



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions RAM UPRIGHTS

P/N: 33000



30-60 minutes

Dealer / Installer:	Provide a copy of these Instructions to the end user of this product. These Instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

WARNING! Never exceed the towing capacity of the tow vehicle.

Use only the supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All nuts and bolts are Grade 5 unless specified otherwise.

APPLICATION:

Ram 2500 years 2014 to Current – vehicle must have OEM 5th wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

Ram 3500 years 2013 to Current – vehicle must have OEM 5th wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

This kit is to be used **ONLY** with Husky kits:

32998 - HUSKY 16KW/26W CROSSMEMBER KIT, (REQUIRES THE PURCHASE OF: 31581 - 16KW HEAD **OR** 31578 - 26KW HEAD)

32999 - HUSKY 16KS CROSSMEMBER KIT, (REQUIRES THE PURCHASE OF 31453 - 16KS HEAD)

Refer to instructions: 32998 or 32999 for proper installation of these products.

WARNING:

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

CAUTION:

These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

WARNING

Failure to follow **ALL** of these instructions may result in death or serious injury

WARNING

This product is **NOT** to be used with rotating pin boxes or pin boxes that require a “wedge”; such as the REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. Use of these products may damage this product and will void the warranty.

NOTICE

Husky recommends to always drive the king pin into the hitch throat and not drop the king pin from above into the hitch head to avoid incorrect hook-ups. Please read Operating Instruction to understand how this important Safety Feature operates.

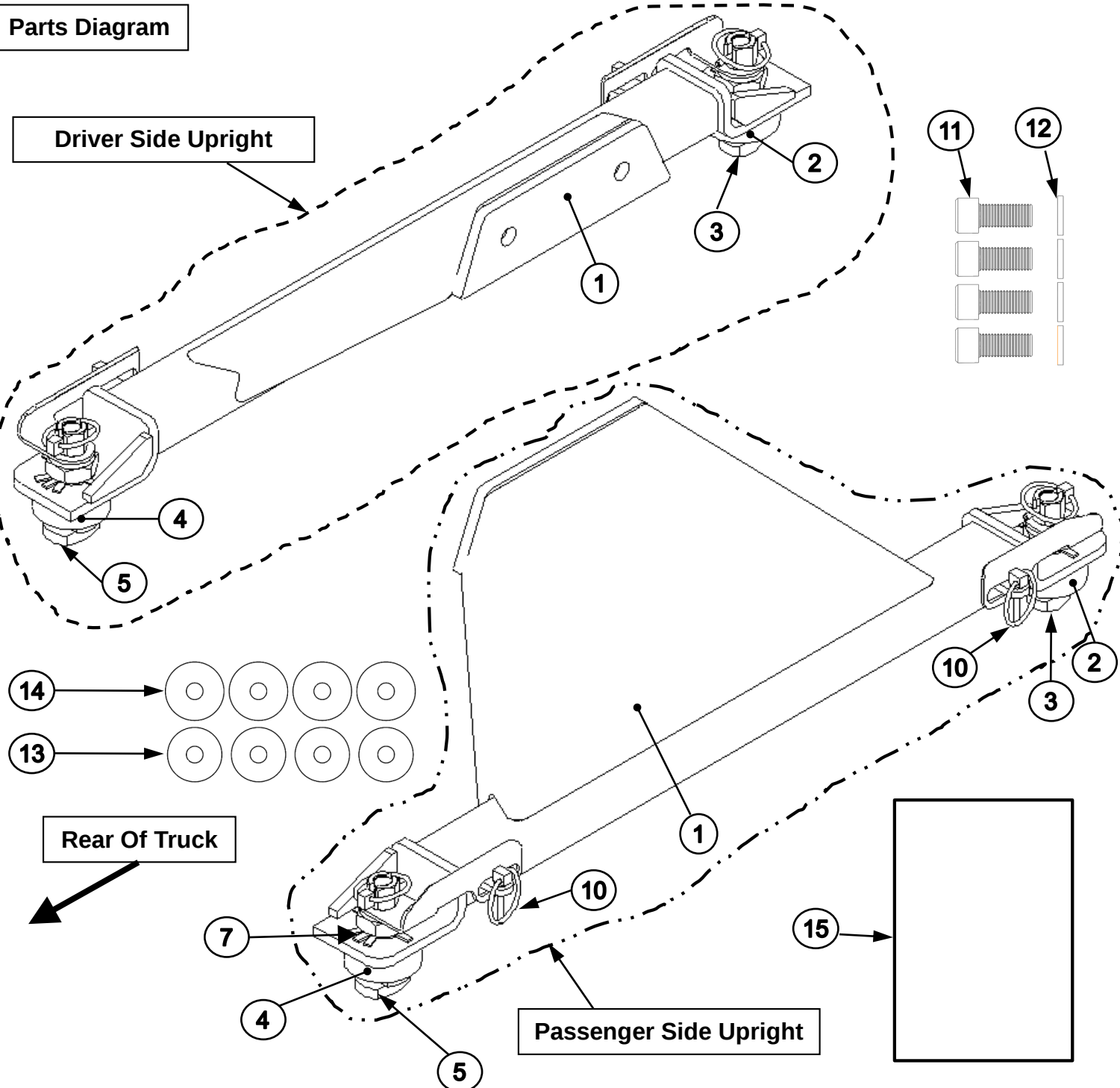
1. The following instructions should be used to mount the fifth wheel. Care and attention to detail will ensure a quick quality installation. Check parts against parts list to become familiar with parts in kit.

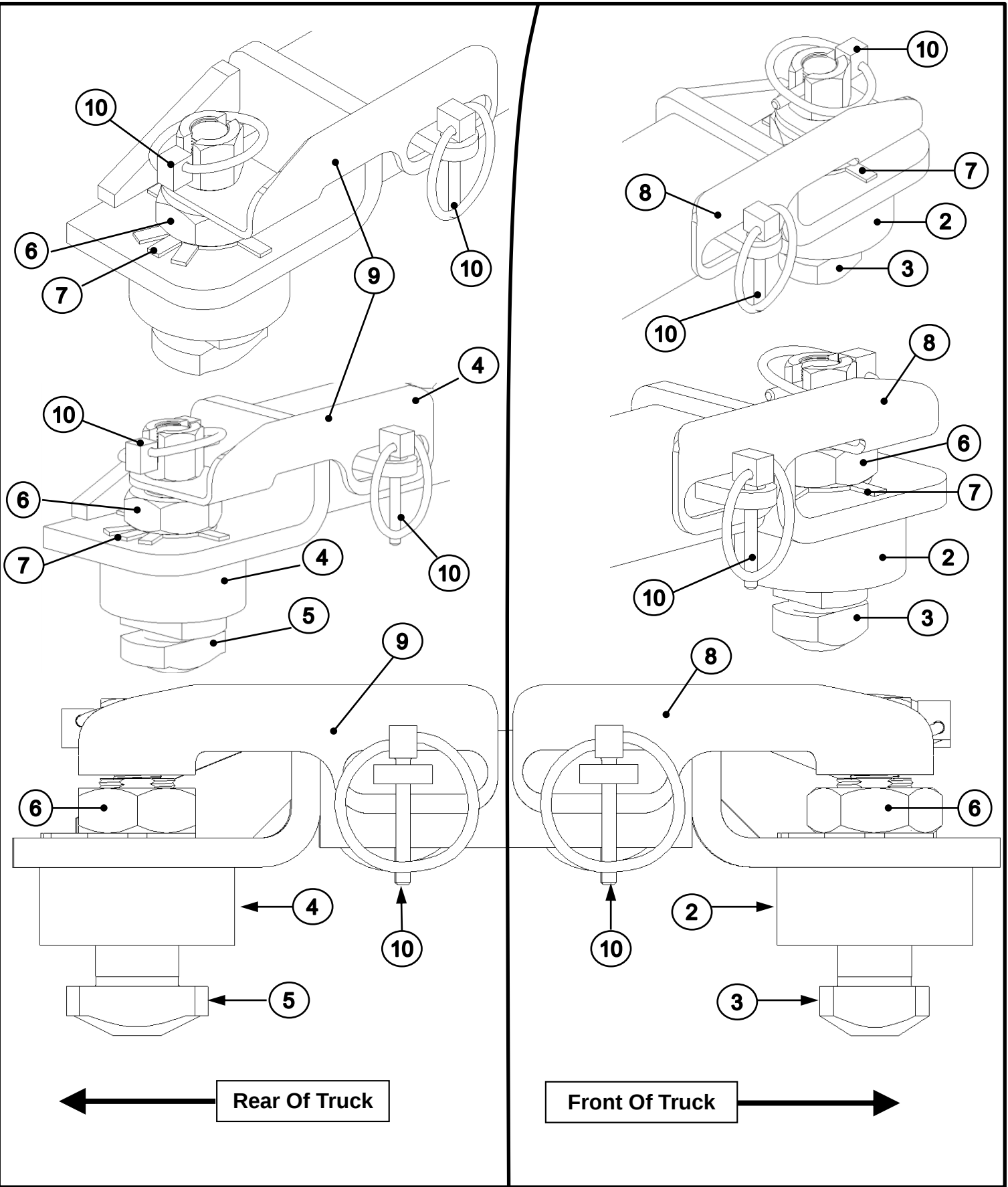
TOOLS

1-1/16” Socket & Open End Wrench
5/8” Allen Head Wrench or Socket
1-1/2” wrench or adjustable wrench
Torque Wrench capable of 250 ft.. lbs.

PARTS LIST					
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
1	UPRIGHT	2	9	HANDLE #2	2
2	FRONT ADAPTOR	2	10	3/16" LOCK PIN	8
3	FRONT T-BOLT	2	11	3/4"-10 X 1-3/4" SOCKET HEAD CAP SCREW	4
4	REAR ADAPTOR	2	12	3/4" SPRING LOCK WASHER	4
5	REAR T-BOLT	2	13	1MM SHIMS	4
6	1"-14 JAM NUT	4	14	2MM SHIMS	4
7	TAB WASHER	4	15	INSTRUCTIONS	1
8	HANDLE #1	2			

Parts Diagram

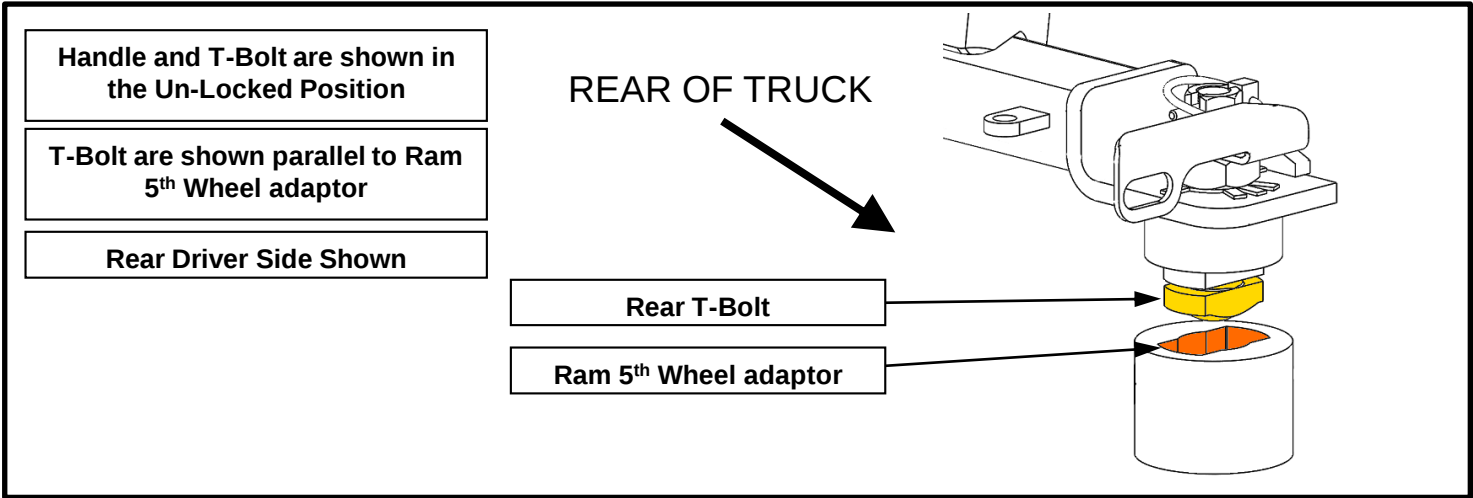
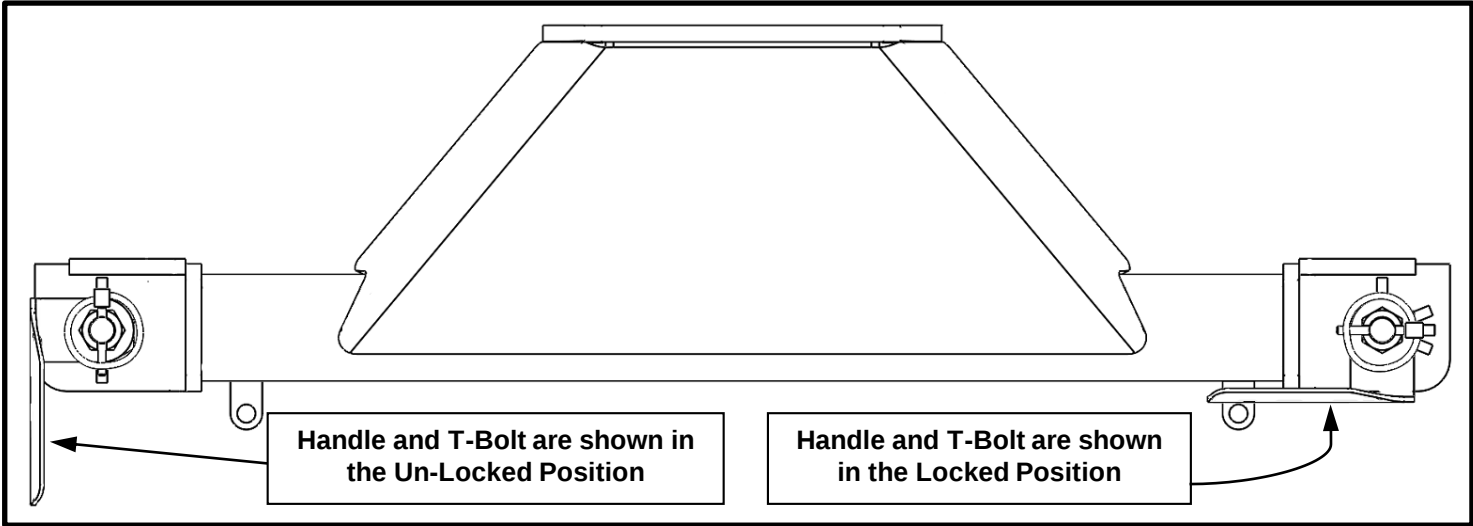
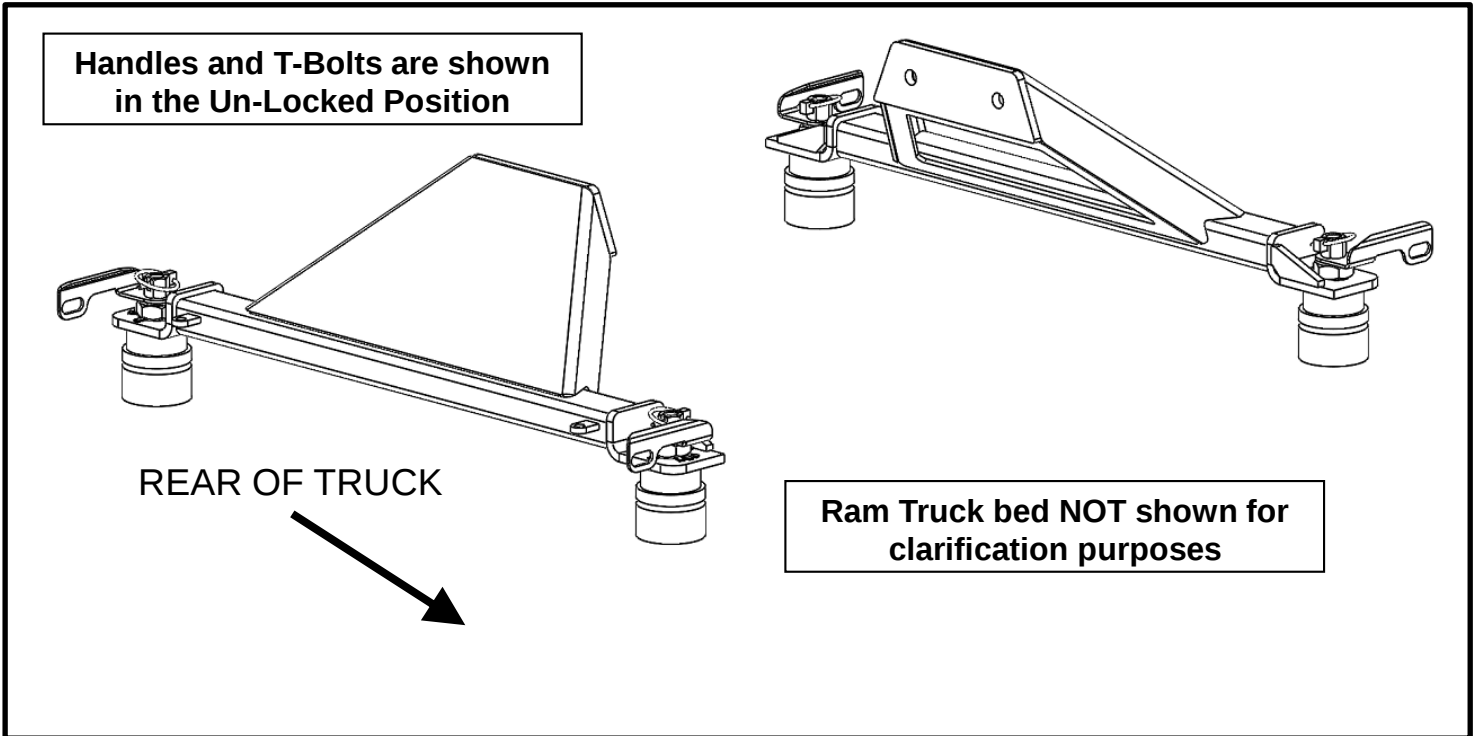




Passenger Side Upright Shown

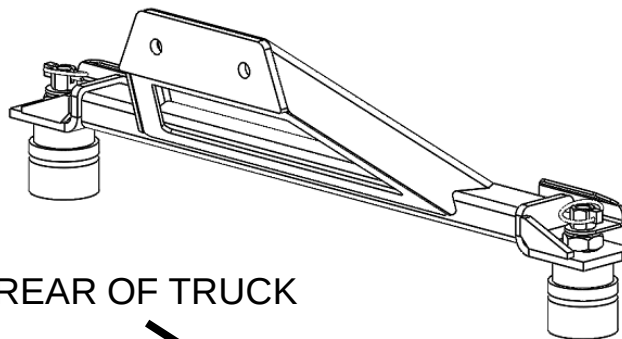
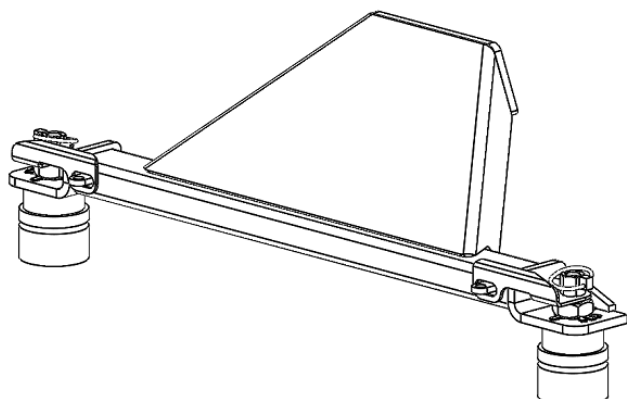


2. Rotate the handles and T-bolts to the Un-locked position. Place both uprights into Ram 5th Wheel adaptors installed in your truck from the factory.

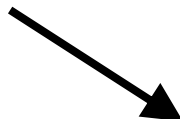


3. Once uprights are installed; turn handles and into the locked position. This may require adjusting the T-bolts for a looser or tighter fit.

**Handles and T-Bolts are shown
in the Locked Position**



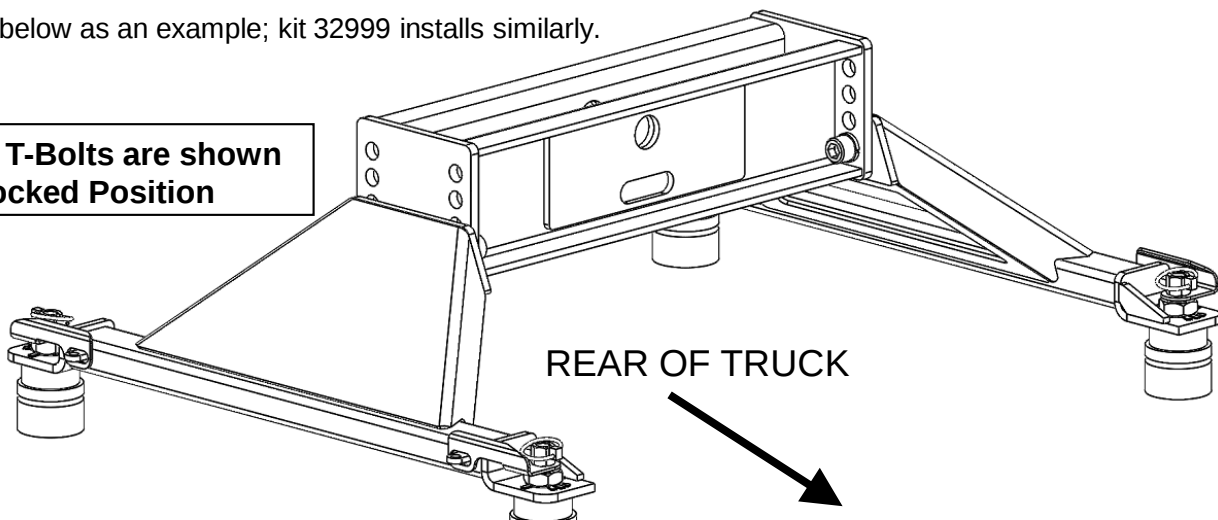
REAR OF TRUCK



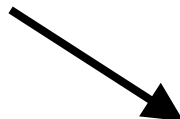
4. Install the cross member from kit 32998 or 32999 to uprights (#1) using the $\frac{3}{4}$ "-10 bolts (#11) and $\frac{3}{4}$ " lock washers (#12).

