

WARNING:

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

WARNING:

ONLY USE HARDWARE SUPPLIED WITH THIS UNDERBED GOOSENECK HITCH KIT. ALL NUTS AND BOLTS ARE GRADE 8 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED ON THE PARTS LIST.

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	CENTER SECTION	1
2	DS REAR CROSSBRACE	1
3	PS REAR CROSSBRACE	1
4	PS FRONT CROSSBRACE	1
5	DS FRONT CROSSBRACE	1
6	DS/PS OUTER FRAME PLATE	2
7	DS INNER FRAME PLATE	1
8	PS INNER FRAME PLATE	1
9	5/8" CARRIAGE BOLT SPACER	8
10	5/8" LOCK WASHER	8
11	5/8-11 X 1.25" GR 8 HEX HEAD	8
12	5/8-11 X 4.0" GR 8 HEX HEAD	4
13	5/8-11 GR 8 SERRATED LOCK NUT	19
14	5/8-11 GR 8 CARRIAGE BOLT	15
15	5/8-11 U-BOLT	2
16	5/8" FLAT WASHER	12
17	COMPRESSION SPRING	4
18	NUT, NYLON LOCK, 5/8-11 UNC	4
19	35K 2-5/16 GOOSENECK BALL	1
20	GOOSENECK RUBBER PLUG	1

- The following instructions should be used to install the underbed gooseneck hitch. Care and attention to detail will ensure a quick and quality installation. Check parts against parts list to become familiar with parts in kit.
- Raise rear of truck high enough to allow jack stands to be placed under rear axle tubes of truck axle on each side. This will provide maximum room to install the underbed gooseneck hitch.

CAUTION:

These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

CAUTION:

Check for obstructions before drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc. HUSKY TOWING PRODUCTS does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes; however, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

- Once truck is safely lifted, removing the spare tire, any spare tire heat shield, and most rearward portion of the exhaust system will aid in providing clearance for hitch installation. **Note: this step is not necessary for hitch installation but will make the installation easier. It is important to use caution when working around hot exhaust systems.**
- Using 3-1/4" Diameter Hole Saw, cut hole from inside of the truck bed through the bed bottom using the factory dimple as the center for the pilot. Remove excess metal and discard. Be sure to deburr the perimeter of the hole with a hand file.
- Starting at the Driver's Side of the vehicle, slide DS/PS Outer Frame Plate (#6) into place and pass two 5/8-11 X 4.0" Grade 8 Hex Head Bolts (#12) through existing holes in the frame installing two 5/8" Flat Washers (#16) beforehand, one on each bolt. On inside of frame rail, slide DS Inner Frame Plate (#7) into place over the two bolts. Once in place, hand tighten two 5/8-11 Grade 8 Serrated Lock Nuts (#13) over the inner frame plate, one on each bolt. **Note: Some trucks may come with an inner frame plate already welded to the frame. If this is true for your truck, simply discard the DS Inner Frame Plate (#7).**
- Moving to the Passenger's Side of the vehicle, slide other DS/PS Outer Frame Plate (#6) into place and pass two 5/8-11 X 4.0" Grade 8 Hex Head Bolts (#12) through existing holes in the frame installing two 5/8" Flat Washers (#16) beforehand, one on each bolt. On inside of frame rail, slide PS Inner Frame Plate (#8) into place over the two bolts. Once in place, hand tighten two 5/8-11 Grade 8 Serrated Lock Nuts (#13) over the inner frame plate, one on each bolt. **Note: Some trucks may come with an inner frame plate already welded to the frame. If this is true for your truck, simply discard the PS Inner Frame Plate (#8).**

