

# Instructions for HUSKY 5th Wheel Stabilizers



Depending on the model you purchased, your Husky 5th Wheel Stabilizer comes with a king pin receiver that is either non-adjustable (Fig. 1-A) or adjustable (Fig. 1-B). Both models come with 3 legs, 3 swivel feet, 6 lynch pins, and 1 stabilizing chain with s-hook.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

### Non-Adjustable Stabilizer (33162)

- Maximum Capacity: 5,000lbs
- Appx. Shipping Weight: 25lbs

### Adjustable Stabilizer (33163)

- Maximum Capacity: 5,000lbs
- Appx. Shipping Weight: 27lbs

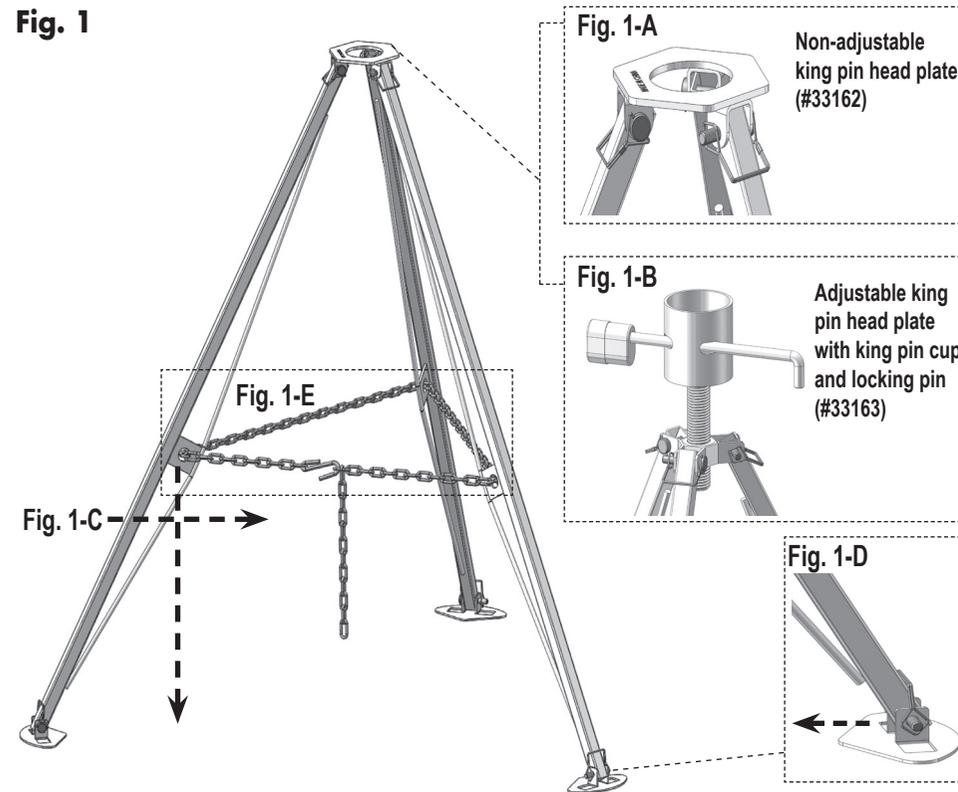
## WARNINGS!

- ▲ Read these instructions carefully before installing, operating, or servicing the stabilizer.
- ▲ FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS CAN LEAD TO SERIOUS INJURY OR DEATH!
- ▲ The Husky 5th wheel stabilizer has been designed as a stabilizing device for recreational vehicle 5th wheel trailers only, and must not be used in any way other than its intended purpose.
- ▲ Maximum vertical load must not exceed 5,000lbs (2268 kg).
- ▲ When in use, do not fully retract the trailer's jacks!
- ▲ The stabilizer must never be the sole support of the trailer!
- ▲ Do not use lock pin for towing! Use only with the stabilizer.

## ASSEMBLING THE STABILIZER

1. Position all three legs with the leg gusset facing inward. (Fig. 1-C)
  - ▲ **WARNING: The leg gussets provide critical load-bearing support for the stabilizer. Ensure that the leg gussets and chain brackets are facing inward!**
  - NOTE: When positioned correctly, the chain bracket is closer to the ground than to the top of the stabilizer.**
2. Attach the legs to the king pin head plate using the supplied lynch pins. Ensure that each lynch pin bail is securely locked.
3. Attach a swivel foot to each of the legs using the supplied lynch pins with the point of the foot facing inward (Fig. 1-D) Ensure that each lynch pin bail is securely locked.
4. On the adjustable stabilizer only: Screw the king pin cup into the head plate completely.

