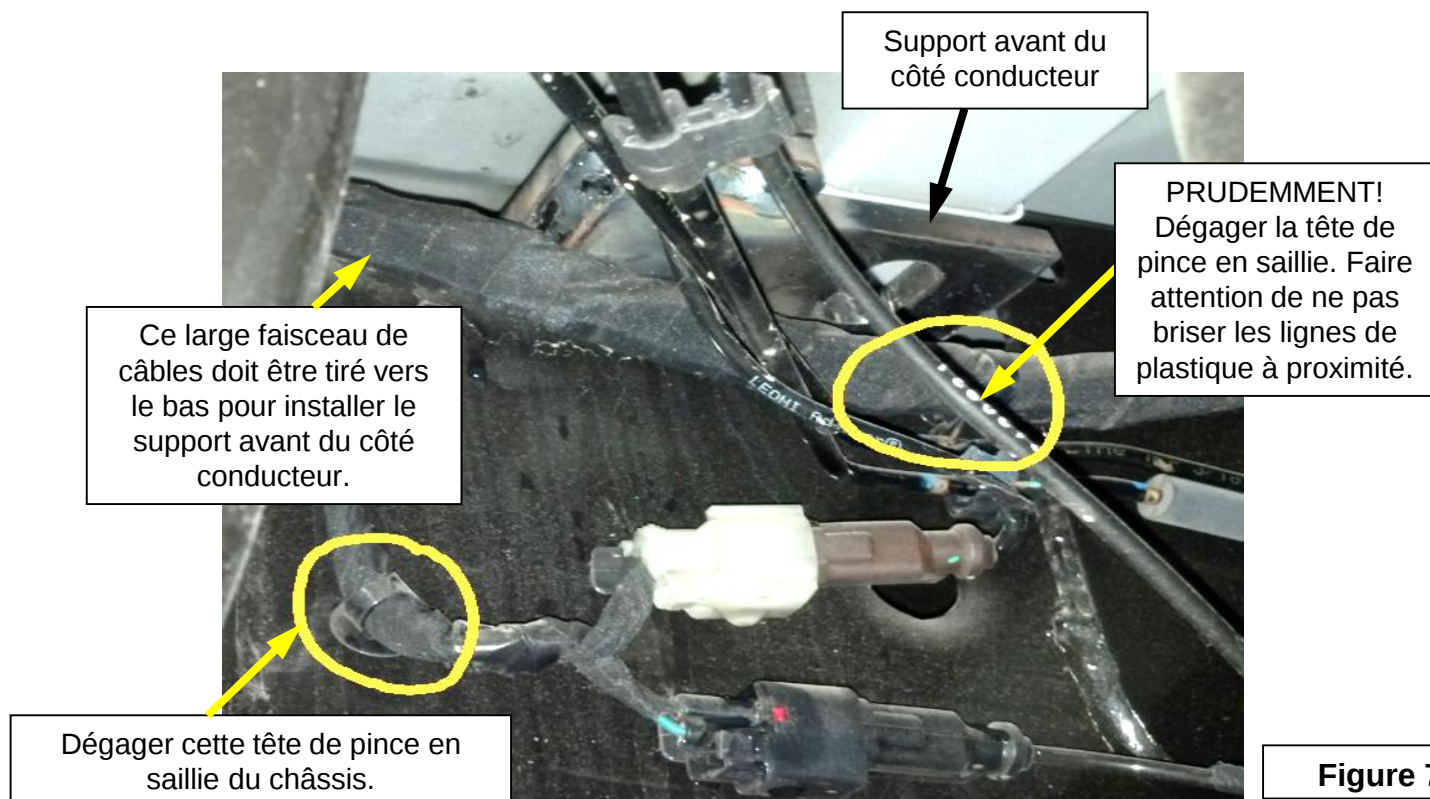


Figure 7

17. Débrancher le porte-câble du frein de secours qui est fixé au châssis du côté conducteur par une vis autotaraudeuse de 13 mm. Ce porte-câble sera réinstallé au support avant du côté conducteur à l'aide du boulon hex. de 5/16 po (n° 20). Voir la Figure 8.

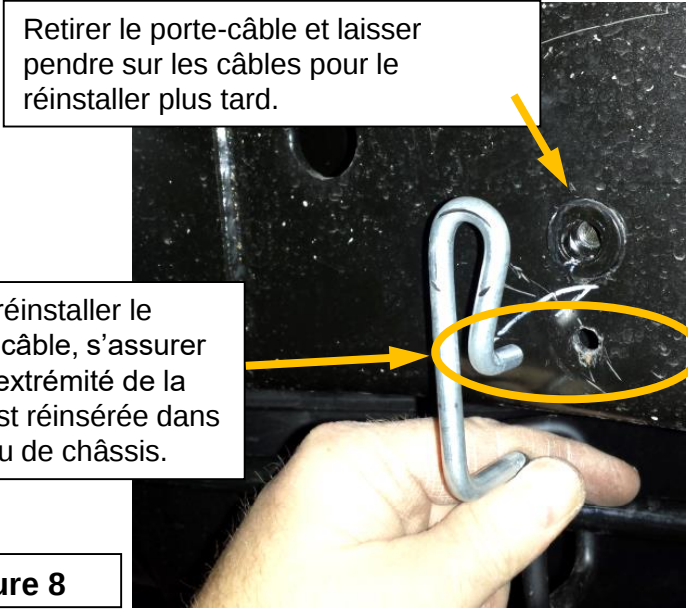


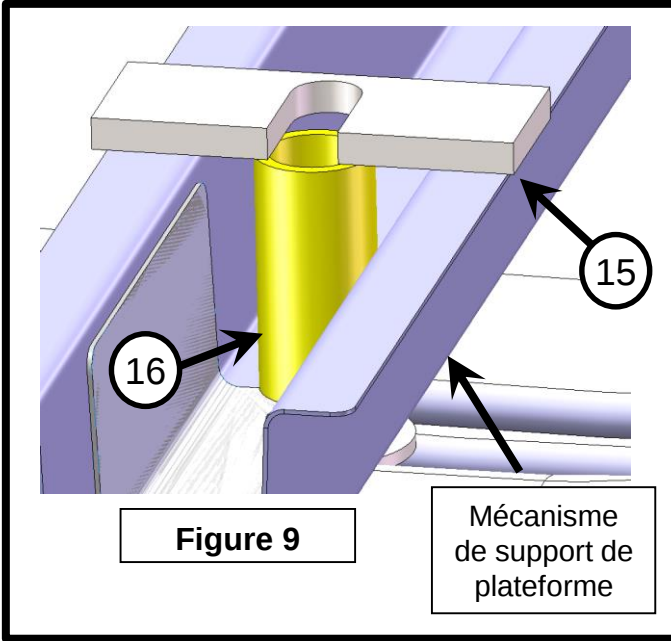
Figure 8

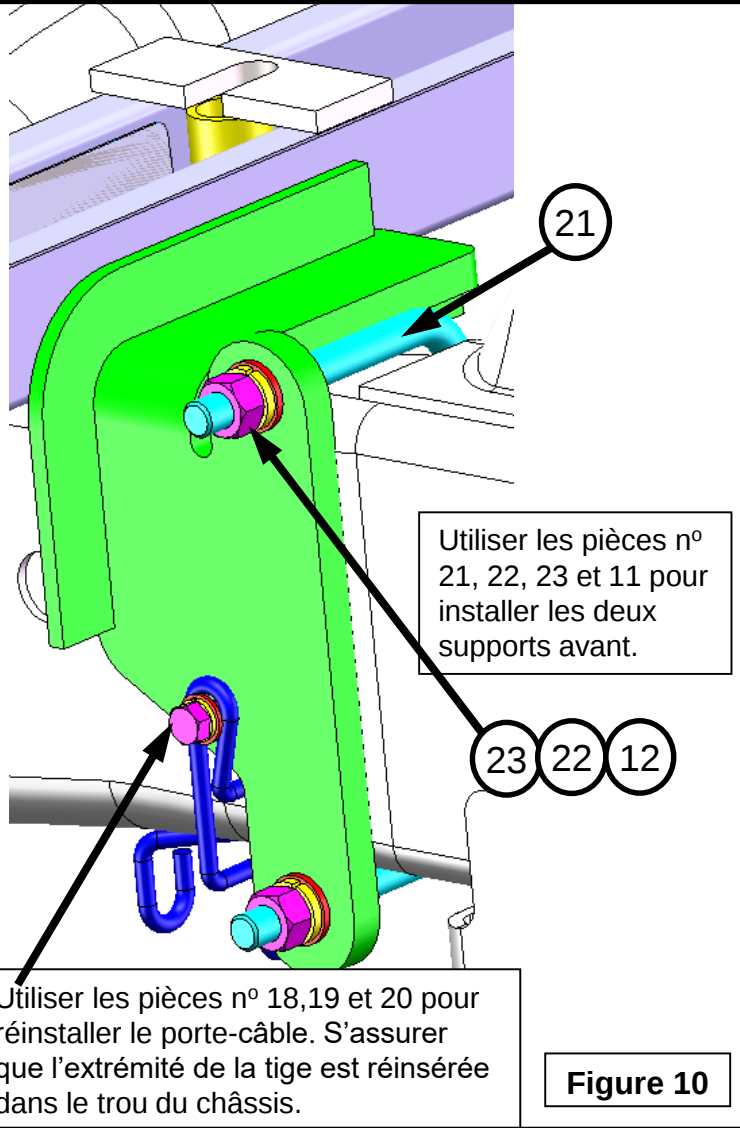
18. En utilisant la scie cylindrique de 1-1/4 po, couper les deux trous avant en perçant la plateforme du camion seulement. Ensuite, avec la mèche de 11/16 po, percer le trou de 3/16 po jusqu'à la partie inférieure du mécanisme de support de la plateforme en utilisant les trous de 3/16 po comme guide. Enfin, percer les deux trous arrière à 11/16 po.

19. Insérer le long tube d'espacement (n° 16) dans les trous avant, puis glisser la plaque d'espacement (n° 15) sous les ondulations de la plateforme, mais au-dessus du mécanisme de support de la plateforme. La Figure 2 montre l'assemblage approprié des composants. Voir la Figure 9. La plateforme de camion n'est pas illustrée pour des raisons de clarté.

