



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions FORD UPRIGHTS

P/N: 32997



60-90 minutes

Dealer / Installer:	Provide a copy of these Instructions to the end user of this product. These Instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

WARNING! Never exceed the towing capacity of the tow vehicle.

Use only the supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All nuts and bolts are Grade 5 unless specified otherwise.

APPLICATION:

Ford F250/350/450 – vehicle must have OEM 5th wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

This kit is to be used **ONLY** with Husky kits:

32998 (HUSKY 16KW/26W CROSSMEMBER KIT), 32998 REQUIRES THE PURCHASE OF 31581 (16KW) OR 31578 (26KW)
32999 (HUSKY 16KS CROSSMEMBER KIT), 32999 REQUIRES THE PURCHASE OF 31453

WARNING:

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

CAUTION:

These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

WARNING

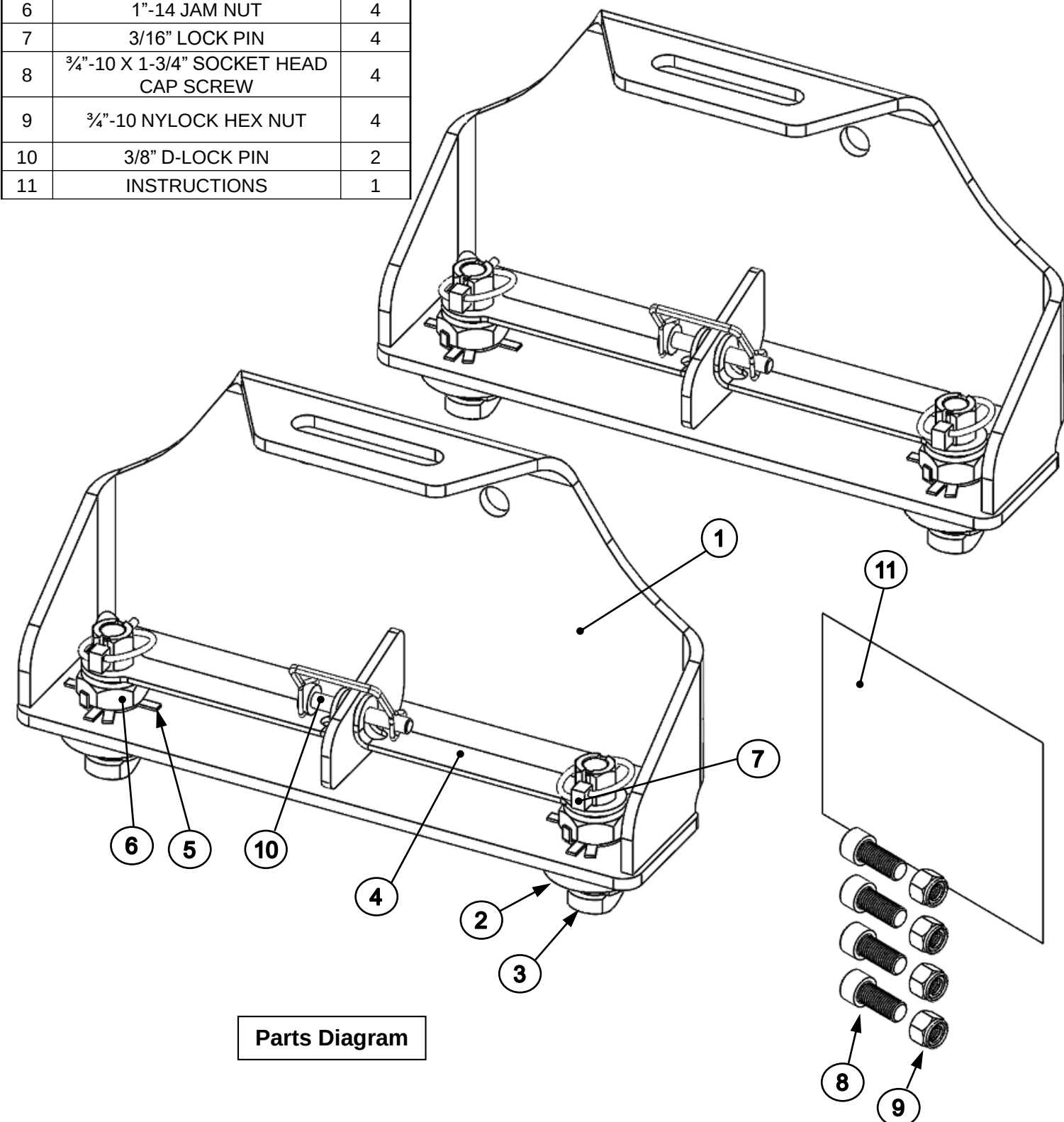
Failure to follow ALL of these instructions may result in death or serious injury

NOTICE

Husky recommends to always drive the king pin into the hitch throat and not drop the king pin from above into the hitch head to avoid incorrect hook-ups. Please read Operating Instruction to understand how this important Safety Feature operates.

Refer to instructions: 32998 & 32999 for proper installation of those products.

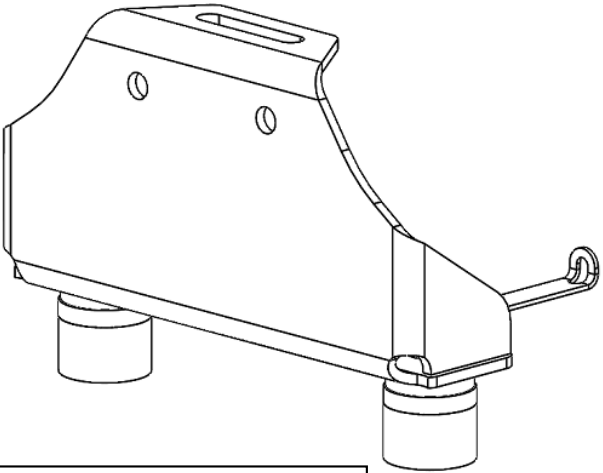
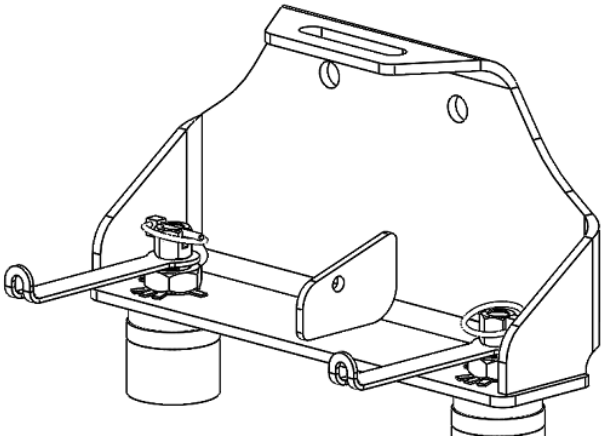
PARTS LIST		
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	UPRIGHT	2
2	ADAPTOR	4
3	T-BOLT	4
4	HANDLE	4
5	TAB WASHER	4
6	1"-14 JAM NUT	4
7	3/16" LOCK PIN	4
8	3/4"-10 X 1-3/4" SOCKET HEAD CAP SCREW	4
9	3/4"-10 NYLOCK HEX NUT	4
10	3/8" D-LOCK PIN	2
11	INSTRUCTIONS	1



Parts Diagram

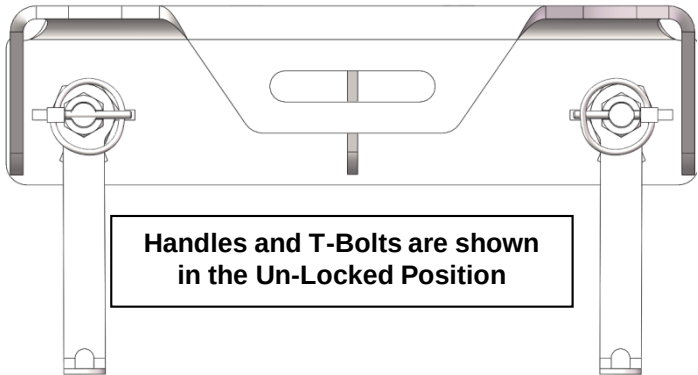
1. Place both uprights into Ford 5th Wheel adaptor installed in your truck from the factory. The handles and T-bolts must be rotated into the Un-locked position.

Handles and T-Bolts are shown in the Un-Locked Position

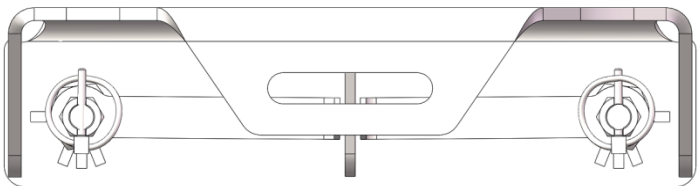


Ford Truck bed NOT shown for clarification purposes

Handles and T-Bolts are shown in the Un-Locked Position



Handles and T-Bolts are shown in the Locked Position

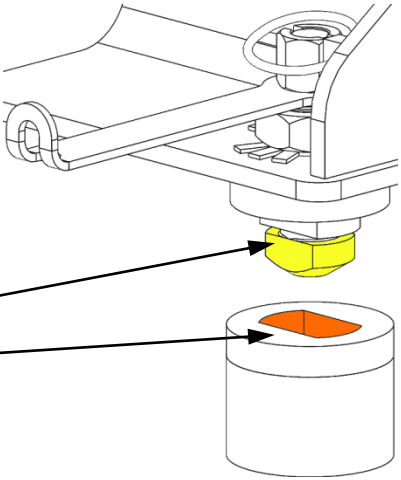


Handles and T-Bolts are shown in the Un-Locked Position

T-Bolts are shown parallel to Ford 5th Wheel adaptor

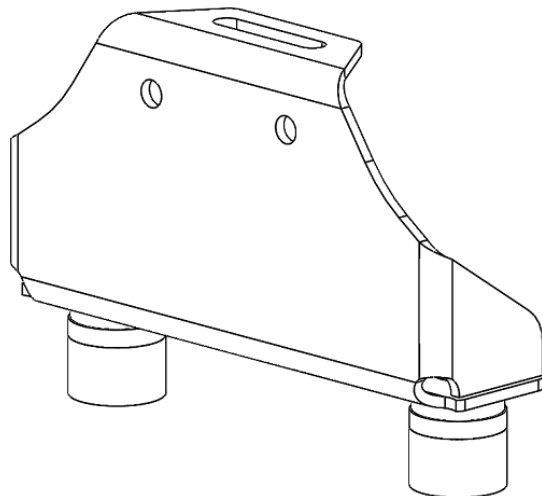
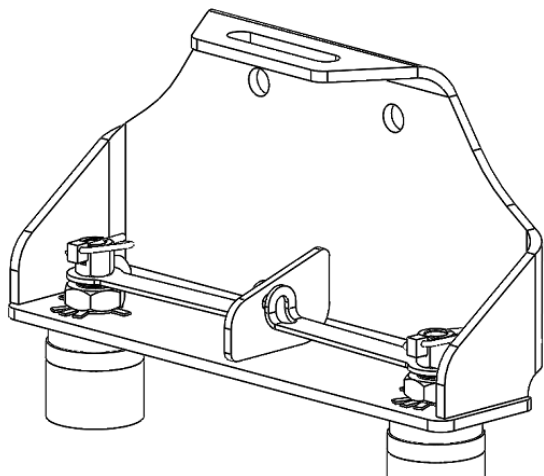
Ford 5th Wheel adaptor

T-Bolt



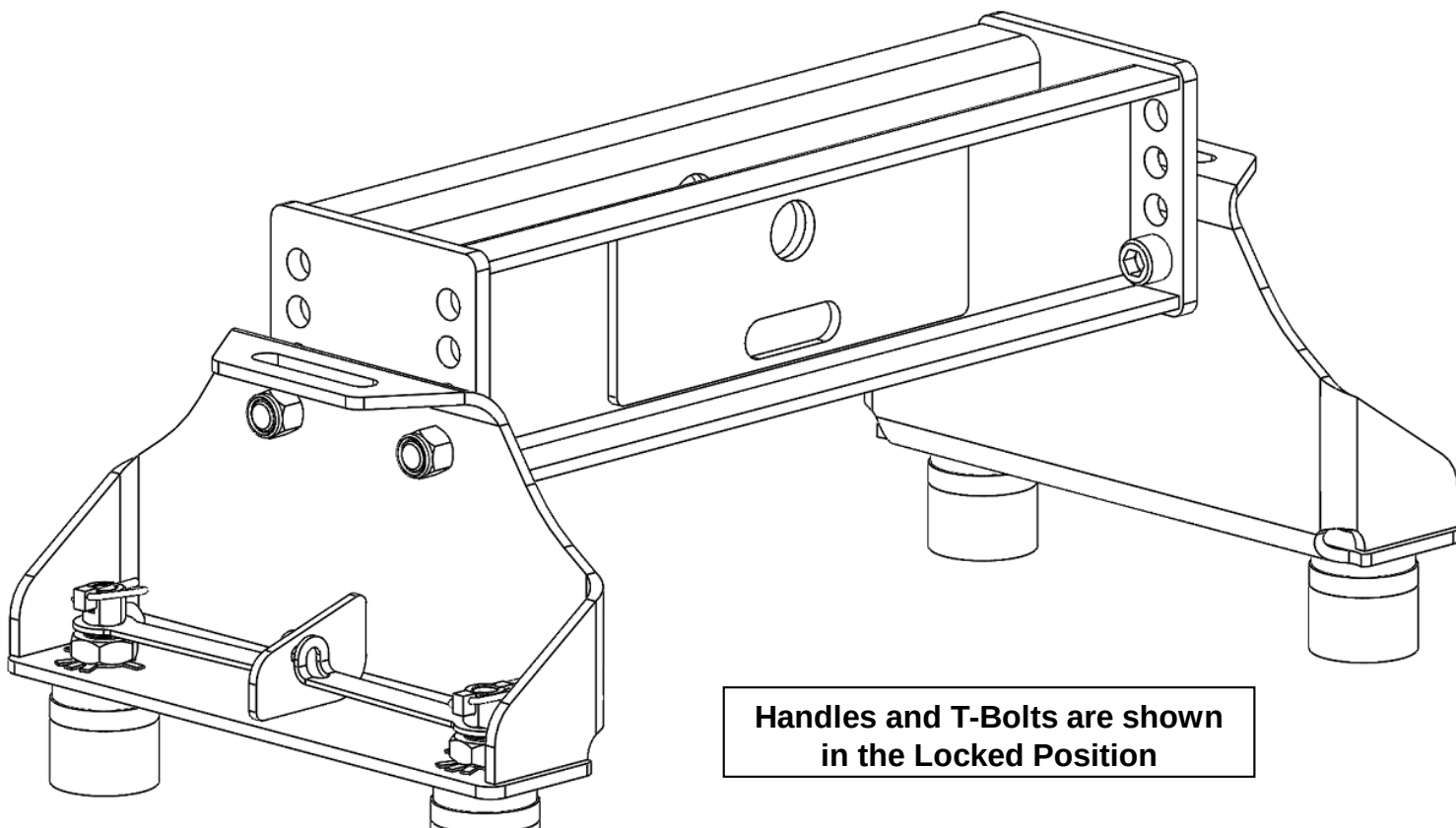
2. Once uprights are installed; turn handles into the locked position. This may require adjusting the T-bolts for a looser or tighter fit.