Kit 32998 shown below as an example; kit 32999 installs similarly.

**Handles and T-Bolts are shown
in the Locked Position**

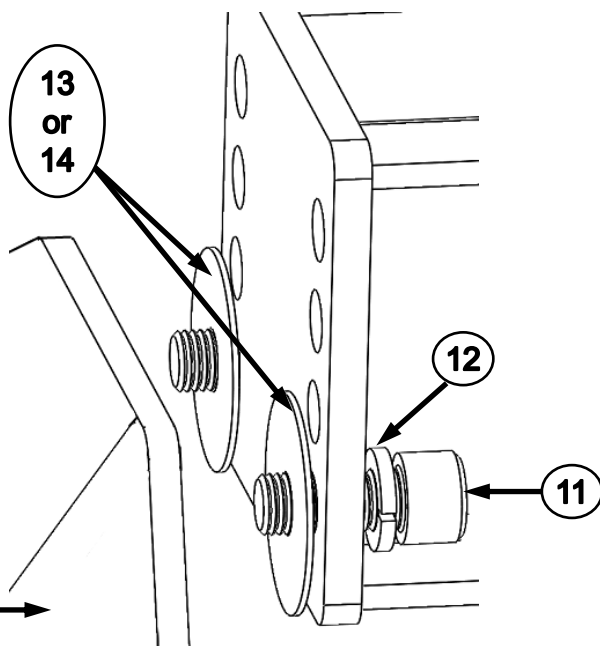


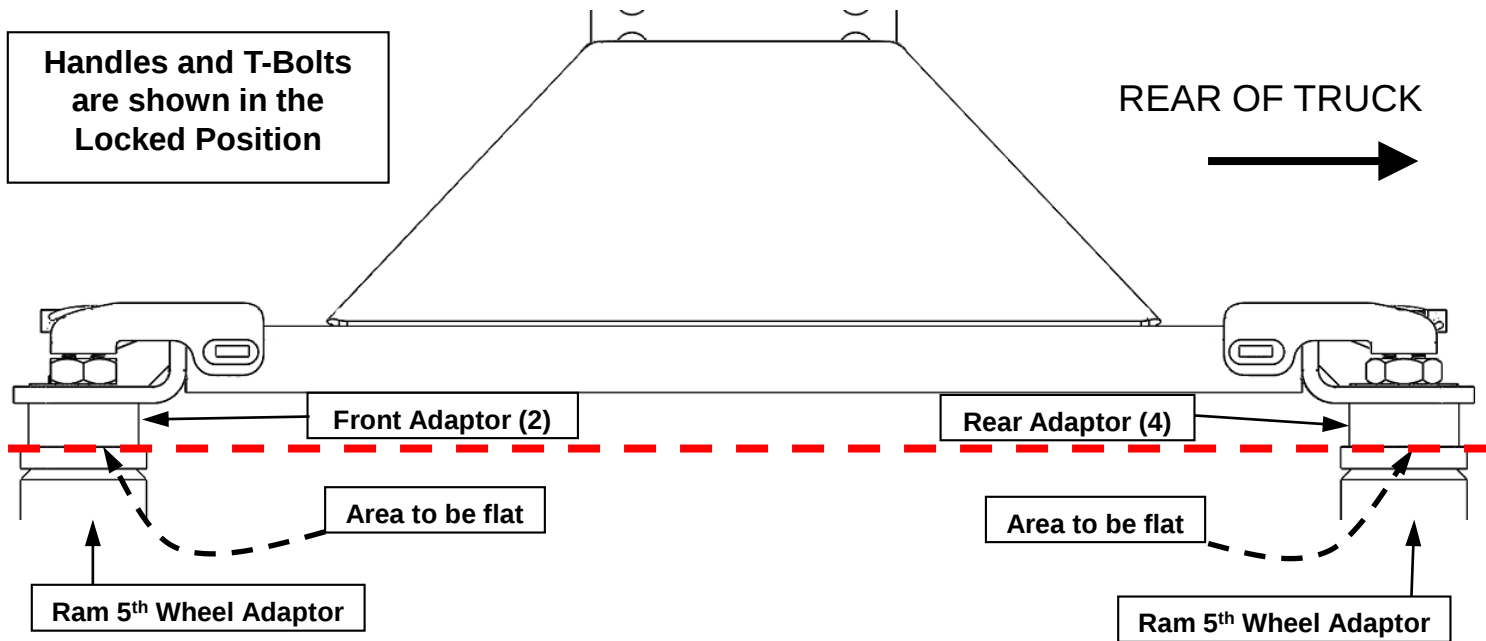
REAR OF TRUCK



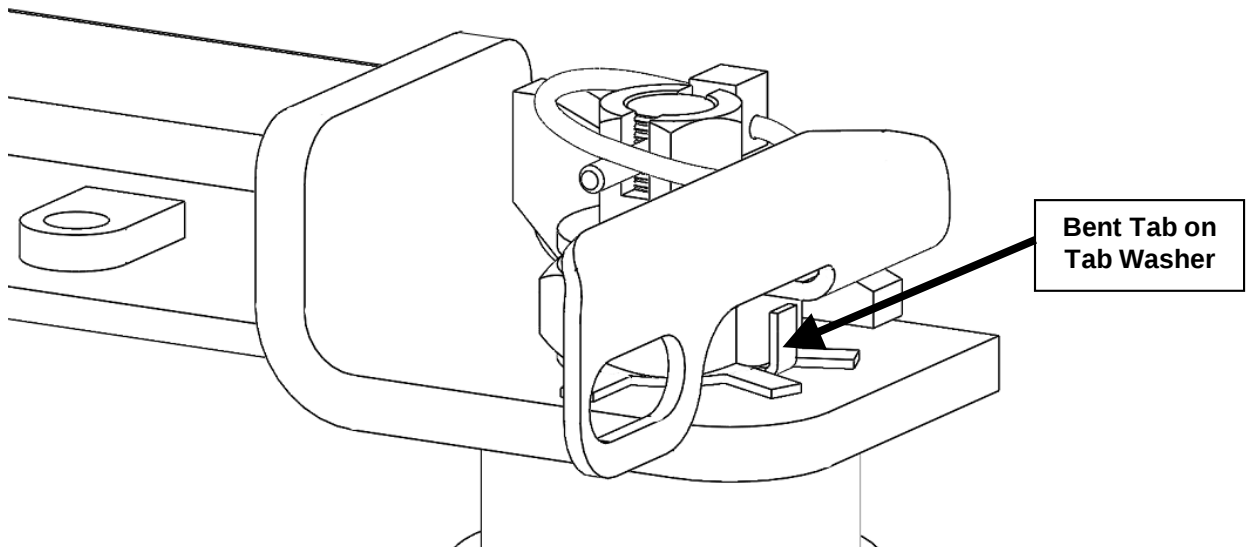
4A: Some trucks are a little wider than others. This **MAY** require the use of shims. Align the shim(s) with the $\frac{3}{4}$ "-10 bolts (#11). Place shims between crossmembers and upright. This kit is supplied with 1mm (#13) and 2mm (#14) shims. Use the shims as needed. Use the shims as pairs; if you use a 1mm shim on the front bolt, use a 1mm shim on the rear bolt. Same for the 2mm shims. You can use one 1mm shim and one 2mm shim per bolt if needed.

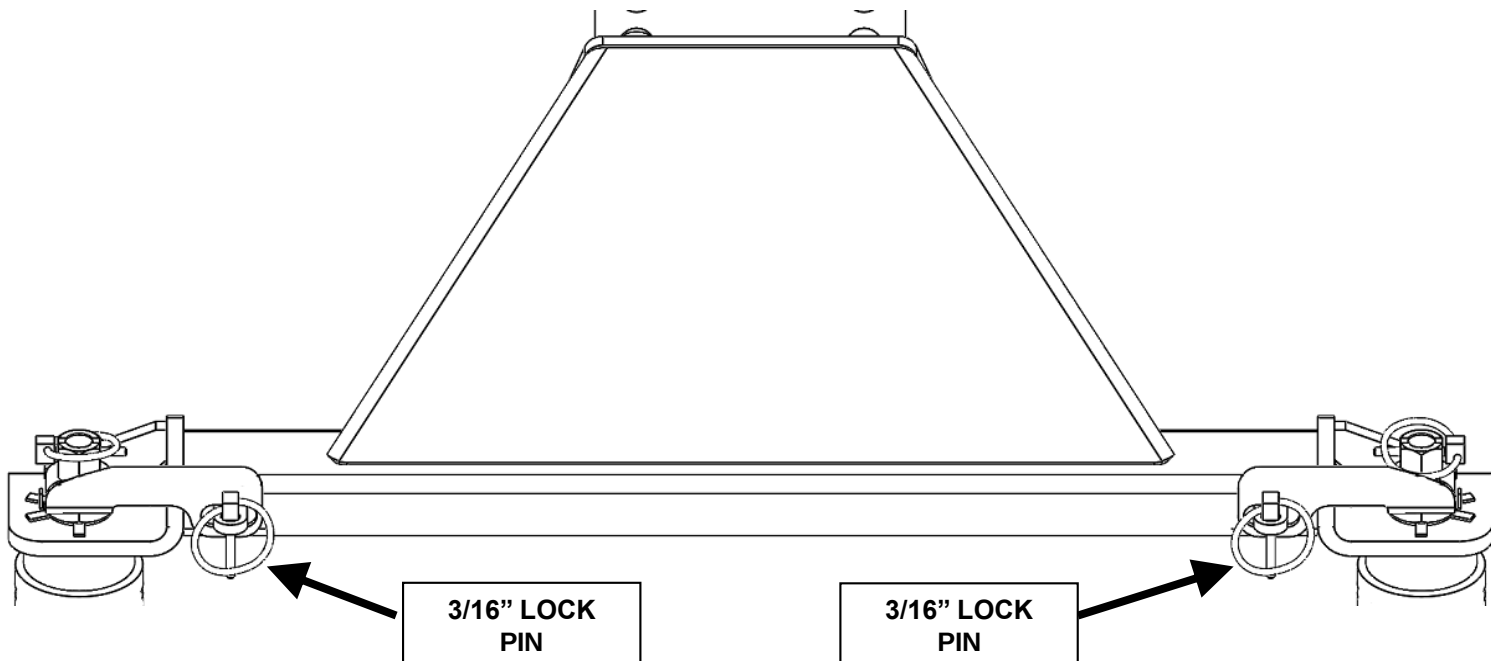
Do not use more than 2 shims per bolt.





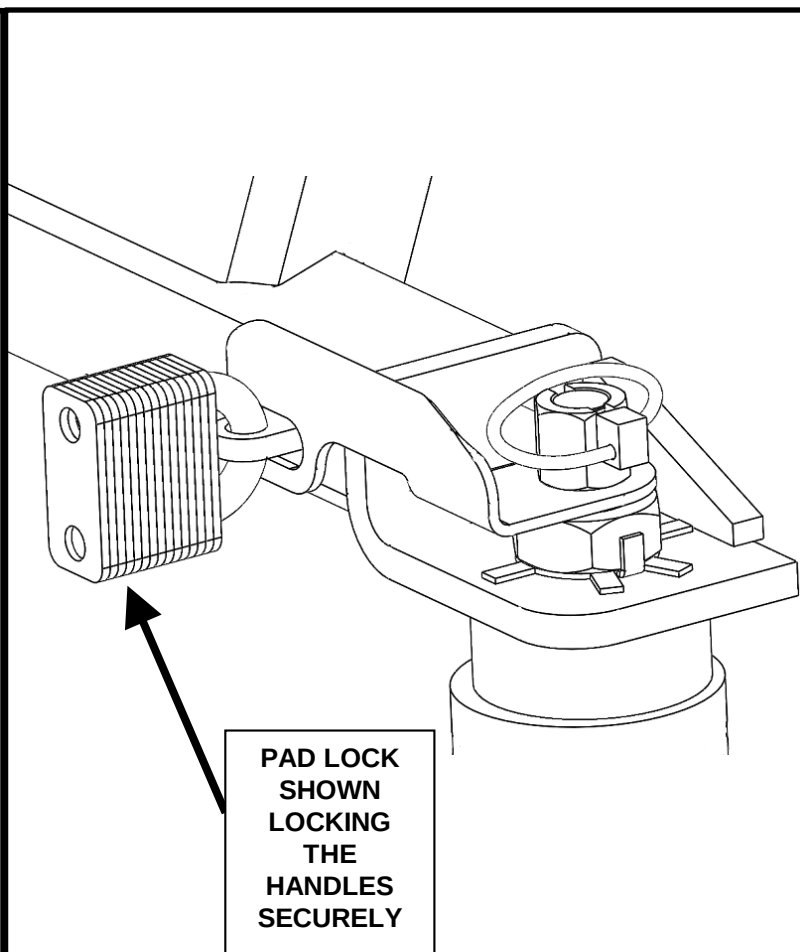
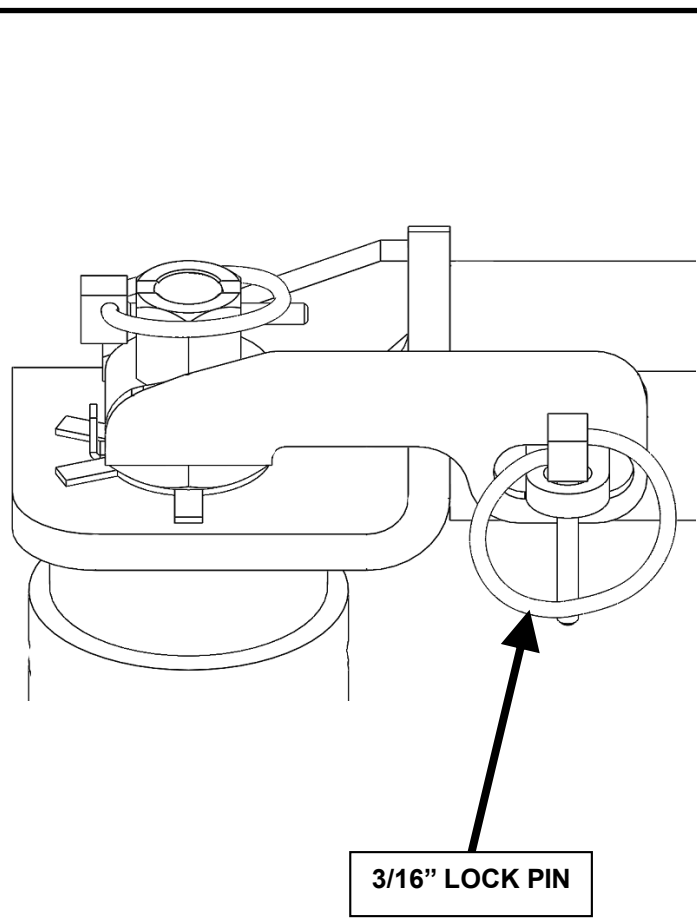
5. Once the crossmember is installed; make sure the adaptor (#2) sits FLAT with the Ram 5th Wheel Adaptor at ALL 4 contact locations. Torque all four $\frac{3}{4}$ "-10 bolts (#11) to 250 ft. lbs.
6. Rotate handles to the locked and unlocked positions. All 4 handles should rotate easily. Check to be sure that hitch assembly (uprights & crossmember) do NOT "rock" back and forth easily and that the adaptors (2) remain flat with the Ram 5th wheel adaptor. If the handles do not rotate easily OR if the hitch assembly "rocks" and does not stay flat; you need to adjust the T-bolts up or down by rotating them in the handles. We recommend you do this in half turn increments. Plus, this may take a few times to get adjusted correctly. It may even be necessary loosen, then re-torque the crossmember bolts (step 5) to allow the adaptors to sit flat. All trucks are not made the same and require different amounts of adjustment. **Be PATIENT.**
7. Rotate handles to the unlocked position and remove hitch assembly (uprights & crossmember) from the Ram 5th wheel adaptors. IF the hitch assembly does NOT remove easily; loosen the 1" jam nuts (#6) and adjust the adaptors (#2 & #4) so that the hitch assembly easily removes. Re-tighten 1" jam nuts.
8. Once the hitch assembly removes easily, the handles rotate easily AND there is no "rock" in the hitch assembly with the Ram 5th Wheel adaptor you can tighten the 1" jam nuts with an adjustable wrench until tight.
9. Bend 1 of the tabs on each of the tab washers (#5) up and against the side of the jam nut. This will keep the 1" jam nut from loosening.





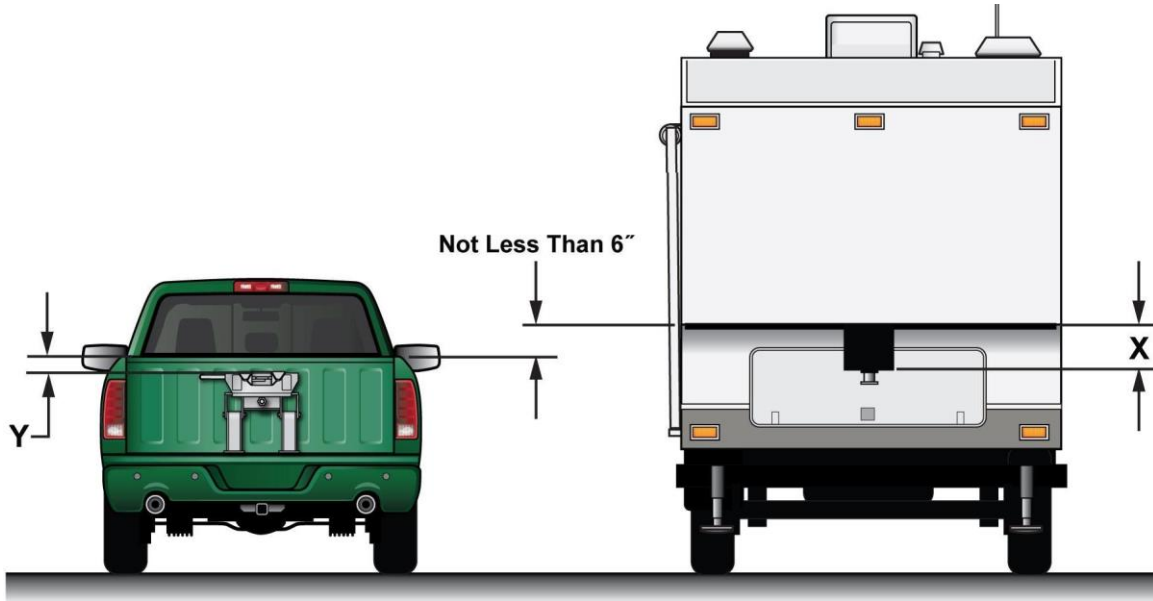
10. Finally, install the 3/16" Lock pins (#10) through the handles and the uprights.

WARNING: NEVER TOW WITHOUT LOCKING THE 5TH WHEEL HITCH HANDLES WITH EITHER THE PROVIDED 3/16" LOCK PINS OR A PAD LOCK



Preparing For First Use

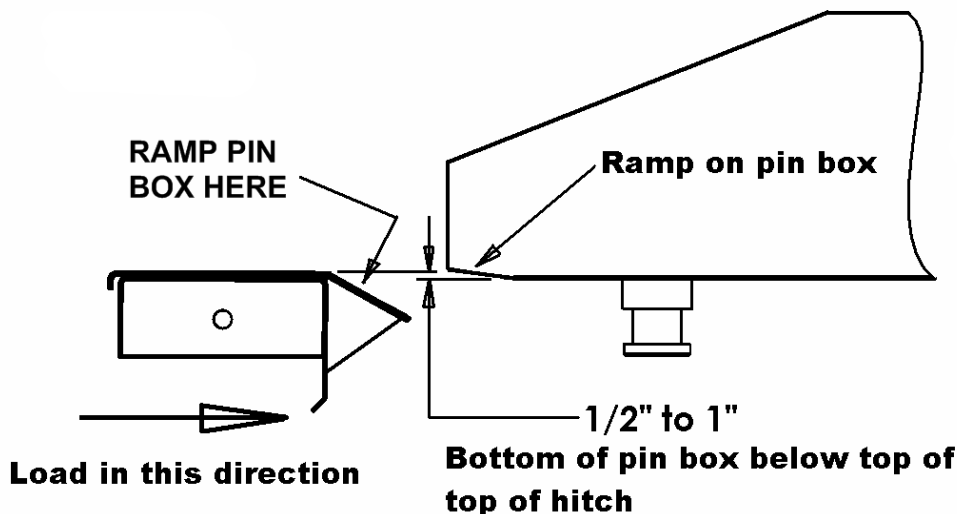
1. Verify that the cross member is set at the proper height to provide a minimum of 6" clearance between the bottom of the trailer nose and the top of the truck bedsides, and allows for a level-towing attitude of the 5th Wheel Trailer (See Figure 1 below).