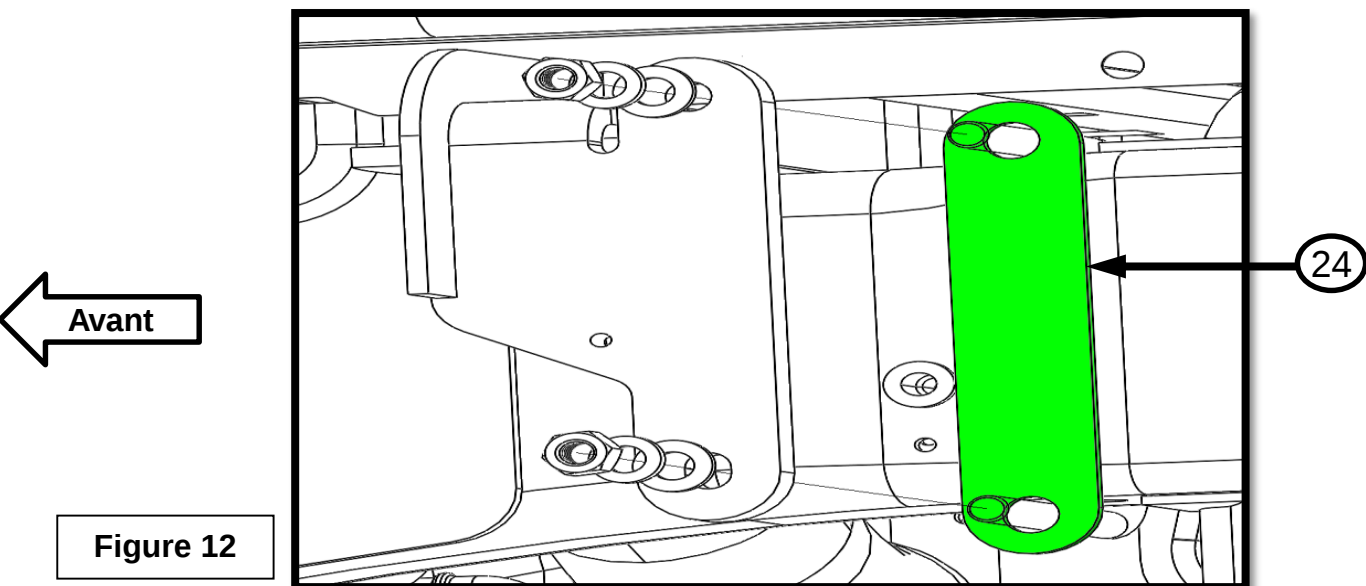
20. Installer le support avant du côté conducteur (n° 1) à l'aide des pièces de montage de 1/2 po illustrées (n° 21, 22, 23 et 12). Voir la Figure 10. Le boulon en U (n° 20) doit s'installer à plat contre le châssis et SOUS le câblage et les freins du camion. Voir la Figure 11. Réinstaller les attaches en saillie au câblage et aux conduites de freins. Répéter les étapes pour le support avant du côté passager.

21. Réinstaller l'assemblage du câble de frein de secours de l'étape 17 à l'aide des pièces de montage n° 18,19 et 20. Voir la Figure 10.





Pour les camions à plateforme courte seulement, la pièce d'espacement n° 24 doit être assemblée avant le support avant du côté conducteur, tel qu'illustré. Voir la Figure 12.



Installation des supports arrière du côté conducteur (illustré) et du côté passager

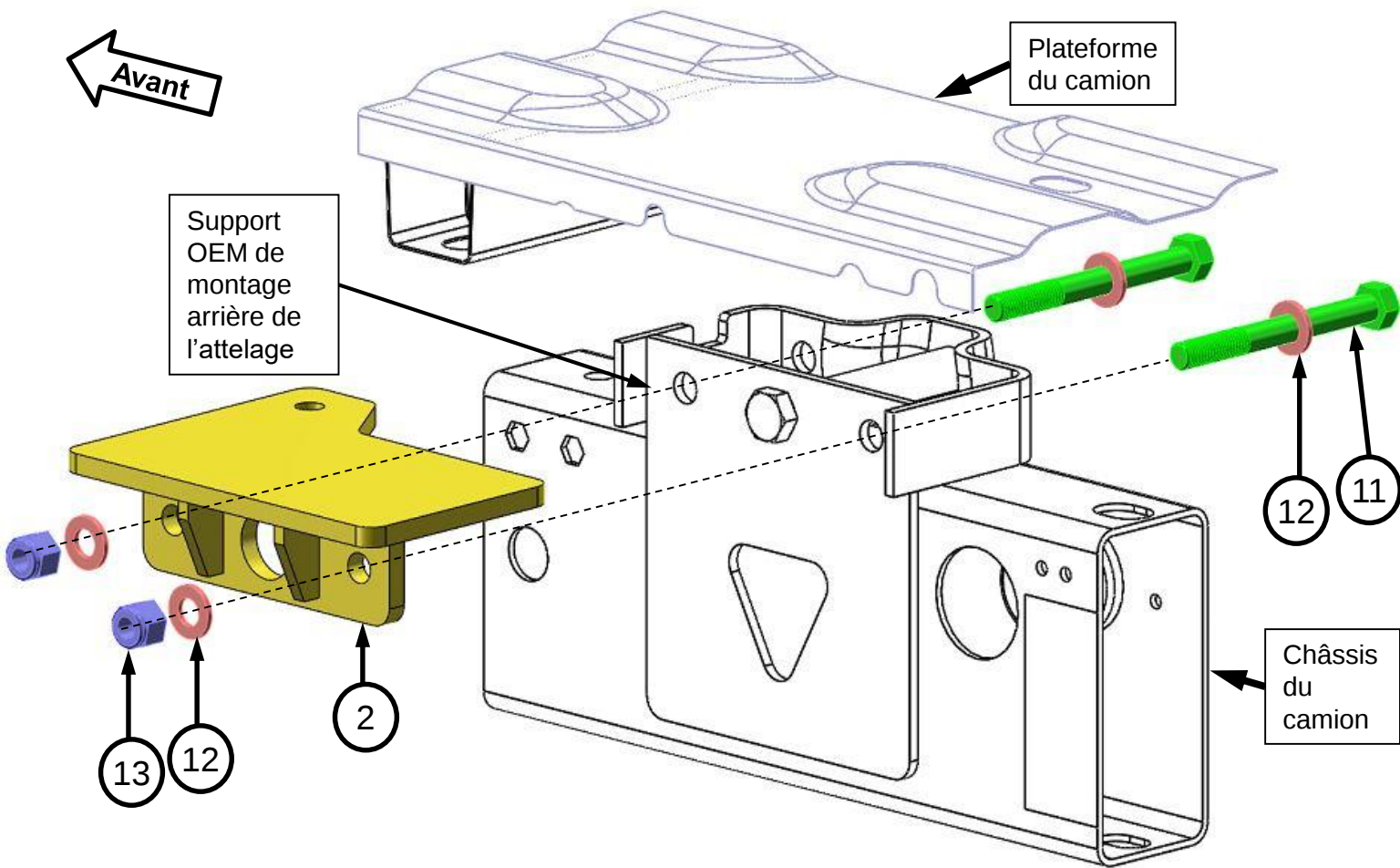


Figure 13

Arrière du côté
conducteur illustré

22. L'ensemble de préparation OEM de l'attelage **DOIT** être retiré (s'il y a lieu) des deux emplacements arrière pour installer les supports arrière des côtés conducteur et passager. Une fois retiré, placer le support arrière du côté conducteur (n° 2) sur le côté du châssis et aligner le trou de support avec le trou existant du support de montage OEM de l'attelage. Fixer le support à l'aide du boulon hex. de 1/2 po (n° 11), de la rondelle plate de 1/2 po (n° 12) et de l'écrou autobloquant de 1/2 po (n° 13).

23. Répéter l'étape 22 pour installer le support arrière du côté passager (n° 4), comme le montre la Figure 13.

24. Serrer tous les boulons de fixation de 1/2 po du support **arrière** à un couple de 45 lb-pi. **Ne pas dépasser 45 lb-pi**, car cela peut comprimer ou déformer le support de montage OEM de l'attelage. Le non-respect des instructions de serrage des boulons, comme décrites, peut entraîner la perte ou la défaillance des attaches.

25. Placer les deux rails de plateforme et l'assemblage de la sellette d'attelage des étapes 13 à 16 sur les trous percés à l'étape 16. Fixer le rail de base avant au support avant du côté conducteur (n° 1) à l'aide des pièces de montage de 5/8 po (n° 14, 7, 6 et 17). Installer le tube d'espacement du rail de base (n° 8), tel qu'illustré. Installer la plaque d'espacement de 1/4 po (n° 15), tel qu'illustré, entre la plateforme du camion et le support avant du côté conducteur. Voir la Figure 14.