**Handles and T-Bolts are shown
in the Locked Position**



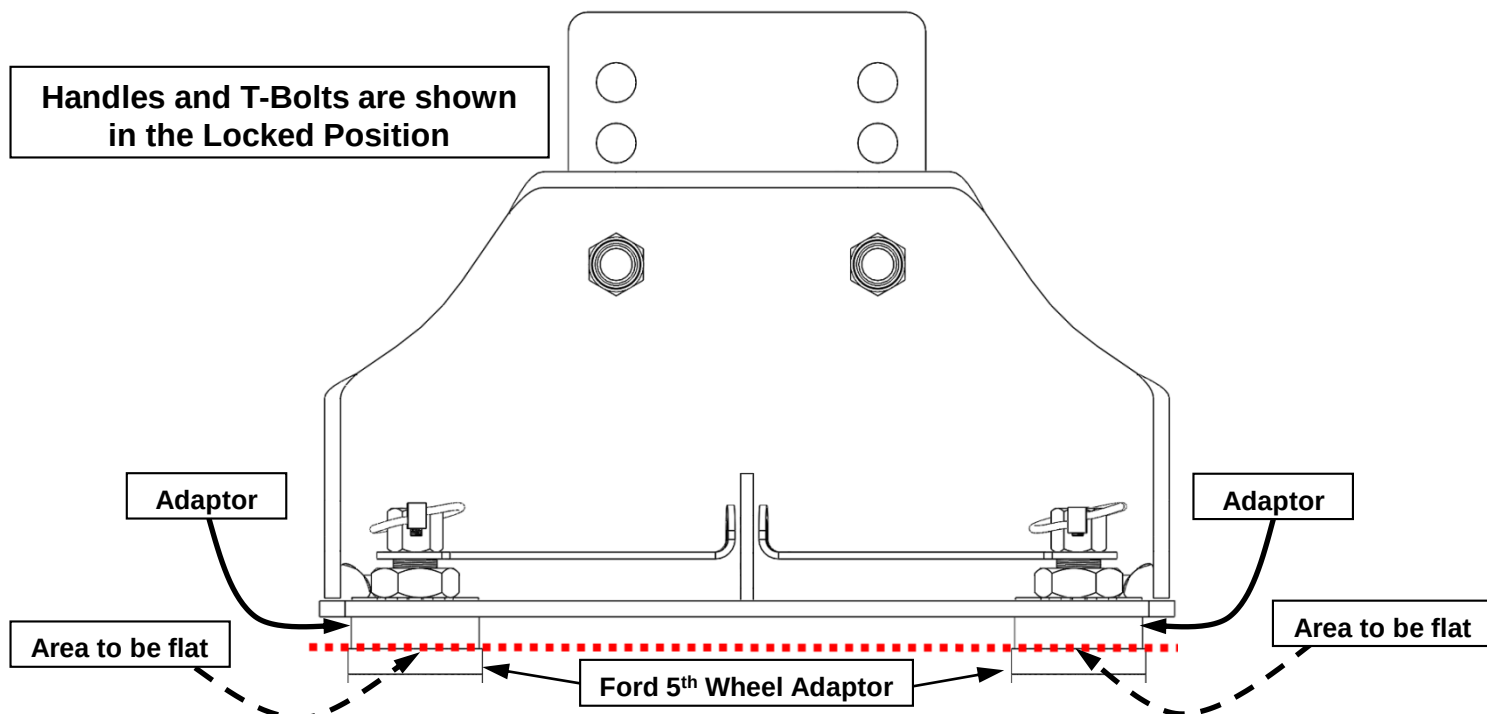
3. Install the cross member from kit 32998 or 32999 to uprights (#1) using the $\frac{3}{4}$ "-10 bolts (#8) and $\frac{3}{4}$ "-10 nylock nuts (#9). Kit 32998 shown below as an example; kit 32999 installs similarly.

Important: install bolts on the inside of the crossmember and nuts on the outside of the crossmember.

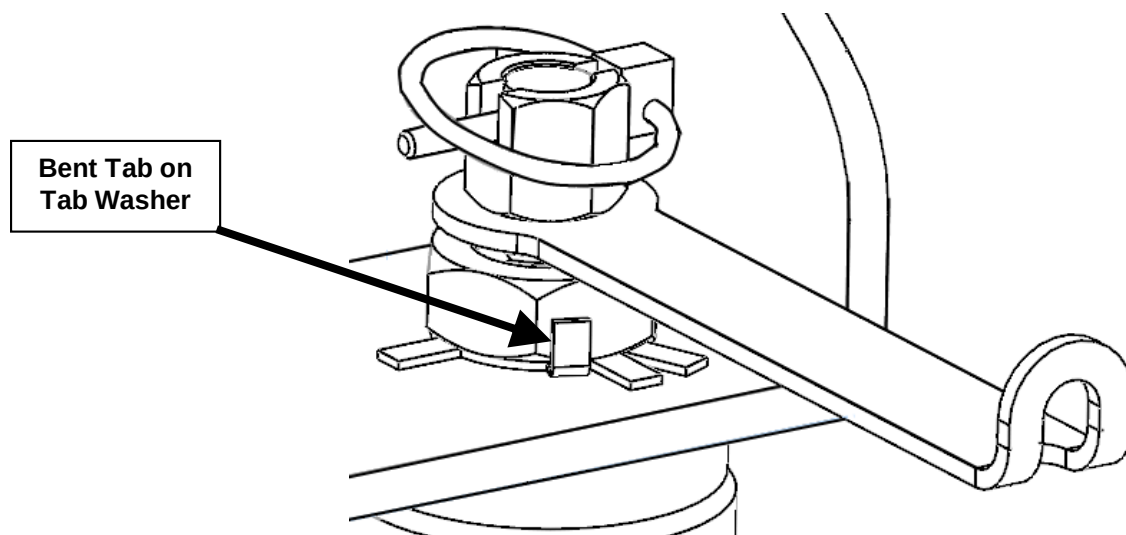


**Handles and T-Bolts are shown
in the Locked Position**

4. Once the crossmember is installed; make sure the adaptor (#2) sits **FLAT** with the Ford 5th Wheel Adaptor at ALL 4 contact locations. Torque all four ¾"-10 bolts (#8) and ¾"-10 nylock nuts (#9) to 250 ft.lbs.
APPLY TORQUE WRENCH TO THE NUTS NOT THE BOLTS.

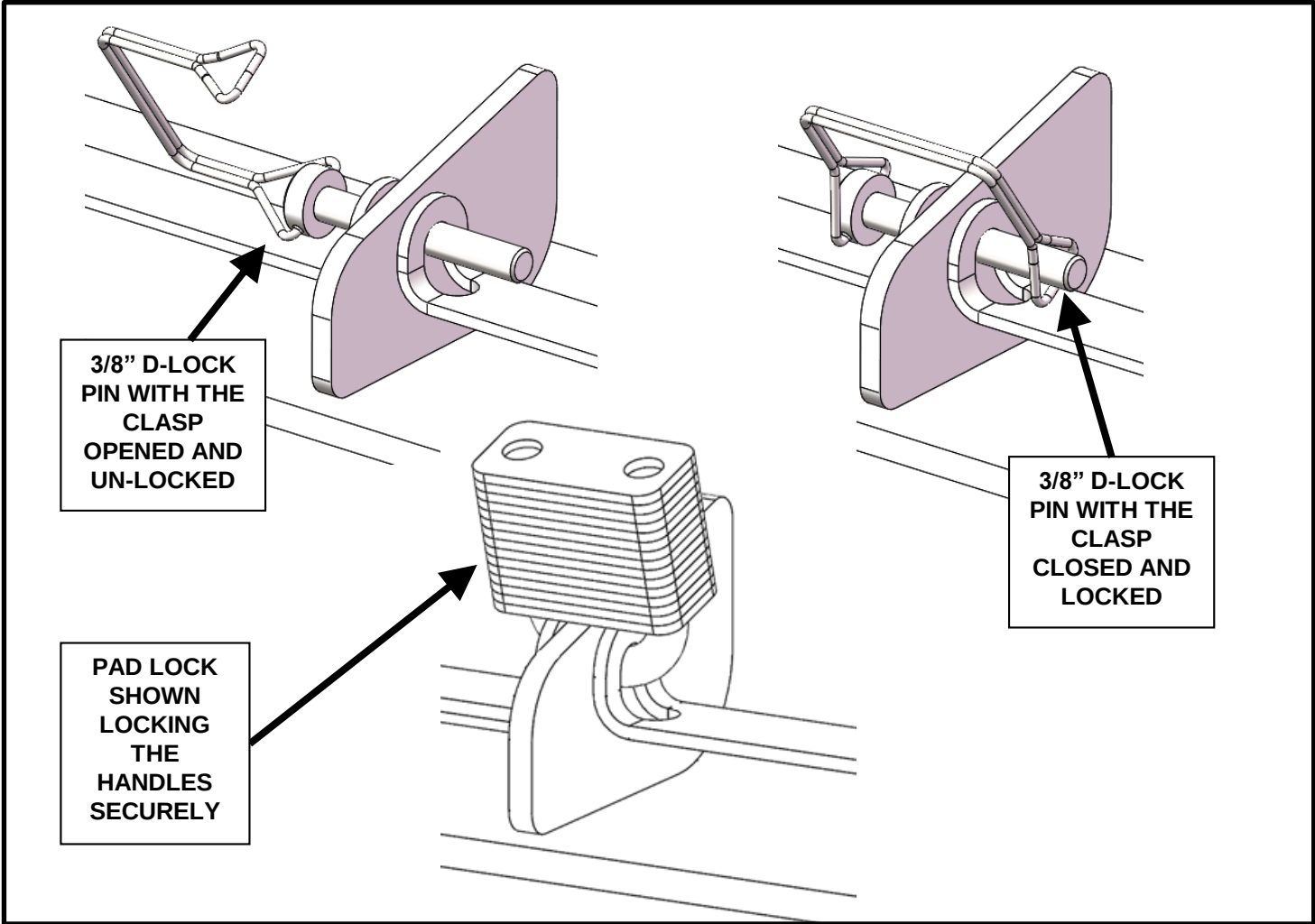
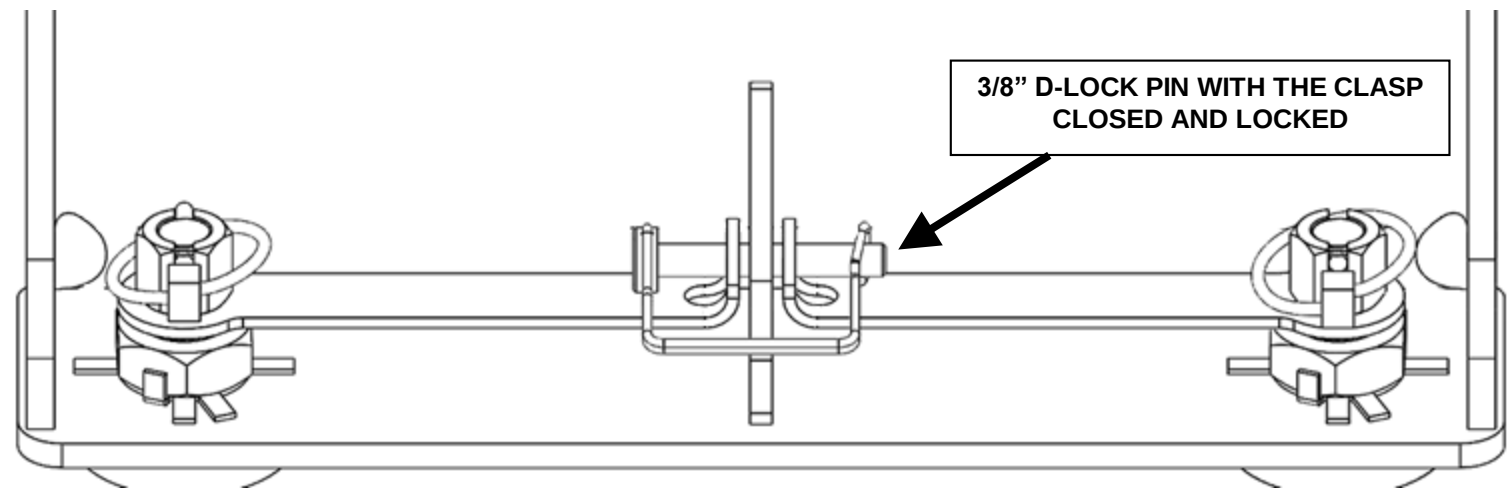


5. Rotate handles to the locked and unlocked positions. All 4 handles should rotate easily. Check to be sure that hitch assembly (uprights & crossmember) do NOT "rock" back and forth easily and that the adaptors (2) remain flat with the Ford 5th wheel adaptor. If the handles do not rotate easily OR if the hitch assembly "rocks" and does not stay flat; you need to adjust the T-bolts up or down by rotating them in the handles. We recommend you do this in half turn increments. Plus, this may take a few times to get adjusted correctly. All trucks are not made the same and require different amounts of adjustment. **Be PATIENT.**
6. Rotate handles to the unlocked position and remove hitch assembly (uprights & crossmember) from the Ford 5th wheel adaptors. IF the hitch assembly does NOT remove easily; loosen the 1" jam nuts (6) and adjust the adaptors (2) so that the hitch assembly easily removes. Re-tighten 1" jam nuts.
7. Once the hitch assembly removes easily, the handles rotate easily AND there is no "rock" in the hitch assembly with the Ford 5th Wheel adaptor you can tighten the 1" jam nuts with an adjustable wrench until tight.
8. Bend 1 of the tabs on each of the tab washers (5) up and against the side of the jam nut. This will keep the 1" jam nut from loosening.



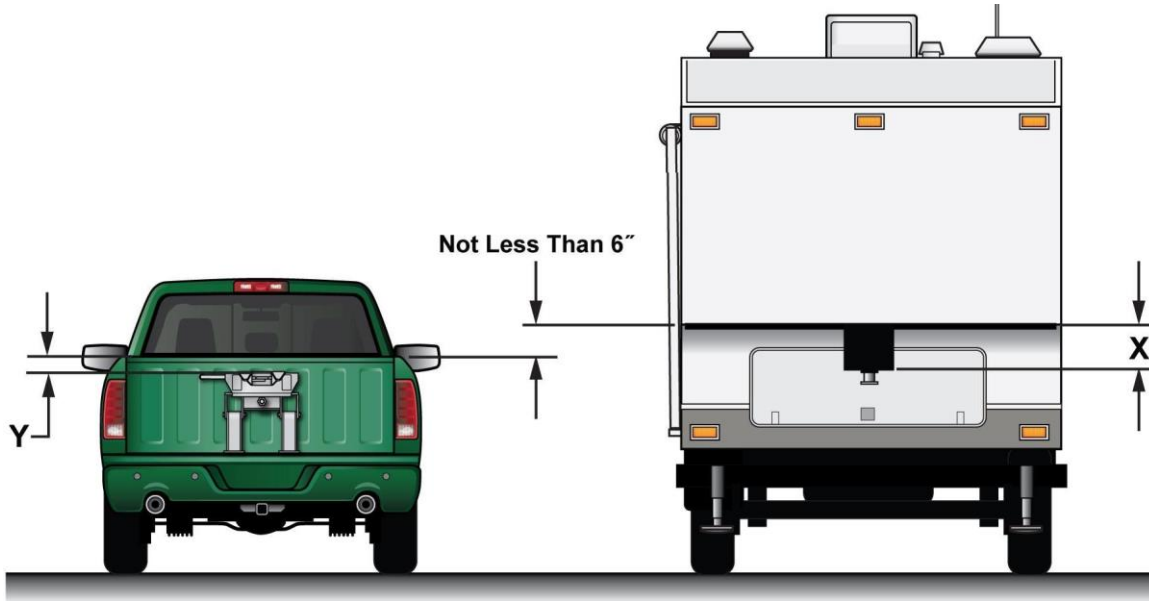
9. Finally, install the 3/8" D-Lock pins (#10) through the handles and the uprights.

WARNING: NEVER TOW WITHOUT LOCKING THE 5TH WHEEL HITCH HANDLES WITH EITHER THE PROVIDED 3/8" D-LOCK PINS OR A PAD LOCK



Preparing For First Use

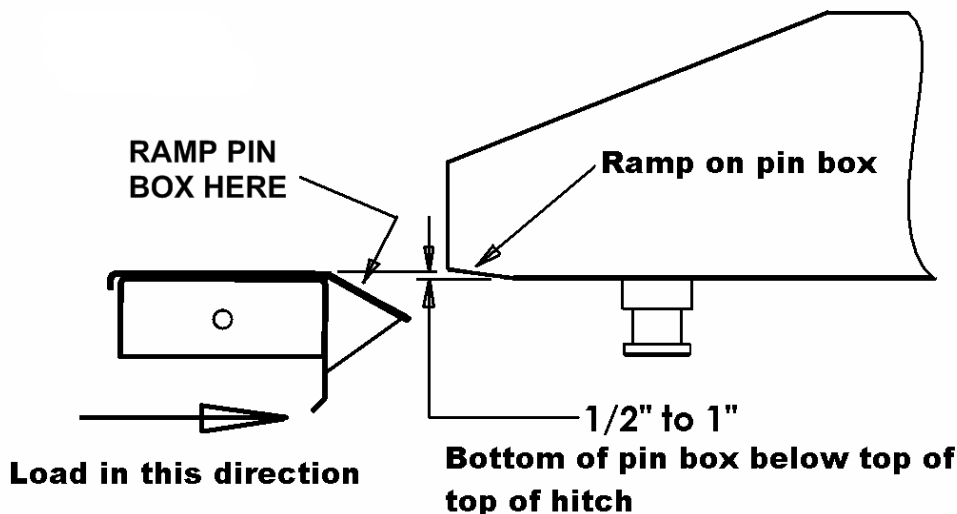
1. Verify that the cross member is set at the proper height to provide a minimum of 6" clearance between the bottom of the trailer nose and the top of the truck bedsides, and allows for a level-towing attitude of the 5th Wheel Trailer (See Figure 1 below).