7. Starting at the Driver's Side of the vehicle, lift the DS Front Crossbrace (#5) into place. The two threaded holes in the DS Front Crossbrace (#5) should be placed over the front slots in the Inner and Outer Frame Plates (#6 & #7). Install two 5/8" Lock Washers (#10) on two 5/8-11 X 1.25" GR 8 Hex Head Bolts (#11) and install two 5/8" Carriage Bolt Spacers (#9) onto the two 5/8-11 X 1.25" GR 8 Hex Head Bolts (#11) after that. Sliding the bolts threads through the front slots in the Inner and Outer Frame Plates (#6 & #7), thread into the DS Front Crossbraces (#5) threaded holes. Hand-tighten only.
8. Staying at the Driver's Side of the vehicle, lift the DS Rear Crossbrace (#2) into place. The two threaded holes in the DS Rear Crossbrace (#2) should be placed over the rear slots in the Inner and Outer Frame Plates (#6 & #7). Install two 5/8" Lock Washers (#10) on two 5/8-11 X 1.25" GR 8 Hex Head Bolts (#11) and install two 5/8" Carriage Bolt Spacers (#9) onto the two 5/8-11 X 1.25" GR 8 Hex Head Bolts (#11) after that. Sliding the bolts through the rear slots in the Inner and Outer Frame Plates (#6 & #7), thread into the DS Rear Crossbraces (#2) threaded holes. Hand tighten only.
9. Moving to the Passenger Side of the vehicle, lift the PS Front Crossbrace (#4) into place. The two threaded holes in the PS Front Crossbrace (#4) should be placed over the front slots in the Inner and Outer Frame Plates (#6 & #8). Install two 5/8" Lock Washers (#10) on two 5/8-11 X 1.25" GR 8 Hex Head Bolts (#11) and install two 5/8" Carriage Bolt Spacers (#9) onto the two 5/8-11 X 1.25" GR 8 Hex Head Bolts (#11) after that. Sliding the bolts threads through the front slots in the Inner and Outer Frame Plates (#6 & #8), thread into the PS Front Crossbraces (#4) threaded holes. Hand-tighten only. **Note: The cutout in the PS Front Crossbrace (#4) is to provide clearance to the PS shock mount.**
10. Staying at the Passenger Side of the vehicle, lift the PS Rear Crossbrace (#3) into place. The two threaded holes in the PS Rear Crossbrace (#3) should be placed over the rear slots in the Inner and Outer Frame Plates (#6 & #8). Install two 5/8" Lock Washers (#10) on two 5/8-11 X 1.25" GR 8 Hex Head Bolts (#11) and install two 5/8" Carriage Bolt Spacers (#9) onto the two 5/8-11 X 1.25" GR 8 Hex Head Bolts (#11) after that. Sliding the bolts through the rear slots in the Inner and Outer Frame Plates (#6 & #8), thread into the PS Rear Crossbraces (#3) threaded holes. Hand tighten only.
11. With all Crossbraces (#2, #3, #4, & #5) loosely attached to the DS & PS Inner and Outer Frame Plates (#6, #7, & #8) install one 5/8-11 Grade 8 Carriage Bolts (#14) through the top of each Crossbraces (#2, #3, #4, & #5) vertical hole towards the center of the truck bed.
12. With an extra set of hands, install Center Section (#1) into place on the four vertical 5/8-11 Grade 8 Carriage Bolts (#14). While Center Section (#1) is held into place, loosely spin on four 5/8-11 Grade 8 Serrated Lock Nuts (#13) to hold Center Section (#1) in place under the truck. Hand Tighten Only.
13. While everything is still loose, install remaining eleven 5/8-11 Grade 8 Carriage Bolts (#14) horizontally through the cross braces (#2, #3, #4, & #5) and the Center Section (#1). These bolts should be installed in a manner that the threads are all accessible from under the Center Section (#1). After they're through the holes, install remaining eleven 5/8-11 Grade 8 Serrated Lock Nuts (#13) loosely on each 5/8-11 Grade 8 Carriage Bolt (#14). Hand Tighten Only.
14. Starting at the outside of each frame rail, tighten the four vertical 5/8-11 X 1.25" Grade 8 Hex Head Bolts (#11) until all Crossbraces (#2, #3, #4, & #5) sit flush against the DS/PS Outer Frame Plates (#6) flanges and lock washers (#10) are compressed. Do not torque to specification yet. **Note: As this step is being completed, verify that the hitchball bore in the Center Section (#1) is being drawn up centered to the hole cut in the bed bottom from Step #4. Also, be sure that the center section is square to the bed support channels. Once these bolts are tightened, moving the hitch kit to be centered with the hole in the bed bottom and square to the bed support channels will not be possible.**
15. Then, move to the inside of each frame rail and tighten the remaining four vertical 5/8-11 X 1.25" Grade 8 Hex Head Bolts (#11). Verify that all four Frame Plates (#6, #7, & #8) flanges all sit flush to the bottom side of all four Crossbraces (#2, #3, #4, & #5). Lock washers (#10) should be compressed. Do not torque to specification yet.

16. Tighten the four 5/8-11 Grade 8 Serrated Lock Nuts (#13) on the four vertical 5/8-11 Grade 8 Carriage Bolts (#14) going through the Center Section (#1). Do not torque to specification yet.
17. Tighten remaining eleven 5/8-11 Grade 8 Serrated Lock Nuts (#13) on the eleven horizontal 5/8-11 Grade 8 Carriage Bolts (#14) ensuring bolt head is fully seated in the hole of each Crossbrace (#2, #3, #4, & #5). Do not torque to specification yet.
18. Starting with the four 5/8-11 X 4.0" Grade 8 Hex Head Bolts (#12) going through the frame, torque to 230 Ft.-Lbs. **Note: Torque the bolt's head, not the lock nut. If nut spins, it will help to put a 15/16" wrench on it.**
19. Next, torque the eight vertical 5/8-11 X 1.25" Grade 8 Hex Head Bolts (#11) that are threaded into each Crossbrace (#2, #3, #4, & #5) to 230 Ft.-Lbs.
20. Next, torque the four 5/8-11 Grade 8 Serrated Lock Nuts on the four vertically positioned 5/8-11 Grade 8 Carriage Bolts (#14) passing through the Center Section (#1) and each Crossbrace (#2, #3, #4, & #5) to 230 Ft.-Lbs.
21. Lastly, torque the remaining eleven 5/8-11 Grade 8 Serrated Lock Nuts on the eleven horizontally positioned 5/8-11 Grade 8 Carriage Bolts (#14) passing through the Center Section (#1) and each Cross Brace (#2, #3, #4, & #5) to 230 Ft.-Lbs.
22. Once fasteners are fully torqued, install Hitch Ball (#19) into center section (#1) ball cup. When hitch is not in use, install rubber plug (#20) included with kit to prevent collection of debris inside of the hitch ball cup.
23. Using the Center Section (#1) as a drill template, drill four 3/16" diameter holes vertically from the bottom of the truck through the heat shield and the bed bottom for the safety chain loops. Once pilot hole is drilled, finish drilling through heat shield and bed bottom using 21/32" diameter drill bit keeping drill perpendicular to the bed bottom. Once finished, use hand file to deburr bed bottom holes. Repeat three more times.
24. Once safety chain loop holes are drilled and deburred with hand file, safety chain loop U-Bolts (#15) can be dropped down through the holes from the top side of the truck bed. From bottom of hitch, install flat washer (#16), then spring (#17), then flat washer (#16), then nylon lock nut (#18). (See figure 1 & 3). Tighten until three threads of the safety chain loops U-bolts (#15) are visible from the bottom of the nylon lock nut (#18). Repeat three more times.
25. Re-install the tail pipe section of the exhaust and hangers, re-install any spare tire heat shield, and re-install spare tire.

