

INSTALLATION MANUAL

16100 & 16200

Level of Difficulty

Moderate

⚠ WARNING

Never exceed the vehicle manufacturer's recommended towing capacity.

Parts List

#	Qty	Description
1	2	Base rail
2	1	Long mounting bracket, right
3	1	Short mounting bracket, right
4	1	Short mounting bracket, left
5	1	Long mounting bracket, left
6	10	U-shaped spacer, 5/16"
7	8	Ribbed neck bolt, 1/2" - 13 x 1-1/2"
8	10	Carriage bolt, 1/2" - 13 x 2"
9	18	Lock washer, 1/2"
10	18	Hex nut, 1/2" - 13
11	10	Flat washer, 1/2"
12	2	Round hole spacer, 1/2" x 1-1/4" x 2-1/2"
13	2	Carriage bolt, 1/2" - 13 x 4-1/2"
14	2	Round tube spacer, 1" OD x 14 GA, A-513
15	1	Fish wire

Tools Required

Torque wrench	Socket set
Drill	3/16" drill bit
Wrench, 3/4"	7/32" drill bit
Socket, 3/4"	C-clamps
1" drill bit (for some Dodge applications)	

Torque Specifications

1/4" bolt	122 in-lbs.
5/16" bolt	251 in-lbs.
3/8" bolt	37 ft-lbs.
7/16" bolt	59 ft-lbs.
1/2" bolt	106 ft-lbs.

Use above torque setting unless otherwise noted

Product Photo



16100 - gloss black
16200 - carbide black

Notes and Maintenance

Before you begin installation, read all instructions thoroughly.

Proper tools will improve the quality of installation and reduce the time required.

Custom mounting brackets required on some installations

Dealers: Provide this installation manual to the end user. Physically demonstrate all procedures in this manual to the end user. Have the end user demonstrate that they understand procedures.

End Users: Read and follow this installation manual every time you use a hitch. Save this manual for future reference. Pass on copies of this manual to any other user or owner of hitch.

Refer to the table to the left when securing hardware during the installation process to help prevent damage to the product or vehicle.

Product Registration

CURT Group stands behind our products with industry leading warranties. You can help us continue to improve our product line and help us understand your needs by registering your purchase by visiting:

warranty.curtgroup.com/surveys

At CURT Group, customer is king. We value your feedback and we use that information to make improvements on our products. Please, take a minute and let us know how we are doing.

ASSEMBLY

Parts List

#	Qty	Description
1	2	Base rail
2	1	Long mounting bracket, right
3	1	Short mounting bracket, right
4	1	Short mounting bracket, left
5	1	Long mounting bracket, left
6	10	U-shaped spacer, 5/16"
7	8	Ribbed neck bolt, 1/2" - 13 x 1-1/2"
8	10	Carriage bolt, 1/2" - 13 x 2"
9	18	Lock washer, 1/2"
10	18	Hex nut, 1/2" - 13
11	10	Flat washer, 1/2"
12	2	Round hole spacer, 1/2" x 1-1/4" x 2-1/2"
13	2	Carriage bolt, 1/2" - 13 x 4-1/2"
14	2	Round tube spacer, 1" OD x 14 GA, A-513
15	1	Fish wire

⚠ READ THE FOLLOWING BEFORE BEGINNING THE INSTALLATION

Do not install the base rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way. Base rails may be installed on a spray liner. Consult an installer for curing times.

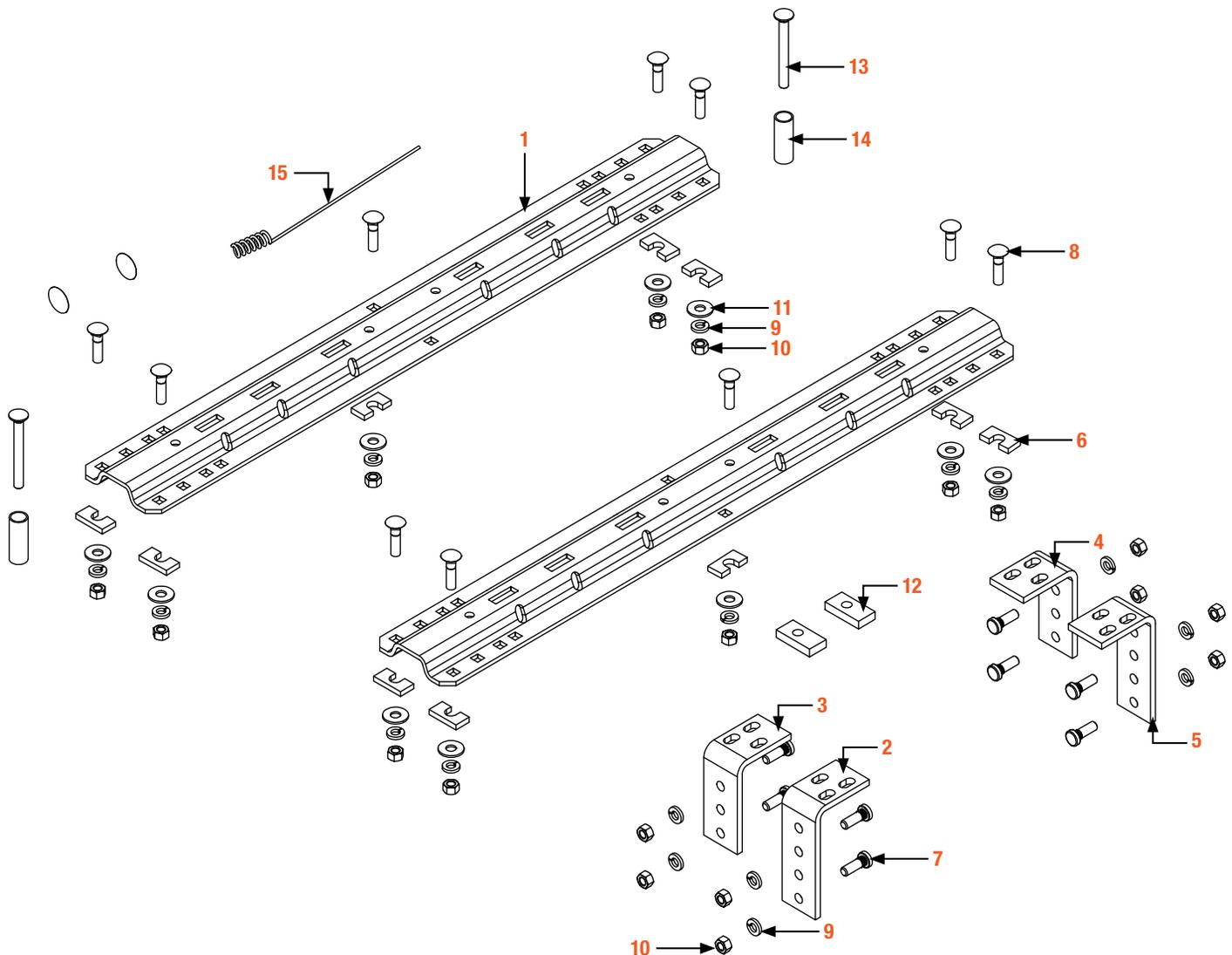
Only use the provided grade 8 bolts, nuts and washers for installation. All installation hardware is grade 8 unless otherwise specified.