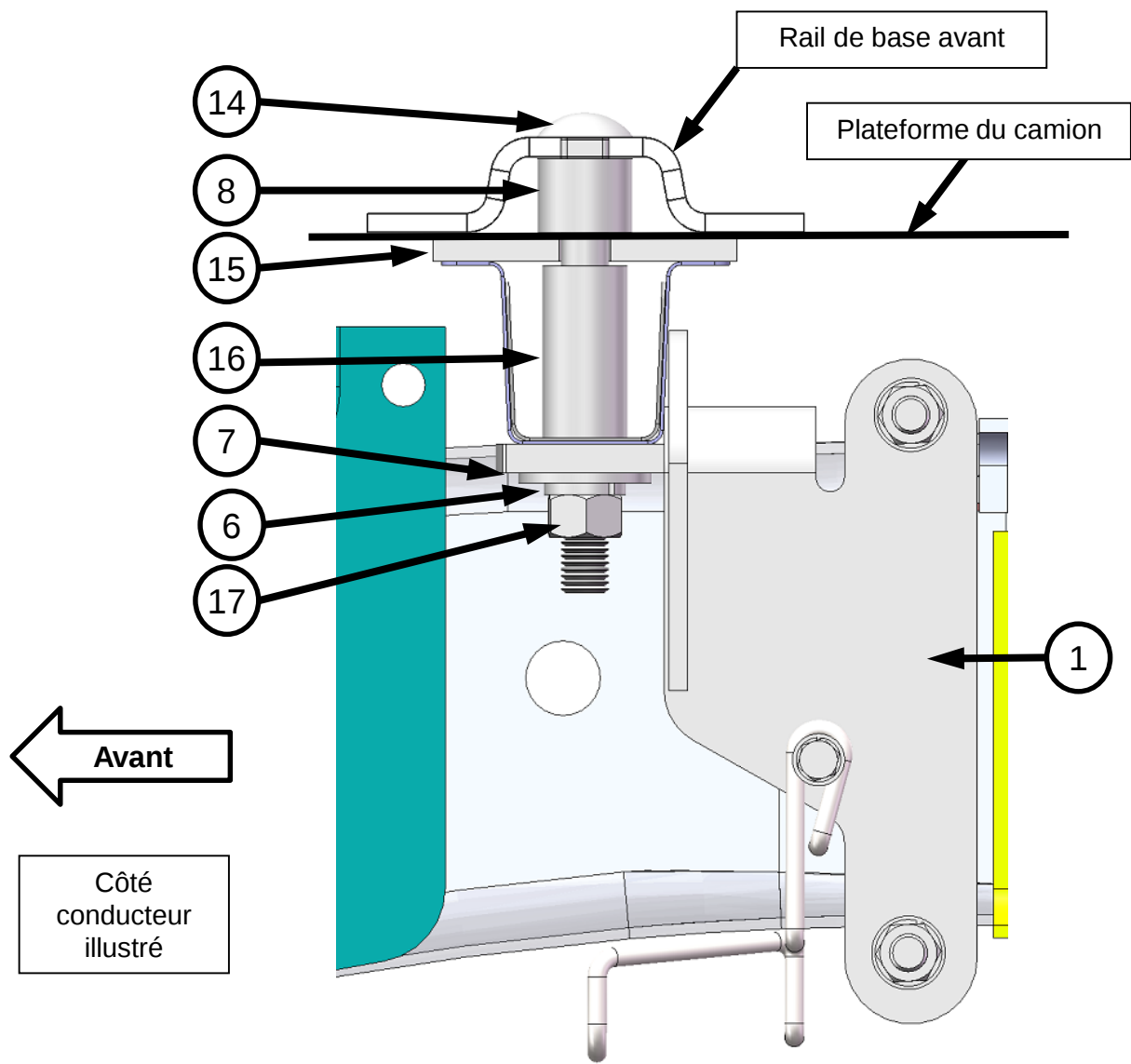


Figure 14

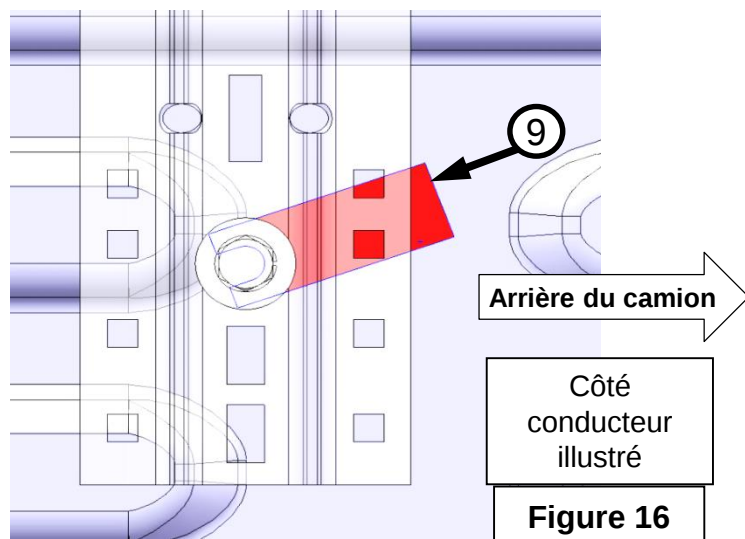
26. Répéter l'étape 25 pour installer le support avant du côté passager (n° 3).

Figure 15 illustrates the assembly of the base rail and platform undulation. The diagram shows a cross-section of the assembly with the following components and labels:

- 5**: Points to the base rail (Rail de base).
- 6**: Points to the undulation of the platform (Ondulation de plateforme).
- 7**: Points to the base rail (Rail de base).
- 8**: Points to the base rail (Rail de base).
- 9**: Points to the undulation of the platform (Ondulation de plateforme).
- 10**: Points to the base rail (Rail de base).
- 2**: Points to the base rail (Rail de base).
- Avant**: Points to the front of the assembly.
- Côté conducteur illustré**: Points to the conductor side of the assembly.

The diagram shows a cross-section of the assembly. A blue base rail (Rail de base) is mounted on a green platform (Ondulation de plateforme). The rail is secured by a bolt (5) and a nut (6). The platform is secured by a bolt (7) and a nut (8). The rail is also secured by a bolt (10) and a nut (2). The platform is also secured by a bolt (9) and a nut (2). The assembly is shown from the front (Avant) and the conductor side (Côté conducteur illustré).

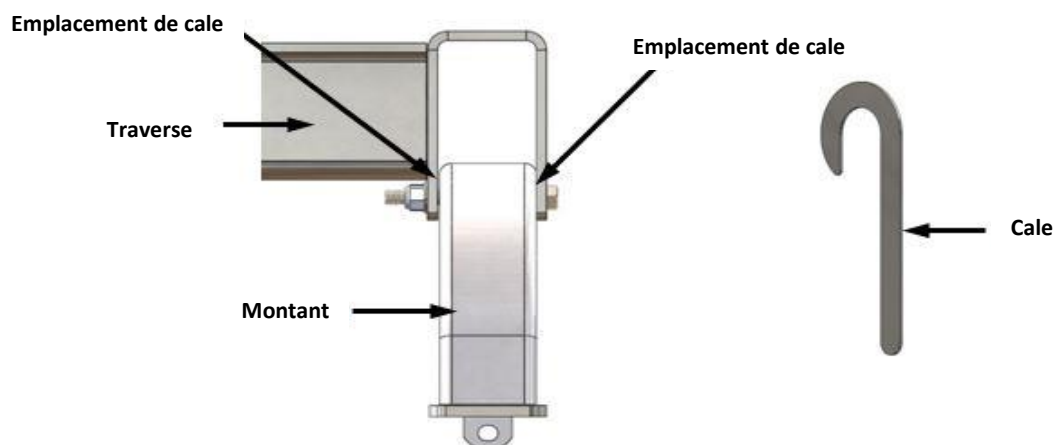
29. Une fois que les quatre supports sont bien fixés au camion et aux rails de base, vérifiez de nouveau les rails pour s'assurer qu'ils sont parallèles. Voir la Figure 1. Sinon, ajuster au besoin.



31. Assurer un couple de 75 lb-pi de toutes les pièces de montage de ½ po des supports **avant**, et un couple de 45 lb-pi des pièces de montage de ½ po des supports **arrière**.

33. Réinstaller toutes les protections de puits de roue et panneaux d'accès des étapes 7 à 12.

34. Enfin, installer la traverse et s'assurer qu'elle est centrée et droite en la nivelant par calage (au besoin), puis assurer un couple des boulons selon les valeurs exigées. Consulter les spécifications du fabricant de la sellette d'attelage. Remarque : De multiples cales peuvent être empilées si l'écart est trop large. Utiliser l'ensemble de cales n° 31582 ou 32043.



Modalités de la garantie

Garantie limitée de 5 ans

La présente garantie s'applique uniquement à l'ensemble d'installation de sellette d'attelage fabriqué par La présente garantie s'applique uniquement aux cols de cygne de Husky fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.



Instrucciones de Ensamblaje, Instalación Operaciones y Mantenimiento Kit de Soporte de Instalación de 4 Pernos Especial para Dodge 3500 2015 en adelante

Núm./Prod.:
33073



90-120 minutos

Concesionario /
Instalador:

Proveer una copia de estas instrucciones para el usuario final de este producto. Estas instrucciones proveen información sobre la operación y seguridad para el uso adecuado de este producto. Demuestre el uso adecuado del producto con el usuario final. Cerciérese que el usuario final demuestre que entiende el uso adecuado del producto.

Usuario final:

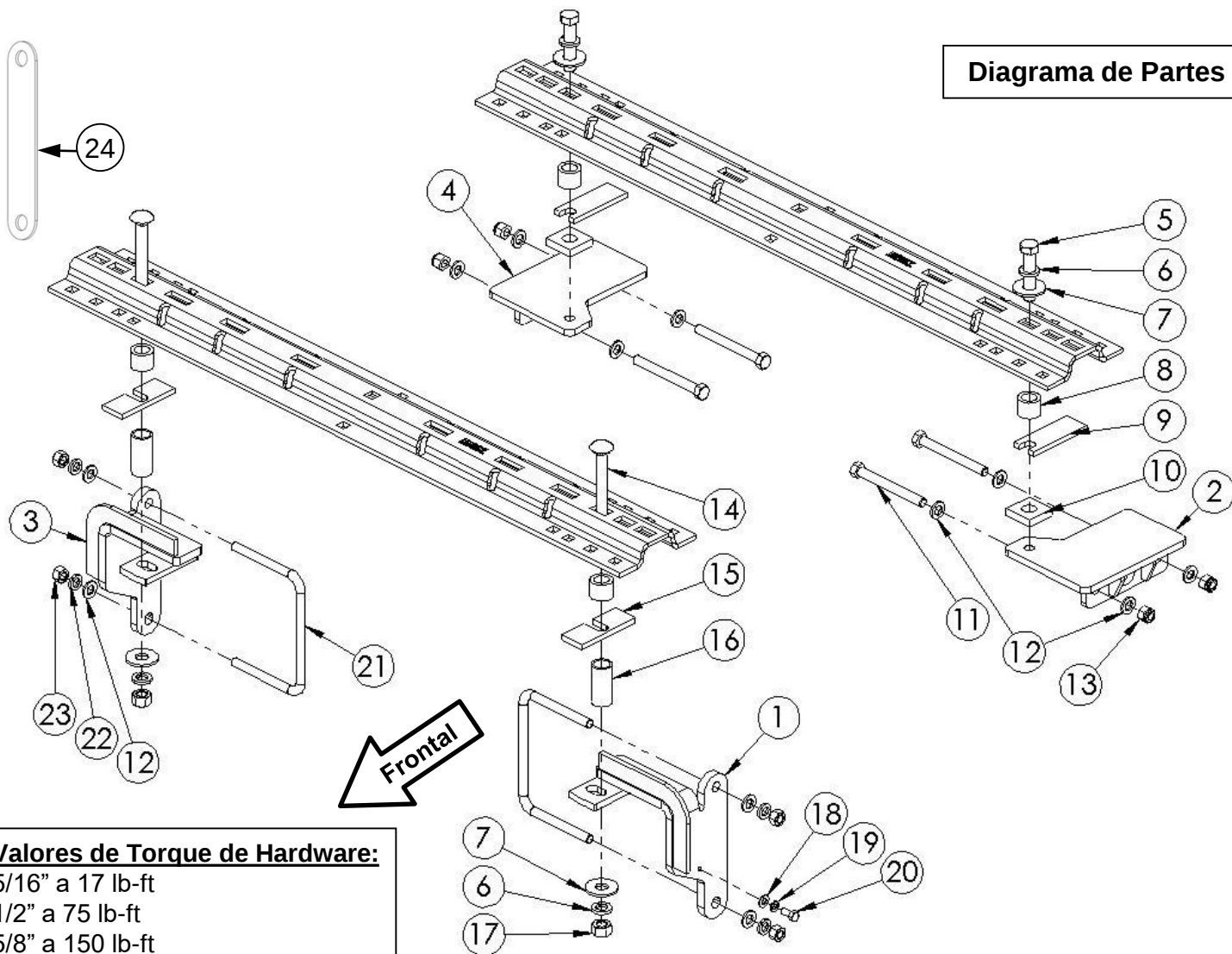
Lea y siga todas las instrucciones incluidas en este manual. Pregúntele a su Concesionario/Instalador para obtener asistencia si no entiende el uso adecuado de este producto. Nunca remueva cualquiera de las calcomanías del producto.