CAUTION:

This underbed gooseneck hitch kit should be checked yearly for loose fasteners or defects throughout the life of the hitch installation.

CAUTION:

Special care should be taken to ensure interference between the tow vehicle and trailer do not occur. Any rear window accessories (headache rack, toolbox, fuel transfer tanks, etc.) possibly may need to be removed to accommodate the configuration of trailer and tow vehicle. This must be done to prevent both trailer and tow vehicle damage.

Warranty Terms:

10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky Underbed Gooseneck Kit manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and guarantee instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of to the finished placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product. Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



KIT D'ATTELAGE EN COL DE CYGNE SOUS CHÂSSIS

Concessionnaire / Installateur: Fournissez une copie de ces instructions à l'utilisateur final de ce produit. Ces instructions fournissent des informations importantes sur le fonctionnement et la sécurité pour une utilisation correcte de ce produit. Démontrez à l'utilisateur final l'utilisation correcte du produit. Demandez à l'utilisateur final de démontrer qu'il comprend l'utilisation correcte du produit.

Utilisateur final: Lisez et suivez toutes les instructions contenues dans ce manuel. Demandez l'aide de votre revendeur/installateur si vous ne comprenez pas l'utilisation correcte du produit. Ne retirez jamais les autocollants du produit.

AVERTISSEMENT ! NE DÉPASSEZ JAMAIS LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU VÉHICULE TRACTEUR.

Le système de remorquage est conçu pour 35 000 LB. Poids brut de remorquage et 8 750 LB. Poids du triangle d'attelage

OUTILS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION

- Protection des yeux
- Protection auditive
- Perceuse à main
- Forets 3/16" et 21/32"
- Scie à métaux de 3-1/4"
- Clé à cliquet de 1/2", prise 15/16" et clé de 15/16"
- Clé à fourche 15/16"
- Clé dynamométrique pouvant atteindre 250 ft.-lb.
- Lime à main en métal