2. With top face of head level measure up to top of pickup box (dimension Y in Figure 1). On the trailer measure up from the face of the pin box to the underneath of the trailer (dimension X in Figure 1). Measurement X less measurement Y gives the amount of clearance between the top of the pickup box and the underneath of the trailer. At a minimum this should be 6", if the trailer and tow vehicle are going off-road then this needs to be 8" to 10".

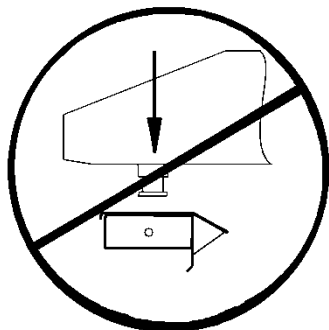
If this dimension is less than 6" DO NOT USE THIS TRAILER WITH THIS TOW VEHICLE. Severe damage may occur to both the pickup box and the trailer.

3. If necessary, adjust the cross member to the proper height, ensuring the fasteners are re-torqued to 250 ft.lbs.
4. Ensure the 5th Wheel Trailer wheels are blocked front & rear & that the rear stabilizer jacks are fully retracted.
5. Also make sure the 5th Wheel Trailer landing leg feet are on a stable surface.
6. With hitch head level, set trailer king pin box $\frac{1}{2}$ " to 1" below hitch so trailer will ride up and onto hitch. Back Up the truck under the trailer so the king pin enters the hitch.



7. Open the handle to your 5th wheel according to the instructions provided to that specific product.
8. Slowly back the truck so that the bottom plate of the king pin box slides onto the 5th wheel plate & the king pin slides fully into the throat of the hitch head. Set the parking brake of the truck & place the transmission into park.
9. Visually verify the slide bar has closed behind the king pin and the king pin box is resting on the 5th wheel plate. Positively lock the slide bar by rotating the handle clockwise so the handgrip is pointing straight down at the bed of the truck. The red indicator sleeve on the handle shaft should not be visible when correctly hitched up and the green indicator shaft should be protruding from the side of the hitch head.

Warning! Never back the tow vehicle under the trailer king pin and then lower the king pin into the hitch. This will result in high pinning and will result in hitch damage and possible vehicle damage, injury or death!



**NEVER LOWER THE TRAILER
ONTO THE HITCH**

NEVER LOWER THE KING PIN INTO THE HITCH USING THE TRAILER JACKS. THIS IS A VERY DANGEROUS PRACTICE AND WILL RESULT IN THE KING PIN SITTING ON TOP OF HITCH INSTEAD OF INSIDE. THE TRAILER COULD THEN BECOME DETACHED FROM THE TRUCK DURING TOWING CAUSING SERIOUS DAMAGE AND POSSIBLY INJURY OR DEATH.

10. **Before towing perform a tug test as follows:** Ensure the landing gear of the 5th Wheel Trailer are extended to the ground, chock the tires, and attach the electrical & breakaway connectors to the proper receptacles in accordance with your 5th Wheel Trailer owner's manual. Then apply the trailer brakes, and slowly try to pull the trailer forward. The trailer should prevent the truck from moving.
11. Remove the blocks from the wheels of the 5th Wheel Trailer; fully retract the trailer jacks and double check that the hitch is properly attached to your tow vehicle.

Uncoupling Your Trailer

1. Block your 5th Wheel Trailer wheels front & rear.
2. If necessary, start your truck & back up against the king pin to relieve pressure on the slide bar. Set the parking brake, put the transmission into park and then turn off your vehicle.
3. Extend the landing gear of the 5th Wheel Trailer until the weight of the 5th Wheel Trailer is just off of the 5th wheel plate of the hitch. Do not exceed 1/16" gap between the bottom plate of the king pin box and the tabletop of the hitch. **Caution: Raising the 5th Wheel Trailer too high while still connected can damage the hitch head as well as components of your 5th Wheel Trailer. Do not extend the rear stabilizers of the 5th Wheel Trailer prior to or during uncoupling.**
4. Disconnect the electrical and breakaway connectors in accordance with your 5th Wheel Trailer owner's manual. With the rubber grip of the handle pointing straight down towards the bed of the truck, pull it straight out and then rotate it straight up to lock the handle in the out position.
5. You are now ready to pull your truck slowly away from the 5th Wheel Trailer..



WARNING

DO NOT TRIP THE HITCH MECHANISM BY HAND AS THIS CAN RESULT IN INJURY . IN NORMAL OPERATION LEAVE THE HITCH OPEN UNLESS IT IS COUPLED TO A TRAILER.

ALWAYS PULL ON THE HANDLE TO OPEN THE HITCH BEFORE COUPLING THE TRAILER.

Maintenance

1. After coupling, always visually check that the slide bar or the jaw has closed completely across the rear of the king pin and that the indicators are working properly.
IMPORTANT! All indicating features should be work when you are done hitching up for travel.
2. After the first 100 miles, and at least once a year thereafter, inspect all bolts for proper tightness. Re-tighten nuts if needed.
3. Once or twice a week when traveling, apply a few drops of lubricant to the pivot areas of the hitch.
4. Once or twice a year, apply a light coating of wheel bearing grease to the surfaces of the slide bar that holds the king pin in place. For best results, apply the grease with the slide bar or jaw surfaces of the 5th wheel in the closed position.

Caution: The slide bar & jaws can close with heavy force. Use extreme care to keep fingers, hands, extremities & clothing out of the path of the slide bar. Failure to do so could result in severe injury.

5. Periodically inspect your product for wear or damage. If excessive wear or damage is found, contact your installing dealer or HUSKY technical support staff at www.huskytow.com or 1-877-544-4449.
6. Husky Towing Products recommends the use of a lube disc, contact your local Husky dealer to purchase one.

TOWING TIPS

Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer’s towing recommendations.

Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner’s manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

Passengers in Trailers

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

Remove Hitch When Not Towing

Remove hitch from the towing vehicle when not towing a trailer to reduce chances of accidental damage and to reduce the chance of parts being stolen.

Maintenance

Keep movable hitch assembly parts (jaw, pivot pin, etc...) lubricated when not in use.

Remove 5th wheel hitch from receiver and store in clean, dry place when not in use.

At The Beginning of Every Towing Day:

If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

Warranty Terms:

10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5th Wheel products manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instructions d'assemblage, d'installation, de fonctionnement et d'entretien

MONTANTS RAM

N° pièce :
33000



30-60 minutes

Commerçant /
installateur :

Veuillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité pour assurer une utilisation appropriée du produit. Faites une démonstration à l'utilisateur sur la façon d'utiliser correctement le produit. Demandez à l'utilisateur de démontrer comment utiliser correctement le produit.

Utilisateur :

Veuillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans ce manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas l'utilisation appropriée du produit. Ne retirez jamais les étiquettes du produit.

ATTENTION! Ne jamais dépasser la capacité de remorquage du véhicule de remorquage

Utiliser seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis pour installer cet ensemble. Les boulons et les écrous sont de catégorie 5, à moins d'avis contraire.

APPLICATION :

Ram 2500, 2014 et plus récent – doit être équipé d'une trousse de préparation FEO de sellette d'attelage/col de cygne

Ram 3500, 2013 et plus récent – doit être équipé d'une trousse de préparation FEO de sellette d'attelage/col de cygne

Cet ensemble peut **SEULEMENT** être utilisé avec les trousse Husky :

32998 (ENS. TRAVERSE HUSKY 16KW/26W), 32998 REQUIERT L'ACHAT DE 31581 (16KW) OU 31578 (26KW)

32999 (ENS. TRAVERSE HUSKY 16KS), 32999 REQUIERT L'ACHAT DE 31453

OUTILS

Douille et clé ouverte 1-1/16 po
Clé hexagonale (Allen) ou douille 5/8 po
Clé ou clé ajustable 1-1/2 po
Clé dynamométrique avec capacité de 150 pi/lb

1. Les instructions suivantes doivent être utilisées pour l'installation. Une attention aux détails assurera une installation de qualité rapide. Comparez les pièces à la liste pour vous familiariser avec les pièces de l'ensemble.

LISTE DE PIÈCES

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	MONTANTS	2
2	ADAPTATEURS AVANT	2
3	BOULONS AVANT EN T	2
4	ADAPTATEURS ARRIÈRE	2
5	BOULONS ARRIÈRE EN T	2
6	CONTRE-ÉCROUS 1-14 PO	4
7	RONDELLES À LANGUETTE	4
8	POIGNÉES N° 1	2
9	POIGNÉES N° 2	2
10	GOUPILLES D'ARRÊT 3/16 PO	8
11	VIS D'ASSEMBLAGE TÊTE CREUSE ¾ PO -10 X 1-3/4 PO	4
12	RONDELLES DE SÉCURITÉ ¾ PO	4
13	CALES 1 MM	4
14	CALES 2 MM	4
15	INSTRUCTIONS	1

AVERTISSEMENT :

Si le camion est surélevé, s'assurer qu'il est correctement bloqué et retenu pour prévenir sa chute. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute soudaine du camion, causant la mort ou de graves blessures.

MISE EN GARDE :

Ces instructions représentent seulement des lignes directrices. L'installateur et le propriétaire sont responsables de la véritable installation. Mesurer toujours le camion et la remorque avant d'installer l'attelage pour assurer un dégagement entre la cabine et le pare-chocs afin de permettre des virages.

MISE EN GARDE

Le non-respect de TOUTES ces instructions peut entraîner la mort ou de graves blessures.

MISE EN GARDE

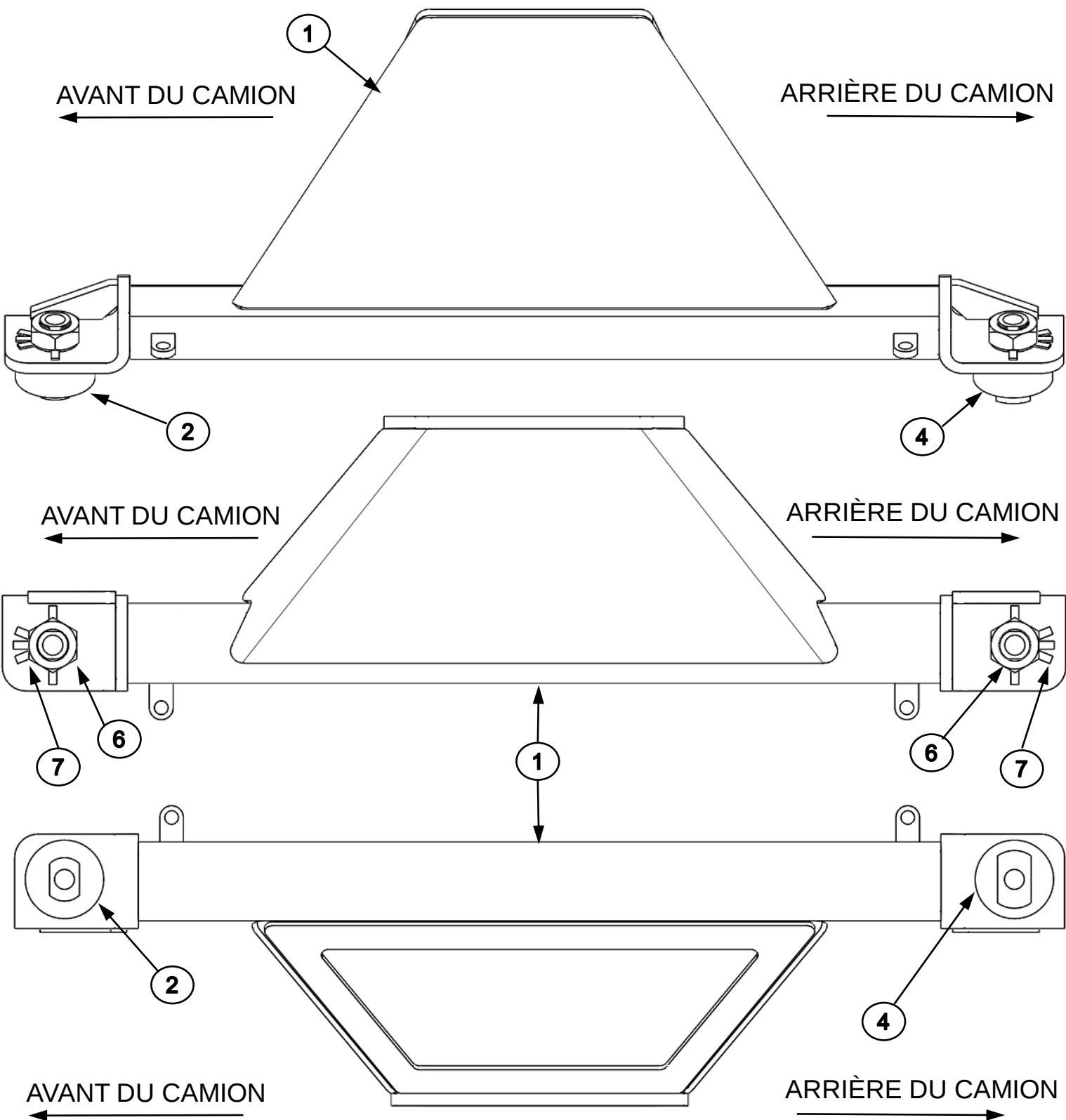
Ce produit NE doit PAS être utilisé avec des boîtes d'attelage pivotantes ou des boîtes d'attelage qui requièrent un « coin de cale »; comme REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. L'utilisation de ces produits peut endommager ce produit et annuler la garantie.

AVIS

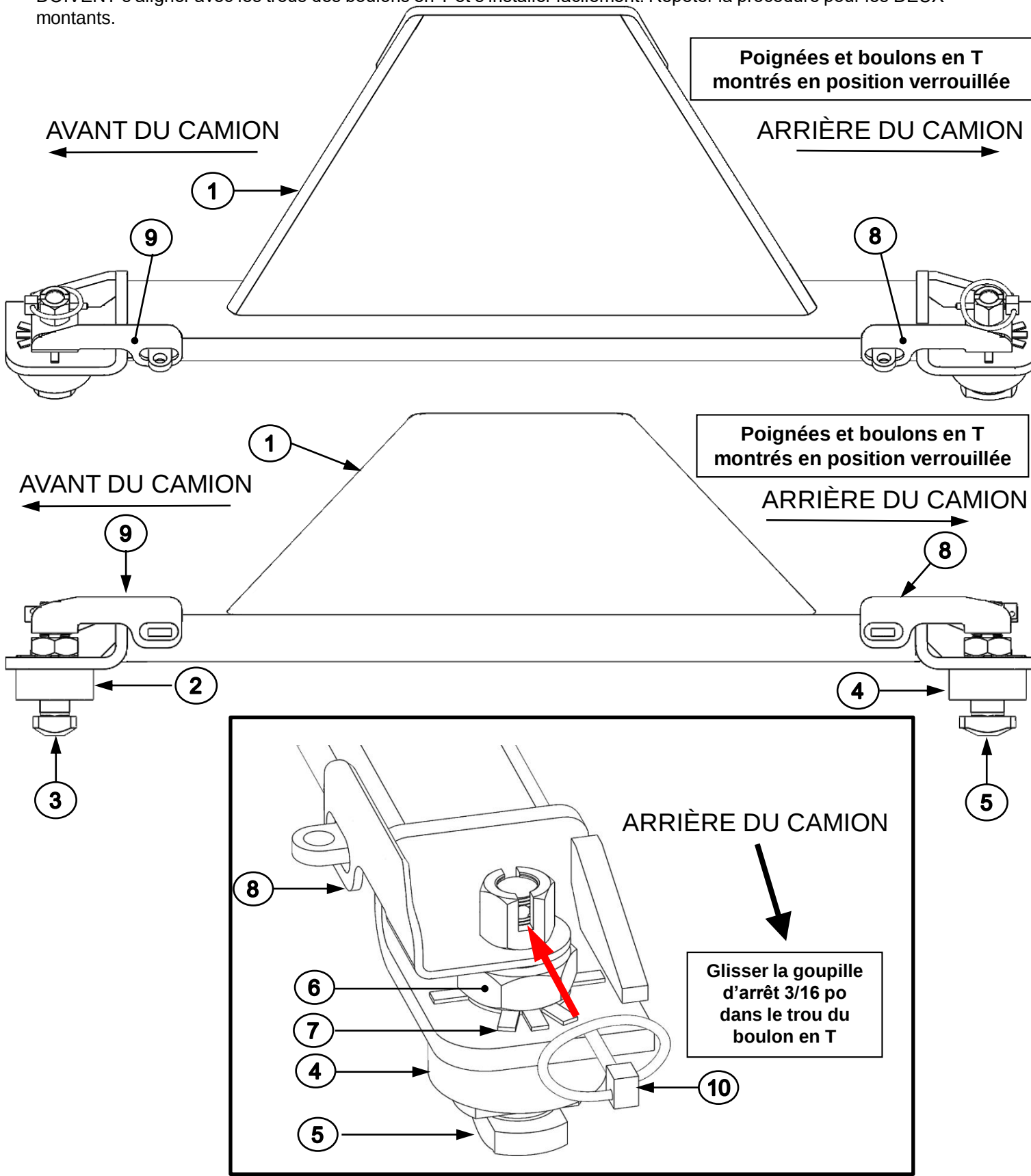
Husky recommande de toujours insérer le pivot d'attelage dans la gorge d'attelage et non de le laisser tomber d'une position surélevée sur la tête d'attelage afin de prévenir les raccords incorrects. Lire les instructions de fonctionnement pour comprendre cette importante caractéristique de sécurité.

Consulter les instructions 32998 et 32999 pour connaître l'installation appropriée de ces produits.