Specific instructions for common vehicles are included. If these instructions do not apply to your vehicle, be sure that each end of each base rail is connected to the vehicle's frame. Each frame bracket must be secured with two bolts unless optional weld is used.

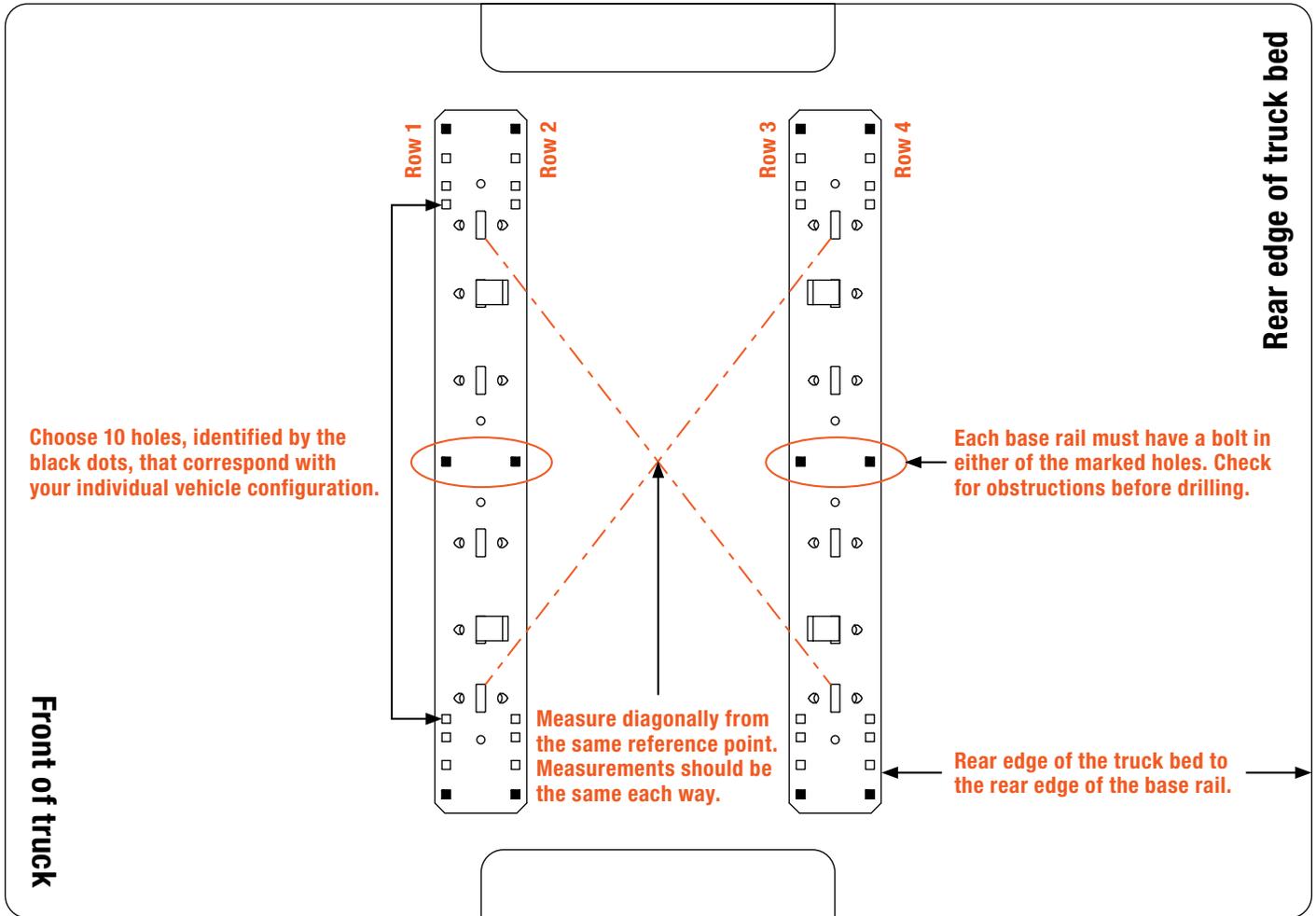
⚠ WARNING: This installation manual is only a guideline. The installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure the truck and trailer before installing the hitch to ensure there is clearance at the cab and bumper to allow for turns.

To prevent the trailer from hitting the cab when turned 90°, the center of the hitch should be at least 52" from the back of the cab when using a long bed truck. The actual distance will depend on the trailer width and king pin location. Short bed (38" minimum from the back cab to the axle center line) trucks require a minimum of a 13" extended pin box for regular maneuvers. 52" does not apply.

For most applications, measurements are given from the rear edge of the truck bed to the rear edge of the mounting rail that is closest to the rear edge of truck. See the illustration on page 3.



INSTALLATION



⚠ WARNING

Do not lubricate bolt threads. This may cause bolt failure.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

If the truck is raised, ensure it is properly blocked and restrained to prevent it from falling. Failure to do so may result in the truck falling suddenly, causing death or serious injury.