2. With top face of head level measure up to top of pickup box (dimension Y in Figure 1). On the trailer measure up from the face of the pin box to the underneath of the trailer (dimension X in Figure 1). Measurement X less measurement Y gives the amount of clearance between the top of the pickup box and the underneath of the trailer. At a minimum this should be 6", if the trailer and tow vehicle are going off-road then this needs to be 8" to 10".

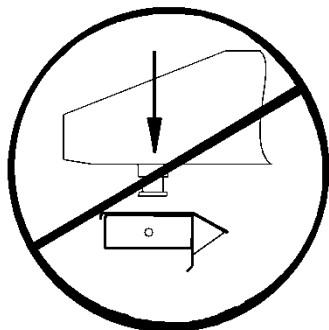
If this dimension is less than 6" DO NOT USE THIS TRAILER WITH THIS TOW VEHICLE. Severe damage may occur to both the pickup box and the trailer.

3. If necessary, adjust the cross member to the proper height, ensuring the fasteners are re-torqued to 250 ft.lbs.
4. Ensure the 5th Wheel Trailer wheels are blocked front & rear & that the rear stabilizer jacks are fully retracted.
5. Also make sure the 5th Wheel Trailer landing leg feet are on a stable surface.
6. With hitch head level, set trailer king pin box $\frac{1}{2}$ " to 1" below hitch so trailer will ride up and onto hitch. Back Up the truck under the trailer so the king pin enters the hitch.



7. Open the handle to your 5th wheel according to the instructions provided to that specific product.
8. Slowly back the truck so that the bottom plate of the king pin box slides onto the 5th wheel plate & the king pin slides fully into the throat of the hitch head. Set the parking brake of the truck & place the transmission into park.
9. Visually verify the slide bar has closed behind the king pin and the king pin box is resting on the 5th wheel plate. Positively lock the slide bar by rotating the handle clockwise so the handgrip is pointing straight down at the bed of the truck. The red indicator sleeve on the handle shaft should not be visible when correctly hitched up and the green indicator shaft should be protruding from the side of the hitch head.

Warning! Never back the tow vehicle under the trailer king pin and then lower the king pin into the hitch. This will result in high pinning and will result in hitch damage and possible vehicle damage, injury or death!



**NEVER LOWER THE TRAILER
ONTO THE HITCH**

NEVER LOWER THE KING PIN INTO THE HITCH USING THE TRAILER JACKS. THIS IS A VERY DANGEROUS PRACTICE AND WILL RESULT IN THE KING PIN SITTING ON TOP OF HITCH INSTEAD OF INSIDE. THE TRAILER COULD THEN BECOME DETACHED FROM THE TRUCK DURING TOWING CAUSING SERIOUS DAMAGE AND POSSIBLY INJURY OR DEATH.

10. **Before towing perform a tug test as follows:** Ensure the landing gear of the 5th Wheel Trailer are extended to the ground, chock the tires, and attach the electrical & breakaway connectors to the proper receptacles in accordance with your 5th Wheel Trailer owner's manual. Then apply the trailer brakes, and slowly try to pull the trailer forward. The trailer should prevent the truck from moving.
11. Remove the blocks from the wheels of the 5th Wheel Trailer; fully retract the trailer jacks and double check that the hitch is properly attached to your tow vehicle.

Uncoupling Your Trailer

1. Block your 5th Wheel Trailer wheels front & rear.
2. If necessary, start your truck & back up against the king pin to relieve pressure on the slide bar. Set the parking brake, put the transmission into park and then turn off your vehicle.
3. Extend the landing gear of the 5th Wheel Trailer until the weight of the 5th Wheel Trailer is just off of the 5th wheel plate of the hitch. Do not exceed 1/16" gap between the bottom plate of the king pin box and the tabletop of the hitch. **Caution: Raising the 5th Wheel Trailer too high while still connected can damage the hitch head as well as components of your 5th Wheel Trailer. Do not extend the rear stabilizers of the 5th Wheel Trailer prior to or during uncoupling.**
4. Disconnect the electrical and breakaway connectors in accordance with your 5th Wheel Trailer owner's manual. With the rubber grip of the handle pointing straight down towards the bed of the truck, pull it straight out and then rotate it straight up to lock the handle in the out position.
5. You are now ready to pull your truck slowly away from the 5th Wheel Trailer..



WARNING

DO NOT TRIP THE HITCH MECHANISM BY HAND AS THIS CAN RESULT IN INJURY . IN NORMAL OPERATION LEAVE THE HITCH OPEN UNLESS IT IS COUPLED TO A TRAILER.

ALWAYS PULL ON THE HANDLE TO OPEN THE HITCH BEFORE COUPLING THE TRAILER.

Maintenance

1. After coupling, always visually check that the slide bar or the jaw has closed completely across the rear of the king pin and that the indicators are working properly.
IMPORTANT! All indicating features should work when you are done hitching up for travel.
2. After the first 100 miles, and at least once a year thereafter, inspect all bolts for proper tightness. Re-tighten nuts if needed.
3. Once or twice a week when traveling, apply a few drops of lubricant to the pivot areas of the hitch.
4. Once or twice a year, apply a light coating of wheel bearing grease to the surfaces of the slide bar that holds the king pin in place. For best results, apply the grease with the slide bar or jaw surfaces of the 5th wheel in the closed position.

Caution: The slide bar & jaws can close with heavy force. Use extreme care to keep fingers, hands, extremities & clothing out of the path of the slide bar. Failure to do so could result in severe injury.

5. Periodically inspect your product for wear or damage. If excessive wear or damage is found, contact your installing dealer or HUSKY technical support staff at www.huskytow.com or 1-877-544-4449.
6. Husky Towing Products recommends the use of a lube disc, contact your local Husky dealer to purchase one.

TOWING TIPS

Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer’s towing recommendations.

Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner’s manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

Passengers in Trailers

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

Remove Hitch When Not Towing

Remove hitch from the towing vehicle when not towing a trailer to reduce chances of accidental damage and to reduce the chance of parts being stolen.

Maintenance

Keep movable hitch assembly parts (jaw, pivot pin, etc...) lubricated when not in use.

Remove 5th wheel hitch from receiver and store in clean, dry place when not in use.

At The Beginning of Every Towing Day:

If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

Warranty Terms:

10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5th Wheel products manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instructions d'assemblage, d'installation,
de fonctionnement et d'entretien
MONTANTS FORD

N° pièce :
32997



60-90 minutes

Commerçant / Installateur : Veuillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur du produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité pour assurer une utilisation appropriée du produit. Faites une démonstration à l'utilisateur sur la façon d'utiliser correctement le produit. Demandez à l'utilisateur de démontrer comment utiliser correctement le produit.

Utilisateur : Veuillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans ce manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas l'utilisation appropriée du produit. Ne retirez jamais les étiquettes du produit.

Avertissement! Ne jamais dépasser la capacité de remorquage du véhicule remorqueur.

Utiliser seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis pour installer cet ensemble. Les écrous et les boulons sont de catégorie 5, à moins d'avis contraire.

APPLICATION :

Ford F250/350/450 – Le véhicule doit être équipé d'une trousse de préparation OEM de sellette d'attelage/col de cygne

Cet ensemble peut **SEULEMENT** être utilisé avec les trousse Husky :

32998 (ENS. TRAVERSE HUSKY 16KW/26W), 32998 REQUIERT L'ACHAT DE 31581 (16KW) OU DE 31578 (26KW)

32999 (ENS. DE TRAVERSE HUSKY 16KS), 32999 REQUIERT L'ACHAT DE 31453

AVERTISSEMENT

Si le camion est surélevé, s'assurer qu'il est correctement bloqué et retenu pour prévenir sa chute. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute accidentelle du camion, pouvant causer la mort ou de graves blessures.

MISE EN GARDE

Ces instructions ne sont que des lignes directrices. L'installateur et le propriétaire sont responsables de l'installation réelle. Toujours mesurer le camion et la remorque avant d'installer l'attelage pour s'assurer qu'il y a un dégagement au niveau de la cabine et du pare-chocs pour les virages.

AVERTISSEMENT

Le non-respect de
TOUTES les consignes
peut causer la mort ou
de graves blessures

AVIS

Husky recommande de toujours conduire le pivot d'attelage dans la mâchoire de l'attelage et non d'abaisser le pivot d'attelage du dessus dans la tête de l'attelage pour éviter un accouplement incorrect. Lire les instructions d'utilisation pour comprendre le fonctionnement de cette importante consigne de sécurité.

Consulter les instructions 32998 et 32999 pour connaître l'installation appropriée de ces produits.

LISTE DE PIÈCES

N°	DESCRIPTION	QTÉ
1	MONTANTS	2
2	ADAPTATEURS	4
3	BOULONS EN T	4
4	POIGNÉES	4
5	RONDELLES À LANGUETTE	4
6	CONTRE-ÉCROUS 1-14 PO	4
7	GOUPILLE D'ARRÊT 3/16 PO	4
8	VIS D'ASSEMBLAGE À TÊTE CREUSE ¾ PO -10 X 1-3/4 PO	4
9	ÉCROUS HEXAGONAUX DE SÉCURITÉ ¾ PO -10	4
10	GOUPILLES DE SÉCURITÉ EN D 3/8 PO	2
11	INSTRUCTIONS	1

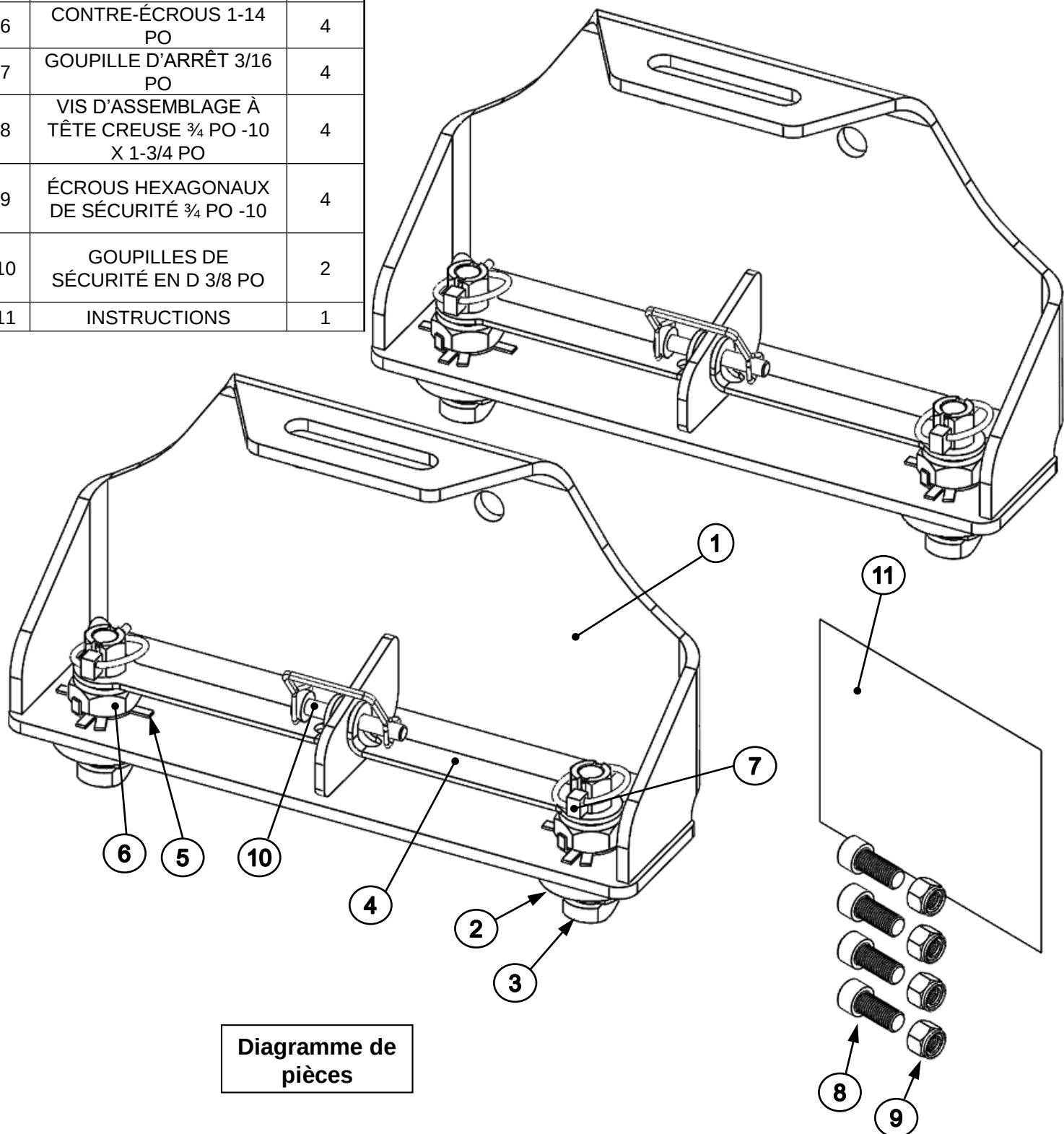
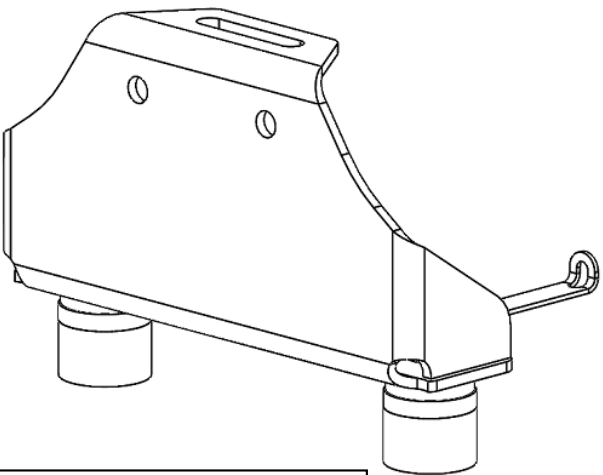
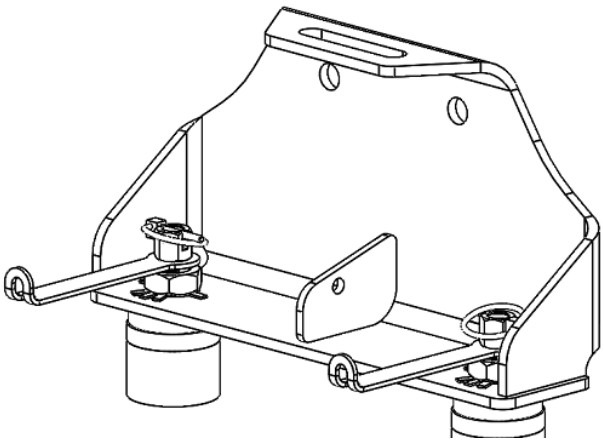


Diagramme de pièces

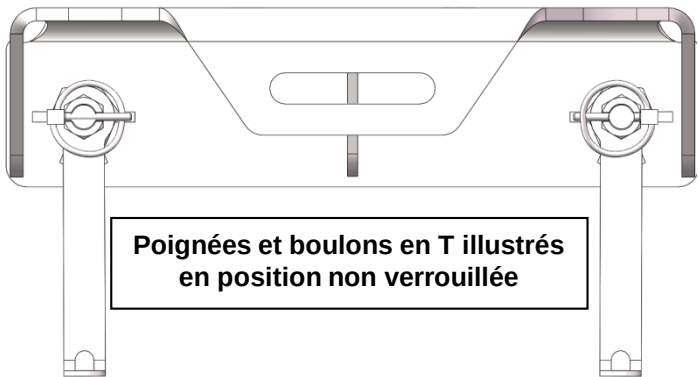
1. Placer les deux montants dans l'adaptateur de sellette d'attelage Ford installé dans le camion à l'usine. Les poignées et les boulons en T doivent être tournés en position non verrouillée.