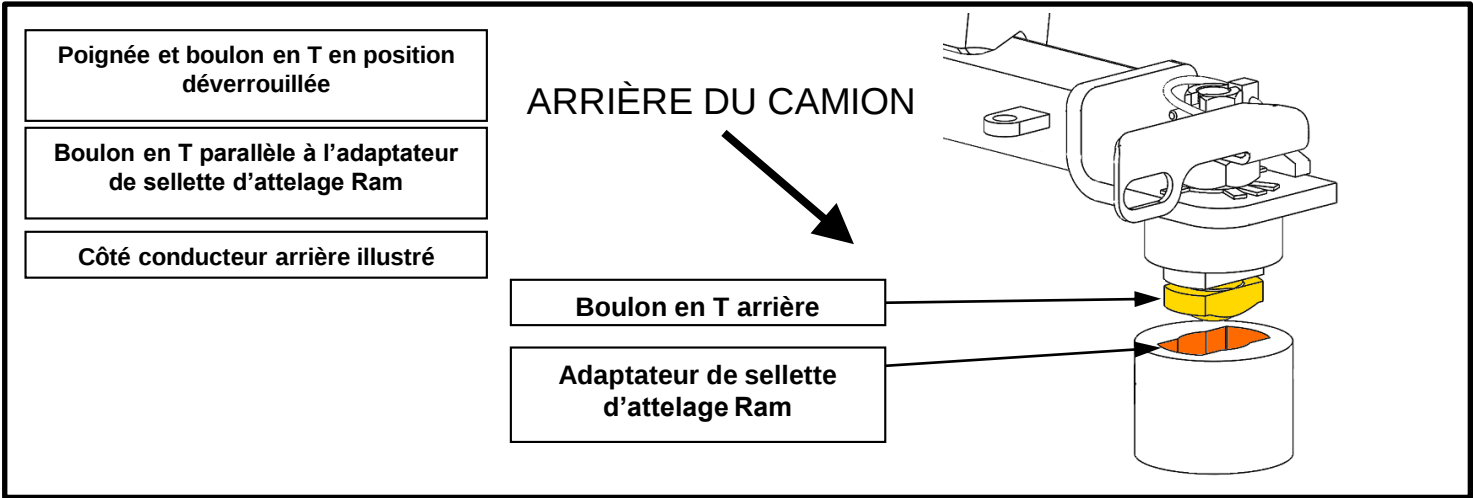
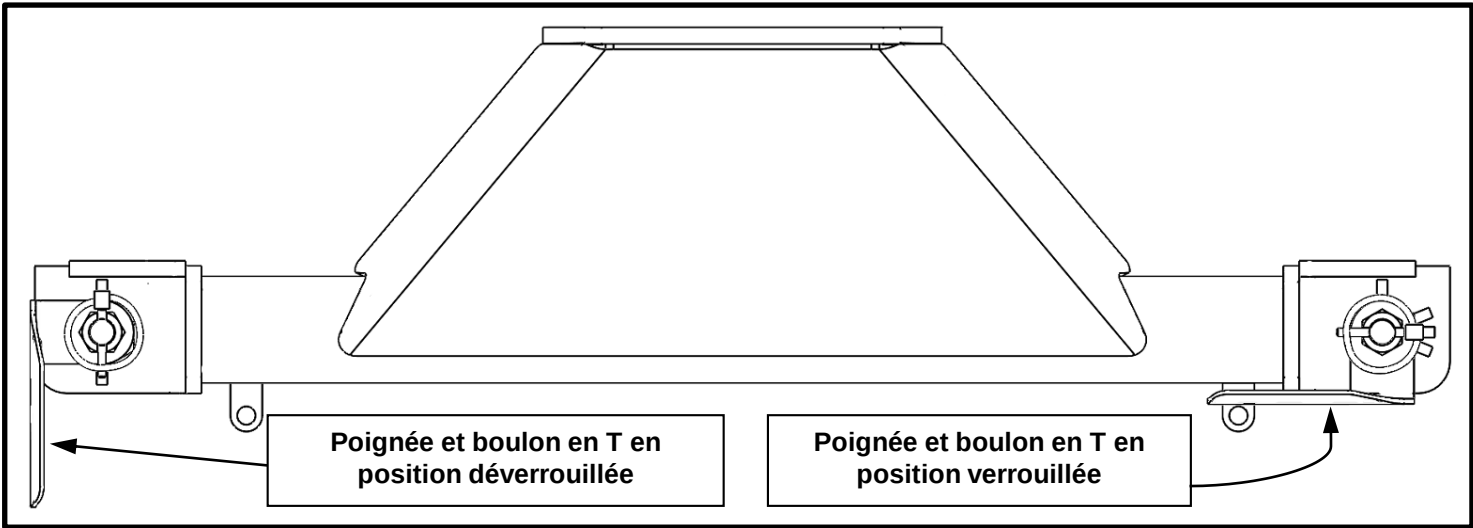
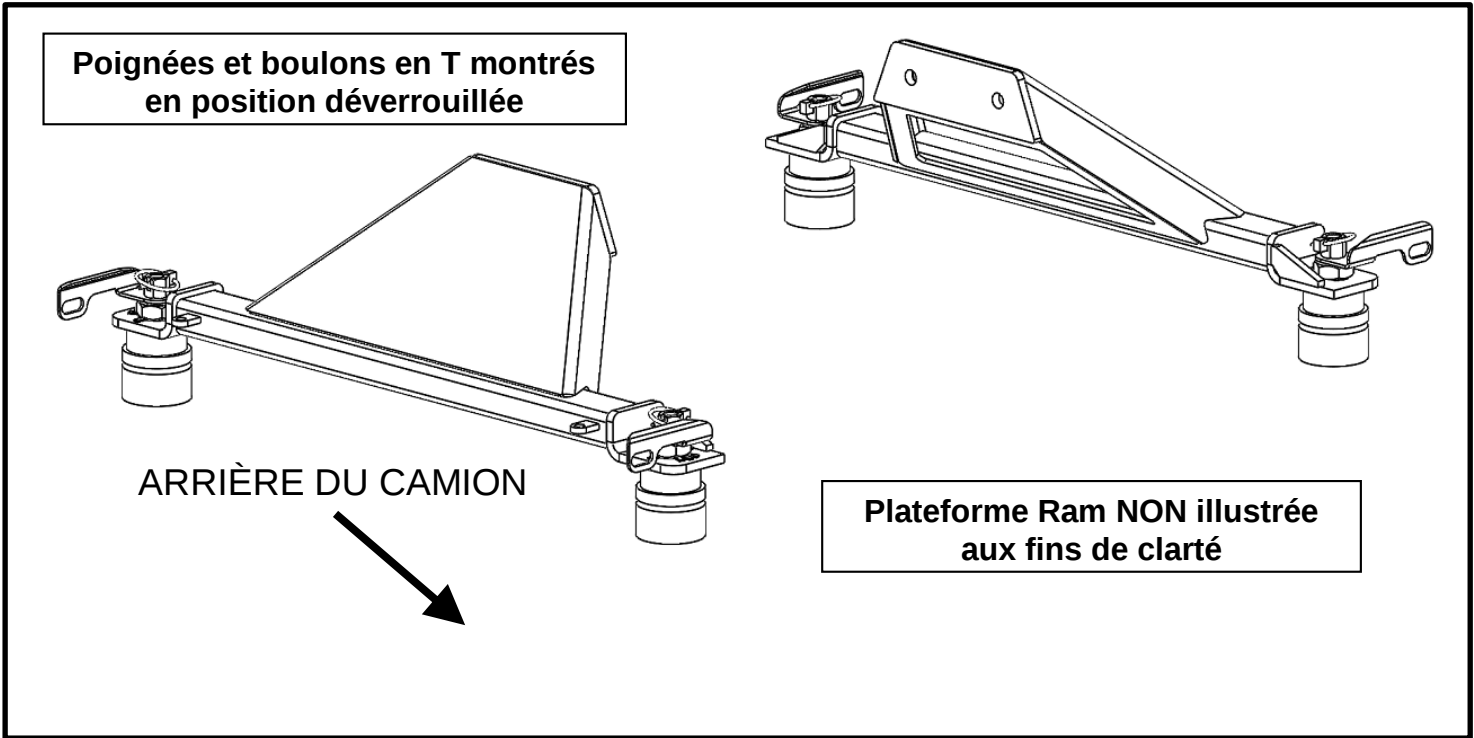
- Fixer les adaptateurs avant (n° 2) et les adaptateurs arrière (n° 4) aux montants (n° 1) à l'aide des rondelles à languette (n° 7) et des contre-écrous 1-14 (n° 6). Les rondelles à languette doivent être orientées vers l'extérieur pour simplifier l'accès. Cela sera utile plus tard. Serrer les contre-écrous À LA MAIN SEULEMENT. Répéter la procédure pour les DEUX montants. S'assurer que les adaptateurs sont installés aux extrémités appropriées. **Côté conducteur illustré; contraire pour le côté passager.**



3. Fixer les boulons avant en T (n° 3), les boulons arrière en T (n° 5), les poignées 1 (n° 8), les poignées 2 (n° 9) et les goupilles d'arrêt 3/16 po (n° 10) aux adaptateurs (n° 2 et n° 4) et aux montants (n° 1) indiqués à l'étape 2. Fileter les boulons en T complètement sur les poignées, mais NE PAS trop serrer; il est possible qu'un ajustement à l'adaptateur de sellette d'attelage installé à l'usine dans le camion Ram soit nécessaire plus tard. Les goupilles d'arrêt de 3/16 po DOIVENT s'aligner avec les trous des boulons en T et s'installer facilement. Répéter la procédure pour les DEUX montants.

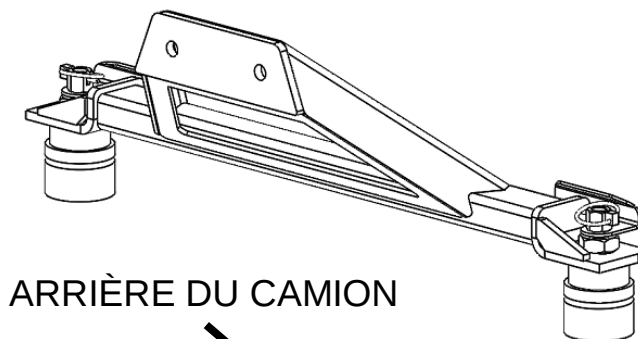
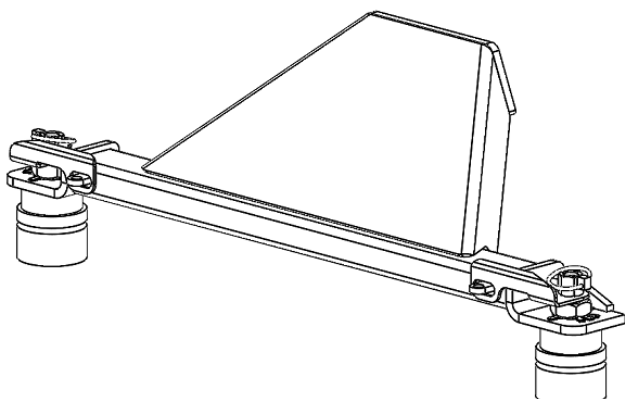


4. Placer les deux montants dans l'adaptateur de sellette d'attelage installé dans le camion RAM à l'usine. Les poignées et les boulons en T doivent être tournés en position déverrouillée.



5. Une fois les montants installés, tourner les poignées en position verrouillée. Un ajustement des boulons en T peut être requis.

Poignées et boulons en T en position verrouillée

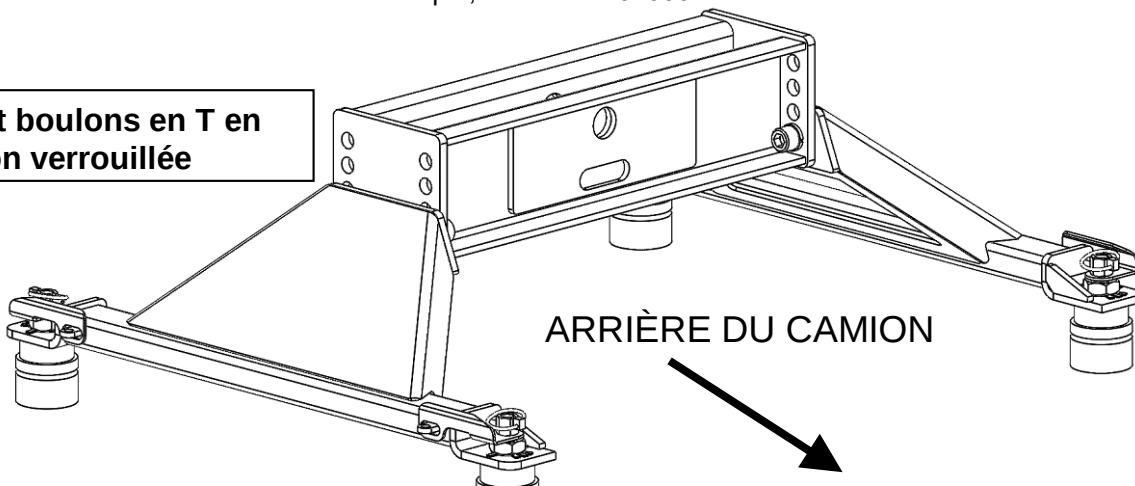


ARRIÈRE DU CAMION

6. Installer l'ensemble de traverse 32998 ou 32999 aux montants (n° 1) à l'aide des vis d'assemblage $\frac{3}{4}$ po-10 (n° 11) et des rondelles de sécurité $\frac{3}{4}$ po (n° 12).

L'ensemble 32998 est montré ci-dessous à titre d'exemple; l'ensemble 32999 s'installe de manière similaire.

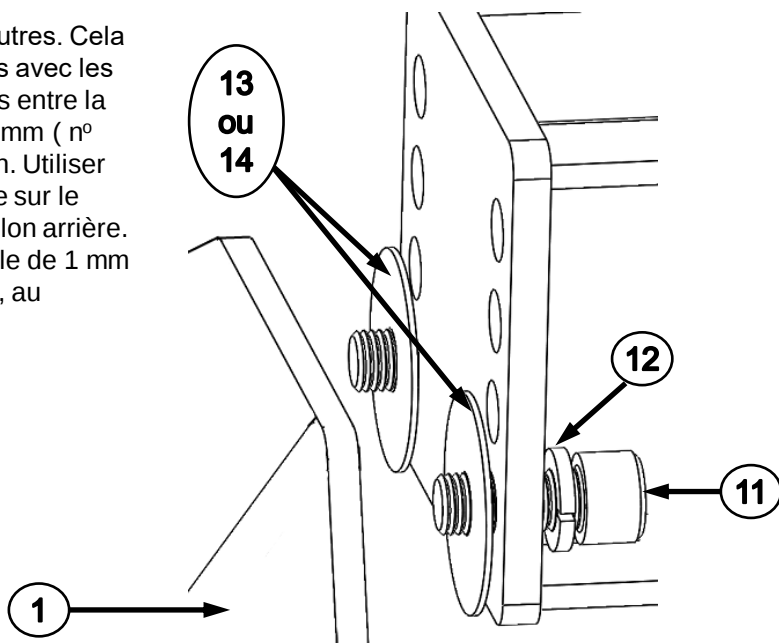
Poignées et boulons en T en position verrouillée



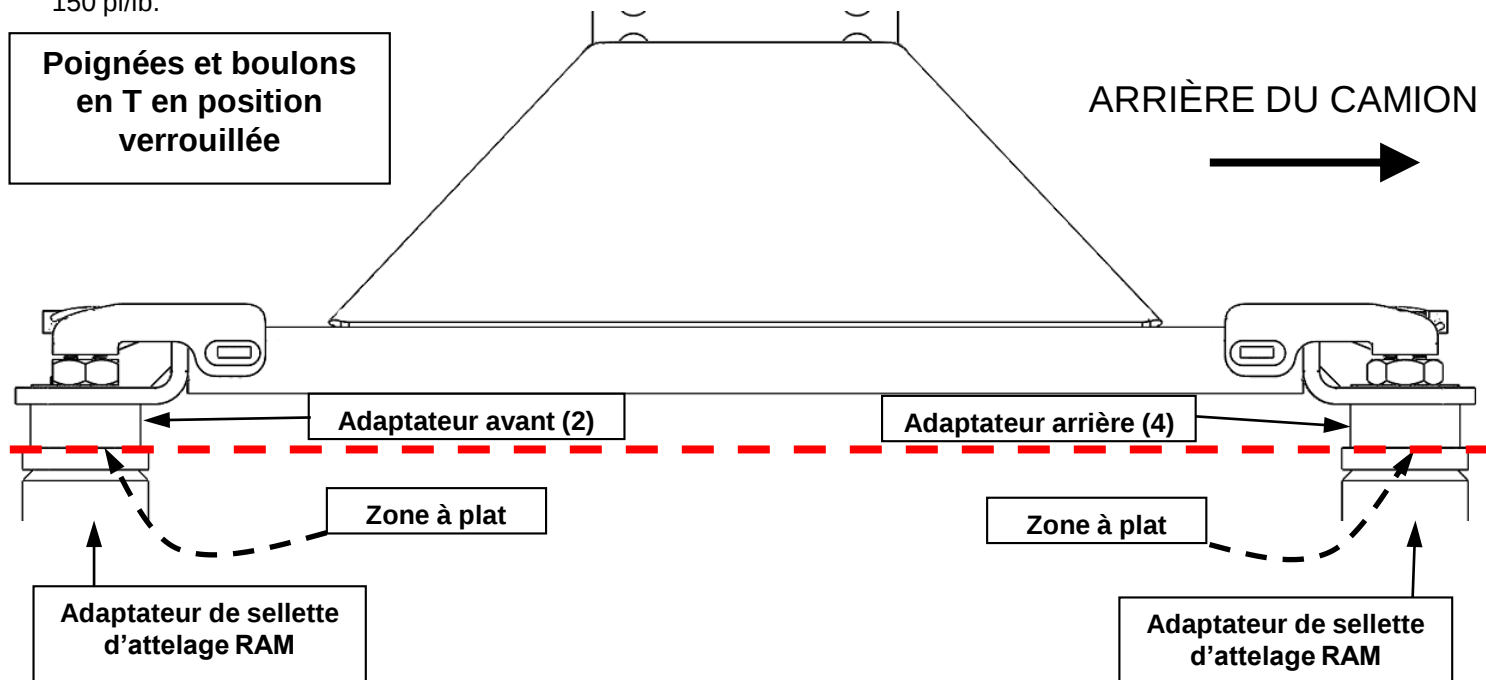
ARRIÈRE DU CAMION

- 6A Certains camions sont un peu plus larges que d'autres. Cela **PEUT** exiger l'utilisation de cales. Aligner les cales avec les vis d'assemblage $\frac{3}{4}$ po-10 (n° 11). Placer les cales entre la traverse. Cet ensemble comprend des cales de 1 mm (n° 13) et de 2 mm (n° 14). Utiliser les cales au besoin. Utiliser les cales en paire; si une cale de 1 mm est utilisée sur le boulon avant, utiliser une cale de 1 mm sur le boulon arrière. Il en va de même pour les cales de 2 mm. Une cale de 1 mm ou une cale de 2 mm peut être utilisée par boulon, au besoin.

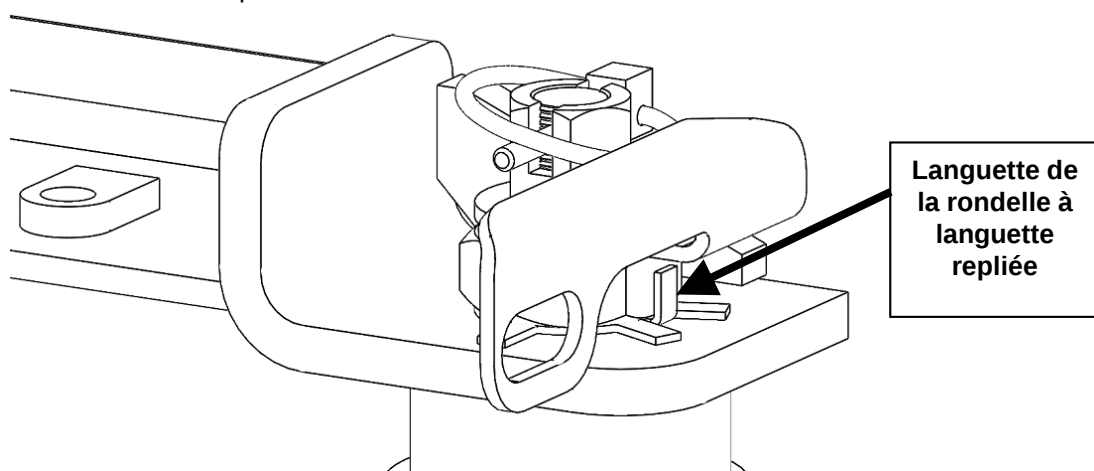
Ne pas utiliser plus de deux cales par boulon.



7. Une fois la traverse installée, s'assurer que l'adaptateur (n° 2) repose À PLAT par rapport à l'adaptateur de sellette d'attelage Ram sur TOUS les quatre points de contact. Assurer un couple des quatre vis d'assemblage ¾ po-10 (n° 11) de 150 pi/lb.

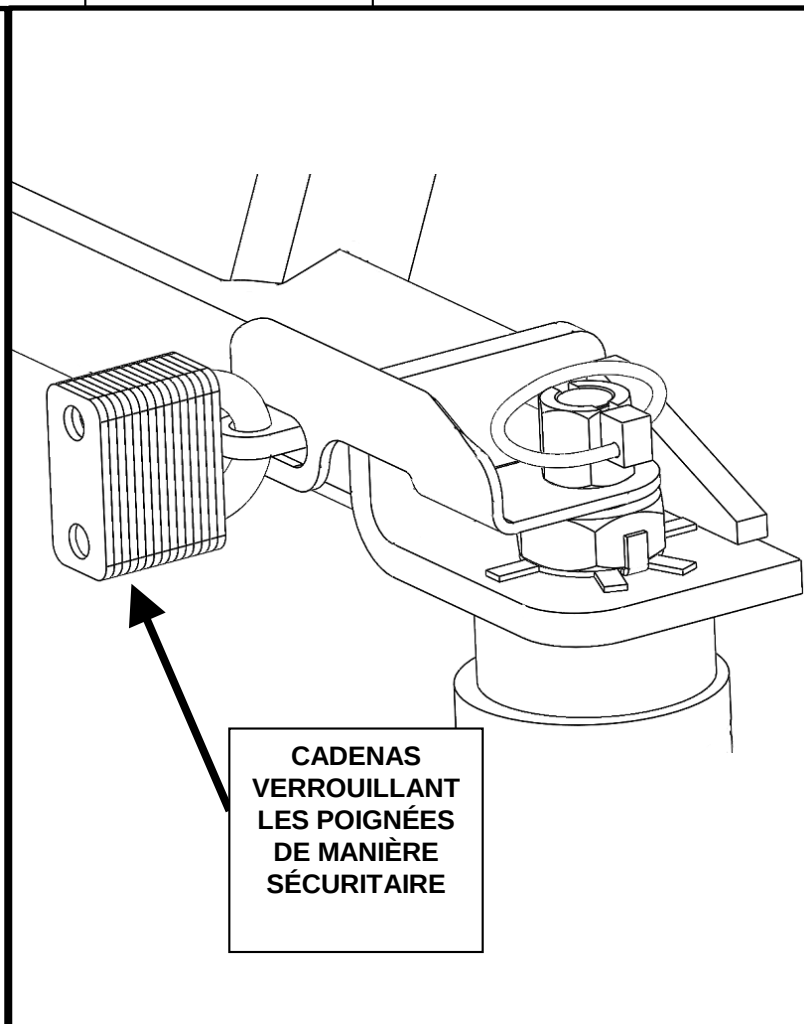
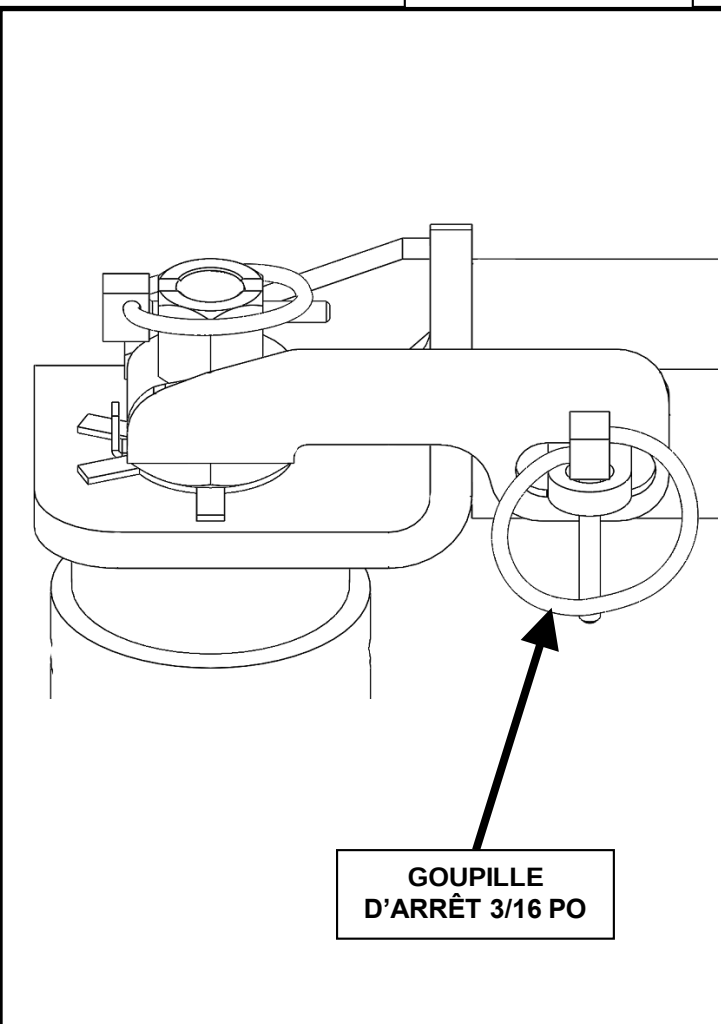
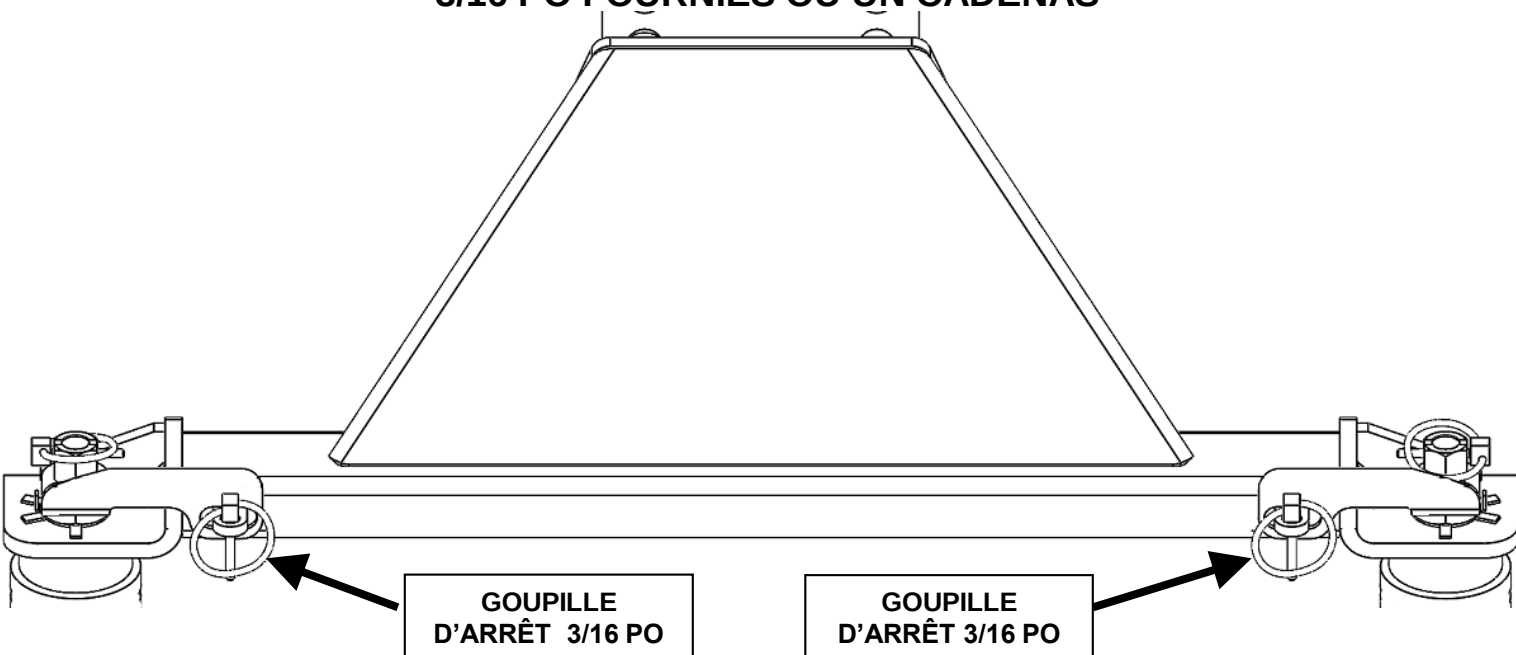