⚠ CAUTION

It is important to use a 17/32" drill bit for holes in the chassis frame. The rib neck bolts may break if too small of a hole is drilled. The rib neck bolts may not grip if too large of a hole is drilled.

Drill locations will vary per application.

See individual sheets for specific drill locations.

Diagonal measurements must be the same to ensure smooth operation of 5th wheel roller units.

Use the mounting channel / cross member assembly to position the base rails, sold separately.

Step 1

The following instructions should be used to mount the base rails.

Raise the rear of the truck high enough to allow jack stands to be placed under the rear spring hanger bracket. This will provide the maximum amount of space to install the 5th wheel brackets.

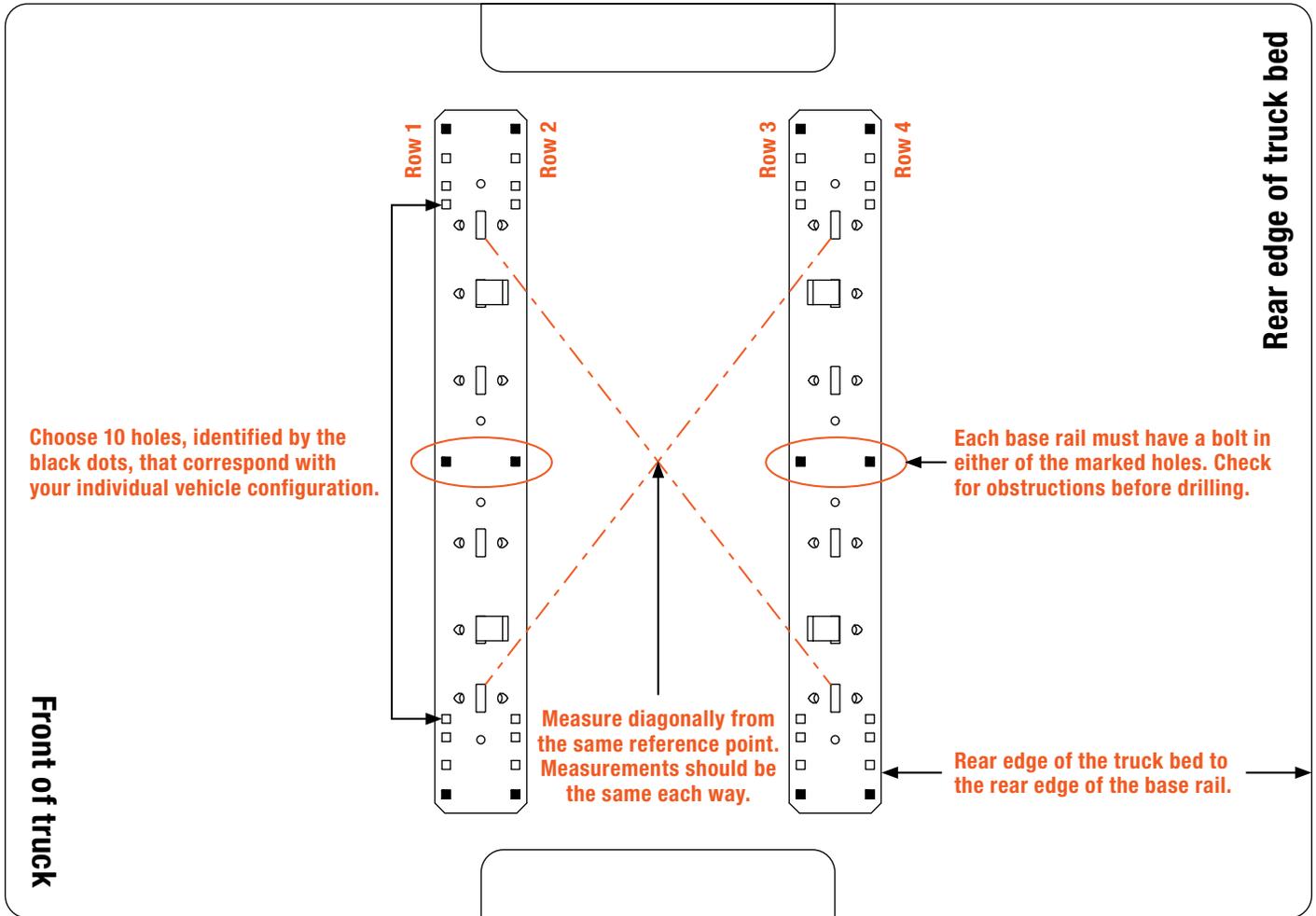
⚠ **WARNING:** If the truck is raised, ensure it is properly blocked and restrained to prevent it from falling. Failure to do so may result in the truck falling suddenly, causing death or serious injury.

Step 2

Center the 5th wheel hitch between the fender wells and make sure the base rails are square. Adjust the position of the rails until both diagonal measurements are the same. This should allow the installation of a gooseneck or 5th wheel hitch to these rails.

Installation continues on the following page

INSTALLATION (CONTINUED)



Step 3

⚠ WARNING: Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

Drill the 10 holes identified in the figure above. **Note:** Hole location will vary for all applications. Drill all holes with a 3/16" drill bit first, and enlarge them with a 17/32" drill bit.

Insert 1/2" - 13 x 2" carriage bolts (#8) into each hole. Insert 5/16" U-shaped spacers (#6) above or below the truck bed to fill corrugations in the bed floor.

Note: The Toyota Tundra application requires CURT #16302 spacer kit. Stack one 3/16" and one 5/16" U-shaped spacer to avoid crushing the truck bed.

Step 4

Install the mounting brackets over the carriage bolts (#8) with the long mounting brackets (#2, #5) on the front bolts and short mounting brackets (#3, #4) on the rear bolts. **Note:** Long and short brackets can be interchanged as needed.

Secure the carriage bolts (#8) through the mounting brackets with flat washers (#11), lock washers (#9) and hex nuts (#10). Secure the last four carriage bolts (#8) through the truck bed with flat washers (#11), lock washers (#9) and hex nuts (#10). Torque all nuts to 110 lb-ft.