Poignées et boulons en T illustrés en position non verrouillée

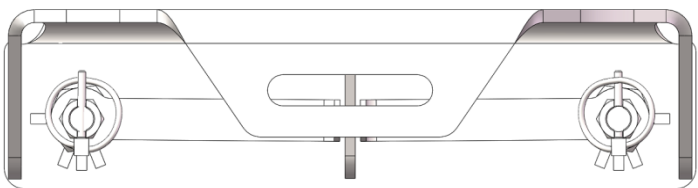


Plateforme de camion Ford NON illustrée pour plus de clarté

Poignées et boulons en T illustrés en position non verrouillée



Poignées et boulons en T illustrés en position verrouillée

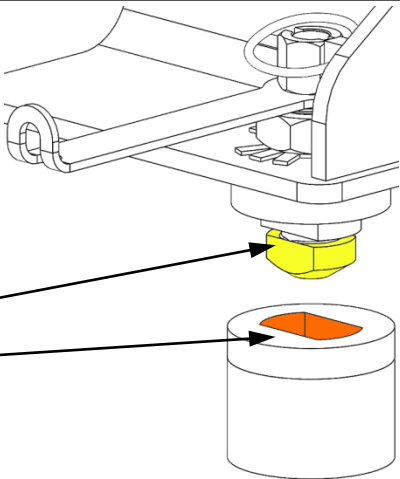


Poignées et boulons en T illustrés en position non verrouillée

Boulons en T illustrés en position parallèle à l'adaptateur de sellette d'attelage Ford

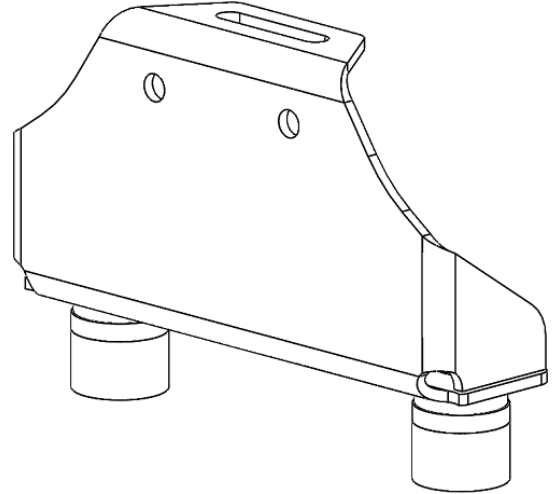
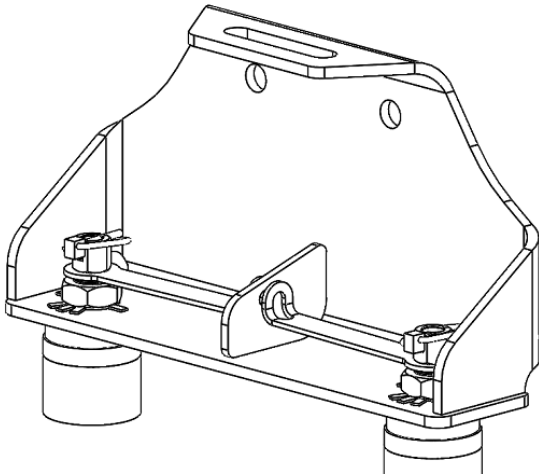
Boulon en T

Adaptateur de sellette d'attelage Ford

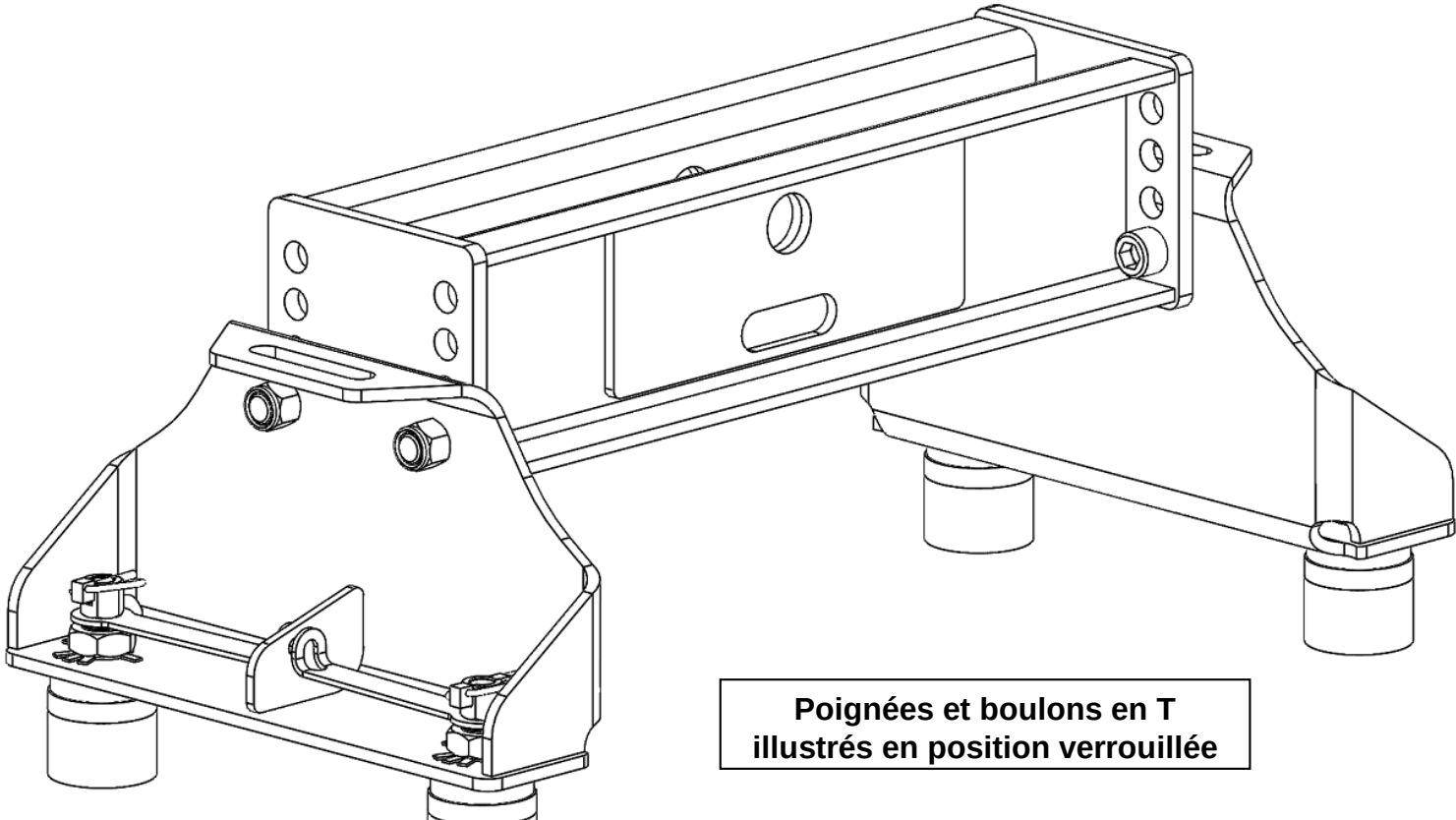


2. Une fois les montants installés, tourner les poignées en position verrouillée. Un réglage des boulons en T peut être nécessaire pour un ajustement moins serré ou plus serré.

**Poignées et boulons en T
illustrés en position verrouillée**

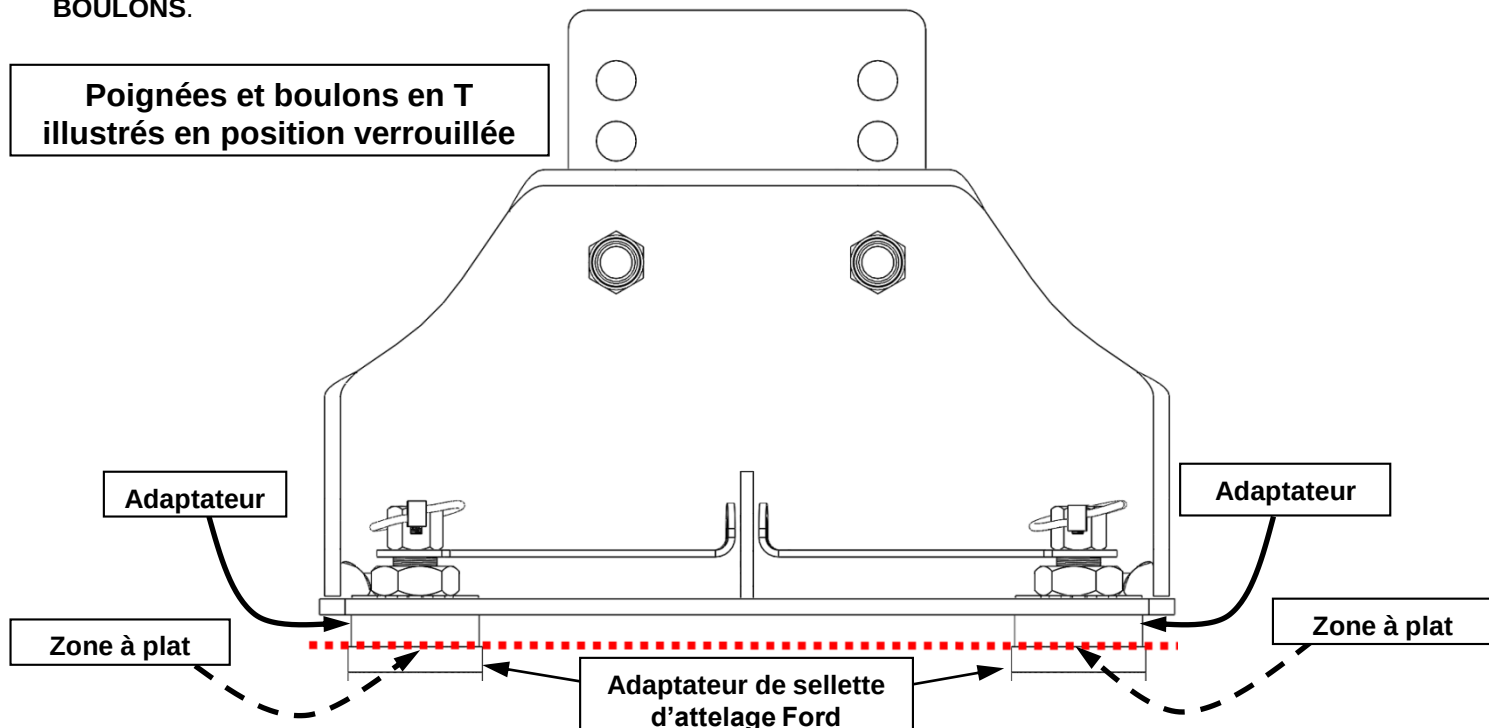


3. Installer l'ensemble de traverse 32998 ou 32999 aux montants (n° 1) à l'aide des boulons de $\frac{3}{4}$ po -10 (n° 8) et des écrous de sécurité de $\frac{3}{4}$ po -10 (n° 9). L'ensemble 32998 est illustré ci-dessous à titre d'exemple; l'ensemble 32999 s'installe de manière similaire. **Important** : installer les boulons sur la face intérieure de la traverse et les écrous sur la face extérieure de la traverse.

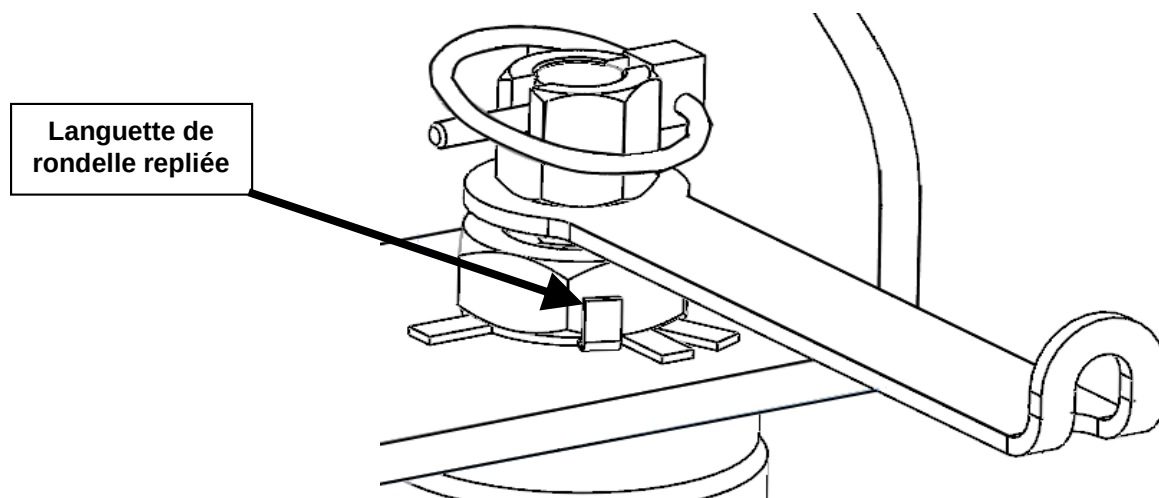


**Poignées et boulons en T
illustrés en position verrouillée**

4. Une fois la traverse installée, s'assurer que l'adaptateur (n° 2) repose À PLAT sur l'adaptateur de sellette d'attelage Ford à TOUS les 4 points de contact. Assurer un couple de serrage des quatre boulons de $\frac{3}{4}$ po-10 (n° 8) et des écrous de sécurité de $\frac{3}{4}$ po-10 (n° 9) à 250 pi/lb. **APPLIQUER LA CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE AUX ÉCROUS, ET NON AUX BOULONS.**