8. Tourner les poignées aux positions verrouillée et déverrouillée. Les quatre poignées devraient tourner facilement. S'assurer que l'assemblage d'attelage (montants et traverse) NE bascule PAS facilement de l'avant à l'arrière et que les adaptateurs (2) demeurent à plat par rapport à l'adaptateur de sellette d'attelage Ram. Si les poignées ne tournent pas facilement OU si l'assemblage d'attelage bascule et ne demeure pas à plat, ajuster les boulons en T vers le haut ou le bas en les tournant dans les poignées. Des incréments de demi-tour sont recommandés. Plusieurs ajustements peuvent être nécessaires pour obtenir l'ajustement approprié. Tous les camions sont différents et requièrent divers ajustements. **Faire preuve de PATIENCE.**
9. Tourner les poignées en position déverrouillée et retirer l'assemblage d'attelage (montants et traverse) de l'adaptateur de sellette d'attelage Ram. Si l'assemblage d'attelage NE se retire PAS facilement, desserrer les contre-écrous de 1 po (n° 6), puis ajuster les adaptateurs (n° 2 et n° 4) de sorte que l'assemblage d'attelage se retire facilement. Serrer à nouveau les contre-écrous de 1 po.
10. Lorsque l'assemblage d'attelage se retire facilement, que les poignées tournent aisément ET qu'il n'y a pas de basculement de l'assemblage d'attelage par rapport à l'adaptateur de sellette d'attelage RAM, serrer les contre-écrous de 1 po avec une clé ajustable.
11. Plier une des languettes sur chacune des rondelles à languette (n° 5) vers le haut, contre le côté du contre-écrou. Cela préviendra le desserrement du contre-écrou de 1 po.



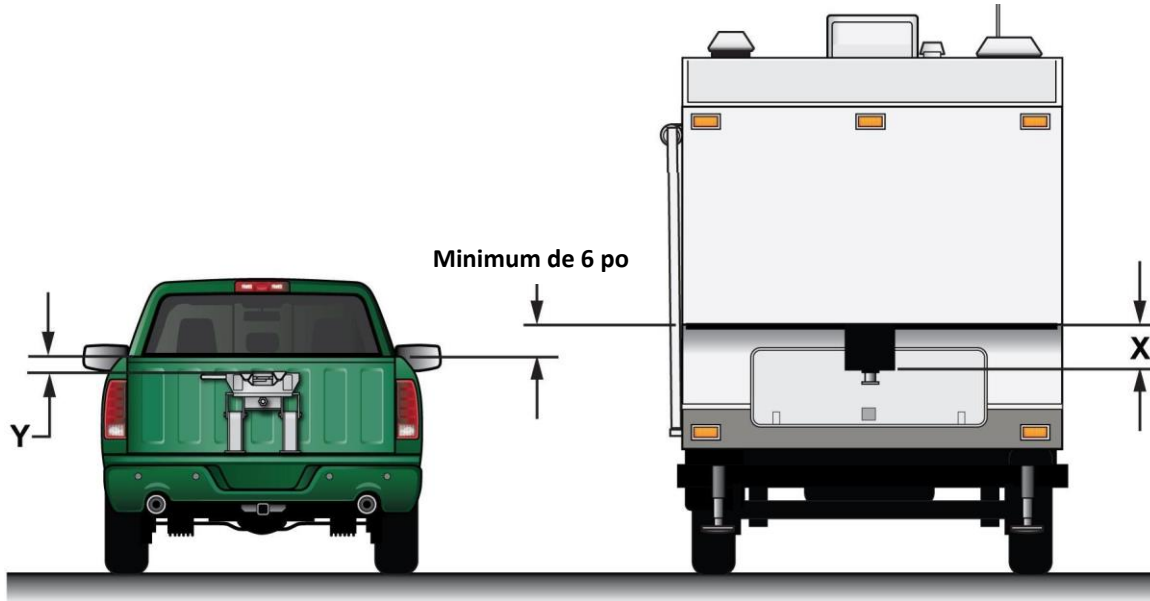
12. Finalement, installer les goupilles d'arrêt de 3/16 po (n° 10) dans les poignées et les montants.

MISE EN GARDE : NE JAMAIS REMORQUER SANS D'ABORD VERROUILLER LES POIGNÉES DE LA SELLETTE D'ATTELAGE AVEC LES GOUPILLES D'ARRÊT DE 3/16 PO FOURNIES OU UN CADENAS



Préparation pour une première utilisation

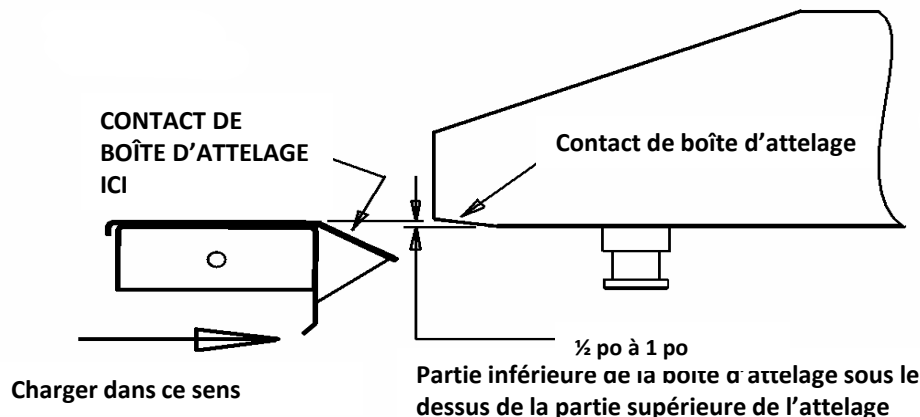
1. S'assurer que la traverse est installée à la bonne hauteur pour fournir un dégagement minimum de 6 po entre la partie inférieure du nez de la remorque et la partie supérieure des côtés de la plateforme du camion, offrant un remorquage de niveau de la caravane à sellette (voir la figure 1 ci-dessous).



2. Avec la face extérieure de la tête de niveau, mesurer jusqu'au dessus de la boîte de la camionnette (dimension Y à la figure 1). Sur la remorque, mesurer de la face de la boîte d'attelage au dessous de la remorque (dimension X à la figure 1). La mesure X moins la mesure Y donne le dégagement entre le dessus de la boîte de camionnette et le dessous de la remorque. Cette valeur doit être d'au moins 6 po; si la remorque et le véhicule tracteur doivent circuler hors route, cette valeur doit être située entre 8 po et 10 po.

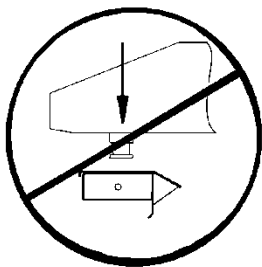
Si cette dimension est inférieure à 6 po NE PAS UTILISER CETTE REMORQUE AVEC CE VÉHICULE TRACTEUR.
D'importants dommages pourraient survenir à la boîte de camionnette et à la remorque.

3. Au besoin, ajuster la traverse à la bonne hauteur et s'assurer que les attaches ont fait l'objet d'un couple de serrage de 150 pi/lb.
4. S'assurer que les roues avant et arrière de la caravane à sellette sont bloquées et que les vérins stabilisateurs arrière sont pleinement rétractés.
5. S'assurer aussi que les pieds de béquilles de la caravane à sellette reposent sur une surface stable.
6. Avec la tête d'attelage de niveau, régler la boîte du pivot d'attelage de la remorque de ½ po à 1 po sous l'attelage de sorte que la remorque s'installe sur l'attelage. Reculer le camion sous la remorque afin que le pivot d'attelage s'engage dans l'attelage.



7. Ouvrir la poignée de la sellette d'attelage selon les instructions de ce produit.
8. Reculer lentement le camion de sorte que la plaque inférieure de la boîte du pivot d'attelage se glisse sur la plaque de la sellette d'attelage et que le pivot d'attelage se glisse complètement dans la gorge de la tête d'attelage. Engager les freins de stationnement du camion et mettre la transmission en position de stationnement.
9. S'assurer que la barre coulissante s'est fermée derrière le pivot d'attelage et que la boîte du pivot d'attelage repose sur la plaque de la sellette d'attelage. Engager la serrure de la barre coulissante en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre afin que la prise à main pointe vers le bas en direction de la plateforme du camion. L'indicateur rouge sur le manchon de la poignée ne doit pas être visible lors d'un attelage approprié et l'indicateur vert doit ressortir du côté de la tête d'attelage.

Avertissement! Ne jamais reculer le véhicule tracteur sous le pivot d'attelage de la remorque, pour ensuite abaisser le pivot d'attelage sur l'attelage. Cela entraînera un attelage élevé et causera des dommages à l'attelage et possiblement au véhicule, ainsi que des blessures ou la mort!



Ne jamais abaisser la remorque sur l'attelage

NE JAMAIS ABAISSER LE PIVOT D'ATTELAGE SUR L'ATTELAGE AVEC LES VÉRINS DE LA REMORQUE. IL S'AGIT D'UNE PRATIQUE TRÈS DANGEREUSE QUI FERA EN SORTE QUE LE PIVOT D'ATTELAGE REPOSE SUR LE DESSUS DE L'ATTELAGE, PLUTÔT QU'À L'INTÉRIEUR. LA REMORQUE POURRAIT DONC SE DÉTACHER DU CAMION DURANT LE REMORQUAGE ET CAUSER DE GRAVES DOMMAGES ET POSSIBLEMENT DES BLESSURES OU LA MORT.

10. **Avant de remorquer, faire un essai de secousse, comme suit :** S'assurer que les béquilles de la caravane à sellette sont allongées au sol, caler les roues, puis raccorder les connecteurs électriques et de rupture aux prises appropriées, conformément au manuel d'utilisation de la caravane à sellette. Engager ensuite les freins de la remorque, puis tirer lentement la remorque vers l'avant. La remorque devrait empêcher le camion de bouger.
11. Retirer les cales de roues de la caravane à sellette, rétracter complètement les vérins de la remorque et vérifier à nouveau que l'attelage est correctement raccordé au véhicule tracteur.

Dételer la remorque

1. Bloquer les roues avant et arrière de la caravane à sellette.
2. Au besoin, démarrer le camion et reculer contre le pivot d'attelage pour réduire les efforts sur la barre coulissante. Engager les freins de stationnement, mettre la transmission en position de stationnement, et éteindre le véhicule.
3. Allonger les béquilles de la caravane à sellette jusqu'à ce que le poids de la caravane soit tout juste soulevé de la plaque de l'attelage. Ne pas dépasser un écart de 1/16 po entre la plaque inférieure de la boîte du pivot d'attelage et le dessus de l'attelage. **Mise en garde : Soulever la caravane trop haut pendant qu'elle est toujours raccordée peut endommager la tête d'attelage et les composants de la caravane à sellette. Ne pas allonger les stabilisateurs arrière de la caravane à sellette avant ou durant le dételer.**
4. Débrancher les connecteurs électriques et de rupture conformément au manuel d'utilisation de la caravane à sellette. Avec la prise en caoutchouc de la poignée pointant vers le bas en direction de la plateforme du camion, tirer pour la sortir, puis la tourner vers le haut pour la verrouiller en position fermée.
5. Tirer maintenant le camion pour l'éloigner lentement de la caravane à sellette.



AVERTISSEMENT

NE PAS DÉCLENCHER LE MÉCANISME D'ATTELAGE À LA MAIN, CAR CELA PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES. EN MODE DE FONCTIONNEMENT NORMAL, LAISSER L'ATTELAGE OUVERT, À MOINS D'ÊTRE RACCORDÉ À UNE REMORQUE.

TIRER TOUJOURS SUR LA POIGNÉE POUR OUVRIR L'ATTELAGE AVANT DE RACCORDER À LA REMORQUE.

Entretien

1. Après l'attelage, toujours vérifier visuellement que la barre coulissante ou la mâchoire s'est fermée complètement sur l'arrière du pivot d'attelage et que les indicateurs fonctionnent correctement.
IMPORTANT! Avant les déplacements, s'assurer que toutes les caractéristiques indicatrices fonctionnent après l'attelage.
2. Après les premiers 100 milles (160 kilomètres), et au moins une fois par année par la suite, inspecter tous les boulons pour en assurer le serrage approprié. Resserrer les écrous, au besoin.
3. Une ou deux fois par semaine, lors des déplacements, appliquer quelques gouttes de lubrifiant aux pièces pivotantes de l'attelage.
4. Une ou deux fois par année, appliquer une mince couche de graisse pour roulements de roues sur les surfaces de la barre coulissante qui maintient le pivot d'attelage en place. Pour obtenir de meilleurs résultats, appliquer la graisse avec les surfaces de la barre coulissante ou de la mâchoire de la caravane à sellette en position fermée.

Mise en garde : La barre coulissante et la mâchoire peuvent se fermer avec une force excessive. Faire preuve d'une grande attention pour garder les doigts, les mains, les membres et les vêtements éloignés de la trajectoire de la barre coulissante. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

5. Inspecter périodiquement le produit pour déceler les signes d'usure et de dommage. Si des signes d'usure ou de dommage excessifs sont notés, communiquer avec le commerçant installateur ou le personnel de soutien technique de HUSKY par courriel à www.huskytow.com ou par téléphone au 1 877 544-4449.
6. Husky Towing Products recommande l'utilisation d'une plaque de lubrification; communiquer avec un commerçant Husky local pour en faire l'achat.

CONSEILS DE REMORQUAGE

Conduite d'un véhicule tracteur

Les bonnes habitudes lors de la conduite normale exigent encore plus d'attention durant le remorquage. Le poids additionnel de la remorque affecte l'accélération et le freinage. Il faut prévoir du temps supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voies. Actionnez les clignotants bien à l'avance d'une manœuvre pour indiquer aux autres conducteurs vos intentions. Les routes cahoteuses et vallonnées peuvent endommager le véhicule tracteur, l'attelage et la remorque, et celles-ci doivent être négociées à une vitesse lente et stable. Si une partie du système de remorquage « touche la route » ou en cas de dommages soupçonnés causés de toute autre façon, immobilisez le véhicule sur le bord de la route et inspectez-le soigneusement. Corrigez tout problème avant de reprendre la route. Il est fortement recommandé de travailler avec un guetteur en reculant afin qu'il puisse aviser le conducteur des obstacles possibles et pour prévenir une mise en portefeuille de la remorque. Virer et reculer présentent de nouveaux défis; planifiez d'avance. Le remorquage d'un véhicule changera les rayons de virages; plus la remorque est longue, plus le rayon de virage sera grand.

Conditions routières

Dans le cas de conditions routières où les routes sont mouillées, glacées, enneigées, parsemées de gravier, de gazon ou de saleté, ralentissez et évitez de faire des manœuvres soudaines. Prévoyez suffisamment de distance ou de temps pour freiner et changer de voies. Si possible, attendez que les conditions routières s'améliorent avant de prendre la route. Respectez toutes les lois d'états, locales et provinciales en matière de conduite et de remorquage en vigueur dans la région. Le non-respect des instructions ou des manuels du véhicule tracteur, de la remorque et de Husky peut causer un accident mortel.

Vérification de l'équipement

Consultez la section ENTRETIEN. Vérifiez périodiquement l'état de l'ensemble de l'équipement de remorquage et gardez-le en bon état.

Gonflage des pneus

À moins qu'il en soit précisé autrement par le fabricant du véhicule tracteur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés selon les recommandations de remorquage du fabricant.

Recommandations des fabricants du véhicule tracteur et de la remorque

Passez en revue le manuel de l'utilisateur du véhicule tracteur et de la remorque pour connaître les recommandations spécifiques, les capacités et les exigences.

Passagers dans les remorques

Aucun passager ne devrait se trouver dans la remorque lors du remorquage. La plupart des états/provinces appliquent ce règlement.

Feux de la remorque, clignotants et freins électriques

Raccordez toujours les feux de la remorque, les freins électriques et le commutateur de rupture lors d'un remorquage. Vérifiez périodiquement la fonctionnalité de tous les feux avant le remorquage et réparez les problèmes au besoin.

Retrait de l'attelage après le remorquage

Retirez l'attelage du véhicule tracteur lorsqu'une caravane n'est pas remorquée pour réduire les risques de dommages accidentels et le vol de pièces.

Entretien

Gardez les pièces mobiles de l'attelage (mâchoire, axe de pivot, etc.) lubrifiées lorsque le système n'est pas utilisé. Retirez la sellette d'attelage du récepteur et rangez-la dans un endroit propre et sec lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Au début de chaque journée de remorquage

Si des freins électriques sont utilisés, assurez-vous que le câble de rupture d'urgence est raccordé au véhicule tracteur. Vérifiez que tous les raccordements électriques fonctionnent bien et que les chaînes de sécurité sont correctement installées. La sécurité lors du remorquage est la responsabilité du conducteur du véhicule. Un remorquage non sécuritaire peut entraîner des dommages aux véhicules, des blessures ou la mort.

Modalités de la garantie

Garantie limitée de 10 ans

La présente garantie s'applique uniquement aux sellettes d'attelage de Husky fabriquées par Keystone Automotive Operations Inc. pour Husky Towing Products.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.



Instrucciones de Ensamblaje, Instalación Operaciones y Mantenimiento SOPORTES DE CILINDRO

Núm./Prod.:
33000



30-60 minutos

Vendedor /
Instalador:

Entregue una copia de instrucciones al usuario final de este producto. Estas instrucciones contienen información importante de operación y seguridad para el uso adecuado de este producto. Demuestre el uso adecuado de este producto al usuario final. Haga que el usuario final le demuestre que ha entendido el uso adecuado de este producto.