Utilice con rieles base de 4 pernos 31323 o 10 pernos 30686. Los rieles base no se incluyen con este kit.

¡Importante! Si usted tiene el kit de preparación de 5ta Rueda de OEM deberá quitar los 2 "pucks" traseros del chasis antes de continuar con esta instalación.

El Kit de Perno Central 32059 debe ser usado con enganche 26K, Cuello de Ganso o al Maniobrar (no incluido).

Diagrama de Partes



Valores de Torque de Hardware:

5/16" a 17 lb-ft

1/2" a 75 lb-ft

5/8" a 150 lb-ft

TOOLS

- Brocas de 3/16", 17/32", 11/16".
- Punzón de transferencia de 5/8".
- Sierra caladora de 1-1/4".
- Llave de cubo o boca de 3/4" & 15/16".
- Llave de torsión con capacidad de 150 lb-ft.

- Las siguientes instrucciones deben ser usadas para montar la quinta rueda. El cuidado y la atención a los detalle asegurará una instalación rápida y de calidad. Revise las piezas en la lista para familiarizarse con el kit.
- Levante la parte trasera del camión a una altura suficiente como para permitir que los soportes del gato se coloquen bajo el soporte de amortiguador trasero del camión. Esto proporcionará el máximo espacio para instalar los soportes de la quinta rueda.

ADVERTENCIA:
Si el vehículo está elevado, asegúrese de que el vehículo esté apropiadamente bloqueado y asegurado para evitar que el vehículo caiga. No hacer esto puede causar que el vehículo caiga de repente, causando la muerte o lesiones serias.

- NO instale rieles de montaje sobre revestimientos plástico para batea. El revestimiento plástico debe ser cortado. Puede instalar rieles de base sobre revestimientos de rociado.
Nota: Consulte con el instalador acerca del tiempo de curado recomendado.
- Use únicamente los pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 5 a menos que se indique algo distinto.

LISTA DE PARTES		
ITEM NO.	DESCRIPCION	CANT
1	SOPORTE DELANTERO DEL LADO DEL CONDUCTOR	1
2	SOPORTE TRASERO DEL LADO DEL CONDUCTOR	1
3	SOPORTE DELANTERO DEL LADO DEL PASAJERO	1
4	SOPORTE TRASERO DEL LADO DEL PASAJERO	1
5	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL 5/8 "-11 X 3"	2
6	ARANDELA DE SEGURIDAD DE 5/8 "	4
7	ARANDELA PLANA DE 5/8 "	4
8	TUBO ESPACIADOR 1"	4
9	PLACA ESPACIADORA DE RANURA AL FINAL	2
10	PLACA ESPACIADORA 7/16 "	2
11	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL, 1 / 2-13X4-3 / 4	4
12	ARANDELA PLANA DE 1/2 "	12
13	1/2 "-13 TUERCA NYLOCK,	4
14	PERNO DE CABEZA REDONDA 5 / 8-11X6 "	2
15	PLACA ESPACIADORA DE 1/4 "	2
16	ESPACIADOR DE LARGO TUBO DE 2-5 / 16 "	2
17	5/8 -11 TUERCA HEXAGONAL	2
18	LAVADORA PLANA DE 5/16 "	1
19	LAVADORA DE BLOQUEO DE 5/16 "	1
20	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL 5/16"-18 X 3/4"	1
21	PERNO U	2
22	ARANDELA DE SEGURIDAD DE 1/2 "	4
23	TUERCA HEXAGONAL 1/2 "	4
24	PLACA ESPACIADORA PARA PLATAFORMA CORTA	1

PRECAUCIÓN:
Estas instrucciones son sólo guías. La instalación efectiva es responsabilidad del instalador y el propietario. Mida siempre el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para asegurarse de que haya espacio libre alrededor de la cabina y el parachoques para permitir giros.

- Las medidas están tomadas desde el borde trasero de la plataforma del camión hasta el borde trasero del riel base más cercano al borde trasero del camión para la mayoría de los casos.
- Centre el enganche entre los compartimientos del guardabarros y asegúrese de que los rieles estén cuadrados. Ajuste la posición de los rieles hasta que ambas mediciones diagonales sean iguales. Esto debe permitir la instalación de un cuello de cisne u otras quintas ruedas a estos rieles.

PRECAUCIÓN:
Revise si hay obstrucciones antes de taladrar. No hacer esto puede causar daño a tuberías de combustible o frenos, partes estructurales, etc. HUSKY TOWING PRODUCTS hace todo lo posible por comunicar cambios del fabricante de vehículos de remolque; sin embargo, corresponde al instalador la responsabilidad final de evitar daños debido a la instalación.