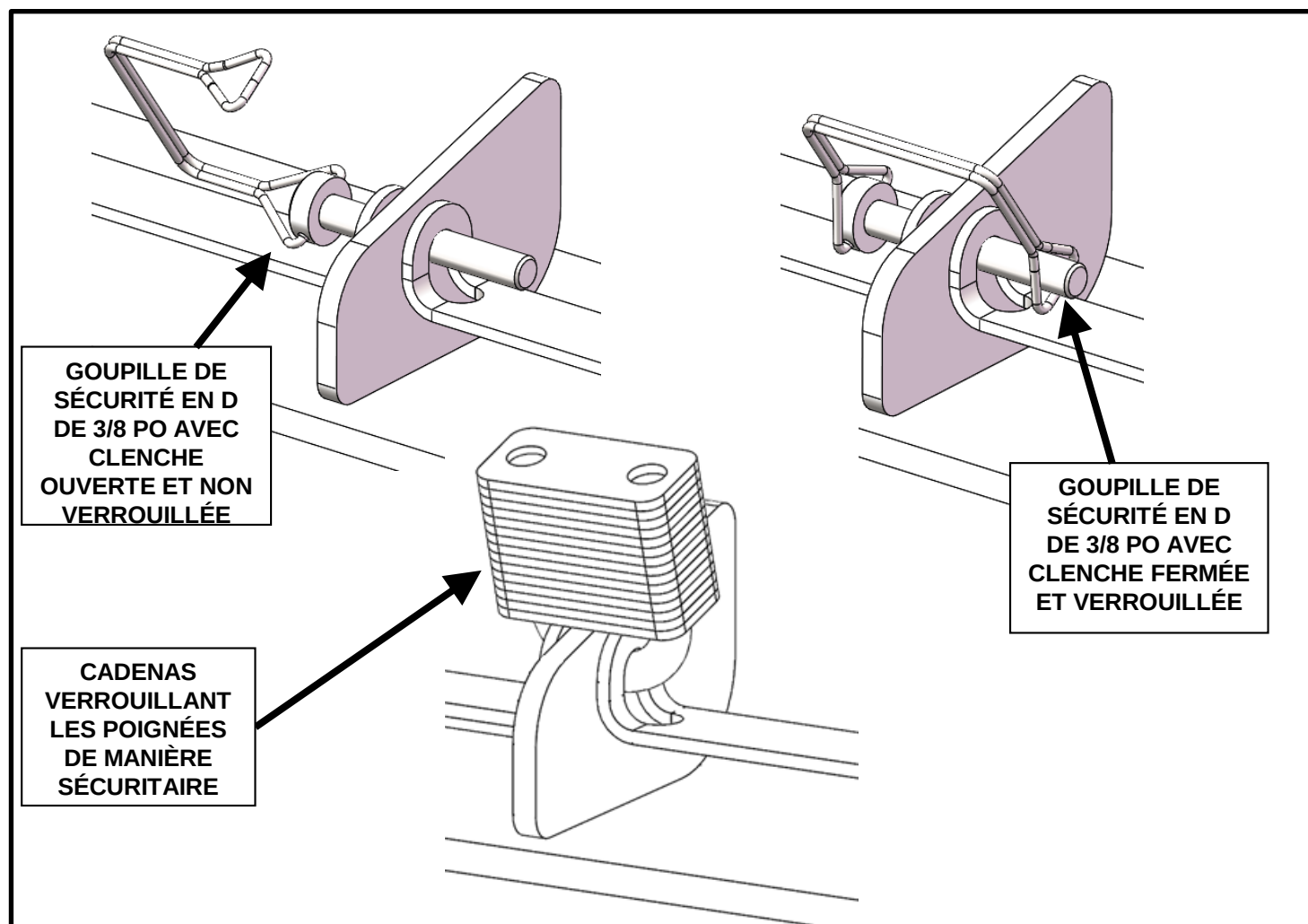
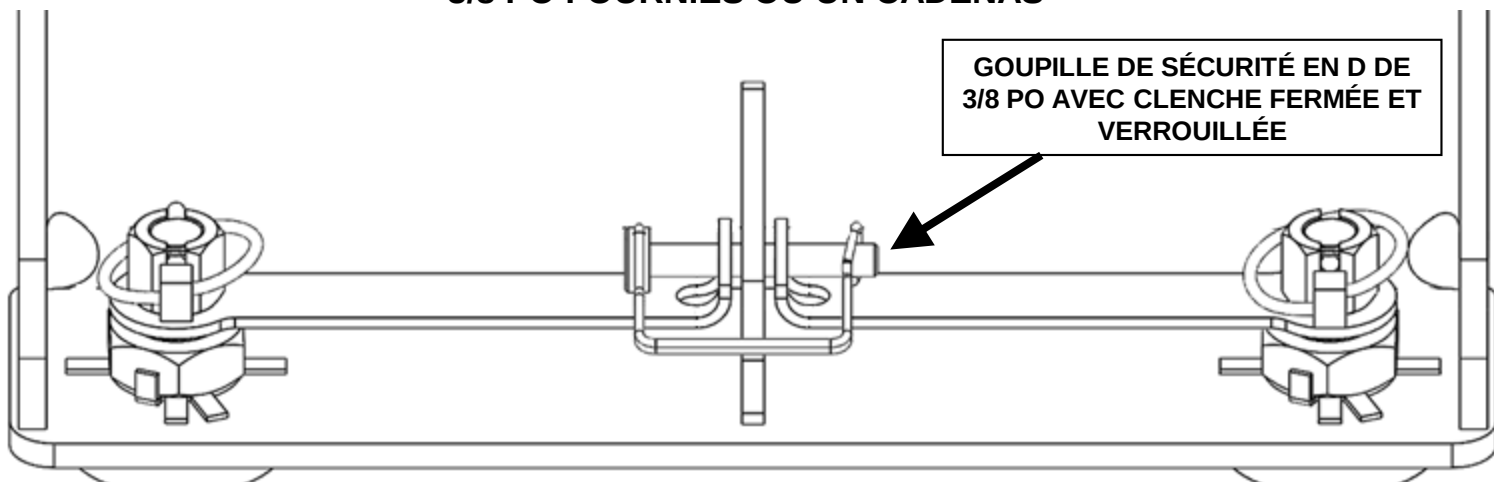


5. Tourner les poignées aux positions verrouillée et non verrouillée. Les quatre poignées devraient tourner facilement. S'assurer que l'attelage (montants et traverse) NE « bascule » PAS facilement de l'avant à l'arrière et que les adaptateurs (2) demeurent à plat sur l'adaptateur de sellette d'attelage Ford. Si les poignées ne tournent pas facilement OU si l'attelage « bascule » et ne demeure pas à plat, ajuster les boulons en T vers le haut ou le bas en les faisant pivoter dans les poignées. Des incréments d'un demi-tour sont recommandés. De plus, un ajustement approprié peut prendre quelques tentatives. Tous les camions ne sont pas fabriqués de la même façon et exigent donc différents ajustements. **FAIRE PREUVE DE PATIENCE.**
6. Tourner les poignées en position non verrouillée et retirer l'assemblage d'attelage (montants et traverse) des adaptateurs de sellette d'attelage Ford. Si l'attelage NE se retire PAS facilement; desserrer les contre-écrous de 1 po (6), puis ajuster les adaptateurs (2) de sorte que l'attelage se retire facilement. Serrer à nouveau les contre-écrous de 1 po.
7. Lorsque l'assemblage d'attelage se retire facilement, que les poignées tournent facilement ET que l'attelage ne bascule pas avec l'adaptateur de sellette d'attelage Ford, serrer les contre-écrous de 1 po avec une clé ajustable.
8. Plier une des languettes sur chacune des rondelles à languette (5) vers le haut, contre le côté du contre-écrou. Cela préviendra le desserrage du contre-écrou de 1 po.



9. Finalement, installer les goupilles de sécurité en D de 3/8 po (n° 10) dans les poignées et les montants.

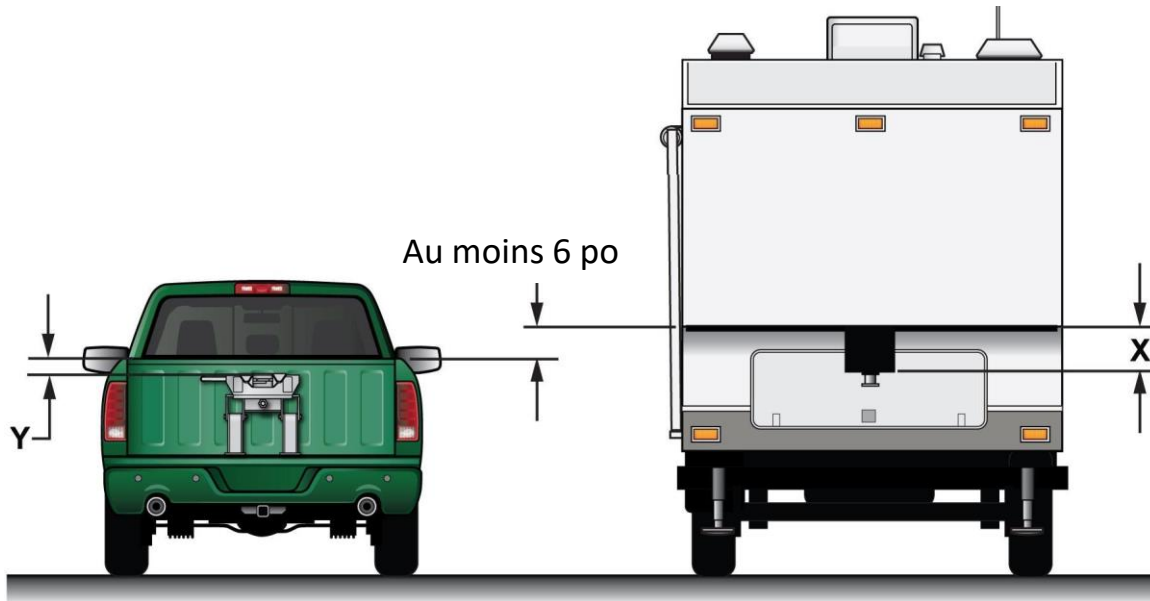
AVERTISSEMENT : NE JAMAIS REMORQUER UN VÉHICULE SANS VERROUILLER LES POIGNÉES DE LA SELLETTE D'ATTELAGE AVEC LES GOUPILLES DE SÉCURITÉ EN D DE 3/8 PO FOURNIES OU UN CADENAS



Tous les produits sont limités à la capacité de remorquage du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule. Visitez www.huskytow.com pour obtenir de l'information sur la garantie, du soutien technique ou des mises à jour sur les produits.

Préparation pour une première utilisation

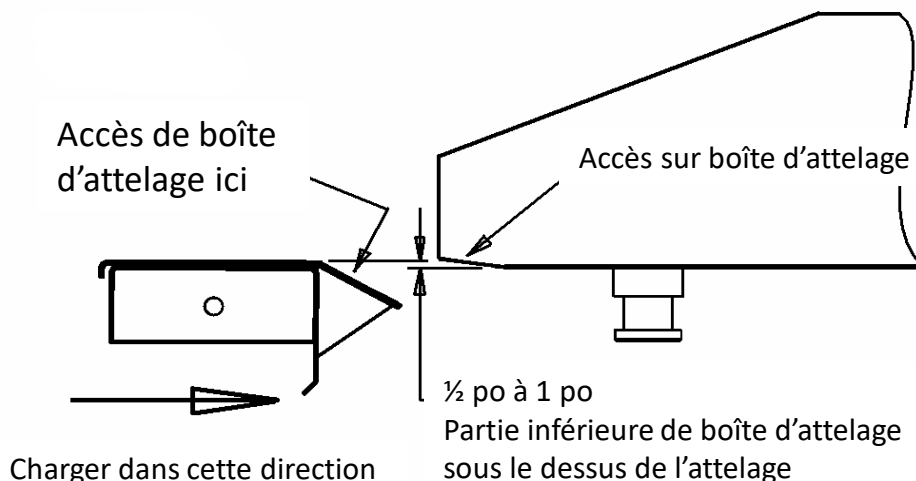
1. S'assurer que la traverse est installée à la bonne hauteur pour fournir un dégagement minimum de 6 po entre la partie inférieure du nez de la remorque et la partie supérieure des côtés de la plateforme du camion, offrant un remorquage de niveau de la caravane à sellette (voir la figure 1 ci-dessous).



2. Avec la face supérieure de la tête de niveau, mesurer jusqu'au dessus de la boîte de la camionnette (dimension Y à la figure 1). Sur la remorque, mesurer de la face de la boîte d'attelage au dessous de la remorque (dimension X à la figure 1). La mesure X moins la mesure Y donne le dégagement entre le dessus de la boîte de camionnette et le dessous de la remorque. Cette valeur doit être d'au moins 6 po; si la remorque et le véhicule tracteur doivent circuler hors route, cette valeur doit être située entre 8 po et 10 po.

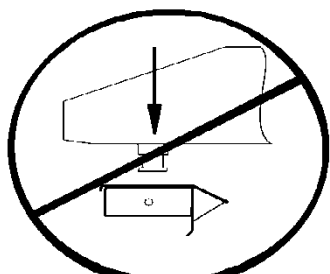
Si cette dimension est inférieure à 6 po NE PAS UTILISER CETTE REMORQUE AVEC CE VÉHICULE TRACTEUR. D'importants dommages pourraient survenir à la boîte de camionnette et à la remorque.

3. Au besoin, ajuster la traverse à la bonne hauteur et s'assurer que les attaches ont fait l'objet d'un couple de serrage de 250 pi/lb.
4. S'assurer que les roues avant et arrière de la caravane à sellette sont bloquées et que les vérins stabilisateurs arrière sont pleinement rétractés.
5. S'assurer aussi que les pieds de béquilles de la caravane à sellette reposent sur une surface stable.
6. Avec la tête d'attelage de niveau, régler la boîte du pivot d'attelage de la remorque de ½ po à 1 po sous l'attelage de sorte que la remorque s'installe sur l'attelage. Reculer le camion sous la remorque afin que le pivot d'attelage s'engage dans l'attelage.



7. Ouvrir la poignée de la sellette d'attelage selon les instructions du produit.
8. Reculer lentement le camion de sorte que la plaque inférieure de la boîte du pivot d'attelage se glisse sur la plaque de la sellette d'attelage et que le pivot d'attelage se glisse complètement dans la gorge de la tête d'attelage. Engager les freins de stationnement du camion et mettre la transmission en position de stationnement.
9. S'assurer que la barre coulissante s'est fermée derrière le pivot d'attelage et que la boîte du pivot d'attelage repose sur la plaque de la sellette d'attelage. Engager la serrure de la barre coulissante en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre afin que la prise à main soit orientée vers le bas en direction de la plateforme du camion. L'indicateur rouge sur le manchon de la poignée ne doit pas être visible lors d'un attelage approprié et l'indicateur vert doit ressortir du côté de la tête d'attelage.

Avertissement! Ne jamais reculer le véhicule tracteur sous le pivot d'attelage de la remorque, pour ensuite abaisser le pivot d'attelage sur l'attelage. Cela entraînera un attelage élevé et causera des dommages à l'attelage et possiblement au véhicule, ainsi que des blessures ou la mort!



Ne jamais abaisser la remorque sur l'attelage

NE JAMAIS ABAISSER LE PIVOT D'ATTELAGE SUR L'ATTELAGE AVEC LES VÉRINS DE LA REMORQUE. IL S'AGIT D'UNE PRATIQUE TRÈS DANGEREUSE QUI FERA EN SORTE QUE LE PIVOT D'ATTELAGE REPOSE SUR LE DESSUS DE L'ATTELAGE, PLUTÔT QU'À L'INTÉRIEUR. LA REMORQUE POURRAIT DONC SE DÉTACHER DU CAMION DURANT LE REMORQUAGE ET CAUSER DE GRAVES DOMMAGES ET POSSIBLEMENT DES BLESSURES OU LA MORT.

10. **Avant de remorquer, faire un essai de secousse, comme suit :** S'assurer que les béquilles de la caravane à sellette sont allongées au sol, caler les roues, puis raccorder les connecteurs électriques et de rupture aux prises appropriées, conformément au manuel d'utilisation de la caravane à sellette. Engager ensuite les freins de la remorque, puis tirer lentement la remorque vers l'avant. La remorque devrait empêcher le camion de bouger.
11. Retirer les cales de roues de la caravane à sellette, rétracter complètement les vérins de la remorque et vérifier à nouveau que l'attelage est correctement raccordé au véhicule tracteur.

Dételer la remorque

1. Bloquer les roues avant et arrière de la caravane à sellette.
2. Au besoin, démarrer le camion et reculer contre le pivot d'attelage pour réduire les efforts sur la barre coulissante. Engager les freins de stationnement, mettre la transmission en position de stationnement, et éteindre le véhicule.
3. Allonger les béquilles de la caravane à sellette jusqu'à ce que le poids de la caravane soit tout juste soulevé de la plaque de l'attelage. Ne pas dépasser un écart de 1/16 po entre la plaque inférieure de la boîte du pivot d'attelage et le dessus de l'attelage. **Mise en garde : Soulever la caravane trop haut pendant qu'elle est toujours raccordée peut endommager la tête d'attelage et les composants de la caravane à sellette. Ne pas allonger les stabilisateurs arrière de la caravane à sellette avant ou durant le dételage.**
4. Débrancher les connecteurs électriques et de rupture conformément au manuel d'utilisation de la caravane à sellette. Avec la prise en caoutchouc de la poignée orientée vers le bas en direction de la plateforme du camion, tirer pour la sortir, puis la tourner vers le haut pour la verrouiller en position de sortie.
5. Tirer maintenant le camion pour l'éloigner lentement de la caravane à sellette.



AVERTISSEMENT

NE PAS DÉCLENCHER LE MÉCANISME D'ATTELAGE À LA MAIN, CAR CELA PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES. EN MODE DE FONCTIONNEMENT NORMAL, LAISSER L'ATTELAGE OUVERT, À MOINS D'ÊTRE RACCORDÉ À UNE REMORQUE.

TIRER TOUJOURS SUR LA POIGNÉE POUR OUVRIR L'ATTELAGE AVANT DE RACCORDER À LA REMORQUE.

Entretien

1. Après le raccordement, toujours faire une inspection visuelle pour s'assurer que la mâchoire ou la barre coulissante s'est bien fermée derrière le pivot d'attelage et que les indicateurs fonctionnent correctement.
IMPORTANT! Toutes les fonctions indicatrices doivent fonctionner après le raccordement.
2. Après les premiers 160 kilomètres (100 milles) et au moins une fois par année par la suite, vérifier tous les boulons pour s'assurer qu'ils sont bien serrés. Resserrer les écrous, au besoin.
3. Une ou deux fois par semaine lors des déplacements, appliquer quelques gouttes de lubrifiant aux endroits pivotants de l'attelage.
4. Une ou deux fois par année, appliquer une mince couche de graisse pour roulement sur les surfaces de la barre coulissante maintenant le pivot d'attelage en place. Pour obtenir de meilleurs résultats, appliquer la graisse lorsque la barre coulissante ou la mâchoire est en position fermée.

Mise en garde : La mâchoire ou la barre coulissante peut se fermer lourdement. Faire preuve d'attention pour garder les doigts, les mains, les membres et les vêtements à l'extérieur de la trajectoire de la barre coulissante. Le non-respect de cette consigne peut causer de graves blessures.