Usuario Final:

Lea y siga las instrucciones incluidas en este manual. Pídale ayuda a su Vendedor / Instalador si usted no entiende el uso adecuado del producto. Nunca quite del producto ninguna de las calcomanías.

¡ADVERTENCIA! Nunca exceda la capacidad de remolque del vehículo remolcador

Use únicamente los pernos, tuercas y arandelas suministradas para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 5 a menos que se indique algo distinto

APLICACIÓN:

Cilindros 2500 – año 2014 hasta actual - el vehículo debe tener la quinta rueda del FEO/Paquete de preparación del enganche del cuello de cisne
Cilindros 3500 — año 2013 hasta actual – el vehículo debe tener la quinta rueda del FEO/Paquete de preparación del enganche del cuello de cisne

Este equipo debe usarse **SOLAMENTE** con equipos Husky:

32998 (HUSKY 16KW/26W EQUIPO DE TRAVESAÑOS), 32998 REQUIERE LA COMPRA DE 31581 (16KW) O 31578 (26KW)
32999 (HUSKY 16KS EQUIPO DE TRAVESAÑOS) 32999 REQUIERE LA COMPRA DE 31453

HERRAMIENTAS

1-1/16" Caja de Contactos & Llave de boca abierta

5/8" Llave con Cabeza Allen o Caja de Contactos

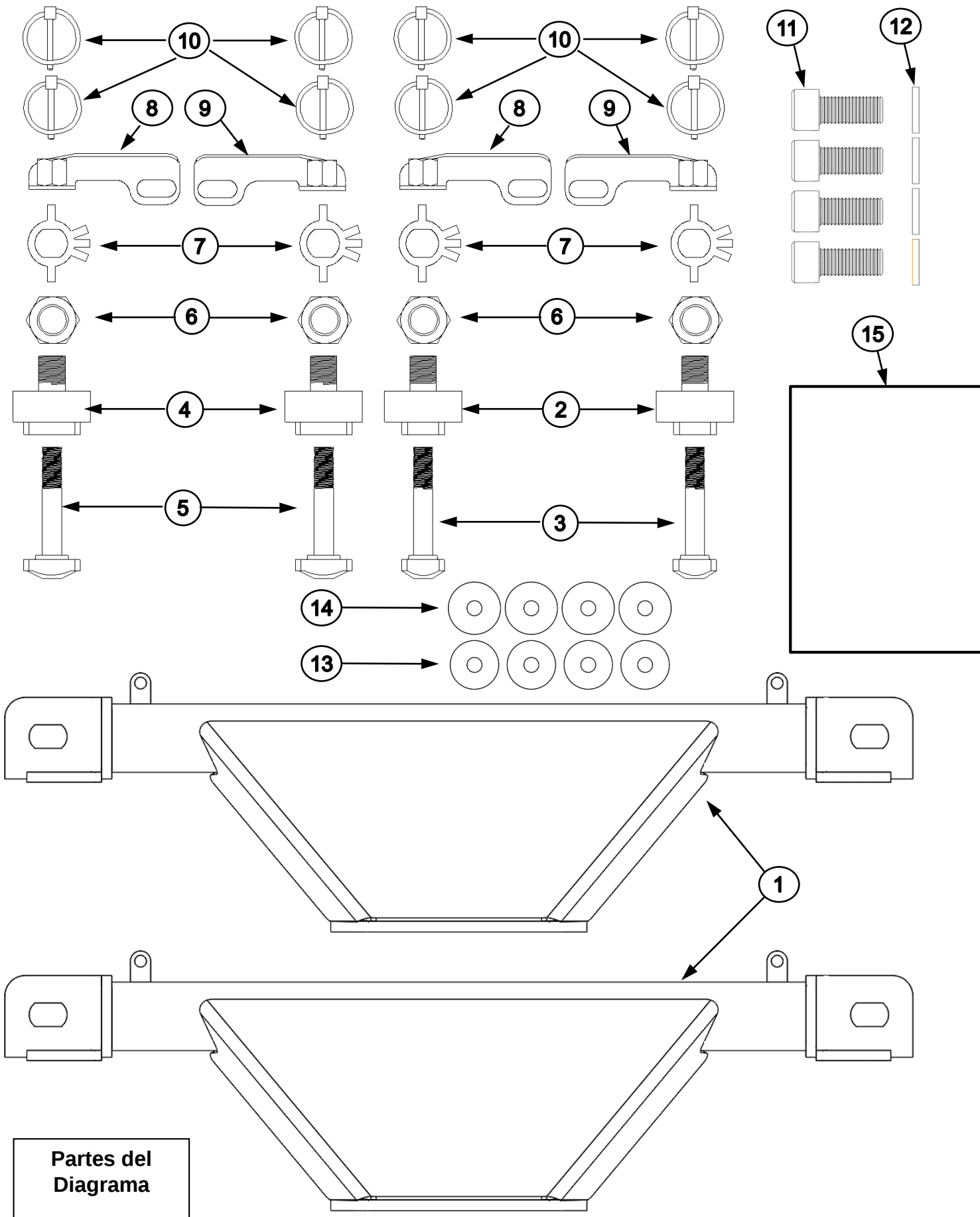
1-1/2" Llave o llave ajustable

Llave dinamométrica con capacidad de 150 pies por libras

- Las siguientes instrucciones deben ser usadas para acoplar la quinta rueda. Tenga cuidado y preste atención a los detalles para asegurar una calidad de instalación rápida. Verificar cada parte contra cada parte en la lista para familiarizarse con las partes del equipo.

LISTA DE LAS PARTES

NO. ART.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	SOPORTE	2
2	ADAPTADOR DEL FRENTE	2
3	PERNO FRONTAL	2
4	ADAPTADOR	2
5	PERNO DE CABEZA DE MARTILLO TRASERO	2
6	TUERCA DE BLOQUEO 1"-14	4
7	ARANDELA CON TALÓN	4
8	MANIJA #1	2
9	MANIJA #2	2
10	PASADOR DE BLOQUEO 3/16"	8
11	TORNILLO DE CABEZA HUECA 3/4"-10 X 1-3/4"	4
12	ARANDELA DE SEGURIDAD CON RESORTE 3/4"	4
13	DISCOS INTERMEDIARIOS 1MM	4
14	DISCOS INTERMEDIARIOS 2MM	4
15	INSTRUCCIONES	1



ADVERTENCIA:

Si se levanta el camión, asegúrese que el camión está adecuadamente bloqueado y sujetado para prevenir la caída de la camioneta. No hacerlo puede causar la caída de la camioneta repentinamente causando la muerte o heridas graves.

PRECAUCIÓN:

Estas instrucciones son guías solamente. La instalación actual es la responsabilidad del instalador y el propietario. Siempre mida el camión y el remolque antes de instalar el enganche para asegurarse que haya un espacio libre en la cabina y en el paragolpe para permitir los giros.

ADVERTENCIA

Si no sigue **TODAS** estas instrucciones puede causar la muerte o heridas graves

ADVERTENCIA

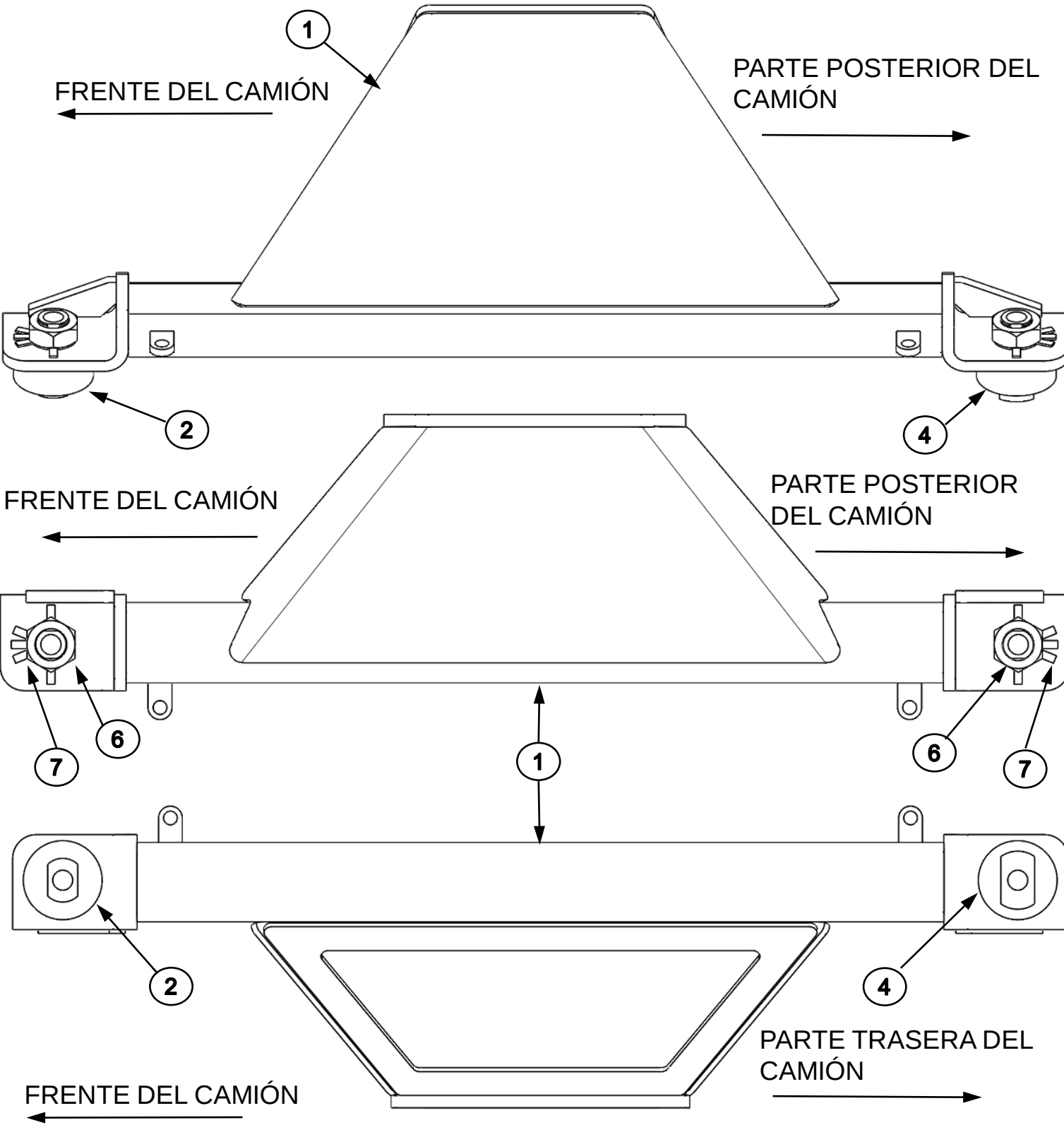
Este producto no ES usado con cajas de pernos giratorios o cajas de pernos que requieren una “cuña”; como por ejemplo el REESE Sidenwinder, REESE Revolution, 5o Airborne Sidewinder. El uso de estos productos puede dañar su producto y cancelará la garantía.

ANUNCIO

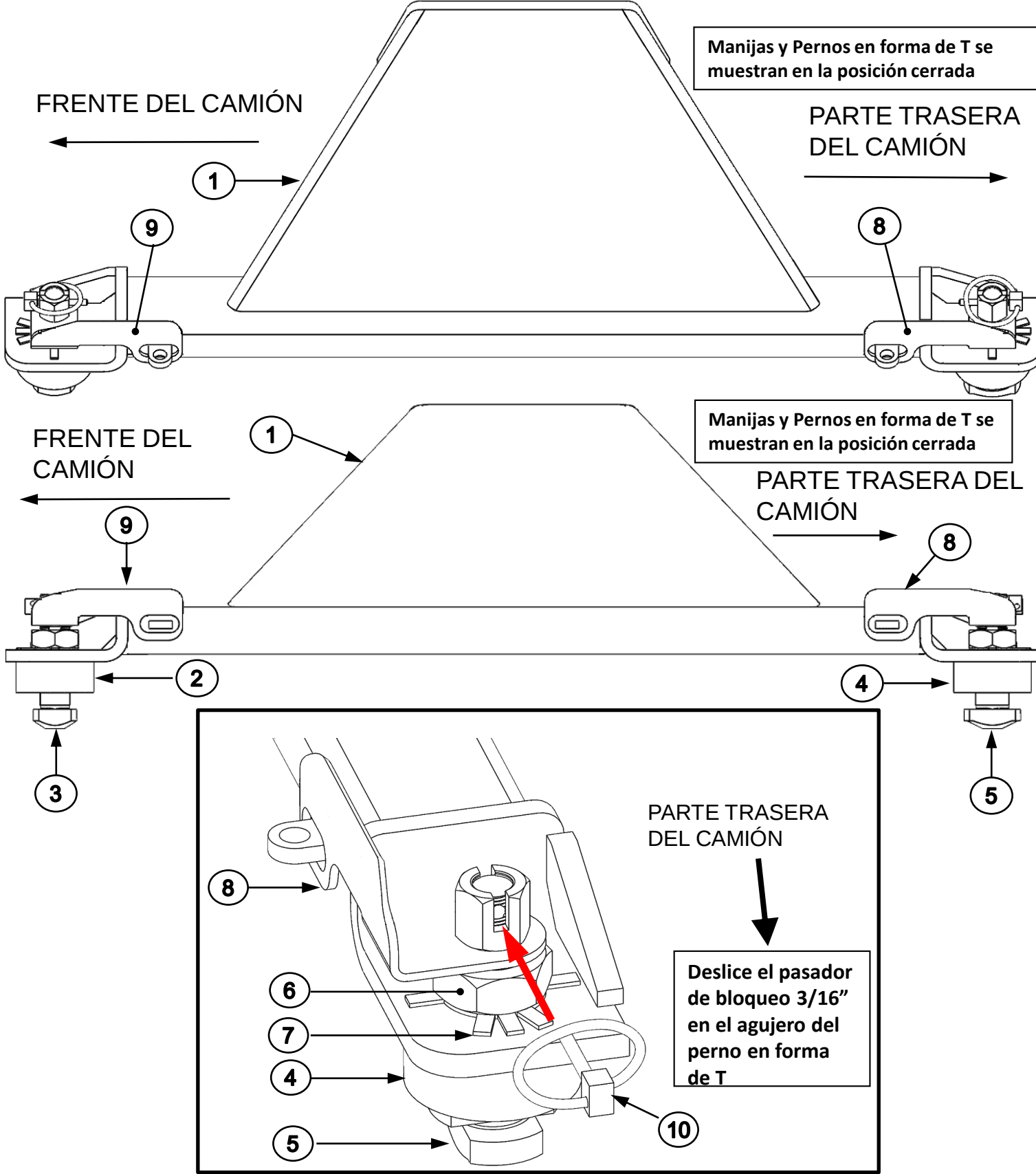
Husky recomienda siempre introducir el perno maestro en la garganta del enganche y no dejar que el perno maestro se caiga desde arriba en la cabeza del enganche para prevenir conexiones incorrectas. Por favor lea la instrucción de operation para entender como funciona esta importante característica de seguridad.

Referirse a las instrucciones: 32998 & 32999 para una instalación adecuada de estos productos.

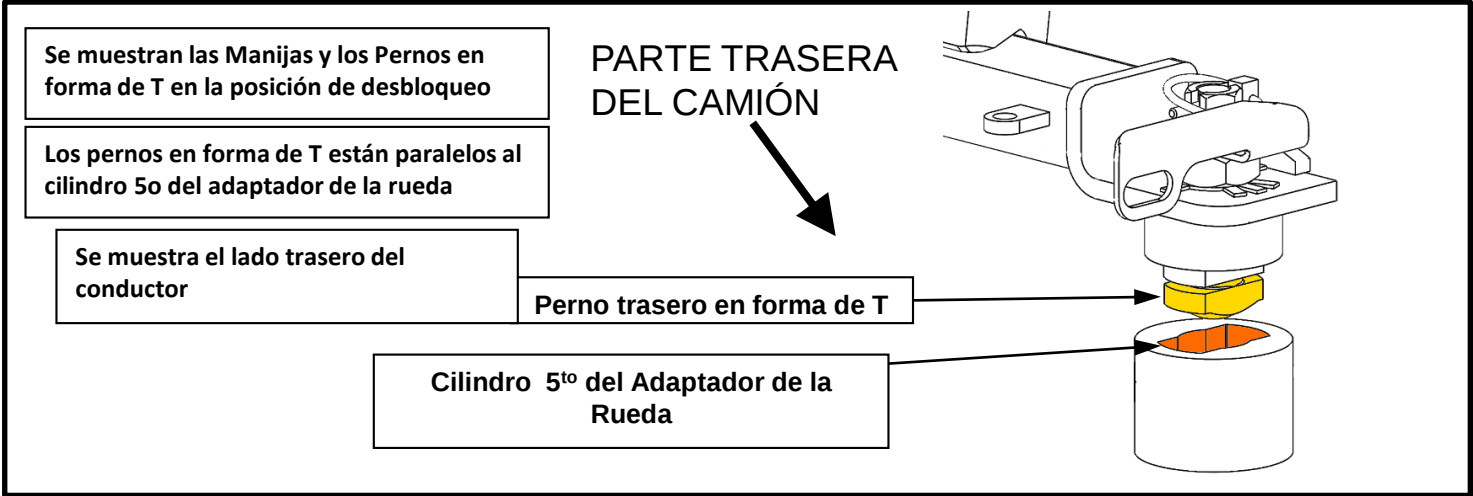
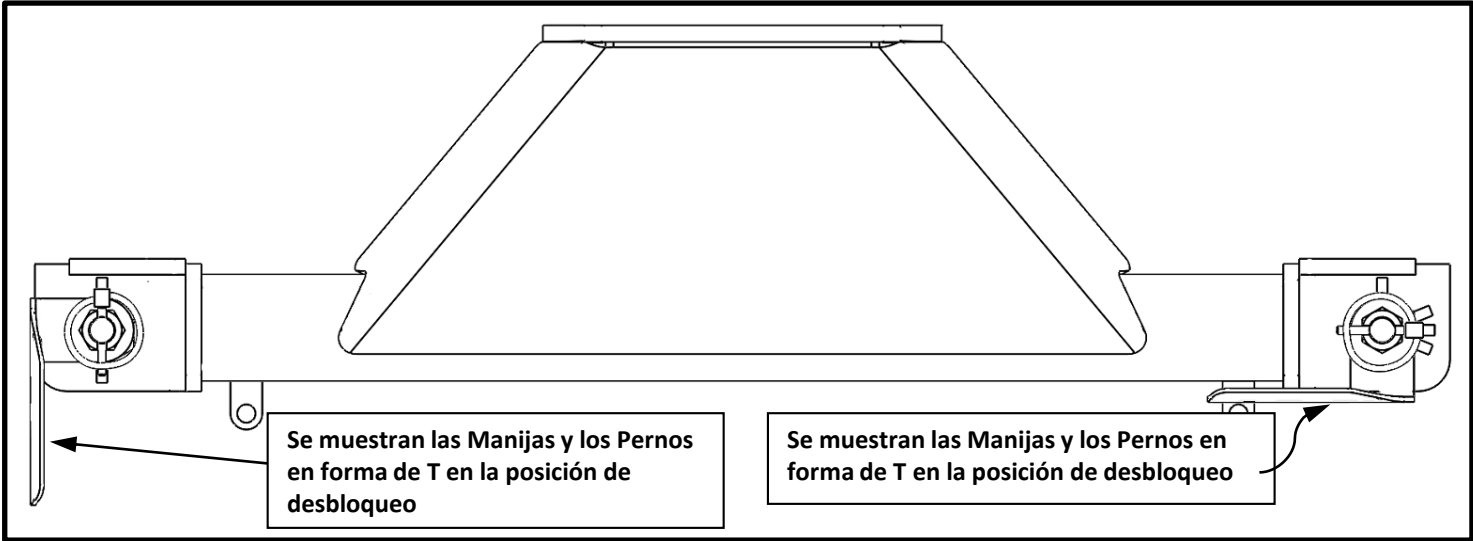
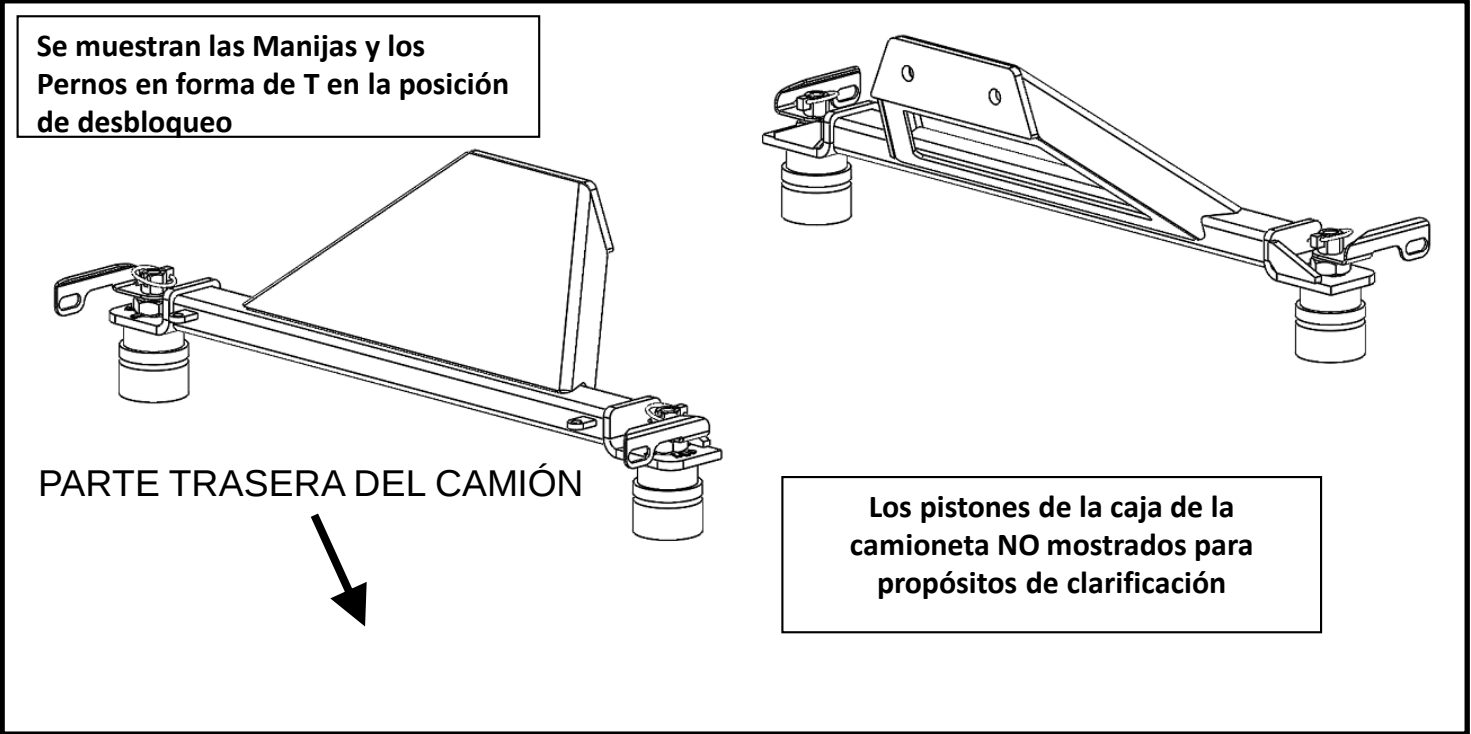
2. Adherir los adaptadores frontales (#2) y adaptadores traseros (#4) a los soportes (#1) usando las arandelas de freno (#7) & 1" - 14 tuercas de bloqueo (#6). Las arandelas de freno deben mirar hacia el exterior para fácil acceso. Esto será fácil más tarde en estas instrucciones. SOLO APRIETE las tuercas de bloqueo con la mano. Repetir el montaje de AMBOS soportes. Cerciñese que los adaptadores están instalados en los extremos adecuados. **Se muestra el lado de los conductores; el lado del pasajero es el opuesto.**



3. Adherir los pernos delanteros en forma de T (#3) y los pernos traseros en forma de T (#5) y manijas 1 (#8) y manijas 2 (#9) y pasadores de bloqueo de 3/16" (#10) a los adaptadores (#2 & #4) y soportes (#1) desde el Paso 2. Ensartar los pernos en forma de T en las manijas completamente pero NO apriete excesivamente; necesitará posiblemente ajustarlos más tarde para colocar el Soporte de la Quinta Rueda del adaptador instalado en su camión de la fábrica. El pasador de bloqueo de 3/16" DEBE alinearse e instalarse fácilmente en el agujero de los pernos con forma de T. Repita el montaje para AMBOS soportes.