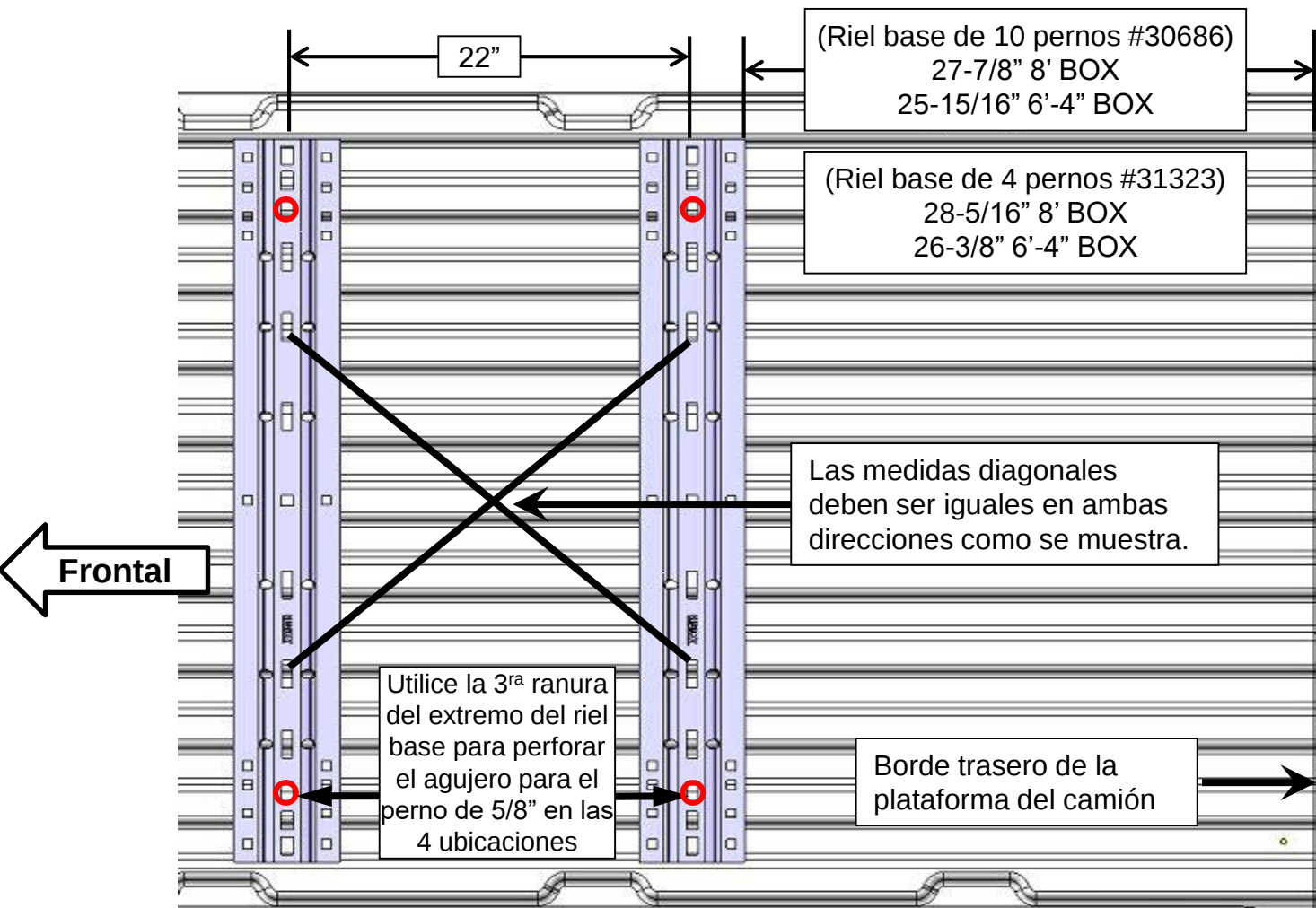


Figura 1

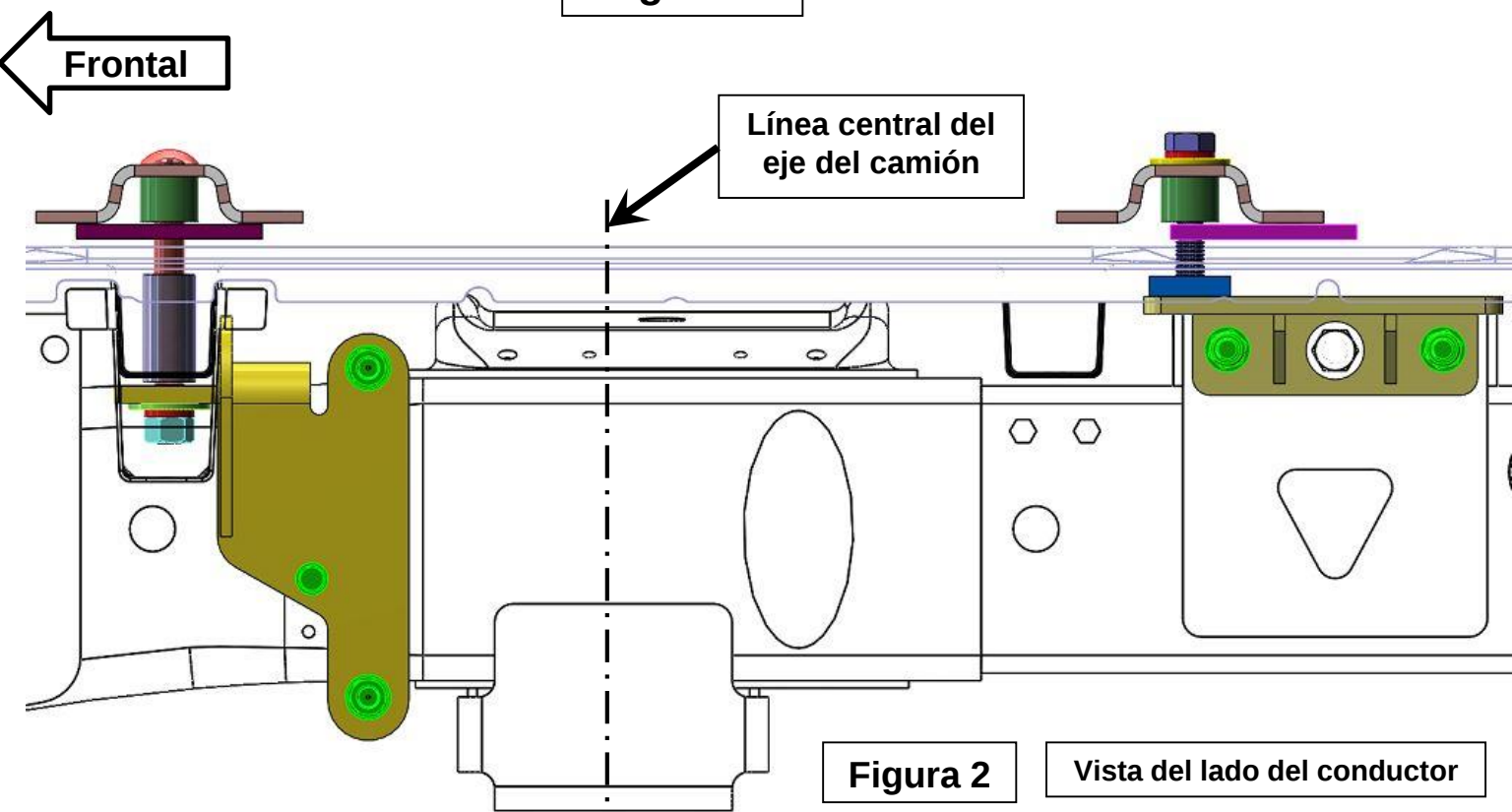


Figura 2

Vista del lado del conductor

7. Los pasaruedas se tendrán que quitar para acceder al chasis para la instalación del soporte.
8. Hay 2 árboles de Navidad en cada pasaruedas (vea la Figura 3). 1 estarán uno en el lado izquierdo y el otro en el lado derecho. Presiónelos con cuidado para que no se fijen al pasaruedas o podrían causar daños a las ruedas en el otro lado del pasaruedas.
9. Retire el panel de acceso del pasaruedas retirando con cuidado las clavijas del panel para reemplazarlas una vez que la instalación esté completa. (Véase la figura 4)
10. Levante el panel de acceso y luego apártelo.
11. Hay 8 tornillos a lo largo del borde interior de la brida del compartimiento de la rueda y un tornillo en una cavidad empotrada a cada lado del panel extraíble. Retire estos 10 tornillos y retire cuidadosamente el pasaruedas y déjelo a un lado con los tornillos para volver a instalarlos más tarde. (Ver Figura 5 y 6)
12. Repita los pasos del 9 al 11 para el lado del pasajero.

Figura 3



Figura 4

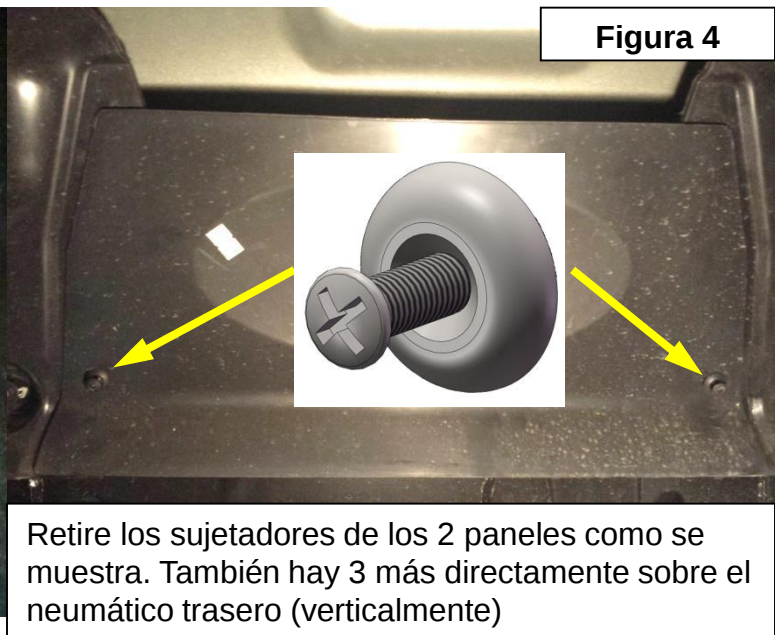
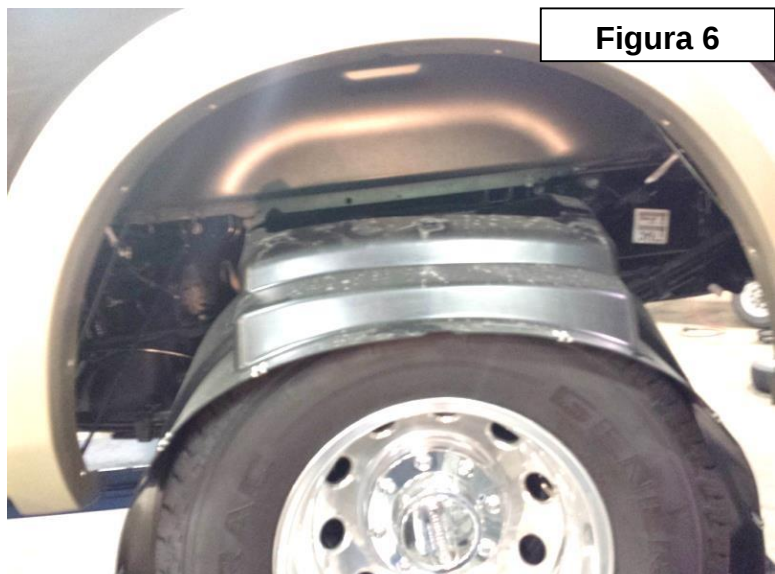


Figura 5



Figura 6



13. Coloque los dos rieles de plataforma a través de la plataforma del camión entre los compartimientos de las ruedas. Coloque los montantes de la quinta rueda entre los rieles de plataforma de modo que las lengüetas en la base de cada montante se ajusten en las ranuras en los extremos de los rieles de plataforma. Asegure los montantes en su lugar con los pernos de enganche del carril y pasadores suministrados con el kit de instalación de la quinta rueda. Fije firmemente el travesaño de la quinta rueda a los montantes.

14. En la mayoría de las aplicaciones, el ensamblaje de la quinta rueda debe colocarse de manera que quede aproximadamente centrado sobre el eje del camión y entre los compartimientos de las ruedas en el suelo de la plataforma. Vea la Figura 2.