Diagramme des pièces

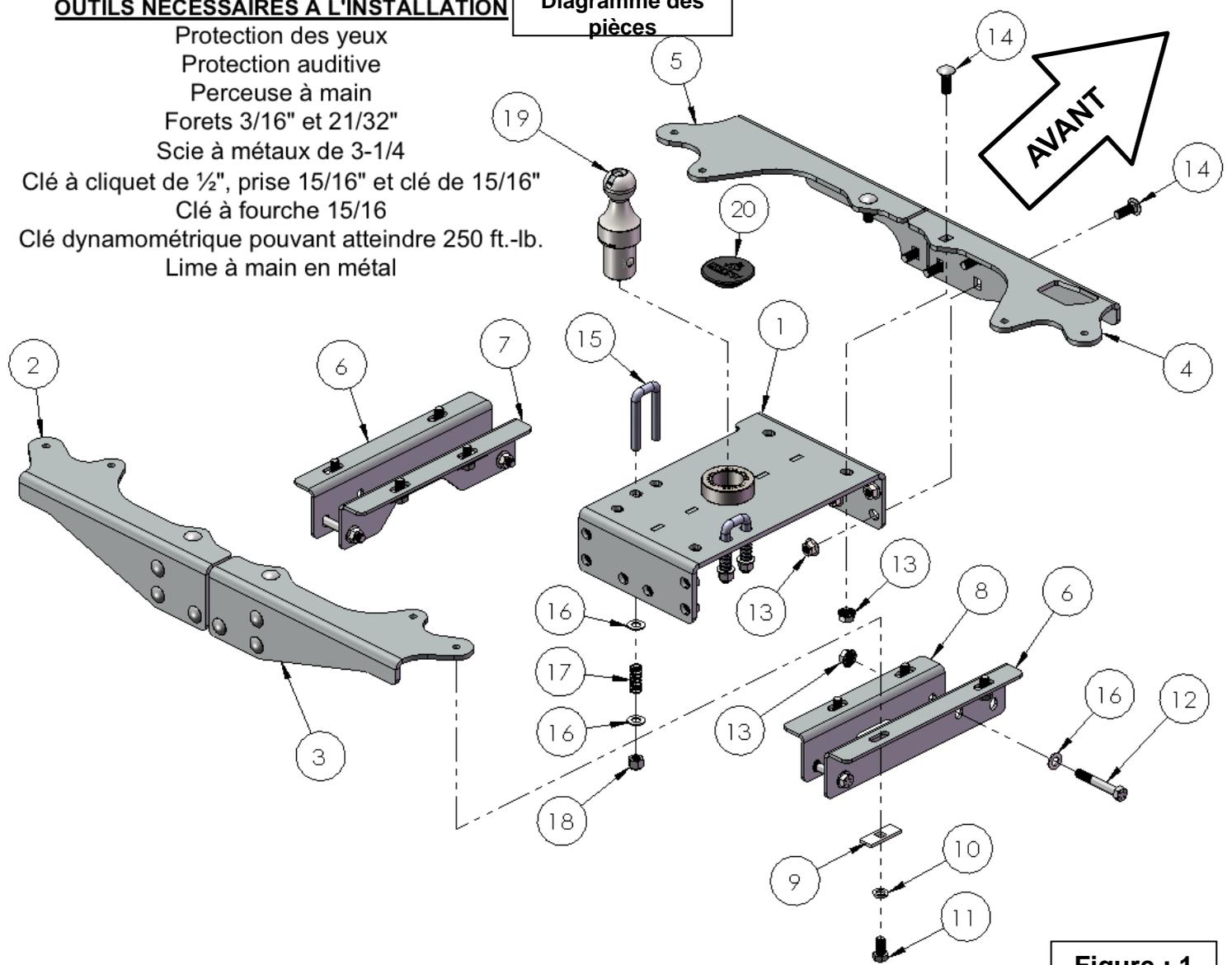


Figure : 1

Ce kit d'attelage a été testé selon les normes SAE J2638

Figure : 2

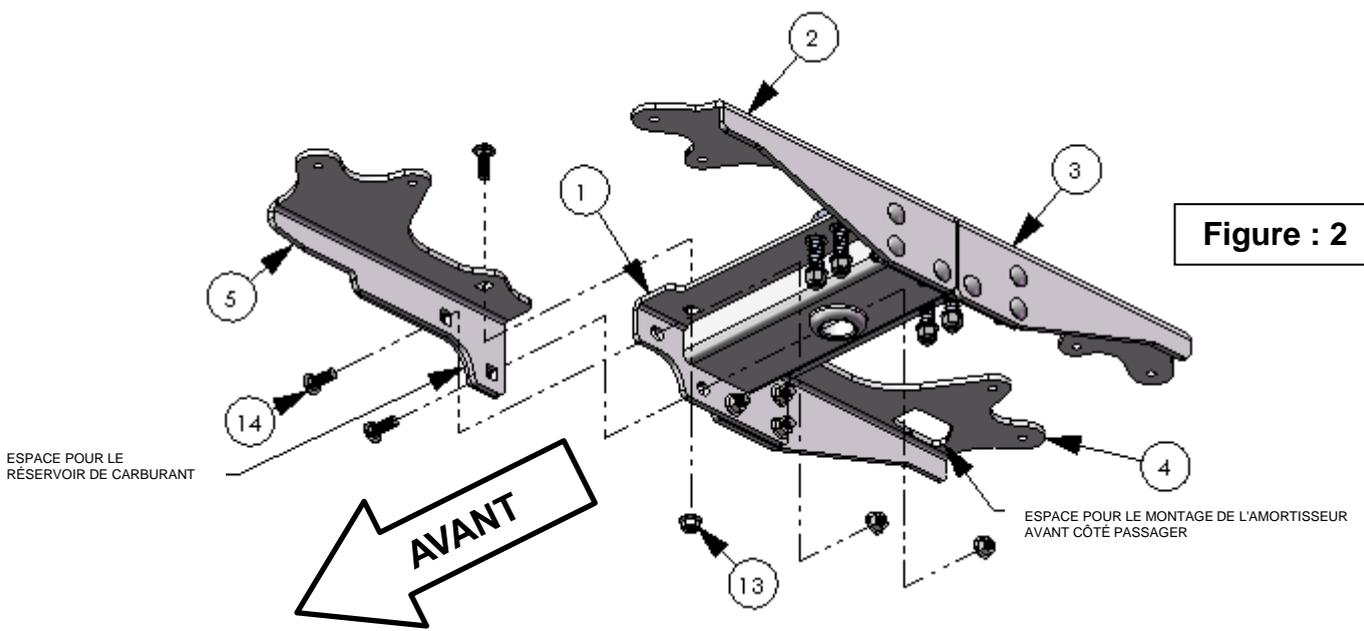
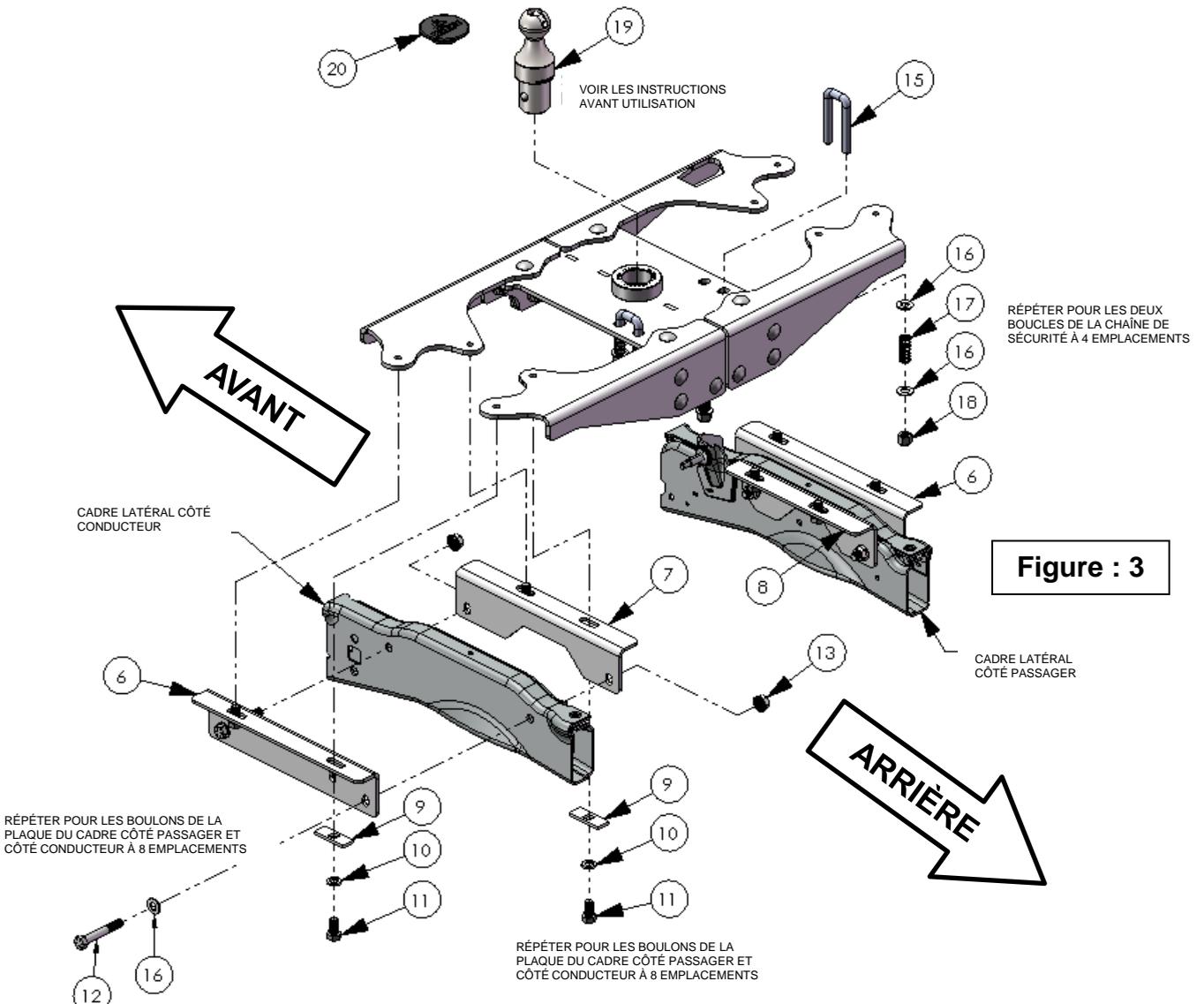


Figure : 3



AVERTISSEMENT:

Si le véhicule est soulevé, assurez-vous que le camion est correctement bloqué et retenu pour éviter qu'il ne tombe.

Si ce n'est pas le cas, le camion peut tomber soudainement et causer des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT :

N'UTILISEZ QUE LE MATÉRIEL FOURNI AVEC CE KIT D'ATTELAGE À COL DE CYGNE SOUS LE CHÂSSIS. TOUS LES BOULONS ET ÉCROUS SONT DE CLASSE 8, SAUF INDICATION CONTRAIRE DANS LA LISTE DES PIÈCES.

NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.
1	SECTION CENTRALE	1