5. Inspecter périodiquement le produit pour y déceler des signes d'usure ou de dommage. Si une usure excessive ou un dommage est constaté, contacter le commerçant installateur ou le service de soutien technique de HUSKY à www.huskytow.com ou au 1 877 544-4449.
6. Husky Towing Products recommande d'utiliser un disque de graissage. Contacter le commerçant Husky le plus près pour en faire l'achat.

CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

Conduite du véhicule remorqueur

Les bonnes habitudes lors de la conduite normale exigent encore plus d'attention durant le remorquage. Le poids additionnel de la remorque a une incidence sur l'accélération et le freinage. Il faut prévoir du temps supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voies. Actionner les clignotants bien à l'avance d'une manœuvre pour indiquer aux autres conducteurs vos intentions. Les bosses et les routes vallonnées peuvent endommager le véhicule remorqueur, l'attelage et la remorque, et celles-ci doivent être négociées à une vitesse lente et stable. Si une partie du système de remorquage « touche la route » ou en cas de dommages soupçonnés causés de toute autre façon, immobiliser le véhicule sur le bord de la route et l'inspecter soigneusement. Corriger tout problème avant de reprendre la route. Virer et reculer présentent de nouveaux défis; planifier d'avance. Il est fortement recommandé d'utiliser un « guetteur » en reculant pour alerter le conducteur des obstacles possibles et prévenir la mise en portefeuille de la remorque. Le remorquage d'un véhicule changera les rayons de virages; plus la remorque est longue, plus le rayon de virage est grand.

Conditions routières

Dans le cas de conditions routières où les routes sont mouillées, glacées, enneigées, parsemées de gravier, de gazon ou de saleté, ralentir et éviter de faire des manœuvres soudaines. Prévoir suffisamment de distance ou de temps pour freiner et changer de voies. Si possible, attendre que les conditions routières s'améliorent avant de prendre la route. Respecter toutes les lois d'états, locales et provinciales en matière de conduite et de remorquage en vigueur dans la région. Le non-respect des instructions ou des manuels du véhicule remorqueur, de la remorque et de Husky peut causer un accident mortel.

Vérification de l'équipement

Consulter la section ENTRETIEN. Vérifier périodiquement l'état de l'ensemble de l'équipement de remorquage et le garder en bon état.

Gonflage des pneus

À moins qu'il en soit précisé autrement par le fabricant du véhicule remorqueur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés selon les recommandations de remorquage du fabricant.

Recommandations des fabricants du véhicule remorqueur et de la remorque

Passer en revue le manuel de l'utilisateur du véhicule remorqueur et de la remorque pour connaître les recommandations spécifiques, les capacités et les exigences.

Passagers dans les remorques

Il n'est pas recommandé que des passagers voyagent dans les remorques durant le remorquage. La plupart des états appliquent ce règlement.

Feux de la remorque, clignotants, freins électriques

Toujours raccorder les feux de la remorque, les freins électriques et le commutateur de rupture lors d'un remorquage. Vérifier périodiquement la fonctionnalité de tous les feux avant le remorquage et réparer les problèmes au besoin.

Retrait de l'attelage lorsqu'il n'est pas utilisé

Retirer l'attelage du véhicule remorqueur lorsqu'il n'est pas utilisé pour minimiser les risques de dommage accidentel et de vol.

Maintenance

Garder les pièces mobiles (mâchoire, axe d'attelage, etc.) de l'attelage lubrifiées lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Retirer la sellette d'attelage et l'entreposer dans un endroit propre et sec lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Au début de chaque journée de remorquage

Si des freins électriques sont utilisés, s'assurer que le câble de rupture d'urgence est fixé au véhicule remorqueur. S'assurer que toutes les connexions électriques sont en bon état et que les chaînes de sécurité sont attachées de façon sécuritaire. La sécurité lors du remorquage est la responsabilité du conducteur du véhicule. Si les règles de sécurité ne sont pas respectées lors du remorquage, des dommages au véhicule, des blessures ou la mort peuvent survenir.

Tous les produits sont limités à la capacité de remorquage du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule. Visitez www.huskytow.com pour obtenir de l'information sur la garantie, du soutien technique ou des mises à jour sur les produits.

Modalités de la garantie

Garantie limitée de 10 ans

La présente garantie s'applique uniquement aux produits de sellette d'attelage fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.

Tous les produits sont limités à la capacité de remorquage du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule. Visitez www.huskytow.com pour obtenir de l'information sur la garantie, du soutien technique ou des mises à jour sur les produits.



Instrucciones de Ensamblaje, Instalación Operaciones y Mantenimiento SOPORTES FORD

Núm./Prod.:
32997



60-900 minutos

Vendedor / Instalador:	Entregue una copia de instrucciones al usuario final de este producto. Estas instrucciones contienen información importante de operación y seguridad para el uso adecuado de este producto. Demuestre el uso adecuado de este producto al usuario final. Haga que el usuario final le demuestre que ha entendido el uso adecuado de este producto.
Usuario Final:	Lea y siga las instrucciones incluidas en este manual. Pídale ayuda a su Vendedor / Instalador si usted no entiende el uso adecuado del producto. Nunca quite del producto ninguna de las calcomanías.

¡ADVERTENCIA! Nunca exceda la capacidad de remolque del vehículo.

Use solamente los pernos, tuercas y arandelas suministrados para instalar este kit. Todas las tuercas y pernos son de Grado 5 a menos que se especifique lo contrario.

APLICACIÓN:

Ford F250/350/450 – el vehículo debe tener el Paquete de Preparación OEM Enganche Cuello de Ganso para 5ta rueda

Este kit es SOLO para Kits Husky:

32998 (HUSKY 16KW/26W KIT DE SOPORTES), 32998 REQUIERE LA COMPRA DE 31581 (16KW) O 31578 (26KW)
32999 (HUSKY 16KS KIT DE SOPORTES), 32999 REQUIERE LA COMPRA DE 31453

ADVERTENCIA:

Si el vehículo está elevado, asegúrese de que el vehículo esté apropiadamente bloqueado y asegurado para evitar que el vehículo caiga. No hacer esto puede causar que el vehículo caiga de repente, causando la muerte o lesiones serias.

PRECAUCIÓN:

Estas instrucciones son sólo guías. La instalación efectiva es responsabilidad del instalador y el propietario. Mida siempre el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para asegurarse de que haya espacio libre alrededor de la cabina y el parachoques para permitir giros.

ADVERTENCIA

El no seguir **TODAS** estas instrucciones puede resultar en muerte o lesiones graves

AVISO

Husky recomienda siempre insertar completamente el pasador de enganche y no dejarlo caer en la cabeza de enganche, para evitar acoples incorrectos. Lea la instrucciones para comprender cómo funciona este importante Dispositivo de Seguridad.

Para instrucciones consulte : 32998 y 32999 para la intalación adecuada de estos productos.

LISTA DE PARTES

ITEM NO.	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	SOPORTE	2
2	ADAPTADOR	4
3	PERNO T	4
4	PALANCA	4
5	ARANDELA DE PESTAÑAS	4
6	TUERCA 1"-14	4
7	PASADOR DE SEGURIDAD 3/16"	4
8	TORNILLO DE CABEZA HUECA ¾"-10 X 1-3/4"	4
9	TUERCAS HEX DE NYLON ¾"-10	4
10	PASADOR D-LOCK 3/8"	2
11	INSTRUCCIONES	1

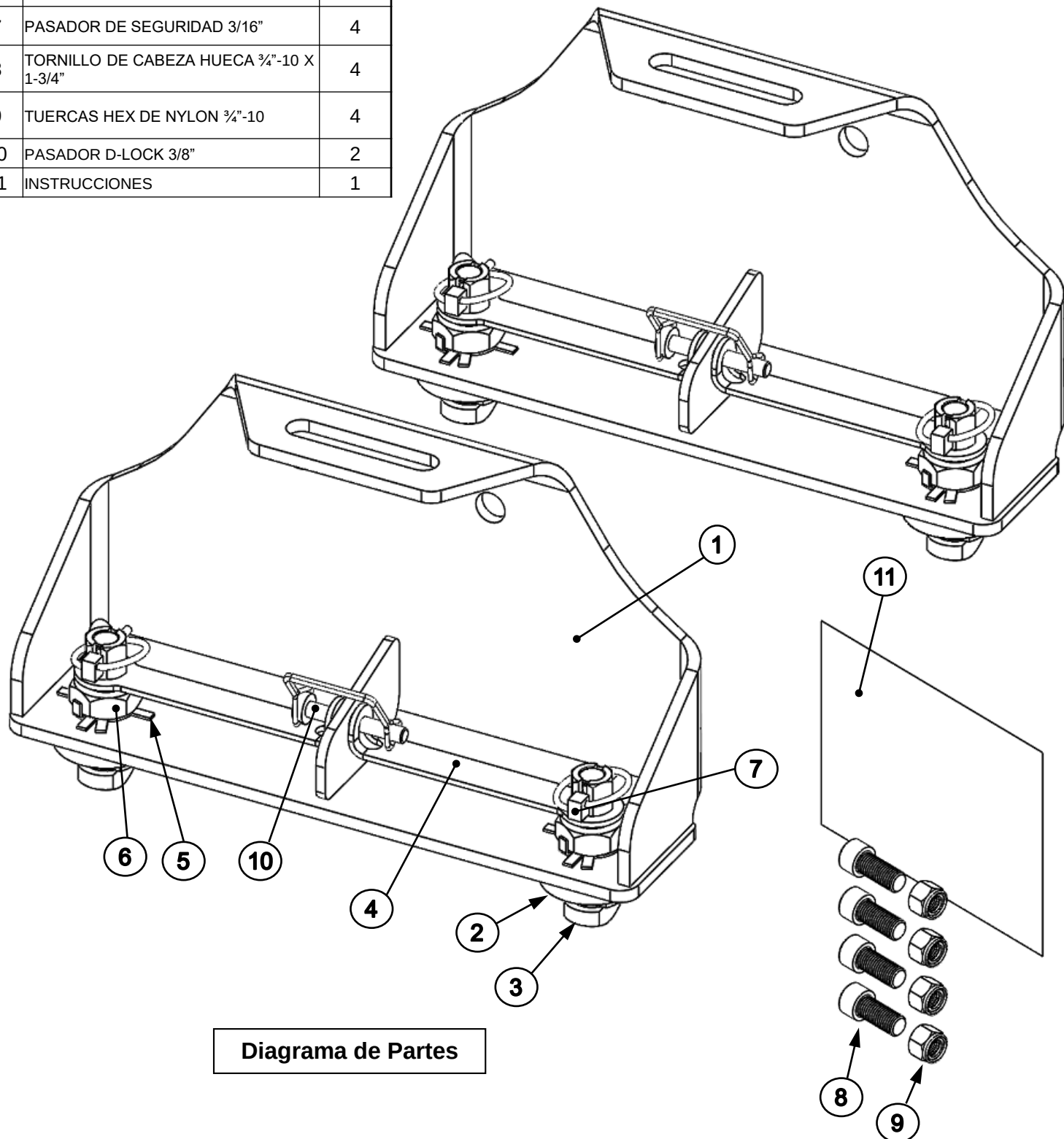
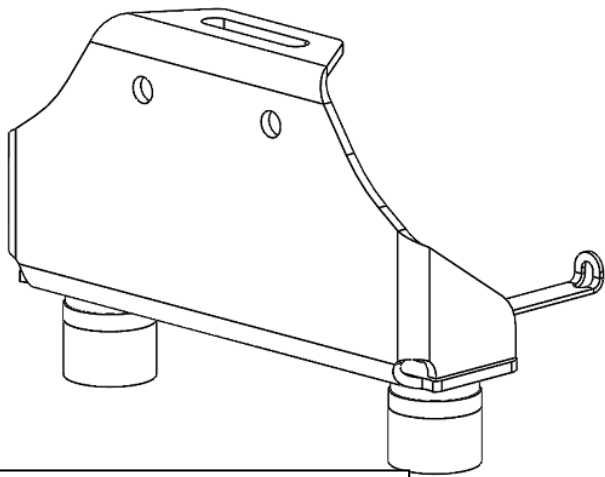
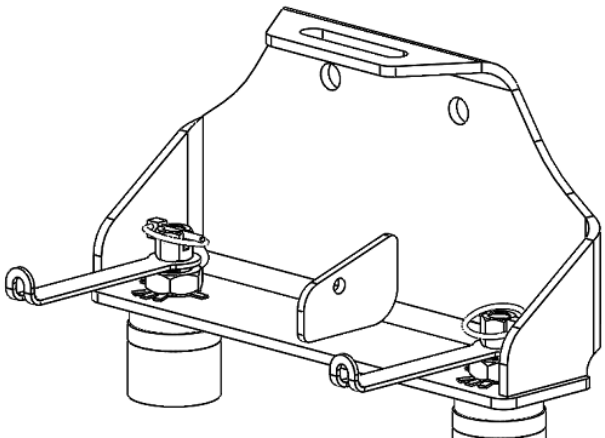


Diagrama de Partes

1. Coloque los soportes del adaptador Ford para quinta rueda instalados de fábrica en su camión. Las palancas y los pernos T deben girarse a la posición de desbloqueo como se muestra.

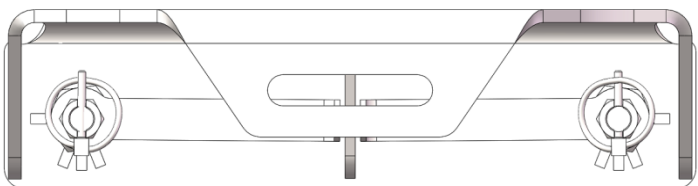
Las palancas y los pernos T se muestran en la posición de desbloqueo



La plataforma del camión Ford NO se muestra para mayor claridad



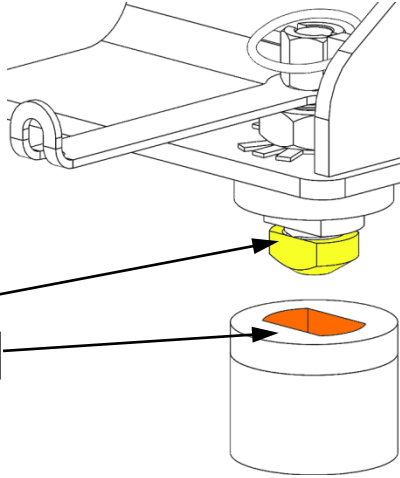
Las palancas y los pernos T se muestran en la posición de desbloqueo



Las palancas y los pernos T se muestran en la Posición de Bloqueo

Las palancas y los pernos T se muestran en la posición de desbloqueo

Los pernos T se muestran en paralelo con el adaptador Ford para quinta rueda

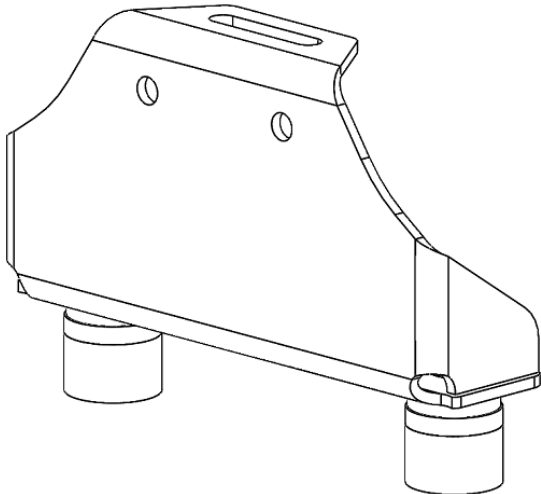
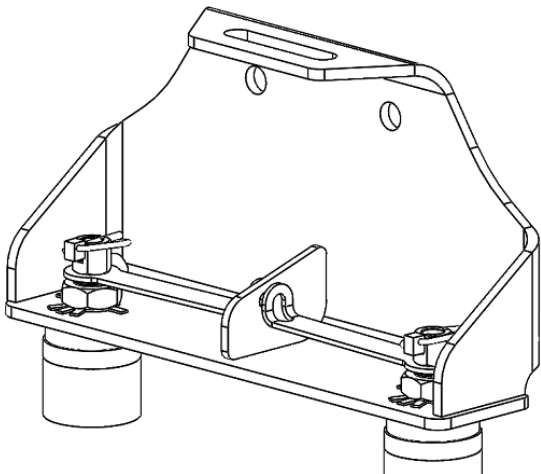