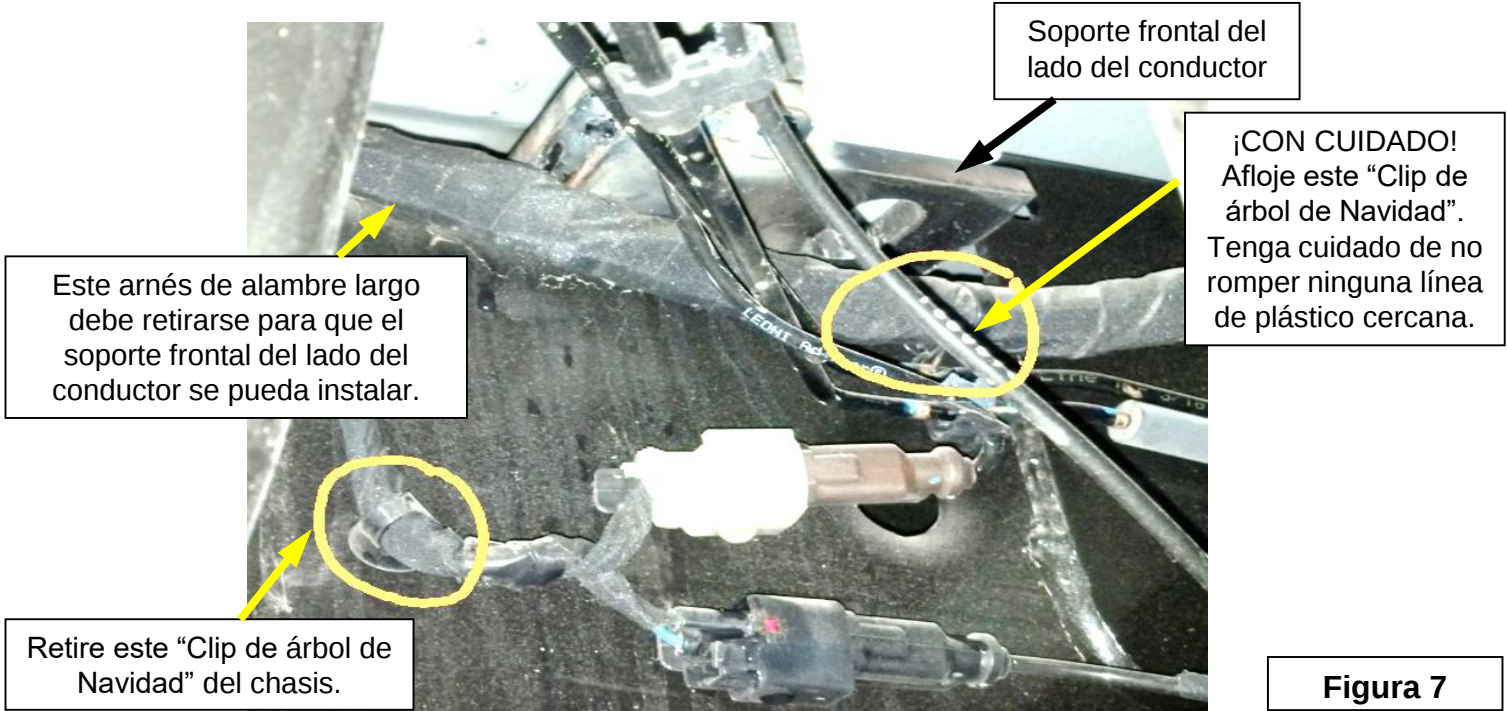
NOTA: Para evitar que el remolque golpee la cabina en giros cerrados, debe haber al menos 52" entre el enganche y la cabina. En camionetas de plataformas largas, la línea central del enganche puede estar hasta 3" por delante del eje. En camionetas de plataforma corta no es posible esta posición. Para una camioneta de plataformas de menos de 8 pies de longitud se debe utilizar un enganche de quinta rueda que pueda alejar el remolque de la cabina del camión, consulte el catálogo Husky Towing Products para seleccionar el producto que mejor se adapte a sus necesidades.

15. Cuando el enganche esté colocado correctamente en la plataforma y los rieles de plataforma estén paralelos. Vea la Figura 1 para las medidas. Marque cuatro puntos de fijación en la plataforma del camión usando las ranuras rectangulares de 5/8" en los extremos de cada riel de plataforma como guía. El uso de un punzón de transferencia de 5/8" garantizará que las marcas estén marcadas correctamente en el piso de la plataforma. Verifique debajo de la plataforma antes de perforar los agujeros para ver que todos los cables, líneas de freno u otras obstrucciones estén fuera del camino y no sean tocados por la broca.

Tenga EXTREMO cuidado al perforar los agujeros laterales del conductor delantero. Las líneas de freno y el cableado están muy cerca de esta ubicación.

16. Mueva el ensamblaje de enganche y taladre cuatro (4) agujeros piloto de 3/16" de diámetro hacia abajo a través de la plataforma en los puntos previamente marcados. Taladre los 2 agujeros delanteros y asegúrese de perforar a través de la parte inferior del canal de soporte de la plataforma. Compruebe debajo de la plataforma dónde están los (4) orificios guía de 3/16" y asegúrese cuando los soportes estén colocados contra el chasis y alinee con los orificios de montaje. Consulte el Diagrama de piezas para ubicaciones de los soportes y la Figura 8 para ver los detalles del trabajo para los soportes frontales del lado del conductor.

En el soporte frontal del lado del conductor, se deben realizar algunas preparaciones antes de que pueda continuar con la instalación. Ver Figura 7.



17. Retire el gancho del cable del freno de emergencia que está unido al chasis del lado del conductor con un tornillo de 13mm auto-roscable. Este gancho se volverá a conectar al soporte delantero del lado del conductor una vez instalado, usando un tornillo hexagonal de 5/16" Ítem 20. Vea la Figura 8.



Utilice un socket/llave de 13mm para aflojar este tornillo.



Retire este gancho y deje los cables colgando para su re-instalación más adelante.

Cuando vuelva a colocar el gancho, asegúrese de volver a introducir el extremo de la varilla en este orificio del chasis.

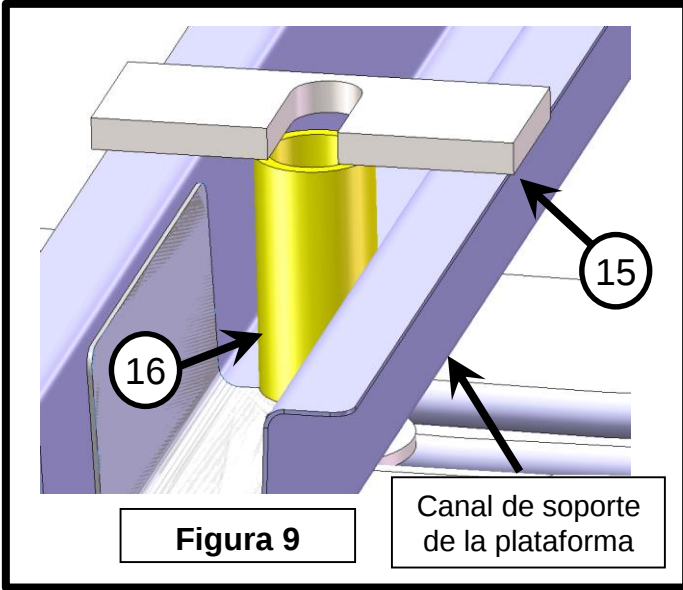
Figura 8

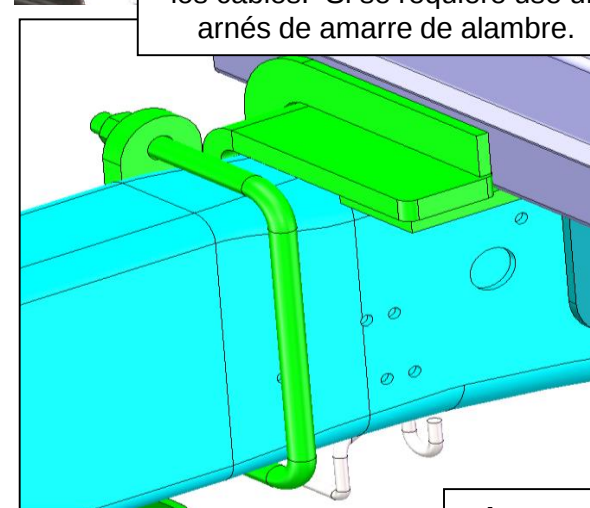
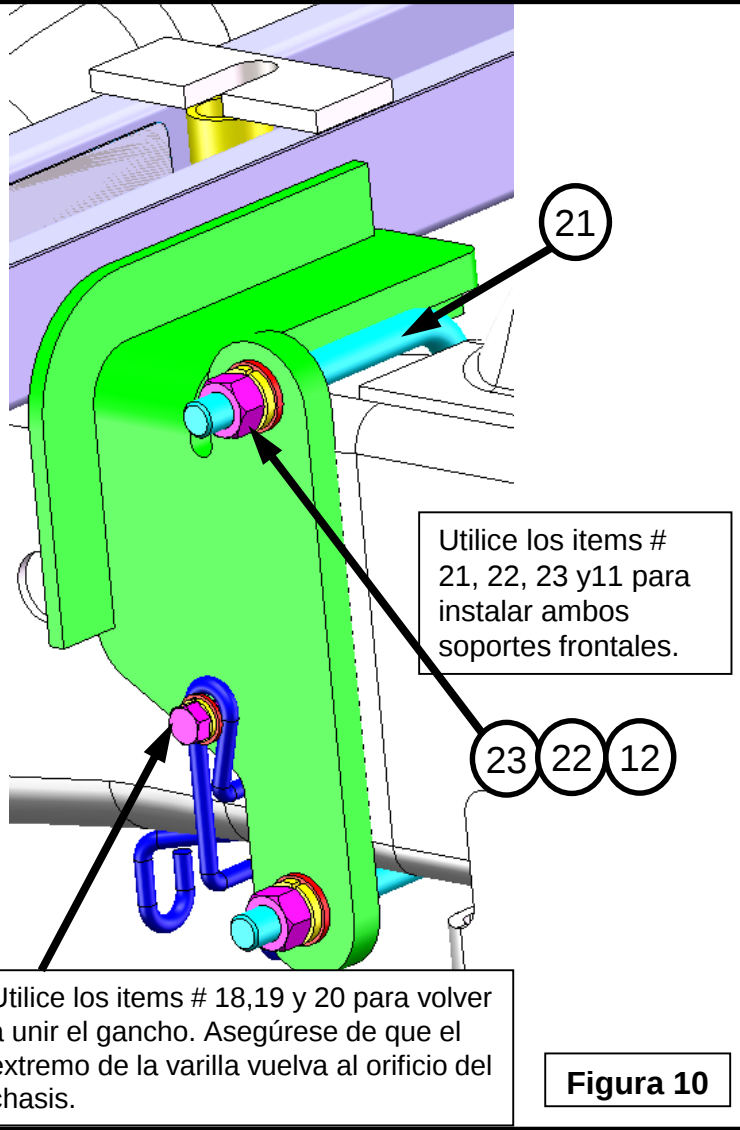
18. Usando la sierra caladora de 1-1/4", corte los 2 agujeros delanteros a través de la plataforma del camión solamente hacia fuera. A continuación, cambie a la broca de 11/16" y taladre el agujero de 3/16" en la parte inferior del canal de la plataforma usando los agujeros de 3/16" como guía. Finalmente, taladre los 2 agujeros traseros a 11/16".

19. Inserte el espaciador de tubo largo (ítem # 16) en los orificios delanteros. Luego deslice la placa espaciadora (ítem # 15) debajo de la ondulación de la plataforma pero encima del canal de soporte de la plataforma. La Figura 2 muestra el montaje adecuado de los componentes. Vea la Figura 9. La plataforma del camión no se muestra por razones de claridad.