2	TRAVERSE ARRIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR	1
3	TRAVERSE ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER	1
4	TRAVERSE AVANT CÔTÉ CONDUCTEUR	1
5	TRAVERSE AVANT CÔTÉ PASSAGER	1
6	PLAQUE DE CADRE EXTÉRIEUR DS/PS	2
7	PLAQUE DE CADRE INTÉRIEUR DS	1
8	PLAQUE DE CADRE INTÉRIEUR PS	1
9	ENTRETOISE DE BOULON DE TRANSPORT 5/8"	8
10	RONDELLE DE BLOCAGE 5/8"	8
11	5/8-11 X 1,25" GR 8 TÊTE HEXAGONALE	8
12	5/8-11 X 4,00" GR 8 TÊTE HEXAGONALE	4
13	ÉCROU DE BLOCAGE DENTÉ 5/8-11 GR 8	19
14	BOULON DE TRANSPORT 5/8-11 GR 8	15
15	BOULON EN U 5/8-11	2
16	RONDELLE PLATE 5/8-11 GR 8	12
17	RESSORT DE COMPRESSION	4
18	ÉCROU, BLOCAGE EN NYLON, 5/8-11 UNC	4
19	BOULE EN COL DE CYGNE 35K 2-5/16	1
20	BOUCHON EN CAOUTCHOUC POUR COL DE CYGNE	1