Perno T

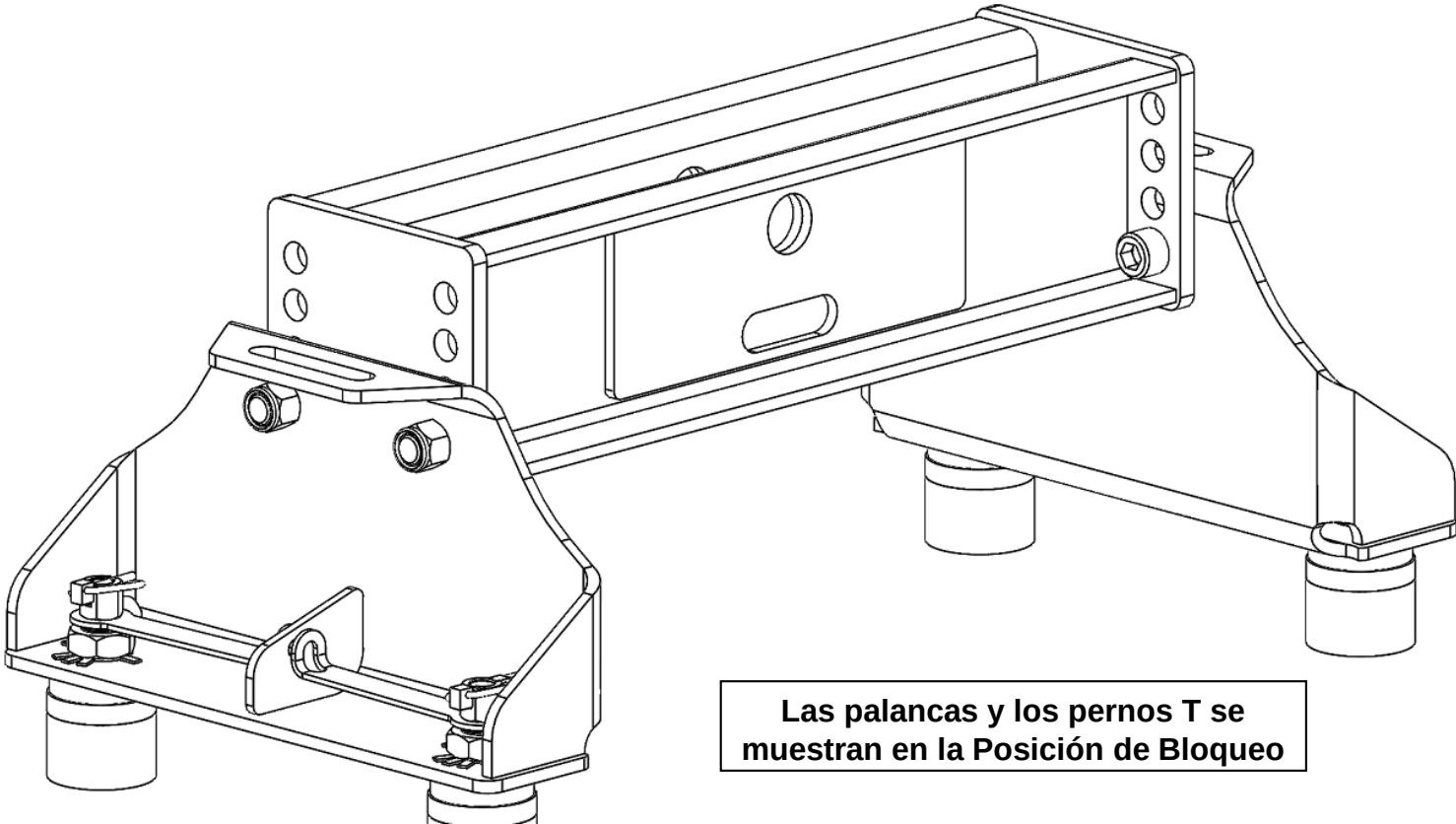
Adaptador Ford para quinta rueda

2. Una vez instalados los soportes; gire las palancas a la posición de bloqueo. Esto puede requerir el ajuste de los pernos T para un ajuste más suelto o más apretado.

Las palancas y los pernos T se muestran en la Posición de Bloqueo



3. Instale el travesaño del kit 32998 o 32999 en los soportes (#1) usando los pernos $\frac{3}{4}$ " - 10 (#8) y tuercas de nylon $\frac{3}{4}$ " - 10 (#9). El kit 32998 se muestra abajo como ejemplo; el kit 32999 se instala de forma similar.
Importante: instale los pernos en la parte interior del travesaño y las tuercas en la parte exterior del travesaño.

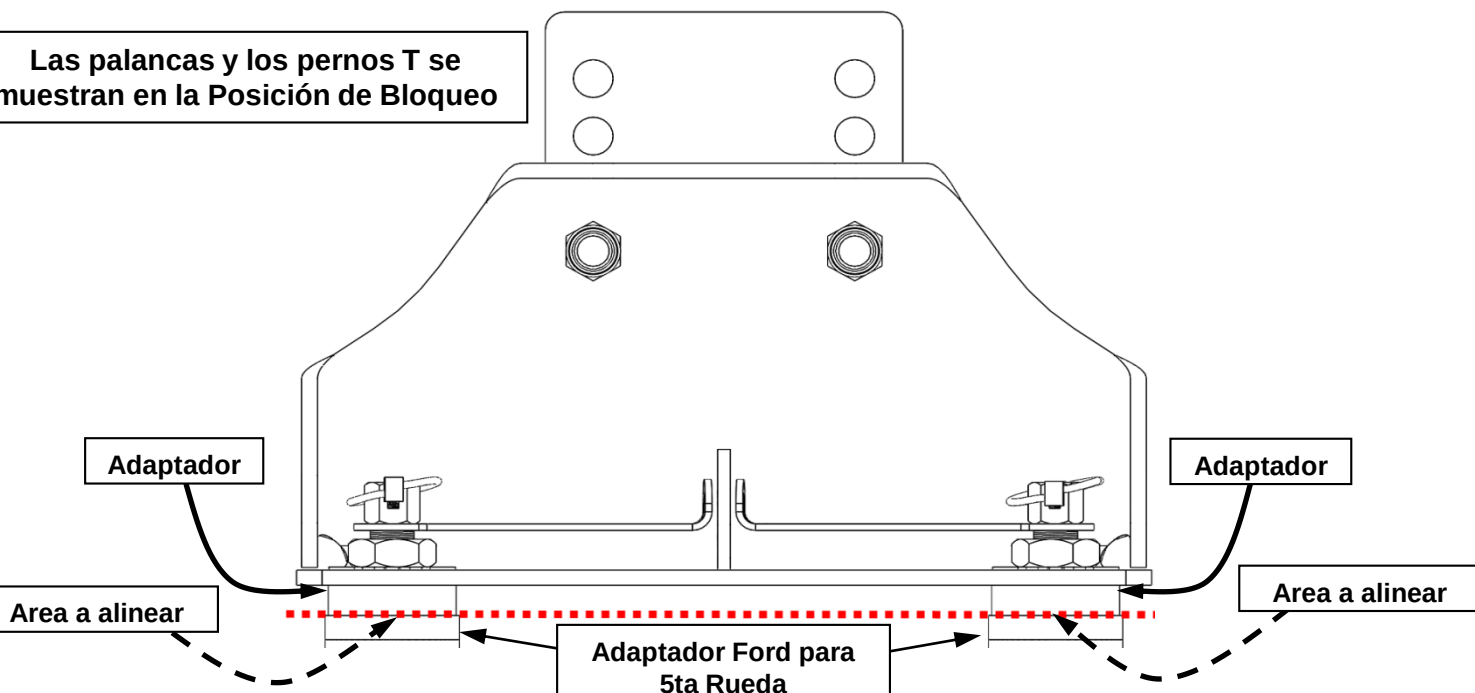


Las palancas y los pernos T se muestran en la Posición de Bloqueo

4. Una vez instalado el travesaño, asegúrese que el adaptador (#2) se encuentre **ALINEADO** con el adaptador para 5ta Rueda Ford en **TODOS** los 4 puntos de contacto. Ajuste los cuatro pernos $\frac{3}{4}$ "-10 (#8) y las tuercas de nylon $\frac{3}{4}$ "-10 (#9) a un torque de 250 ft.lbs.

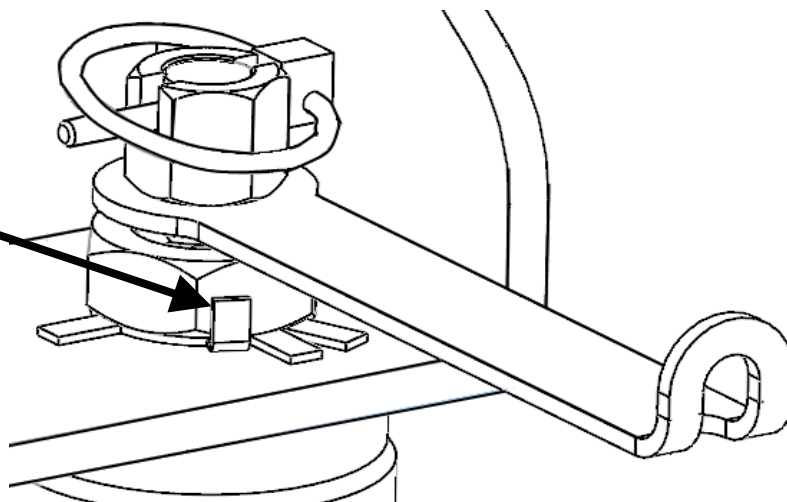
USE LA LLAVE DE TORSIÓN EN LAS TUERCAS, NO EN LOS PERNOS .

Las palancas y los pernos T se muestran en la Posición de Bloqueo



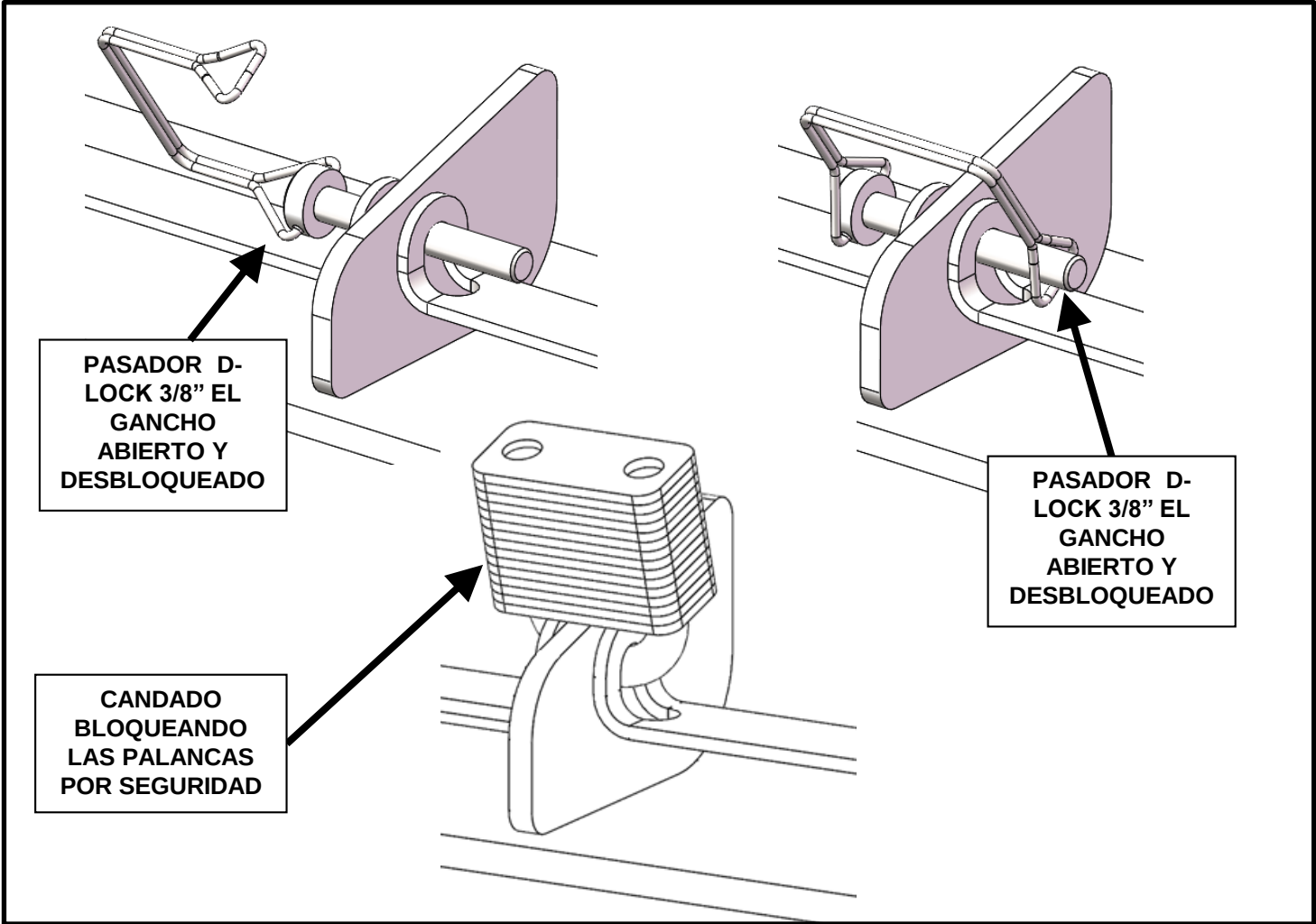
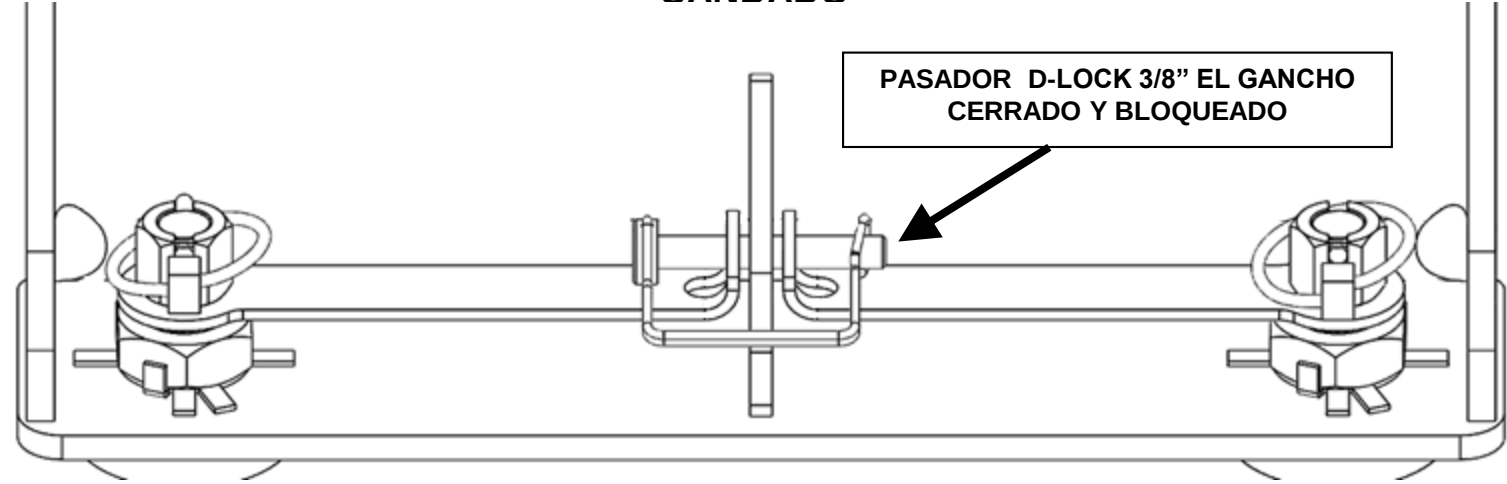
5. Gire las palancas a las posiciones de bloqueo y desbloqueo. Las 4 palancas deben girar fácilmente. Asegúrese de que el montaje (soportes y travesaño) **NO** se mueva hacia adelante y hacia atrás fácilmente y que los (2) adaptadores permanezcan alineados con el adaptador para 5ta rueda Ford. Si las palancas no giran fácilmente O si el montaje del enganche se “balancea” y no queda alineado; ajuste los pernos T hacia arriba o hacia abajo girando las palancas. Le recomendamos que haga esto en incrementos de media vuelta. Esto puede tomar varias veces para ajustarse correctamente. No todos los camiones se fabrican igual y requieren diferentes ajustes. **Sea PACIENTE.**
6. Gire las palancas a la posición de desbloqueo y retire el ensamblaje (soportes y el travesaño) de los adaptadores de 5ta Rueda Ford. Si el adaptador **NO** se retira fácilmente; afloje las (6) tuercas de 1” y ajuste los (2) adaptadores para que el montaje del enganche se pueda retirar fácilmente. Vuelva a apretar las tuercas de 1”.
7. Una vez que el montaje del enganche se retira fácilmente, las palancas giran con facilidad Y no hay “bamboleo” en el adaptador montado en el adaptador para 5ta Rueda Ford, puede ajustar las tuercas de 1” con una llave ajustable hasta que quede apretada.
8. Doble 1 de las pestañas de cada una de las (5) arandelas de pestaña hacia arriba y contra el lado de la contratuerca. Esto evitará que la tuerca de 1” se afloje.