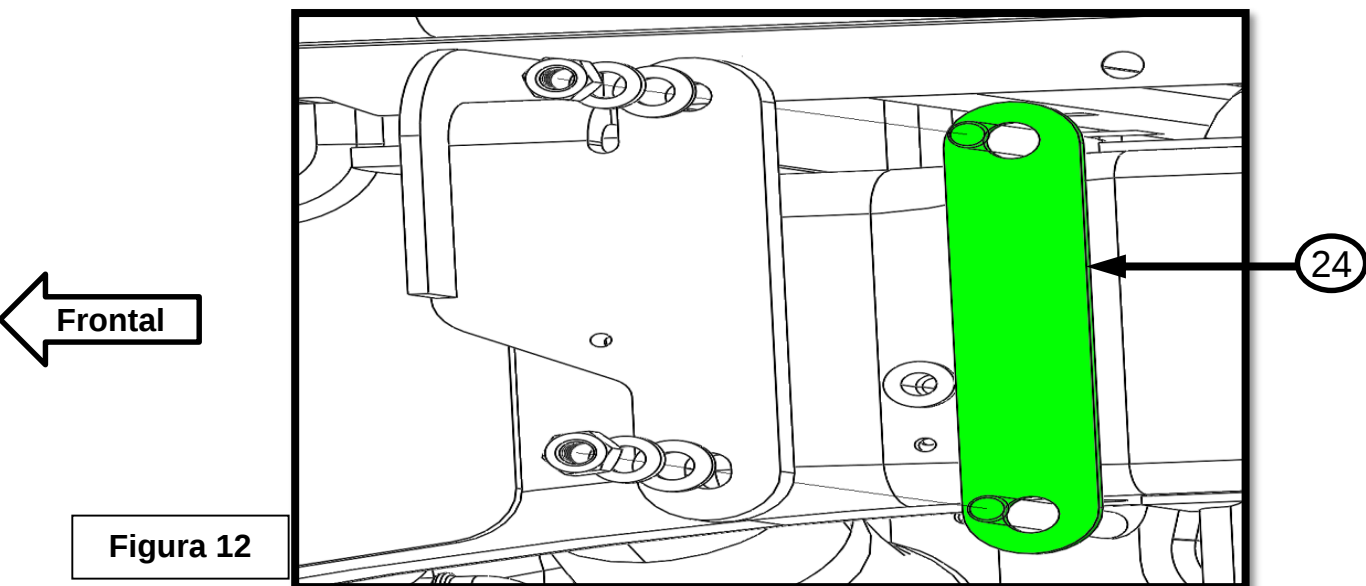
20. Instale el soporte frontal del lado del conductor (ítem # 1) usando el hardware de 1/2" mostrado (# 21, 22, 23 y 12). Vea la Figura 10. El perno U (ítem # 20) debe instalarse plano contra el chasis y BAJO el cableado y los frenos del camión. Vea la Figura 11. Reinstale los sujetadores de "Árbol de Navidad" al cableado y las líneas de freno. Repita el procedimiento para el soporte frontal del lado del pasajero.

21. Vuelva a instalar el ensamblaje del cable del freno de emergencia desde el paso 17 usando el hardware 18, 19 y 20. Vea la Figura 10.





En camiones de plataforma corta solamente, el espaciador ítem 24 debe montarse antes del soporte frontal del lado del conductor como se muestra. Vea la Figura 12.



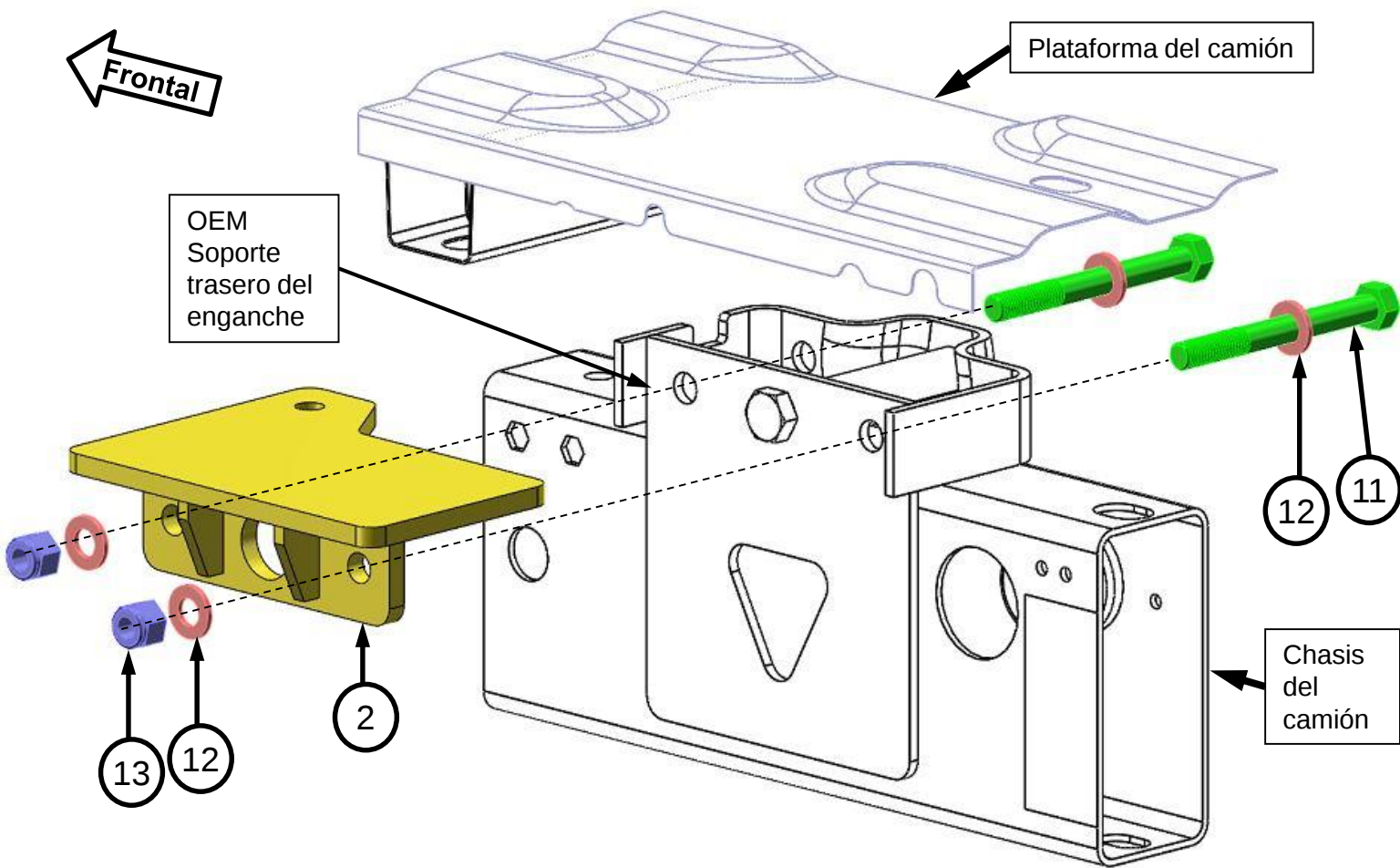


Figura 13

Vista trasera del lado del conductor

22. El kit de preparación del enganche OEM **DEBE** retirarse (si está instalado) de las dos ubicaciones traseras para montar el soporte posterior del lado del conductor y del pasajero. Una vez retirado, coloque el soporte trasero del lado del conductor (# 2) en el lado del chasis y alinee el orificio del soporte con el orificio existente en el soporte de montaje del enganche OEM. Fije el soporte con el perno hexagonal de 1/2" (# 11), la arandela plana de 1/2" (# 12) y la tuerca Nylock de 1/2" (# 13).

23. Repita el paso 22 para instalar el soporte trasero del lado del pasajero (item # 4) como se muestra en la Figura 13.

24. Apriete todos los pernos de fijación del soporte trasero de 1/2" a un torque de 45 ft.-lbs. No apriete más de 45 ft.-lbs, puede causar daño o deformación del soporte de montaje del enganche OEM. Si no se aprietan los pernos como se indica, puede producirse la pérdida o falla del sujetador.

25. Coloque los dos rieles de la plataforma y el conjunto de la quinta rueda de los pasos 13-16 sobre los orificios taladrados en el paso 16. Asegure el riel de base delantero al soporte delantero del lado del conductor (item 1) usando el hardware de 5/8" (ítems 7,6 y 17). Instale el espaciador del carril base (item # 8) como se muestra. Instale el espaciador de 1/4" (item # 15) como se muestra entre la plataforma del camión y el soporte del lado delantero del conductor. Vea la Figura 14.