Step 5

Drill two holes in the frame for each bracket. Select the holes that will give the largest spread between bolts. Install eight 1/2" - 13 x 1-1/2" ribbed neck bolts (#7) with the threads pointing outward, lock washers (#9) and hex nuts (#10). Use the provided fish wire (#15) to pull the rib neck bolts through the frame as needed.

Tighten the nuts until the bolt heads seat. Lubrication of knurls of all rib neck bolts is recommended. Torque all nuts to 110 lb-ft.

Note: On vehicles with heavy-duty suspensions, check for interference with the bolts where the brackets are mounted to the frame. If there is interference with the suspension springs, cut the bolts flush to the nut outboard of the frame or use the weld option.

VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Chevrolet Silverado Classic / GMC Sierra Classic

88 - 98 / 92 - 98 4-door / 1999 with tapered frame and red turn signals

⚠ WARNING

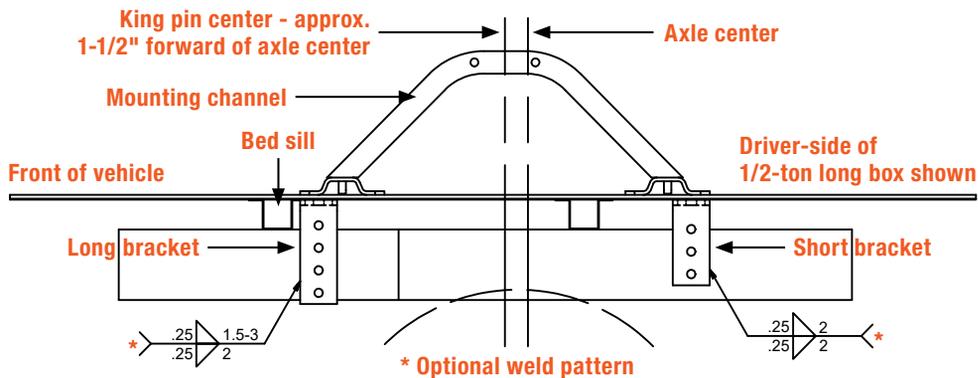
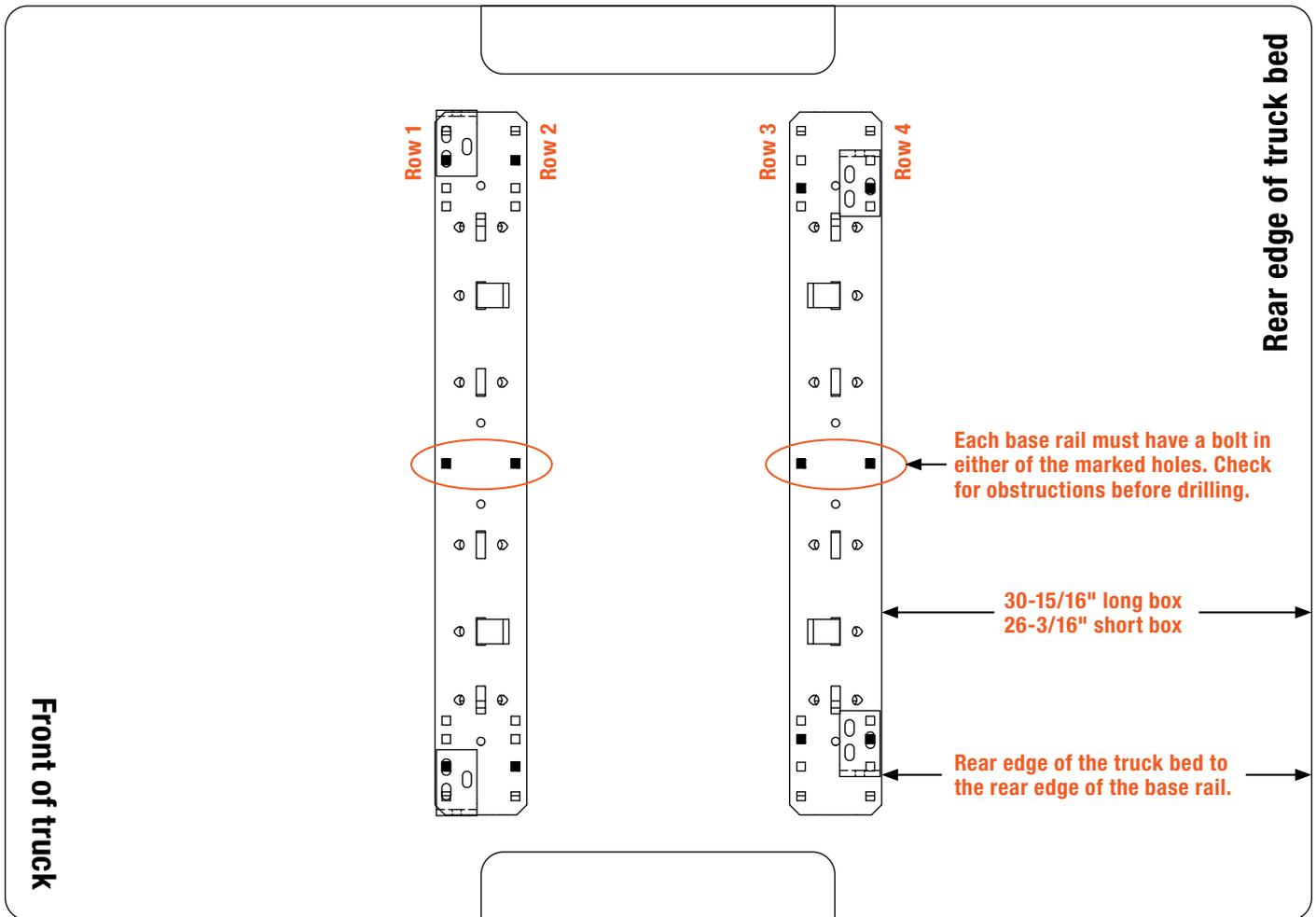
Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTE

Find parallel rows of bed sill spot welds in the bed of the truck. No drilling should be done in the ~4" between parallel rows of spot welds where the bed sill sits.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