Fig. 1



## POSITIONING THE STABILIZER

1. Park and level the trailer.
2. Using the trailer's jacks, raise the king pin approximately one or two inches.
3. Position the stabilizer under the king pin with one leg at either side of the trailer. The third leg may either point forward or rearward as a matter of your preference.
4. Adjust the three legs inward equally to bring the top of the stabilizer as close to the king pin hitch box as possible:
  - On the non-adjustable stabilizer, raise the head plate up so that the king pin protrudes through the plate.
  - On the adjustable stabilizer, raise the head plate up so that the king pin is inside the king pin cup.
5. Loop the chain through all 3 chain brackets. Take up the slack in the chain to ensure the chain is as tightly looped as possible. Then attach the s-hook to the tightest link. (Fig. 1-E)
6. Verify that all three legs are on firm footing.

## USING THE STABILIZER

- ▲ **WARNING: DO NOT FULLY RETRACT THE TRAILER'S JACKS! THE STABILIZER MUST NEVER BE THE SOLE SUPPORT OF THE TRAILER!**

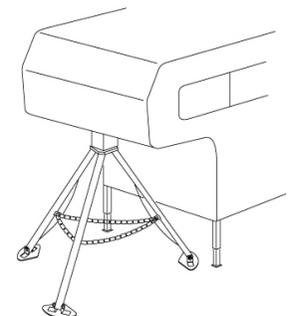
### To fully engage the non-adjustable stabilizer (33162):

- Lower the trailer's front jacks, to place a portion (only a portion) of the tongue weight on the stabilizer.

### To fully engage the adjustable stabilizer (33163):

- Insert the lock pin through the king pin cup and slide the lock into place on the end of the pin.
- Using the lock pin as a handle, rotate the adjustable stabilizer cup counter-clockwise to achieve the degree of stability desired.

- ▲ **WARNING: Do not use lock pin for towing! Use only with the stabilizer.**



# Instructions de **HUSKY** Stabilisateurs de Caravanne à Sellette



Selon le modèle que vous avez acheté, votre stabilisateur de caravane à sellette Husky est équipé d'un récepteur de pivot d'attelage qui est soit non ajustable (Fig. 1-A), soit ajustable (Fig. 1-B). Les deux modèles sont munis de 3 pattes, 3 socles pivotants, 6 clavettes et 1 chaîne stabilisatrice avec crochet en S.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Stabilisateur non ajustable (33162)

- Capacité maximale : 5 000 lb (2268 kg)
- Poids d'expédition (approximatif) : 25 lb (11 kg)

### Stabilisateur ajustable (33163)

- Capacité maximale : 5 000 lb (2268 kg)
- Poids d'expédition (approximatif) : 27 lb (12 kg)