1. Les instructions suivantes doivent être utilisées pour installer l'attelage à col de cygne sous le châssis. Le soin et l'attention apportés aux détails garantiront une installation rapide et de qualité. Vérifiez les pièces par rapport à la liste des pièces pour vous familiariser avec les pièces du kit.
2. Soulevez l'arrière du camion suffisamment haut pour permettre de placer des béquilles sous les tubes de l'essieu arrière du véhicule de chaque côté. Cela permettra de disposer d'un maximum d'espace pour installer l'attelage à col de cygne sous la plate-forme.

ATTENTION

Ces instructions ne sont que des lignes directrices. L'installation proprement dite relève de la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Avant d'installer l'attelage, mesurez toujours le véhicule et la remorque pour vous assurer qu'il y a suffisamment de place dans la cabine et sur le pare-chocs pour permettre les virages.

ATTENTION :

Vérifiez s'il y a des obstructions avant de forer. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager les conduites de carburant ou de frein, les éléments de structure, etc. HUSKY TOWING PRODUCTS fait de son mieux pour communiquer les changements de constructeur de véhicules de remorquage. Cependant, il incombe en dernier ressort à l'installateur d'éviter les dommages dus à l'installation.

3. Une fois le véhicule soulevé en toute sécurité, le retrait de la roue de secours, de la protection thermique de la roue de secours et de la partie la plus arrière du système d'échappement permettra de dégager l'espace nécessaire à l'installation de l'attelage. **Note : cette étape n'est pas nécessaire pour l'installation de l'attelage mais facilitera l'installation. Il est important de faire preuve de prudence lorsque l'on travaille à proximité de systèmes d'échappement chauds.**
4. À l'aide d'une scie à trou de 3-1/4" de diamètre, découpez un trou de l'intérieur de la caisse du camion à travers le fond de la caisse en utilisant la fossette de l'usine comme centre pour le pilote. Enlevez l'excédent de métal et jetez-le. Veillez à ébavurer le périmètre du trou avec une lime à main.
5. En commençant par le côté conducteur du véhicule, faites glisser la plaque extérieure du cadre DS/PS (#6) en place et passez deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 4,0" Grade 8 (#12) à travers les trous existants dans le cadre en installant au préalable deux rondelles plates 5/8" (#16), une sur chaque boulon. Sur l'intérieur du rail du cadre, faites glisser la plaque intérieure du cadre DS (#7) en place sur les deux boulons. Une fois en place, serrez à la main deux écrous de blocage dentelés 5/8-11 grade 8 (#13) sur la plaque intérieure du cadre, un sur chaque boulon. **Note : Certains véhicules peuvent être équipés d'une plaque de châssis intérieure déjà soudée au châssis. Si c'est le cas de votre véhicule, éliminez simplement la plaque de cadre intérieur côté conducteur (n°7).**
6. En vous déplaçant vers le côté passager du véhicule, faites glisser l'autre plaque extérieure du cadre DS/PS (n°6) en place et passez deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 4,0" Grade 8 (n°12) à travers les trous existants dans le cadre en installant au préalable deux rondelles plates 5/8" (n°16), une sur chaque boulon. Sur l'intérieur du rail du cadre, faites glisser la plaque intérieure du cadre PS (n°8) en place sur les deux boulons. Une fois en place, serrez à la main deux écrous de blocage dentelés 5/8-11 grade 8 (n°13) sur la plaque intérieure du cadre, un sur chaque boulon. **Certains véhicules peuvent être équipés d'une plaque de châssis intérieure déjà soudée au châssis. Si c'est le cas de votre véhicule, éliminez simplement la plaque de cadre intérieur côté passager (n°8).**