**Chevrolet Silverado / GMC Sierra 1999 (excluding Sierra Classic)
Chevrolet Silverado / GMC Sierra 00 - 10 (including HD models)**

⚠ WARNING

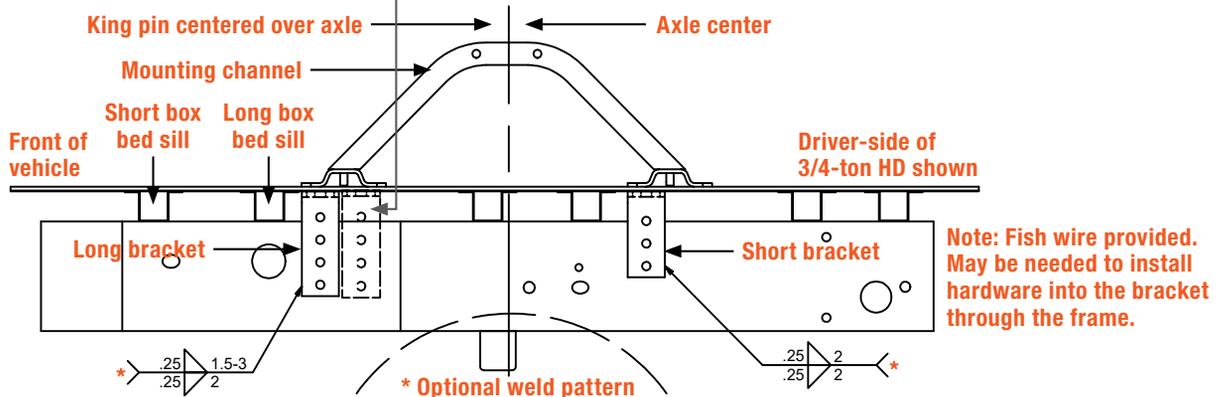
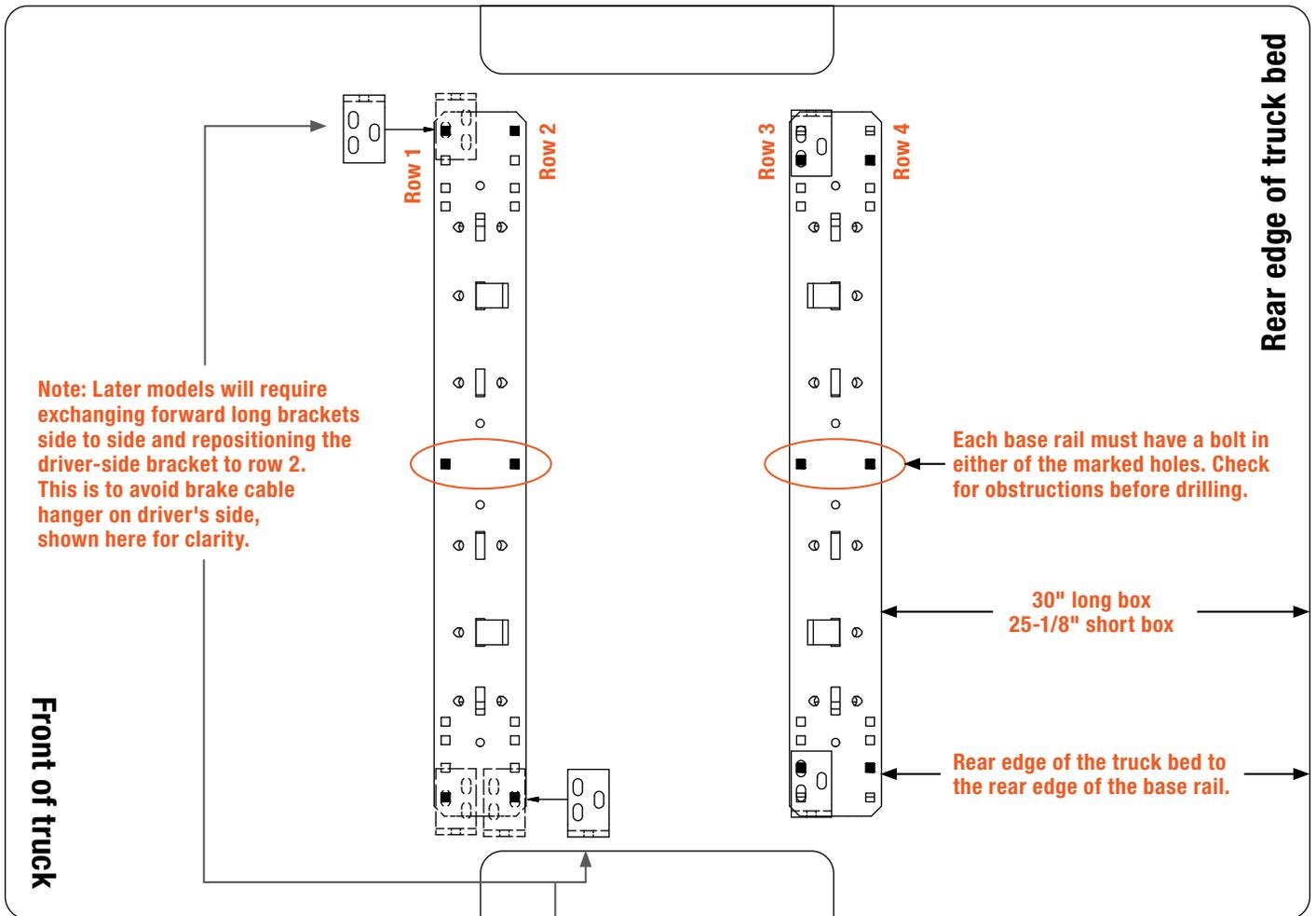
Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTE

Find parallel rows of bed sill spot welds in the bed of the truck. No drilling should be done in the ~4" between parallel rows of spot welds where the bed sill sits.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Chevrolet Silverado / GMC Sierra 1500, 2500, 3500
2011 and newer