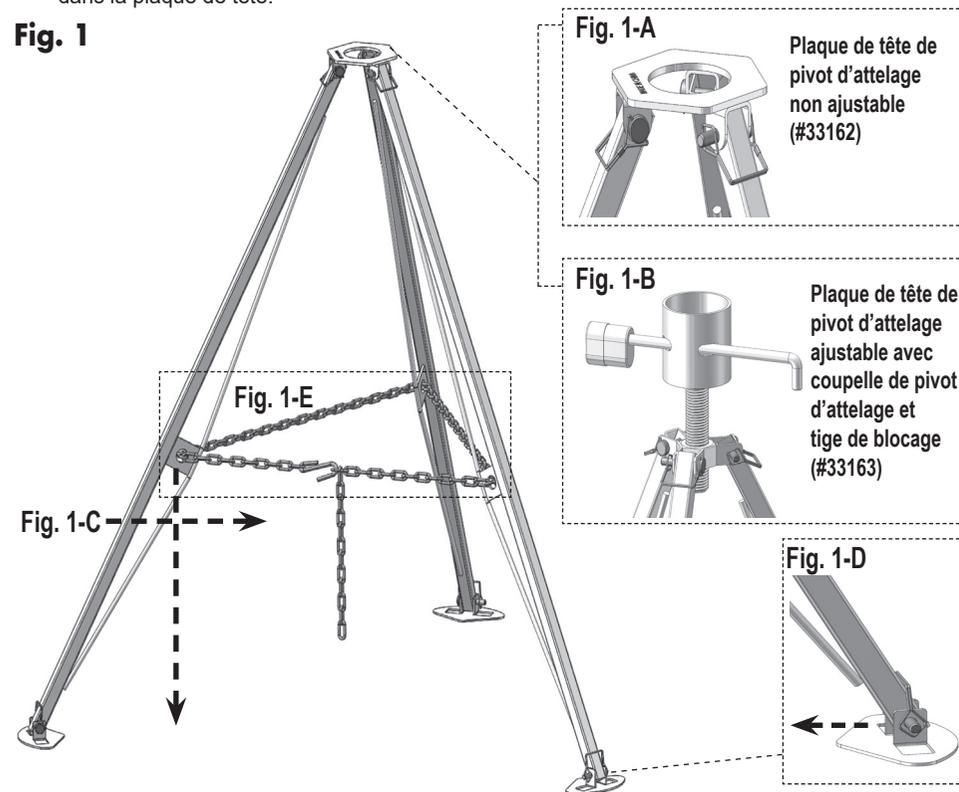
## AVERTISSEMENTS

- ▲ Lire les instructions attentivement avant l'installation, le fonctionnement ou l'entretien du stabilisateur.
- ▲ LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES OU LA MORT!
- ▲ Le stabilisateur de caravane à sellette Husky a été conçu comme dispositif de stabilisation pour les caravanes à sellette seulement, et ne doit pas être utilisé à aucune autre fin que celle prévue.
- ▲ La charge verticale maximale ne doit pas excéder 5 000 lb (2268 kg).
- ▲ En cours d'utilisation, ne pas complètement replier les vérins de la remorque!
- ▲ Le stabilisateur ne doit jamais être le seul support de la remorque!
- ▲ Ne pas utiliser la tige de blocage pour le remorquage! Seulement utiliser avec le stabilisateur.

## ASSEMBLER LE STABILISATEUR

1. Positionner chaque patte en dirigeant le gousset vers l'intérieur. (Fig. 1-C)
  - ▲ **AVERTISSEMENT : les goussets de pattes fournissent un support de charge essentiel pour le stabilisateur. S'assurer que les goussets de pattes et le support de chaîne sont orientés vers l'intérieur!**
2. Fixer les pattes à la plaque de tête du pivot d'attelage à l'aide des clavettes fournies. S'assurer que l'anse de chaque clavette est bien verrouillée.
3. Fixer un socle pivotant à chacune des pattes à l'aide des clavettes fournies en orientant la pointe du socle vers l'intérieur (Fig. 1-D). S'assurer que l'anse de chaque clavette est bien verrouillée.
4. Pour le stabilisateur ajustable seulement : visser complètement la coupelle du pivot d'attelage dans la plaque de tête.

Fig. 1



## POSITIONNER LE STABILISATEUR

1. Stationner la remorque et la mettre de niveau.
2. À l'aide des vérins de la remorque, soulever le pivot d'attelage d'environ un ou deux pouces.
3. Positionner le stabilisateur sous le pivot d'attelage, avec une patte de chaque côté de la remorque. La troisième patte peut être orientée vers l'avant ou vers l'arrière, selon la préférence.
4. Ajuster les trois pattes vers l'intérieur de manière égale afin d'approcher le dessus du stabilisateur aussi près que possible de la boîte du pivot d'attelage :
  - Sur le stabilisateur non ajustable, soulever la plaque de tête de sorte que le pivot d'attelage ressorte de la plaque.
  - Sur le stabilisateur ajustable, soulever la plaque de tête de sorte que le pivot d'attelage soit à l'intérieur de la coupelle.
5. Boucler la chaîne dans les 3 supports de chaîne. Tendre la chaîne pour s'assurer qu'elle est bouclée aussi solidement que possible, puis attacher le crochet en S sur le maillon le plus serré. (Fig. 1-E).
6. S'assurer que toutes les pattes reposent fermement sur le sol.

## UTILISER LE STABILISATEUR

- ▲ **AVERTISSEMENT : NE PAS COMPLÈTEMENT REPLIER LES VÉRINS DE LA REMORQUE! LE STABILISATEUR NE DOIT JAMAIS ÊTRE LE SEUL SUPPORT DE LA REMORQUE!**

### Pour engager complètement le stabilisateur non ajustable (33162) :

- Abaisser les vérins avant de la remorque pour placer une partie (seulement une partie) du poids du timon sur le stabilisateur.

### Pour engager complètement le stabilisateur ajustable (33163) :

- Insérer la goupille de verrouillage dans la coupelle du pivot d'attelage, puis glisser le verrou en place sur l'extrémité de la goupille.
- En utilisant la goupille de verrouillage comme poignée, tourner la coupelle du stabilisateur ajustable dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin d'obtenir le degré de stabilité souhaité.

- ▲ **AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser la goupille de verrouillage pour le remorquage! Seulement utiliser avec le stabilisateur.**