7. En commençant par le côté conducteur du véhicule, soulevez le croisillon avant DS (n°5) pour le mettre en place. Les deux trous filetés de la traverse avant du DS (n°5) doivent être placés sur les fentes avant des plaques de châssis intérieures et extérieures (n°6 et n°7). Installez deux rondelles de blocage de 5/8" (n°10) sur deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" GR 8 (n°11) et installez ensuite deux entretoises de boulon de transport 5/8" (n°9) sur les deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" GR 8 (n°11). En faisant glisser les boulons dans les fentes avant des plaques intérieures et extérieures du cadre (n°6 & n°7), vissez-les dans les trous filetés des croisillons avant côté conducteur (n°5). Serrez à la main uniquement.
8. En restant du côté conducteur du véhicule, soulevez la traverse arrière DS (n°2) pour la mettre en place. Les deux trous filetés de la traverse arrière du DS (n°2) doivent être placés sur les fentes arrière des plaques de châssis intérieures et extérieures (n°6 et n°7). Installez deux rondelles de blocage de 5/8" (n°10) sur deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" GR 8 (n°11) et installez ensuite deux entretoises de boulon de chariot 5/8" (n°9) sur les deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" GR 8 (n°11). Faites glisser les boulons dans les fentes arrière des plaques intérieure et extérieure du cadre (n°6 et n°7), puis vissez-les dans les trous filetés des croisillons arrière du DS (n°2). Serrez à la main uniquement.
9. En vous déplaçant vers le côté passager du véhicule, soulevez le croisillon avant PS (n°4) pour le mettre en place. Les deux trous filetés de la traverse avant PS (n°4) doivent être placés sur les fentes avant des plaques de châssis intérieures et extérieures (n°6 et n°8). Installez deux rondelles de blocage de 5/8" (n°10) sur deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" GR 8 (n°11) et installez ensuite deux entretoises de boulon de chariot 5/8" (n°9) sur les deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" GR 8 (n°11). En faisant glisser les boulons dans les fentes avant des plaques intérieures et extérieures du cadre (n°6 & n°8), vissez-les dans les trous filetés des croisillons avant PS (n°4). Serrez à la main uniquement. **Note : La découpe dans la traverse avant du côté passager (#4) est destinée à permettre le passage de la fixation de l'amortisseur du côté passager.**
10. En restant du côté passager du véhicule, soulevez la traverse arrière du PS (n°3) pour la mettre en place. Les deux trous filetés de la traverse arrière PS (n°3) doivent être placés sur les fentes arrière des plaques de châssis intérieures et extérieures (n°6 et n°8). Installez deux rondelles de blocage de 5/8" (n°10) sur deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" GR 8 (n°11) et installez ensuite deux entretoises de boulon de transport de 5/8" (n°9) sur les deux boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" GR 8 (n°11). Faites glisser les boulons dans les fentes arrière des plaques intérieure et extérieure du cadre (n°6 et n°8), puis vissez-les dans les trous filetés des croisillons arrière côté passager (n°3). Serrez à la main uniquement.
11. Avec toutes les traverses (n°2, n°3, n°4 et n°5) fixées sans le serrer aux plaques de cadre intérieures et extérieures (n°6, n°7 et n°8) côté conducteur et passager, installez un boulon de transport 5/8-11 de classe 8 (n°14) dans le haut de chaque traverse (n°2, n°3, n°4 et n°5) et percez un trou vertical vers le centre de la plate-forme du véhicule.
12. Avec une paire de mains supplémentaire, installez la section centrale (n°1) en place sur les quatre boulons verticaux 5/8-11 du chariot de grade 8 (n°14). Pendant que la section centrale (#1) est maintenue en place, faites tourner librement les quatre écrous de blocage dentelés 5/8-11 grade 8 (#13) pour maintenir la section centrale (#1) en place sous le véhicule. Serrez à la main uniquement.
13. Pendant que tout est encore desserré, installez les onze autres boulons de transport 5/8-11 grade 8 (n°14) horizontalement à travers les croisillons (n°2, n°3, n°4 et n°5) et la section centrale (n°1). Ces boulons doivent être installés de manière à ce que les filets soient tous accessibles par le dessous de la section centrale (n°1). Une fois qu'ils sont passés à travers les trous, installez les onze écrous de blocage dentelés 5/8-11 grade 8 restants (n°13) sans les serrer sur chaque boulon de chariot 5/8-11 grade 8 (n°14). Serrez à la main uniquement.
14. En commençant à l'extérieur de chaque rail du cadre, serrez les quatre boulons verticaux à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" Grade 8 (n°11) jusqu'à ce que toutes les traverses (n°2, n°3, n°4 et n°5) soient alignées contre les brides des plaques extérieures du cadre DS/PS (n°6) et que les rondelles de blocage (n°10) soient comprimées. Ne serrez pas encore. **Note : Au cours de cette étape, vérifiez que l'alésage de la boule d'attelage dans la section centrale (n°1) soit bien centré sur le trou découpé dans le fond de la caisse à partir de l'étape n°4. Assurez-vous également que la section centrale est bien à l'équerre par rapport aux canaux de support de la caisse. Une fois ces boulons serrés, il ne sera plus possible de déplacer le kit d'attelage à centrer avec le trou dans le fond de la caisse et à l'équerre par rapport aux canaux de support de la caisse.**
15. Ensuite, déplacez-vous à l'intérieur de chaque rail du cadre et serrez les quatre boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" grade 8 restants (n°11). Vérifiez que les quatre plaques de cadre (n°6, n°7 et n°8) sont toutes alignées sur le côté inférieur des quatre traverses (n°2, n°3, n°4 et n°5). Les rondelles de blocage (#10) doivent être comprimées. Ne serrez pas encore.