⚠ WARNING

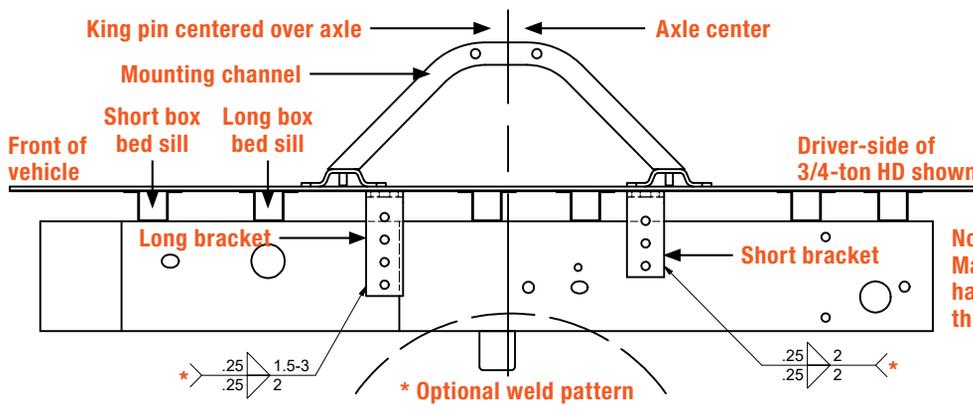
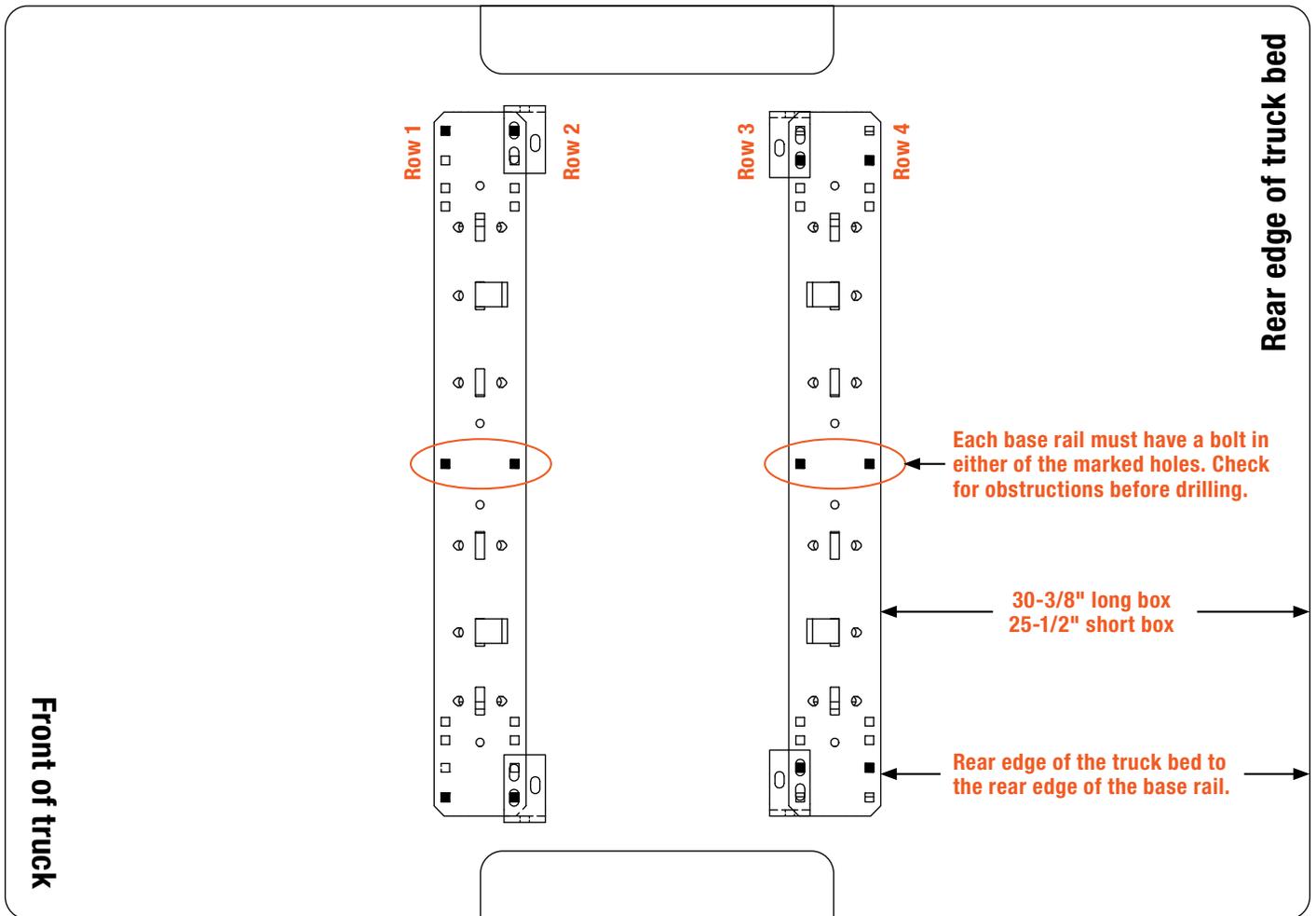
Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTE

Find parallel rows of bed sill spot welds in the bed of the truck. No drilling should be done in the ~4" between parallel rows of spot welds where the bed sill sits.



Note: Fish wire provided. May be needed to install hardware into the bracket through the frame.

VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Chevrolet / GMC 4-door

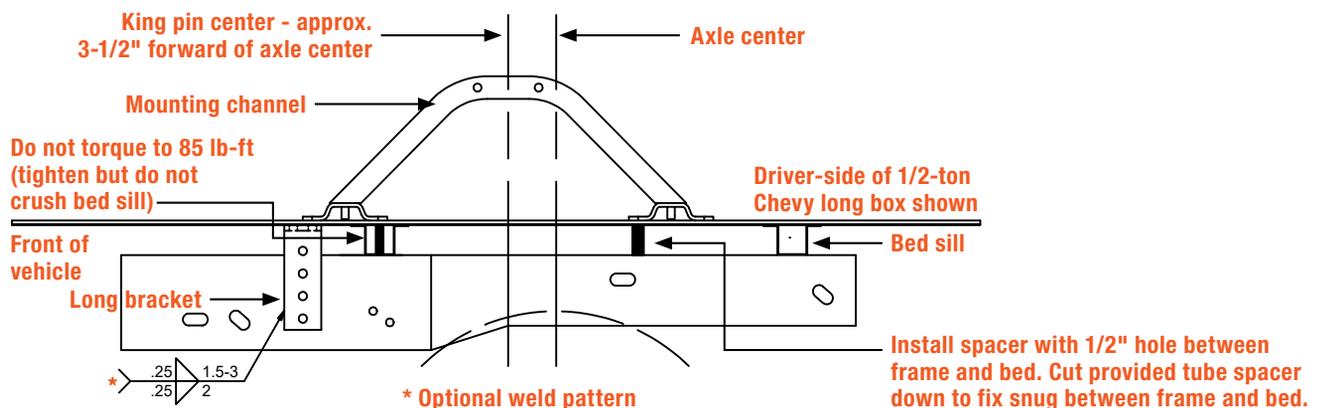
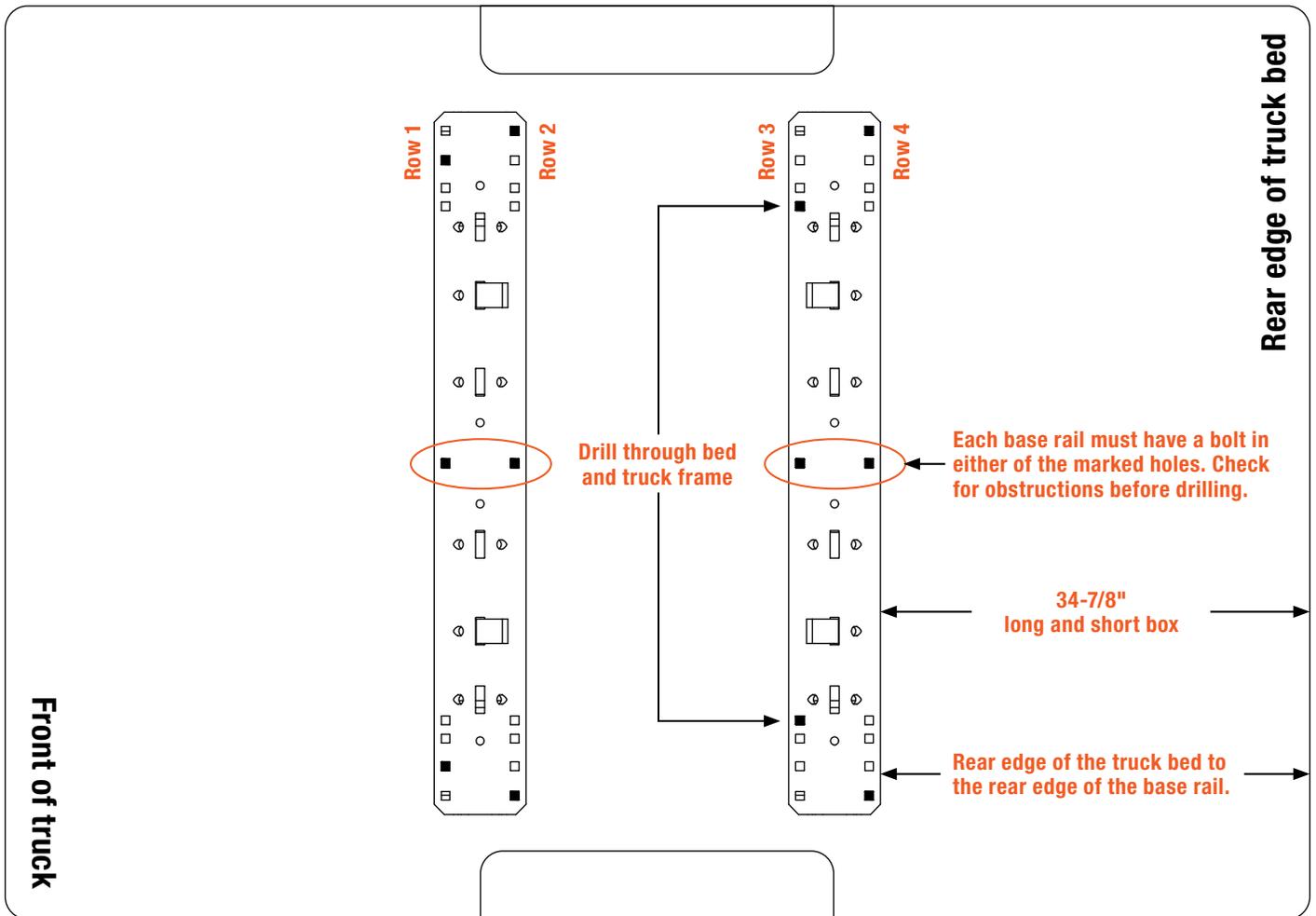
73 - 87 / 73 - 92 (34" straight with outside shock absorbers)