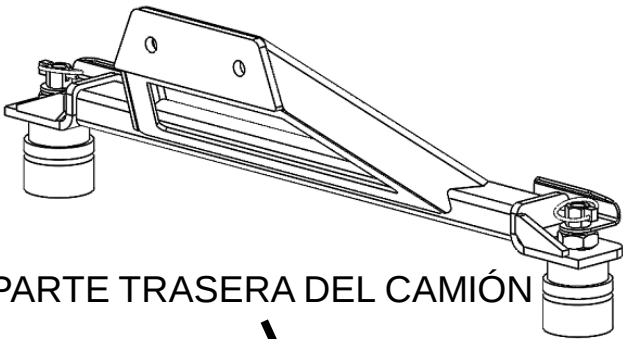
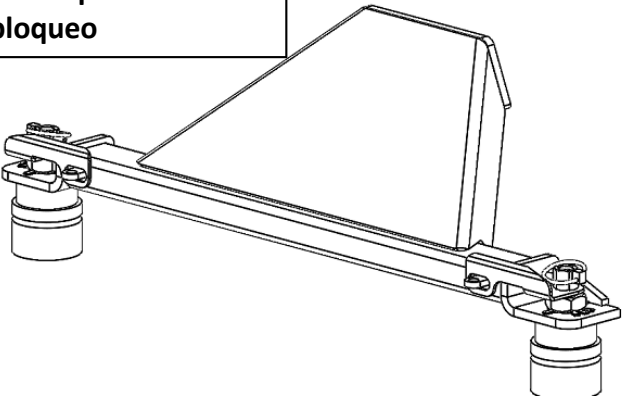


Ubicar ambos soportes en un Cilindro de la Quinta Rueda del adaptador instalado en su camión de su fábrica. Las manijas y los pernos en forma de T deben girarse en la posición de desbloqueo.



Una vez que están instalados los cilindros; gire las manijas a la posición de cierre. Esto puede requerir ajustar los pernos en forma de T para obtener un ajuste holgado o ajustado.

Se muestran las Manijas y los Pernos en forma de T en la posición de desbloqueo

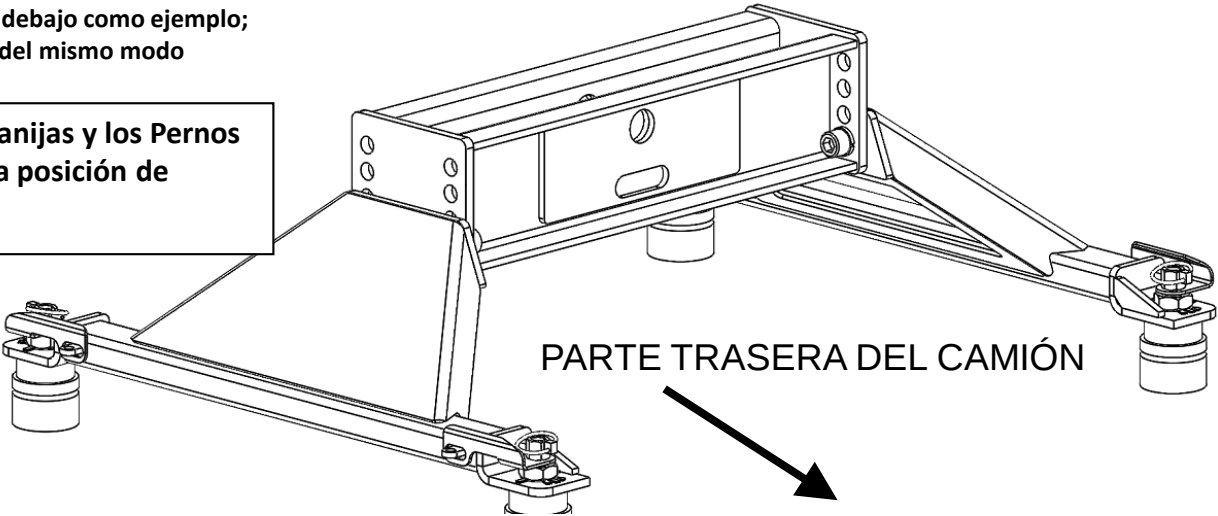


PARTE TRASERA DEL CAMIÓN

Instalar los travesaños del equipo 32998 o 32999 a los soportes (#1) usando 10 pernos de 3/4" (#11) y las arandelas de seguridad de 3/4" (#12).

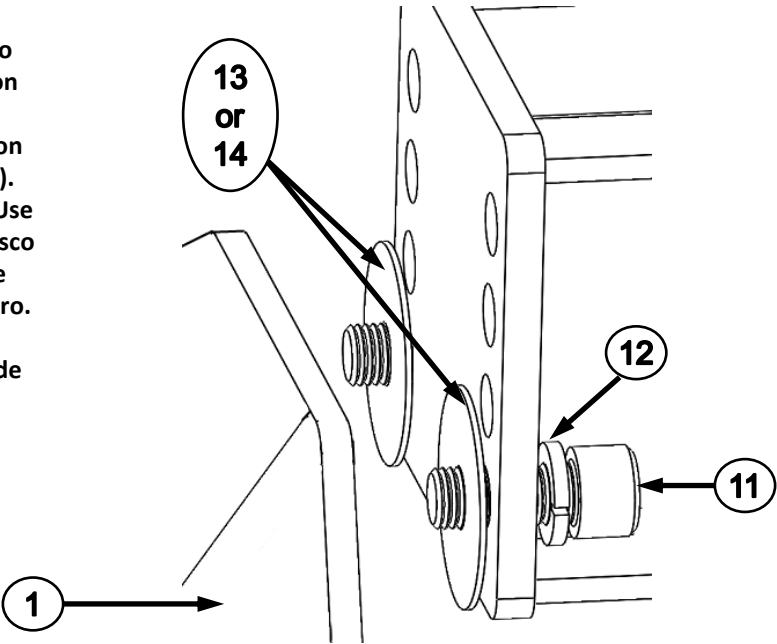
Equipo 32998 mostrado debajo como ejemplo; equipo 32999 se instala del mismo modo

Se muestran las Manijas y los Pernos en forma de T en la posición de desbloqueo

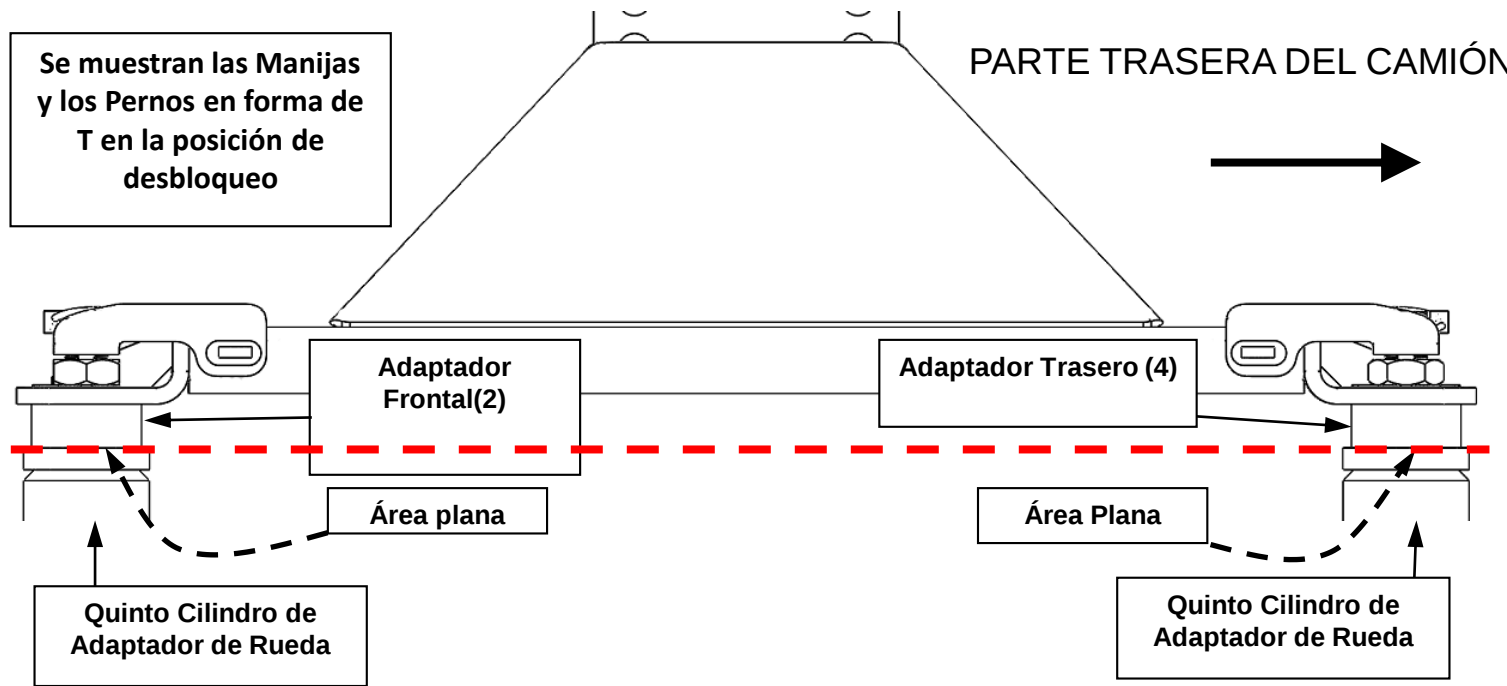


PARTE TRASERA DEL CAMIÓN

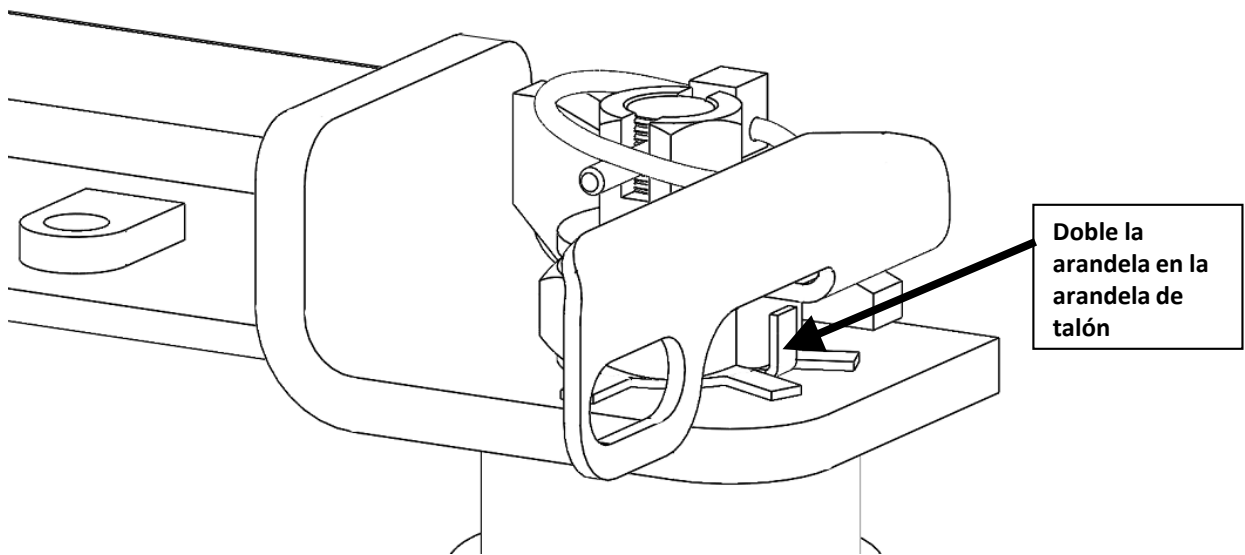
6A: Algunos camiones son más anchos que otros. Esto PUEDE requerir el uso de discos intermedios con 10 pernos de 3/4". Ubicar los discos intermedios entre los travesaños. Este equipo esta provisto con discos intermedios de 1 mm (#13) y 2 mm (#14). Use los discos intermedios como se requiera. Use los discos intermedios como pares; si usa un disco intermedio de 1 mm en el perno delantero, use un disco intermedio de 1 mm en el perno trasero. Similar para los discos intermedios de 2 mm. Puede usar 1 disco intermedio de 1 mm y uno de 2 mm por perno si es necesario.



Una vez que se instale el travesaño, cerciórese que el adaptador (#2) permanezca PLANO con un cilindro 5o de Adaptador de Rueda en las 4 ubicaciones de contacto. Rote todos los cuatro pernos de 3/4" – 10 pernos (#11) a 150 pies libras.

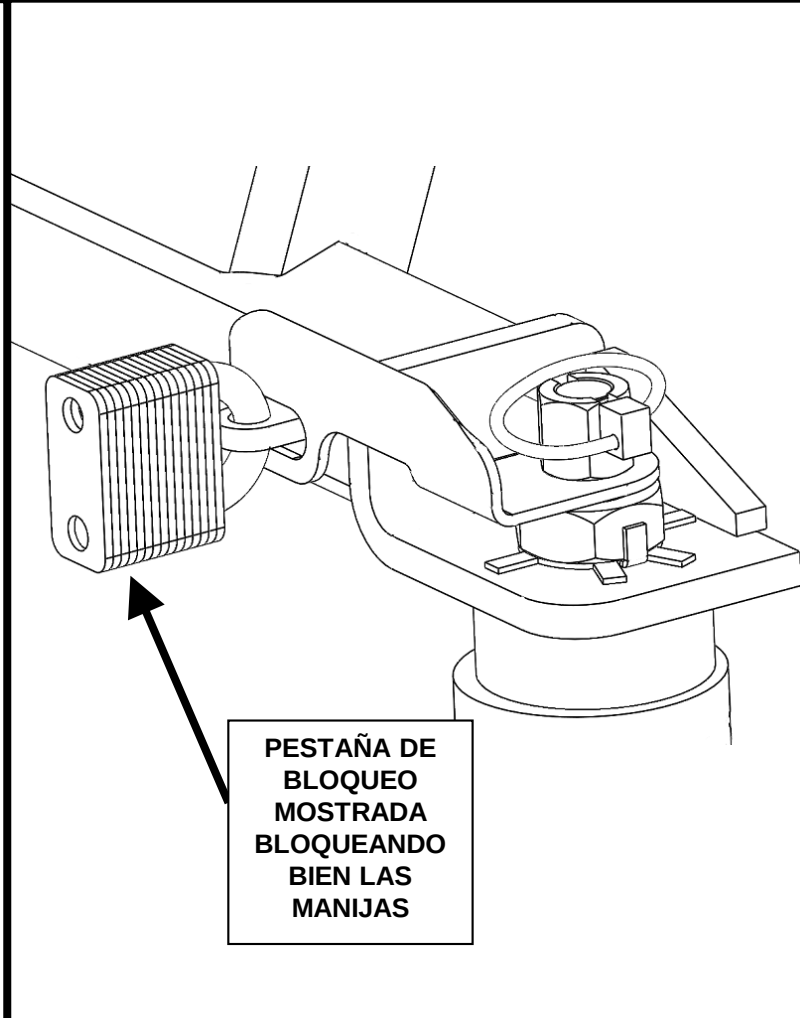
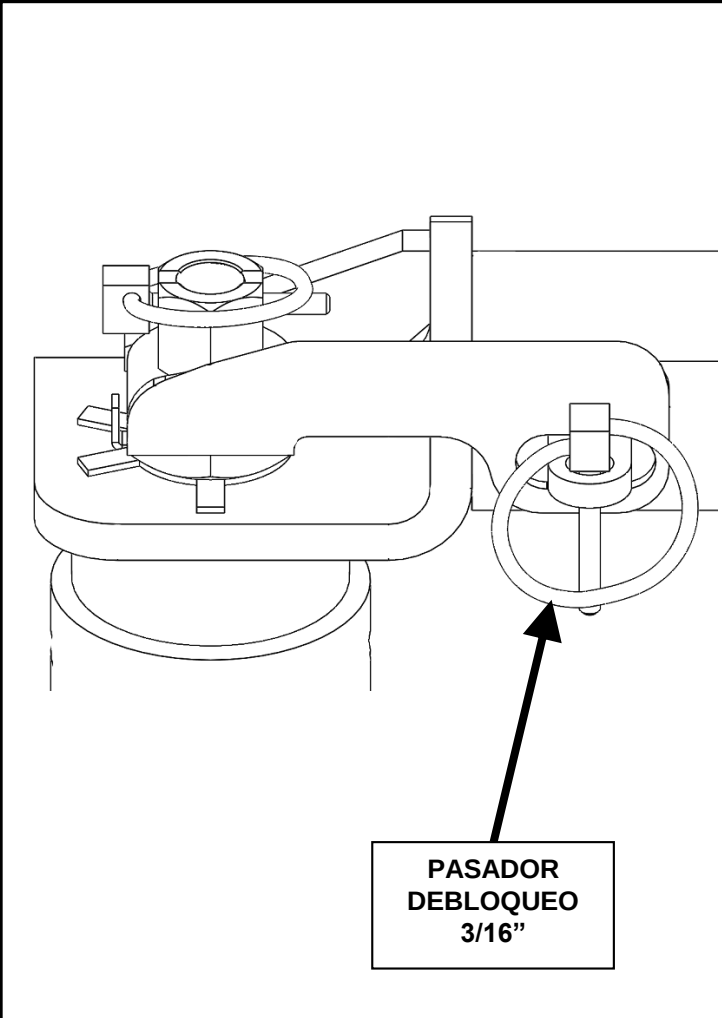
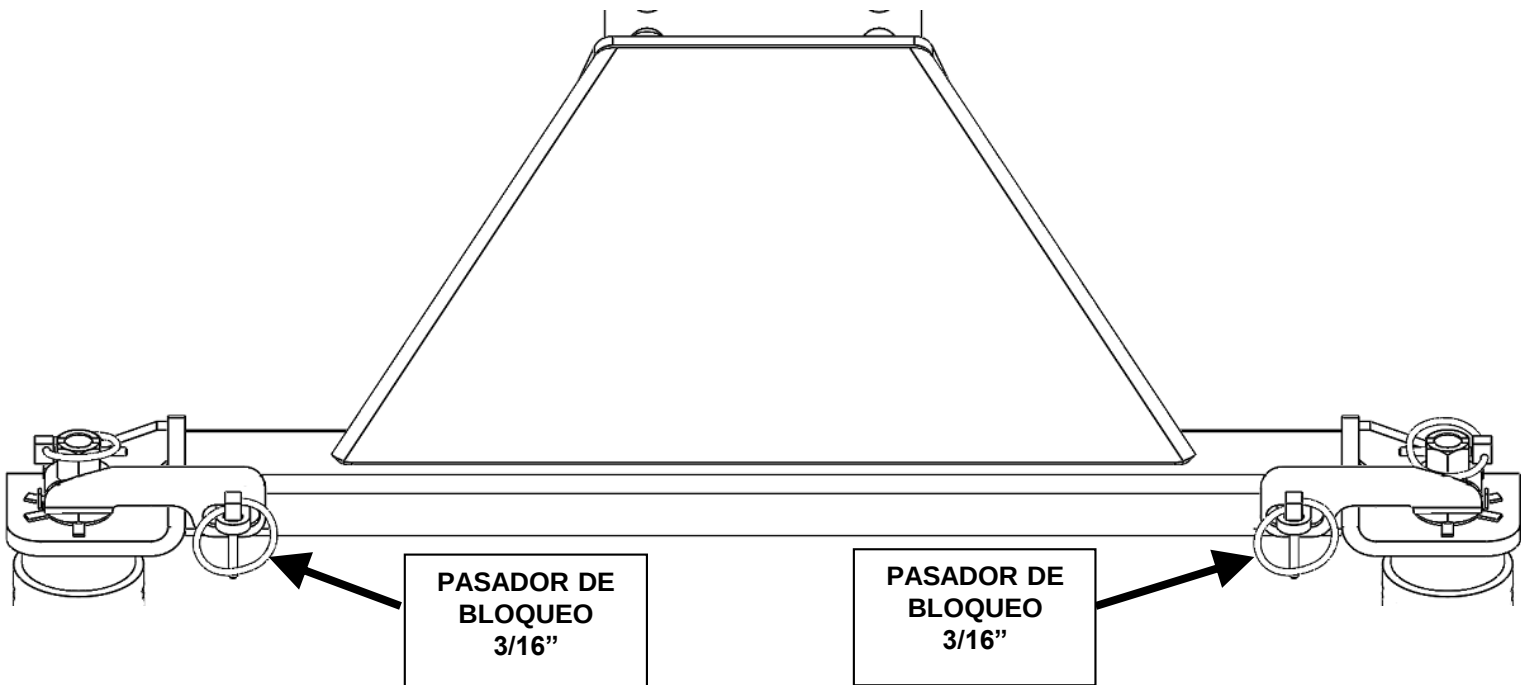