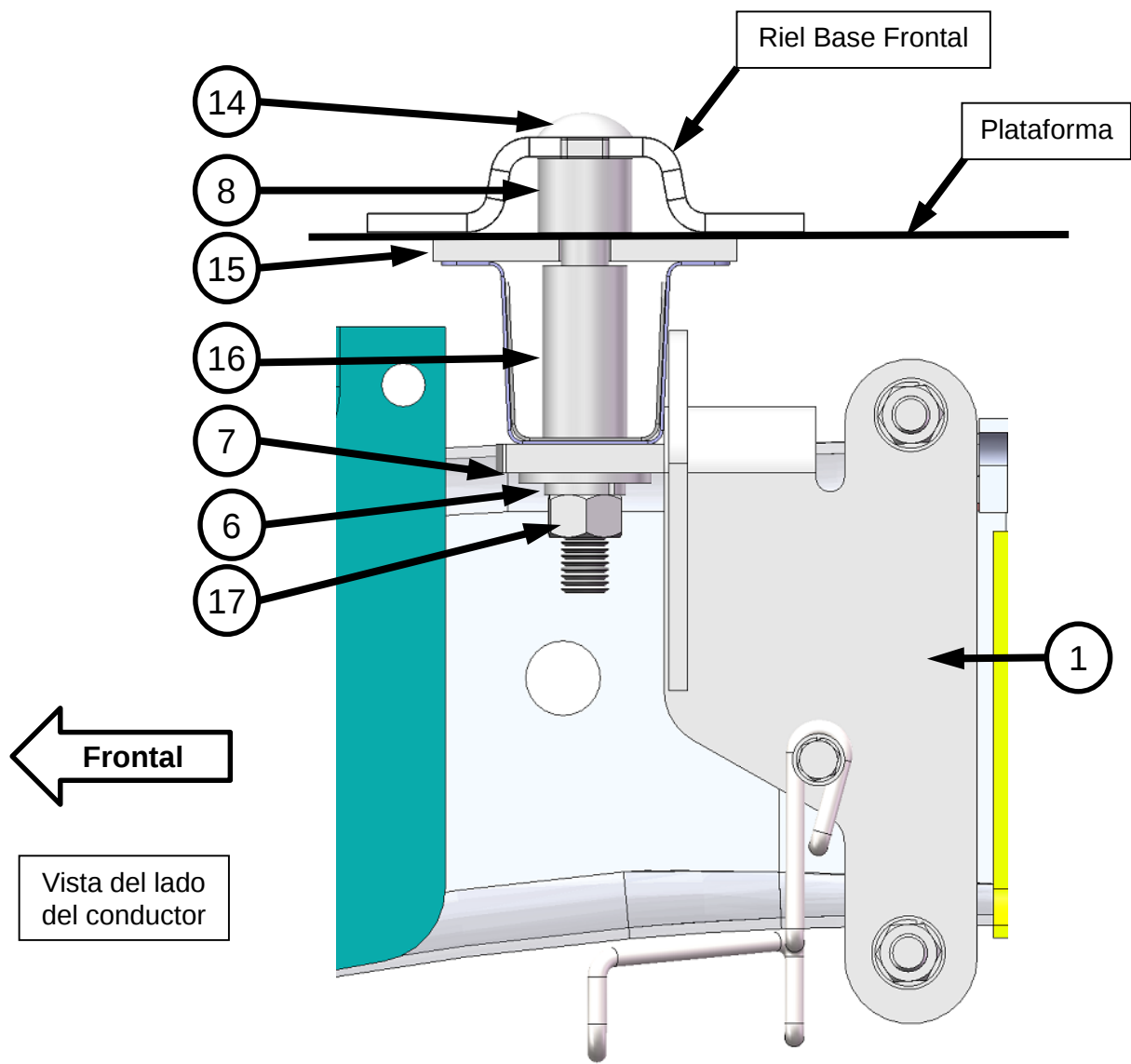


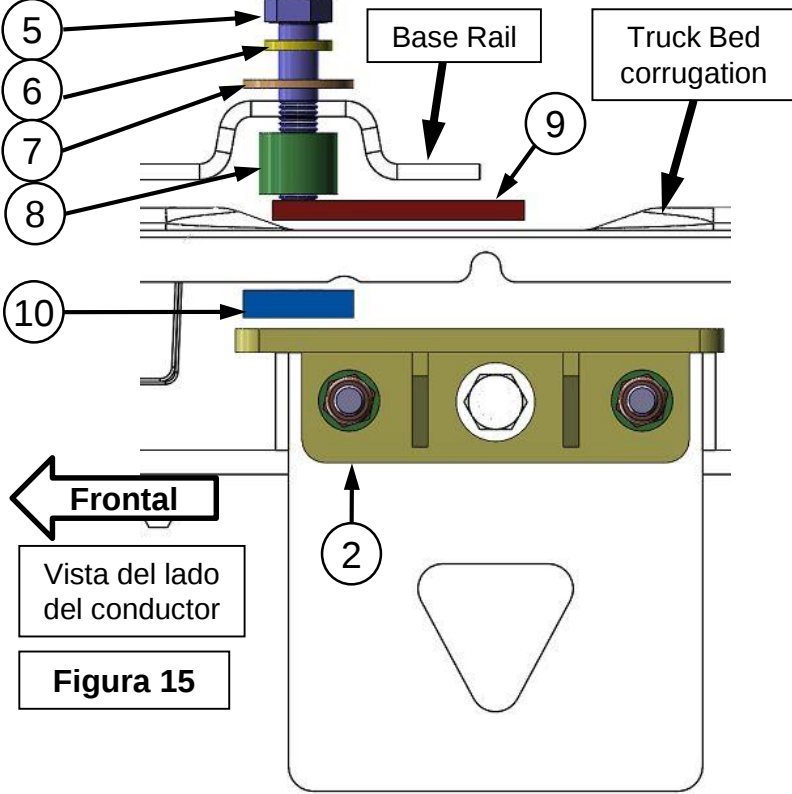
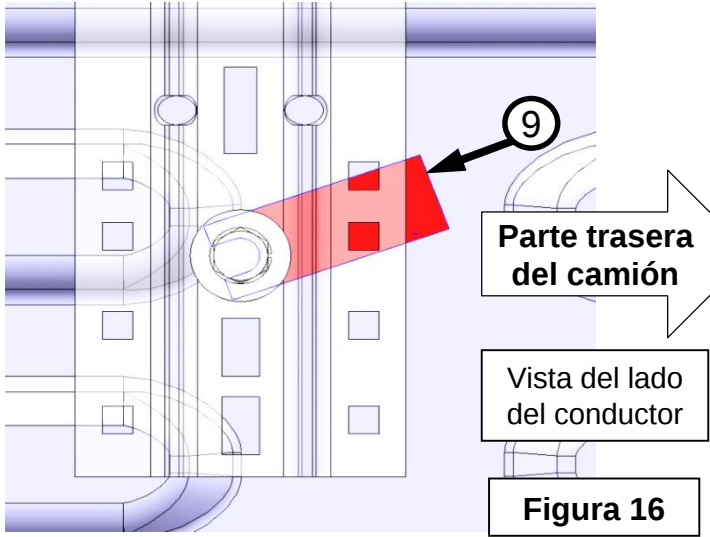
Figura 14

26. Repita el paso 25 para el soporte frontal del lado del pasajero (item # 3)

27. Asegure el riel base al soporte trasero del lado del conductor (item 2) utilizando el hardware de 5/8" (items 5, 6 y 7). Instale el espaciador del carril base (item # 8) como se muestra. Instale el espaciador de extremo ranurado (item # 9) como se muestra, entre la plataforma del camión y el carril base trasero y la placa espaciadora 7/16 (item # 10), como se muestra, entre la parte inferior de la plataforma del camión y la parte superior del soporte trasero y alinee con el perno (item # 5). Vea la Figura 15. El espaciador de extremo ranurado estará en el lado trasero del riel base. Vea la Figura 16.

28. Repita el paso 18 para el soporte trasero del lado del pasajero (elemento 4).

29. Una vez que los 4 soportes estén asegurados al camión y los rieles base; vuelva a comprobar los rieles base para asegurarse de que están cuadrados entre sí. Vea la Figura 1. Si no, ajuste como sea necesario.



30. Aplique torsión a 150 ft.-lbs a todo hardware de 5/8".

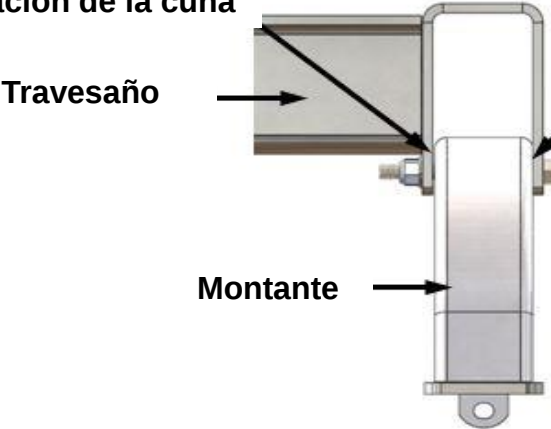
31. Aplique torsión a 75 ft.-lbs a todo hardware de soporte **frontal** 1/2".
Aplique torsión a 45 ft.-lbs a todo hardware de soporte **trasero** 1/2".

32. Aplique torsión a 19 ft.-lbs al tornillo del soporte del gancho del cable de frenos (vea la Figura 8).

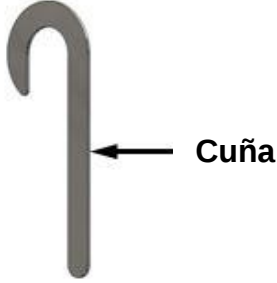
33. Vuelva a instalar los pasaruedas y paneles de acceso desde los pasos 7-12.

34. Finalmente, instale el travesaño y asegúrese de que está centrado y recto usando cuñas (si es necesario) y luego, apriete los tornillos al valor requerido. Vea las especificaciones del fabricante de la quinta rueda. Nota: Se pueden apilar múltiples cuñas si el ancho de la separación es grande. Utilice el juego de cuñas 31582 o 32043.

Ubicación de la cuña



Ubicación de la cuña



Términos de la Garantía:

5 Años de Garantía Limitada:

Esta garantía aplica únicamente al cuello de ganso Husky fabricado por Keystone Automotive Operations Inc. para los productos de remolque Husky`

Los productos de remolque Husky y Keystone Automotive Operations Inc. no proveen ninguna garantía para los productos que no son fabricados por Keystone Automotive Operations Inc. Dichos productos están cubiertos exclusivamente bajo cualquier garantía del fabricante aplicable. Siempre se recomienda seguir las instrucciones de operación e instrucciones de garantía provistas por el fabricante.

Keystone Automotive Operations Inc. garantiza que sus productos no tienen defectos de fabricación o materiales para el comprador original por el período de garantía declarado arriba desde la fecha de compra minorista. Si se encuentra que cualquiera de los productos tiene un defecto de manufacturación o de material, el producto se reemplazará o arreglará según la opción de los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. con un comprobante de compra por el comprador original. El comprador original deberá pagar todos los costos de transporte y envío asociados con la devolución de un producto defectuoso y el producto defectuoso se convertirá en propiedad de Keystone Automotive Operations, Inc.

La garantía es aplicable a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. usados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. limita la garantía hasta 90 días desde la fecha de compra.

La garantía es aplicable solamente a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. que se encuentran con defectos de fabricación o materiales. Esta garantía no es aplicable al desgaste natural normal de los productos de Keystone Automotive Operations Inc.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de cualquiera de los costos de trabajo incurridos para la remoción o el reemplazo de un producto defectuoso.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de la reparación o reemplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada donde el producto haya sido mal instalado, no bien aplicado, alterado, abusado, descuidado, sobrecargado, mal usado, o dañado como resultado de un accidente, incluso cualquier uso del producto que no sea conforme a las instrucciones de operación del producto y seguridad.

Sin limitar la generalidad de los términos anteriores, los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no deben ser bajo ninguna circunstancia responsables de cualquier pérdida o daño incidental o consecuente sea cual fuere que se derive de o que esté relacionado de alguna manera con cualquier dicho incumplimiento de la garantía o reclamo defectuoso o no desempeño de los productos.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, entonces la exclusión o limitación antes mencionada no es aplicable para usted.