Doble la pestaña en la arandela



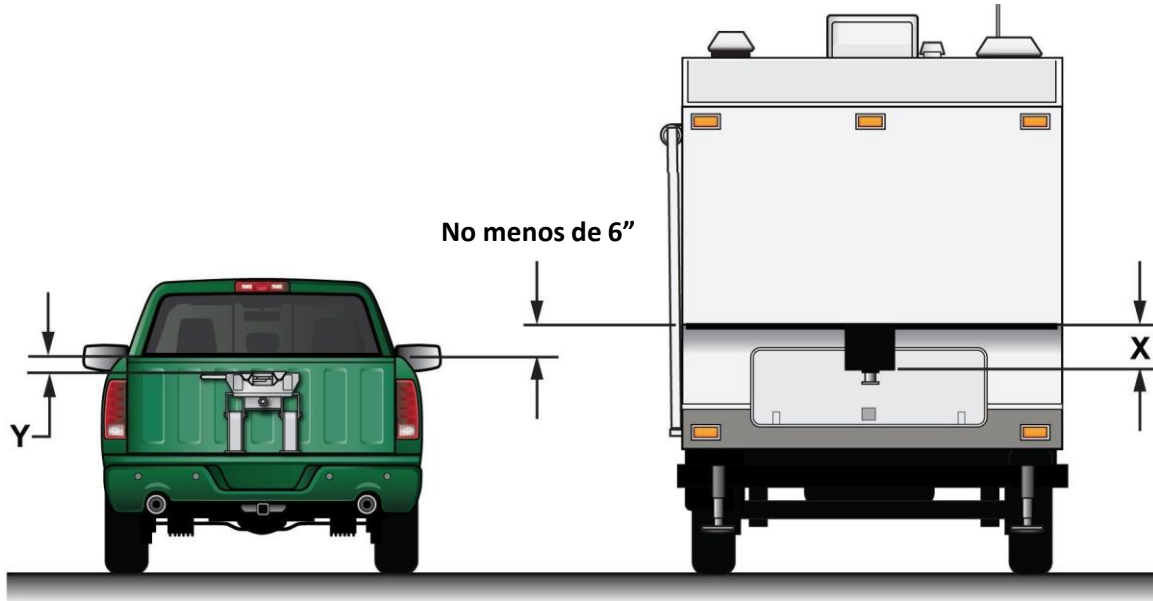
9. Finalmente, instale los pasadores D-lock 3/8" (#10) a través de las palancas y soportes.

ADVERTENCIA: NUNCA REMOLQUE SIN BLOQUEAR LAS PALANCAS DEL ENGANCHE DE LA 5TA RUEDA CON LOS PASADORES D-LOCK 3/8" O UN CANDADO



Preparación para el Primer Uso

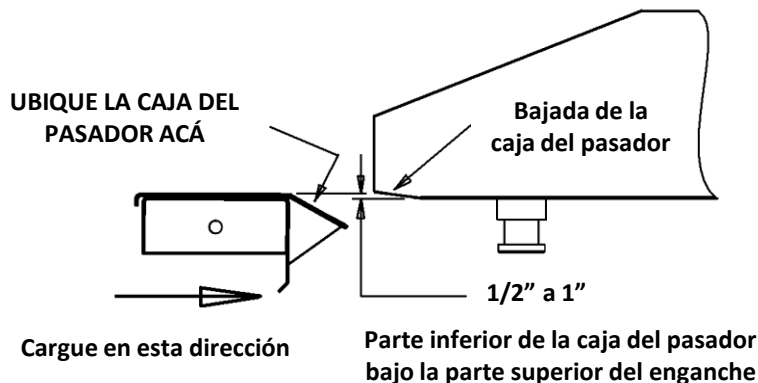
1. Verifique que el travesaño esté ajustado a la altura apropiada para proporcionar un espacio mínimo de 6" entre la parte inferior de la parte delantera del remolque y la parte superior de los lados de la plataforma del camión y permitir una altitud de remolque de la 5ta rueda (Vea la Figura 1 a continuación).



2. Con el lado superior del nivel de la medida del cabezal hasta la parte superior del cajón de carga (dimensión Y en la figura 1). En el remolque mida desde la cara de la caja de pasador a la parte inferior del remolque (dimensión X en la figura 1). La medida X menos la medida Y da la cantidad de espacio libre entre la parte superior del cajón de carga y la parte inferior del remolque.
Como mínimo, esta debe ser de 6", si el remolque y el vehículo están saliendo a la carretera, entonces esta debe ser de 8" a 10"..

Si esta dimensión es inferior a 6" NO UTILICE ESTE REMOLQUE CON ESTE VEHÍCULO. Se pueden producir daños graves tanto en el cajón de carga como en el remolque.

3. De ser necesario, ajuste el travesaño a la altura apropiada, asegurando que los retenedores se ajustan a un torque de 250 ft.lbs.
4. Asegúrese que los neumáticos del Remolque de 5ta Rueda estén bloqueados delante y detrás y que ñps gatos estabilizadores traseros están totalmente retraídos.
5. Asegúrese también que las bases de apoyo del Remolque de 5ta Rueda se encuentren sobre una superficie estable.
6. Con el nivel del cabezal de enganche, ajuste la caja del perno de enganche del remolque 1/2" a 1" bajo el enganche de forma que el remolque se ubique sobre y dentro del enganche. Retroceda el camion bajo el remolque para que el perno de enganche entre en el enganche.



10. **Antes de remolcar, realice una prueba de remolque de la siguiente manera:** Asegúrese de que el dispositivo de apoyo del remolque de la 5ta rueda esté extendido al suelo, calce los neumáticos y coloque los conectores eléctricos y de retención en los receptáculos apropiados de acuerdo con el manual del propietario. A continuación, aplique los frenos del remolque, e intente lentamente tirar del remolque hacia adelante. El remolque debe evitar que el camión se mueva.
11. Retire los bloques de las ruedas del remolque de 5ta rueda; retraiga completamente los gatos del remolque y compruebe que el enganche esté correctamente conectado a su vehículo.



NUNCA BAJE EL PERNO DE ENGANCHE EN EL ENGANCHE UTILIZANDO LOS GATOS DEL REMOLQUE. ESTA ES UNA PRÁCTICA MUY PELIGROSA Y RESULTARÁ EN QUE EL PERNO DE ENGANCHE SE ASIENTE EN LA PARTE SUPERIOR DEL ENGANCHE EN LUGAR DE DENTRO DE ÉL. EL REMOLQUE PUEDE ENTONCES DESCONECTARSE DEL CAMIÓN DURANTE EL REMOLQUE CAUSANDO DAÑOS GRAVES Y POSIBLEMENTE LESIONES O MUERTE.

DESACOPLANDO EL REMOLQUE

1. Bloquee la parte delantera y trasera de las ruedas de remolque de 5ta Rueda.
2. Si es necesario, encienda su camión y apoye contra el perno de enganche para aliviar la presión en la barra de deslizamiento. Ponga el freno de mano, ponga la transmisión en posición de parqueo y luego apague su vehículo.
3. Baje el dispositivo de apoyo del remolque de la quinta rueda hasta que el peso del remolque de la quinta rueda quede fuera de la placa de la 5ta Rueda del enganche. No exceda 1/16" de espacio entre la placa inferior de la caja del perno de enganche y la base del enganche. Precaución: Elevar demasiado el remolque de 5ta Rueda mientras está conectado puede dañar la cabeza de enganche, así como los componentes de su remolque de 5ta Rueda. No extienda los estabilizadores traseros del remolque de 5ta Rueda antes o durante el desacoplamiento.
4. Desconecte los conectores eléctricos y de retención de acuerdo con el manual del propietario del remolque de 5ta Rueda. Con la empuñadura de goma de la palanca apuntando hacia abajo, hacia la plataforma del camión, tire de hacia fuera y luego gírela hacia arriba para bloquear el mango en la posición de salida.
5. Ahora está listo para alejar poco a poco su camión del remolque de 5ta Rueda.



ADVERTENCIA

NO ACTIVE EL MECANISMO DE ENGANCHE MANUALMENTE, PODRÍA RESULTAR EN LESIONES. EN FUNCIONAMIENTO NORMAL DEJE EL ENGANCHE ABIERTO A MENOS QUE SE ACOPLA A UN REMOLQUE. SIEMPRE TIRE DE LA PALANCA PARA ABRIR EL ENGANCHE ANTES DE ACOPLAR EL REMOLQUE.

Mantenimiento

1. Después de acoplar, verifique que la mordaza de la quinta rueda o la barra de deslizamiento se ha cerrado completamente a través de la parte trasera del pivote y que los señalizadores están funcionando correctamente.
¡IMPORTANTE! Todos los dispositivos señalizadores deben funcionar cuando usted ha terminado de enganchar para viajar.
2. Después de las primeras 100 millas, y luego al menos una vez al año, inspeccione todos los pernos para ver si están bien ajustados. Apriete las tuercas si es necesario.
3. Una o dos veces por semana al viajar, aplique unas gotas de lubricante en las áreas de pivote del enganche.
4. Una o dos veces al año, aplique un recubrimiento ligero de grasa de cojinetes a las superficies de la barra que sostiene el pivote real en su lugar. Para obtener los mejores resultados, aplique la grasa en la barra o las superficies de la mordaza de la quinta rueda en la posición cerrada.

Precaución: La mordaza de la quinta rueda o la barra pueden cerrarse con fuerza. Tenga mucho cuidado de mantener los dedos, las manos, las extremidades y la ropa fuera de la trayectoria de la barra deslizante. Si no lo hace, podría causar lesiones graves.

5. Inspeccione periódicamente su producto para ver si está desgastado o dañado. Si se encuentra un desgaste excesivo o daños, póngase en contacto con su distribuidor de instalación o con el personal de soporte técnico de HUSKY en www.huskytow.com o al 1-877-544-4449.
6. Husky Towing Products recomienda el uso de un disco lubricante, póngase en contacto con su distribuidor local de Husky para comprar uno.

CONSEJOS DE REMOLQUE

Conduciendo un Vehículo de Remolque

Los buenos hábitos para manejo normal necesitan énfasis adicional al remolcar. El peso adicional del remolque afecta la aceleración y el frenado. Se debe dar tiempo extra para pasar, detener y cambiar de carril. Indique con mucha antelación una maniobra para que otros conductores conozcan sus intenciones. Los golpes severos y las carreteras onduladas pueden dañar su vehículo remolcador, enganche y remolque, y deben recorrerse a una velocidad lenta y constante. Si alguna parte de su sistema de remolque “se desploma” o si sospecha que puede haber ocurrido algún otro daño, deténgase y realice una inspección minuciosa. Corrija cualquier problema antes de reanudar el viaje.

Dar vuelta y retroceder presenta nuevos problemas - planea con anticipación. Se recomienda que se utilice un observador al retroceder para alertar al conductor de los posibles obstáculos y evitar que el remolque se pliegue (jackknifing).

Remolcar cambiará su radio de giro, cuanto más largo sea el remolque, el radio se hace más grande.

Condiciones de Manejo

Cuando se conduce en condiciones en las que el pavimento está húmedo, helado, nevado, grava suelta, hierba y suciedad, reduzca la velocidad y no realice ninguna maniobra repentina. Mantenga suficiente distancia/tiempo para detenerse y cambiar de carril. Si es posible, espere a que las condiciones del camino mejoren antes de conducir.

Cumpla todas las leyes estatales, locales y provinciales de conducción y remolque en la ubicación en la que conduce.

No seguir las instrucciones/manuales de su vehículo de remolque, remolque, y accesorios Husky puede resultar en un accidente mortal.

Revise su Equipo

Consulte la sección MANTENIMIENTO. Compruebe periódicamente el estado de todo su equipo de remolque y manténgalo en perfecto estado.

Presión de las Llantas

A menos que el fabricante del vehículo remolcador o del remolque indique lo contrario, las llantas deben inflarse según las recomendaciones de remolque de su fabricante.

Recomendaciones de Fabricantes de Vehículos de Remolque y Remolques

Revise el manual del propietario de su vehículo remolcador y remolque para obtener recomendaciones, capacidades y requisitos específicos.

Pasajeros en Remolques

Los remolques no deben ser ocupados mientras son remolcados. La mayoría de los estados hacen cumplir esta regulación.

Luces de remolque, Señales de giro, Frenos eléctricos

Conecte siempre todas las luces del remolque, los frenos eléctricos y la conexión del interruptor de freno cuando esté remolcando. También revise periódicamente la funcionalidad de todas las luces antes de remolcar y repare cualquier problema según sea necesario.

Retire el enganche cuando no esté remolcando

Retire el enganche del receptor del vehículo de remolque cuando no esté remolcando para evitar la contaminación de los sockets del pasador, reducir las posibilidades de golpear el enganche en la calzada u otros objetos y reducir la posibilidad de que se roben las partes.

Mantenimiento

Mantenga lubricadas las piezas móviles del conjunto de enganche (mordaza, pivote, etc.) cuando no se usan.

Retire el enganche de la 5^a rueda del receptor y guárdelo en un lugar limpio y seco cuando no esté en uso.

Al comienzo de cada día de remolque:

Si se utilizan frenos eléctricos, asegúrese de que el cable esté conectado al vehículo remolcador..

Compruebe que todas las conexiones eléctricas funcionen correctamente y que las cadenas de seguridad estén bien conectadas.

La seguridad del remolque es responsabilidad del conductor del vehículo. Si no se remolca de manera segura, se pueden producir daños en el vehículo, lesiones corporales o la muerte.

Términos de la Garantía:

10 Años de Garantía Limitada:

Esta garantía aplica únicamente los productos para 5ta Rueda de Husky fabricado por Keystone Automotive Operations Inc. para los productos de remolque Husky`

Los productos de remolque Husky y Keystone Automotive Operations Inc. no proveen ninguna garantía para los productos que no son fabricados por Keystone Automotive Operations Inc. Dichos productos están cubiertos exclusivamente bajo cualquier garantía del fabricante aplicable. Siempre se recomienda seguir las instrucciones de operación e instrucciones de garantía provistas por el fabricante.

Keystone Automotive Operations Inc. garantiza que sus productos no tienen defectos de fabricación o materiales para el comprador original por el período de garantía declarado arriba desde la fecha de compra minorista. Si se encuentra que cualquiera de los productos tiene un defecto de manufacturación o de material, el producto se reemplazará o arreglará según la opción de los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. con un comprobante de compra por el comprador original. El comprador original deberá pagar todos los costos de transporte y envío asociados con la devolución de un producto defectuoso y el producto defectuoso se convertirá en propiedad de Keystone Automotive Operations, Inc.

La garantía es aplicable a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. usados para propósitos individuales y recreativos. El uso comercial de los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. limita la garantía hasta 90 días desde la fecha de compra.

La garantía es aplicable solamente a los productos de Keystone Automotive Operations, Inc. que se encuentran con defectos de fabricación o materiales. Esta garantía no es aplicable al desgaste natural normal de los productos de Keystone Automotive Operations Inc.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de cualquiera de los costos de trabajo incurridos para la remoción o el reemplazo de un producto defectuoso.

Los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no son responsables de la reparación o reemplazo de cualquier producto bajo la garantía limitada donde el producto haya sido mal instalado, no bien aplicado, alterado, abusado, descuidado, sobrecargado, mal usado, o dañado como resultado de un accidente, incluso cualquier uso del producto que no sea conforme a las instrucciones de operación del producto y seguridad.

Sin limitar la generalidad de los términos anteriores, los Productos de Remolque Husky y Keystone Automotive Operations, Inc. no deben ser bajo ninguna circunstancia responsables de cualquier pérdida o daño incidental o consecuente sea cual fuere que se derive de o que esté relacionado de alguna manera con cualquier dicho incumplimiento de la garantía o reclamo defectuoso o no desempeño de los productos.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, entonces la exclusión o limitación antes mencionada no es aplicable para usted.