- 8. Gire las manijas a las posiciones de cierre y desbloqueo. Todas las 4 manijas deben girar fácilmente. Verifique para estar seguro que el montaje del enganche (soportes y travesaños) NO se “muevan” de atrás hacia adelante y que los adaptadores (2) permanezcan planos; necesita ajustar los pernos en forma de T hacia arriba y hacia abajo girándolos en las manijas. Le recomendamos hacer esto en incrementos de medio giros. Además, esto puede tomar varias veces para que sea ajustado correctamente. Todos los camiones no se diseñaron de la misma manera y requieren distintas cantidades de ajuste. Sea PACIENTE.
- 9. Gire las manijas a la posición de desbloqueo y remueva el montaje del enganche (soportes y travesaños) del quinto cilindro de los adaptadores de rueda. Si el montaje del enganche NO se puede sacar fácilmente; afloje las tuercas de bloqueo de 1” (#2 & #4) para que el montaje del enganche pueda sacarse fácilmente. Vuelva a ajustar las tuercas de bloqueo de 1”.
- 10. Una vez que el montaje del enganche se saque fácilmente, la manija gira fácilmente y no se “mueve” el montaje del enganche con el Cilindro 5o del adaptador de la Rueda, puede ajustar las tuercas de bloqueo de 1” con una llave hasta que esté ajustado.
- 11. Doblar 1 de las arandelas en cada una de las arandelas de talón (#5) hacia arriba y contra el lado de la tuerca de bloqueo. Esto mantendrá que la tuerca de bloqueo de 1” no se afloje.



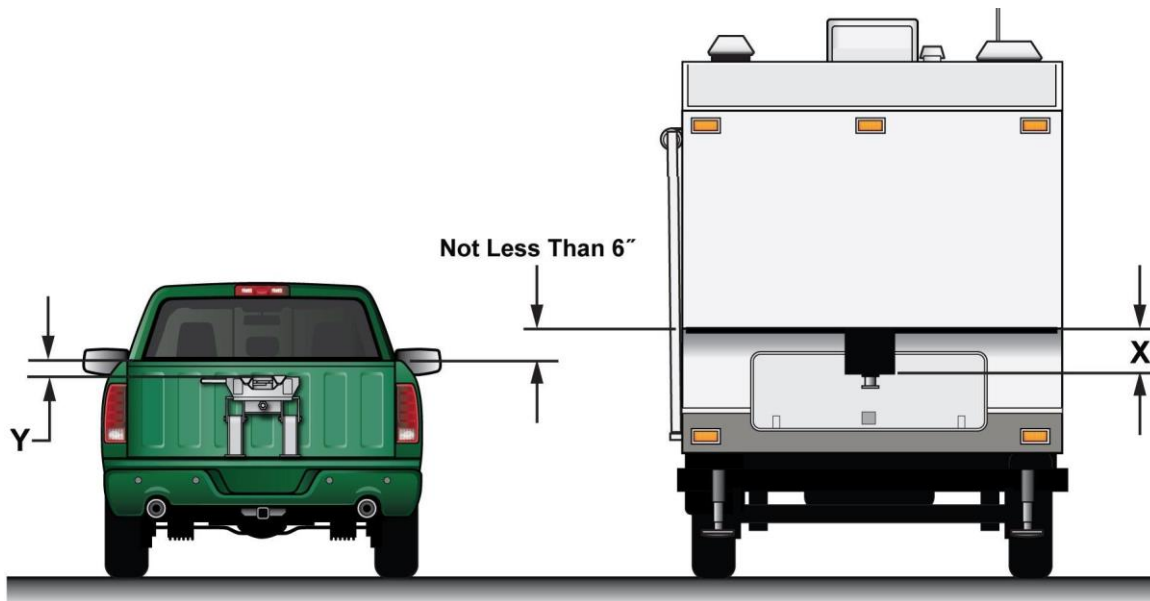
12. Finalmente, instale los pasadores de bloqueo de 3/16" (#10) a través de las manijas y los soportes.

ADVERTENCIA: NUNCA REMOLQUE SIN BLOQUEAR LA 5a RUEDA DE LAS MANIJAS DEL ENGANCHE CON LOS PASADORES DE BLOQUEO DE 3/16" O PESTAÑA DE BLOQUEO



Preparación para el Primer Uso

1. Verificar que el travesaño se ubique en la altura adecuada para proveer un mínimo de 6" de espacio libre entre el fondo de la nariz del remolque y la parte superior de las cabeceras del camion y permite una posición de nivel de remolque de la quinta rueda de la caravana (observar la figura 1 debajo).

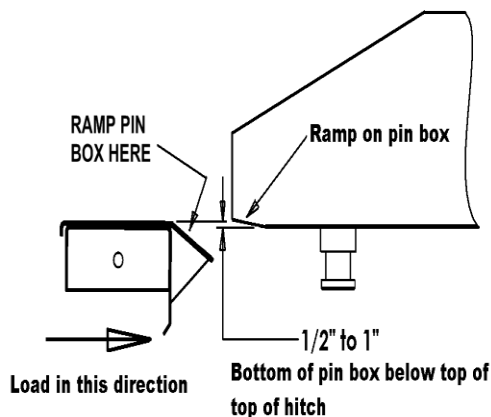


2. Con la cara superior del nivel frontal a la altura de la parte superior de la caja de la pickup (dimensión Y en la Figura 1). En la caravana la altura de la cara de la caja de acoplamiento hasta abajo de la caravana (dimensión X en Figura 1). La medida X menos la medida Y ofrece la cantidad de espacio libre entre la parte superior de la caja de la pickup y abajo de la caravana.

Como mínimo esta deber ser de 6", si la caravana y el vehículo de remolque van a salir de la carretera entonces esto necesita ser 8" a 10".

Si esta dimensión es menor que 6" **NO USE ESTE CARAVANA CON SU VEHÍCULO DE REMOLQUE.** Tanto la caja de la pickup como la caravana pueden sufrir daños severos.

3. Si es necesario, ajustar el travesaño a la altura adecuada, asegurar que los sujetadores se vuelvan a torcerse hasta 150 pies libras.
4. Cerciórese que la parte frontal y trasera de la Quinta Rueda de las ruedas de la caravana estén bloqueadas y que los soportes del estabilizador trasero estén completamente replegados.
5. Cerciórese que las bases de los caballetes de la Quinta Rueda de la Caravana estén en una superficie estable.
6. Con un nivel frontal de enganche, fijar la caja del perno maestro $\frac{1}{2}$ " a 1" debajo del enganche para que la caravana se suba en el enganche. Retroceder el camión debajo de la caravan para que el perno maestro entre en el enganche.



CAJA CON LA RAMPA DE
ACOPAMIENTO AQUÍ

CAJA CON LA RAMPA DE ACOPLAMIENTO

$\frac{1}{2}$ " a 1"

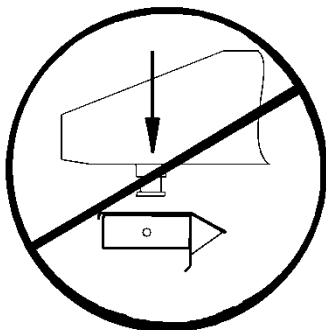
Cargar en esta dirección - Fondo de caja de acoplamiento debajo de la parte superior de enganche

7. Abra la manija hacia su quinta rueda conforme a las instrucciones provistas a ese producto específico.

Retroceda lentamente la camioneta para que la placa del fondo de la caja de perno maestro se deslice en la placa de la quinta rueda y para que el perno maestro se deslice completamente en la garganta de la cabeza del enganche. Accione el freno de estacionamiento de la camioneta y ponga la transmisión en modo estacionamiento.

Verifique visualmente que la barra de desplazamiento se ha cerrado detrás del perno maestro y que la caja del perno maestro descansa en la placa de la quinta rueda. Activamente cierre la barra de desplazamiento girando la manija hacia la derecha para que el tensor manual esté señalando directamente abajo en la plataforma de la camioneta. La manga roja indicadora en el eje de la manija no debe ser visible cuando se enganche hacia arriba correctamente y el indicador verde de la manija debe estar saliente del lado de la cabeza del enganche.

¡Advertencia! Nunca retroceda el vehículo de remolque debajo del perno maestro de remolque y luego baje el perno maestro en el enganche. ¡Esto resultará en una alta fijación y resultará en daño del enganche y posible daño a su vehículo, heridas y la muerte!



**NEVER LOWER THE TRAILER
ONTO THE HITCH**

NUNCA BAJE EL PERNO MAESTRO EN EL ENGANCHE USANDO LOS CONECTORES DE LA CARAVANA. ESTO ES MUY PELIGROSO Y RESULTARÁ EN EL PERNO MAESTRO UBICADO ARRIBA DEL ENGANCHE EN LUGAR DE ADENTRO. LA CARAVANA PUEDE ENTONCES DESENGANCHARSE DEL CAMIÓN DURANTE EL REMOLQUE CAUSANDO DAÑOS SERIOS Y POSIBLE HERIDAS O MUERTE.

**NUNCA BAJE LA CARAVANA EN EL
ENGANCHE**

Antes del remolque realizar la siguiente prueba del tirón: Asegurar que el tren de aterrizaje de la quinta rueda de la caravana se extienda hasta el piso, acuñar las ruedas, y adherir los conectores eléctricos y rupturas a los receptáculos adecuados conforme a la quinta rueda de la caravana del propietario del manual. Luego accionar los frenos de la caravana y lentamente intente tirar la caravana hacia adelante. La caravana debe prevenir que el camión se mueva.

Remover los bloques de las ruedas de la quinta rueda de la caravana; retraiga los conectores de la caravana completamente y vuelva a verificar que el enganche esté adecuadamente adherido a su vehículo de remolque.

DESACOPLAMIENTO DE SU CARAVANA

Bloquear las ruedas frontales y traseras de la quinta rueda de la caravana.

Si es necesario, encienda su camión y retroceda contra el perno maestro para alivar la presión en la barra de deslizamiento. Accione el freno de estacionamiento, ponga la transmisión en la posición de estacionamiento y luego apague su vehículo.

Extender el tren de aterrizaje de la quinta rueda de la caravana hasta que el peso de la quinta rueda de la caravana se pierda de la quinta placa de la rueda del enganche. No exceder el espacio 1/16" entre la placa del fondo de la caja del perno maestro y el tablero del enganche. **Advertencia:** Levantar la quinta rueda de la caravana muy alto mientras esté todavía conectado puede dañar la cabeza del enganche como también los componentes de su quinta rueda de la caravana. No extender los estabilizadores traseros de la quinta rueda de la caravana antes de o durante el desacoplamiento.

Desconecte los conectores eléctricos y los interruptores conforme a su quinta rueda de la caravana del manual del propietario. Con el puño de goma de la manija indicando directamente hacia abajo hacia la plataforma del camión, tire hacia afuera directamente y luego gire directamente hacia arriba para cerrar la manija en la posición de apagado.

Ahora está listo para separar el camión lentamente de la quinta rueda de la caravana.



ADVERTENCIA

NO DESCONECTE EL MECANISMO DEL ENGANCHE A MANO PORQUE ESTO PUEDE CAUSAR HERIDAS. DURANTE LA OPERACIÓN NORMAL DEJE EL ENGANCHE ABIERTO SALVO SI ESTA ACOPLADO A LA CARAVANA. SIEMPRE TIRE DE LA MANIJA PARA ABRIR EL ENGANCHE ANTES DE ACOPLARLO A LA CARAVANA.

Mantenimiento

1. Después del acoplamiento, siempre verifique visualmente que la barra de deslizamiento o mordaza se haya cerrado completamente a lo largo de la parte trasera del perno maestro y que los indicadores estén funcionando correctamente.

¡IMPORTANTE! Todas las características que se indican deben funcionar una vez que haya terminado el remolque para su viaje.

2. Después de las primeras 100 millas, una vez al año desde ese momento, inspeccione todos los pernos para un ajuste adecuado. Vuelva a ajustar las tuercas si lo necesita.
3. Una o dos veces a la semana cuando viaja, aplique algunas gotas de lubricante a las áreas de giro del enganche.
4. Una o dos veces al año, aplique una ligera capa de grasa de cojinete de ruedas a las superficies de la barra de deslizamiento que sostiene el perno maestro en su lugar. Para los mejores resultados, aplique la grasa con una barra de deslizamiento o superficies de mordazas de la quinta rueda en su posición de cierre.

Advertencia: La barra de deslizamiento y las mordazas pueden cerrarse con mucha fuerza. Tenga mucho cuidado para mantener a los dedos, manos, extremos del cuerpo, y prendas de vestir fuera de la trayectoria de la barra de deslizamiento. Si no lo hace puede causarle graves heridas.

5. Inspeccione con frecuencia su producto para observar si existe desgaste o daño. Si se encuentra desgaste o daño excesivo, póngase en contacto con su concesionario e instalador o los empleados de apoyo técnico HUSKY en www.huskytow.com o 1-877-544-4449.
6. Husky Towing Products recomienda el uso de un disco de lubricante, póngase en contacto con el concesionario local de Husky para comprar uno.

CONSEJOS PARA EL REMOLQUE

Conducir un vehículo con remolque

Los buenos hábitos para conducir normalmente necesita un énfasis adicional cuando remolcamos una caravana. El peso adicional de la caravana afecta la aceleración y frenado. Se debe permitir un tiempo adicional para pasar, parar, y cambiar de carriles. Los conductores deben señalar bien una maniobra por adelantado para permitir que los conductores sepan sus intenciones. Los golpes fuertes y los caminos ondulantes en mala condición pueden dañar su vehículo de remolque, enganche y caravana, y estas condiciones deben tratarse conduciendo a una velocidad lenta y constante. Si cualquier parte de su sistema de remolque “toca el fondo” o si sospecha que un daño pudo haber sido causado de otra manera, pare su vehículo y proceda a realizar una inspección exhaustiva. Corrija cualquier de los problemas antes de volver a continuar con su viaje. Girar o retroceder presenta nuevos problemas o sea que debe planificar estas maniobras por adelantado. Es muy aconsejable que se utilice un observador cuando se retrocede para alertar al conductor de posibles obstáculos y prevenir el efecto tijera en la la caravana.¹ El remolque de una caravan cambiará su radio de giro, cuando más larga sea la caravana, más largo será el radio de giro.

Condiciones de conducción

Cuando conduce en condiciones donde el pavimento está mojado, con hielo, gravilla suelta, pasto y suciedad, reduzca la velocidad y no realice maniobras repentinas. Permita una distancia/tiempo suficiente para parar y cambiar de carril. Si es posible, espere que las condiciones del camino mejoren antes de conducir.

Verifique su Equipo

Por favor referirse a la sección MANTENIMIENTO. Verifique con frecuencia la condición de todo su equipo de remolque y manténgalo en óptima condiciones.

Inflación de la rueda

Salvo que se especifique de otra manera por el fabricante del vehículo de remolque o caravana, las ruedas deben inflarse siguiendo las recomendaciones de remolque del fabricante.

Recomendaciones del fabricante para el vehículo de remolque y la caravana

Revisar el manual del propietario para su vehículo de remolque y caravan para obtener las recomendaciones capacidades y requisitos específicos.

Pasajeros en caravanas

Las caravanas no deben ocuparse mientras se remolca. Muchas estados velan por el cumplimiento de esta regulación.

Luces de la caravana, señales de giro, y frenos eléctricos

Siempre conecte todas las luces de la caravana, frenos eléctricos y la conexión del interruptor de desprendimiento cuando se remolque la caravana. También verifique con frecuencia la funcionalidad de todas las luces antes del remolque y repare cualquier problema como se necesite.

Remover el enganche cuando no se remolque

Remover el enganche del receptor en su vehículo de remolque cuando no esté remolcando su caravana para reducir los riesgos de golpear el enganche en la calzada u otros objetos y reducir el riesgo de que se pierdan las partes.

Mantenimiento

Mantenga la bola del cuello de cisne lubricada cuando se usa.

Remover la bola del cuello de cisne del receptor del cuello de cisne y almacene en un sitio limpio y seco cuando no se use.

Mantenga el receptor del cuello de cisne limpio y lubricado.

Al comienzo de cada día de remolque:

Limpie la bola y cúbrala ligeramente con una capa de grasa.

Si se usan los frenos eléctricos asegúrese que el cable de ruptura de emergencia esté adherido al vehículo de remolque.

Verifique para observar si todos las conexiones eléctricas funcionan perfectamente y que las cadenas de seguridad estén bien conectadas.

El remolque seguro es la responsabilidad del conductor del vehículo. Si no se utiliza una manera segura para remolcar el vehículo puede causarle daño al vehículo, lesiones corporales o la muerte.

Todos los productos limitados a la clasificación de vehículos de remolque, referirse al Manual de Propietarios de Vehículos. Visite www.huskytow.com para información sobre garantías/Soporte Técnico © 2016 Keystone Automotive Operations Inc. Todos los derechos reservados. Abril 16, 2016 – Rev1 Página-2

Todos los Productos limitados a la Clasificación de Remolque de Vehículos, vea el Manual del Propietario. Visite www.huskytow.com para Información de Garantía / Soporte Técnico. 2020 Keystone Automotive Operations Inc. Derechos Reservados. 8/10/2020-Rev5 Page-40

Términos de Garantía:

10 Años de Garantía Limitada:

Esta garantía se aplica exclusivamente a los cuellos de cisne Husky fabricados por Keystone Automotive Operations Inc. para los productos de remolque Husky

Los productos de remolque Husky y Keystone Automotive Operations Inc. no proveen ninguna garantía para los productos que no son fabricados por Keystone Automotive Operations Inc. Dichos productos están cubiertos exclusivamente bajo cualquier garantía del fabricante aplicable. Siempre se recomienda seguir las instrucciones de operación e instrucciones de garantía provistas por el fabricante.

Keystone Automotive Operations Inc. garantiza que sus productos no tienen defectos de fabricación o materiales para el comprador original por el período de garantía declarado arriba desde la fecha de compra minorista. Si se encuentra que cualquiera de los productos tienen un defecto de manufacturación o de material, el producto se reemplazará o arreglará según la opción de los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. con un comprobante de compra por el comprador original. El comprador original deberá pagar todos los costos de transporte y envío asociados con la devolución de un producto defectuoso y el producto defectuoso se convertirá en propiedad de Keystone Automotive Operations, Inc.

La garantía es aplicable a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. usados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. limita la garantía hasta 90 días desde la fecha de compra.

La garantía es aplicable solamente a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. que se encuentran con defectos de fabricación o materiales. Esta garantía no es aplicable al desgaste natural normal de los productos de Keystone Automotive Operations Inc.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de cualquiera de los costos de trabajo incurridos para la remoción o el reemplazo de un producto defectuoso.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de la reparación o reemplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada donde el producto haya sido mal instalado, no bien aplicado, alterado, abusado, descuidado, sobrecargado, mal usado, o dañado como resultado de un accidente, incluso cualquier uso del producto que no sea conforme a las instrucciones de operación del producto y seguridad.

Sin limitar la generalidad de los términos anteriores, los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no deben ser bajo ninguna circunstancia responsables de cualquier pérdida o daño incidental o consecuente sea cual fuere que se derive de o que esté relacionada de alguna manera con cualquier dicho incumplimiento de la garantía o reclamo defectuoso o no desempeño de los productos.

Algunos estados no permiten la exclusion o limitación de daños incidentales o consecuentes, entonces la exclusion o limitación antes mencionada no es aplicable para usted.