16. Serrez les quatre contre-écrous dentelés 5/8-11 grade 8 (n°13) sur les quatre boulons verticaux 5/8-11 grade 8 (n°14) passant par la section centrale (n°1). **NE SERREZ PAS À CETTE ÉTAPE.**
17. Serrez les onze écrous de blocage dentelés 5/8-11 Grade 8 restants (n°13) sur les onze boulons de chariot horizontaux 5/8-11 Grade 8 (n°14) en vous assurant que la tête du boulon est entièrement logée dans le trou de chaque traverse (n°2, n°3, n°4 et n°5).
NE SERREZ PAS À CETTE ÉTAPE.
18. En commençant par les quatre boulons à tête hexagonale 5/8-11 X 4,0" Grade 8 (n° 12) traversant le cadre, serrez à 230 pieds par livre. **Remarque : serrez la tête du boulon, pas l'écrou de blocage. Si l'écrou tourne, il sera utile de mettre une clé de 15/16" dessus.**
19. Serrez ensuite les huit boulons verticaux à tête hexagonale 5/8-11 X 1,25" Grade 8 (n°11) qui sont vissés dans chaque traverse (n° 2, n° 3, n° 4 et n° 5) à 230 pieds par livre.
20. Serrez ensuite les quatre contre-écrous dentelés 5/8-11 grade 8 sur les quatre boulons de chariot 5/8-11 grade 8 (#14) positionnés verticalement, en passant par la section centrale (n°1) et chaque traverse (n°2, n°3, n°4, & n°5) à 230 pieds par livre.
21. Enfin, serrez les onze contre-écrous dentelés 5/8-11 grade 8 restants sur les onze boulons de chariot 5/8-11 grade 8 (n°14) placés horizontalement et passant par la section centrale (n°1) et chaque croisillon (n°2, n°3, n°4 et n°5) à 230 pieds-livres.
22. Une fois que les attaches sont complètement serrées, installez la boule d'attelage (n°19) dans la section centrale (n°1) de la coupe à boule. Lorsque l'attelage n'est pas utilisé, installez le bouchon en caoutchouc (n°20) inclus dans le kit pour empêcher l'accumulation de débris à l'intérieur de la cuvette de la boule d'attelage.
23. En utilisant la section centrale (n°1) comme gabarit de perçage, percez quatre trous de 3/16" de diamètre verticalement à partir du fond du camion à travers l'écran thermique et le fond de la caisse pour les boucles de la chaîne de sécurité. Une fois le trou pilote percé, terminez le forage à travers le pare-chaleur et le fond de la caisse en utilisant un foret de 21/32" de diamètre tout en gardant la perceuse perpendiculaire au fond de la caisse. Une fois terminé, utilisez une lime à main pour ébavurer les trous du fond de la caisse. Répétez l'opération trois fois.
24. Une fois que les trous de la boucle de la chaîne de sécurité sont percés et ébavurés à la lime à main, les boulons en U de la boucle de la chaîne de sécurité (n°15) peuvent être descendus par les trous depuis le côté supérieur de la benne du véhicule. Depuis le bas de l'attelage, installez la rondelle plate (n°16), puis le ressort (n°17), puis la rondelle plate (n°16), puis l'écrou de blocage en nylon (n°18). (Voir les figures 1 et 3). Serrez jusqu'à ce que trois filets des boucles de la chaîne de sécurité soient visibles au bas du contre-écrou en nylon (#18). Répétez l'opération trois fois.
25. Réinstallez la section du tuyau d'échappement et les supports, réinstallez l'éventuel pare-chaleur de la roue de secours et réinstallez la roue de secours.

ATTENTION :

Ce kit d'attelage à col de cygne sous le châssis doit être contrôlé chaque année pendant toute la durée de vie de l'installation pour détecter les fixations desserrées ou les défauts.

ATTENTION :

Il convient de veiller tout particulièrement à ce qu'il n'y ait pas d'interférences entre le véhicule tracteur et la remorque. Il peut être nécessaire de retirer tous les accessoires du pare-brise arrière (protection de la cabine, boîte à outils, réservoirs de transfert de carburant, etc. Cela doit être fait pour éviter d'endommager à la fois la remorque et le véhicule de remorquage.

Conditions de garantie :

Garantie limitée de 10 ans :

Cette garantie s'applique uniquement au kit d'installation du Kit d'attelage en col de cygne sous le châssis de Husky fabriqué par Keystone Automotive Operations Inc. pour Husky Towing Products.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits qui ne sont pas fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. Ces produits sont couverts uniquement par la garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de suivre les instructions d'utilisation et de garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur d'origine que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de garantie indiquée ci-dessus, à compter de la date d'achat au détail. Si un produit présente un défaut de fabrication ou de matériau, il sera remplacé ou réparé au choix de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat par l'acheteur d'origine. L'acheteur d'origine doit payer tous les frais de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux devient la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins individuelles et récréatives. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. dont la fabrication ou les matériaux sont défectueux. Cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale des produits finis de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des frais de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit sous garantie limitée lorsque le produit a été mal installé, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé à la suite d'un accident, y compris toute utilisation du produit non conforme à toutes les instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la généralité de ce qui précède, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables de toute perte ou dommage accidentel ou consécutif, quel qu'il soit, résultant ou lié de quelque manière que ce soit à une telle violation de la garantie ou à un prétendu défaut ou à une non-exécution des produits. Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que l'exclusion ou la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'un état à l'autre.