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Chevrolet / GMC 4-door

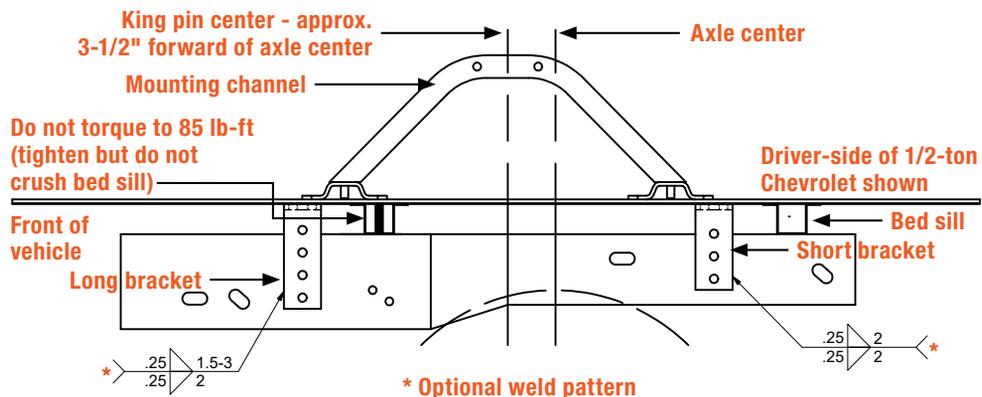
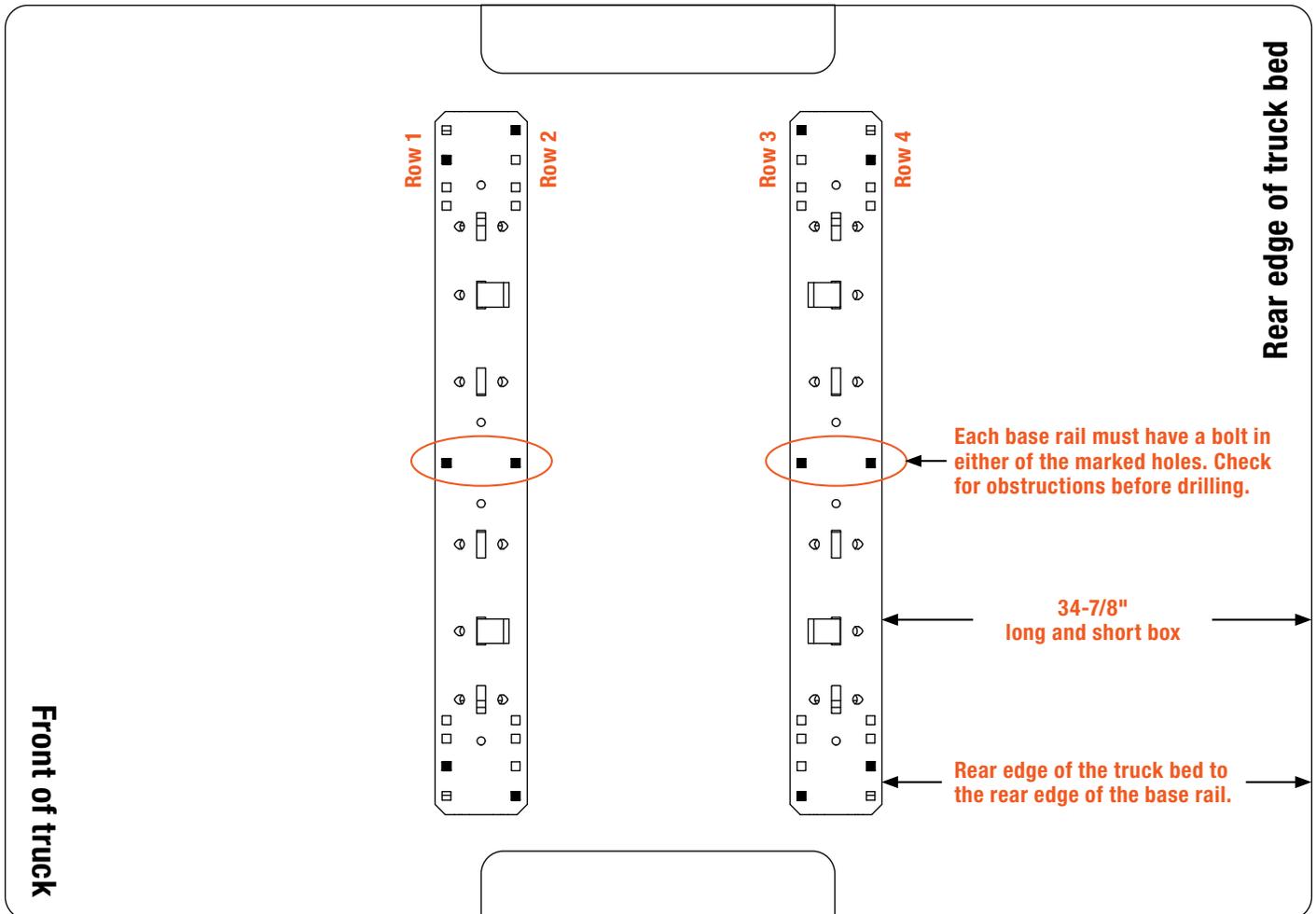
73 - 87 / 73 - 92 (34" straight with inside shock absorbers)

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Ford F-150 / F-250 97 - 03 (8,500 max GVW)
Ford Heritage Edition 2004

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

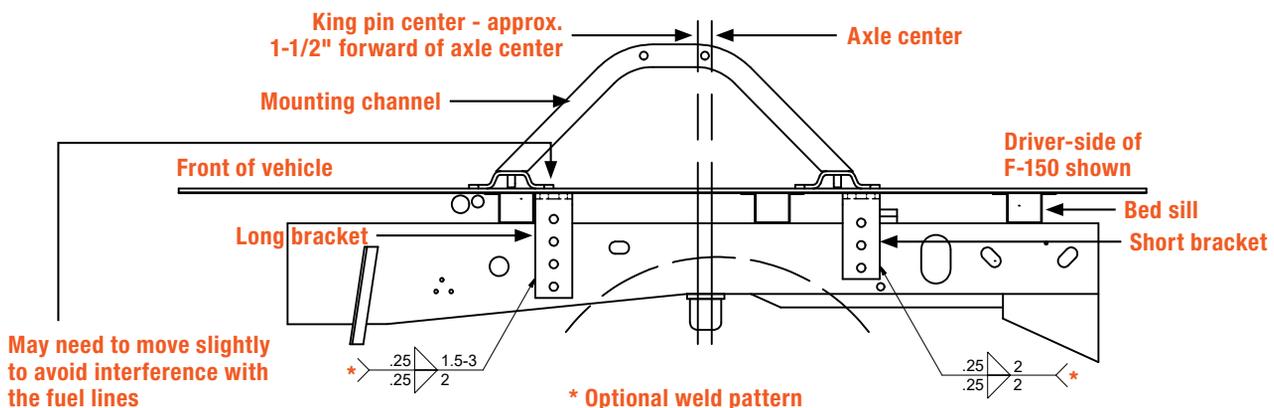
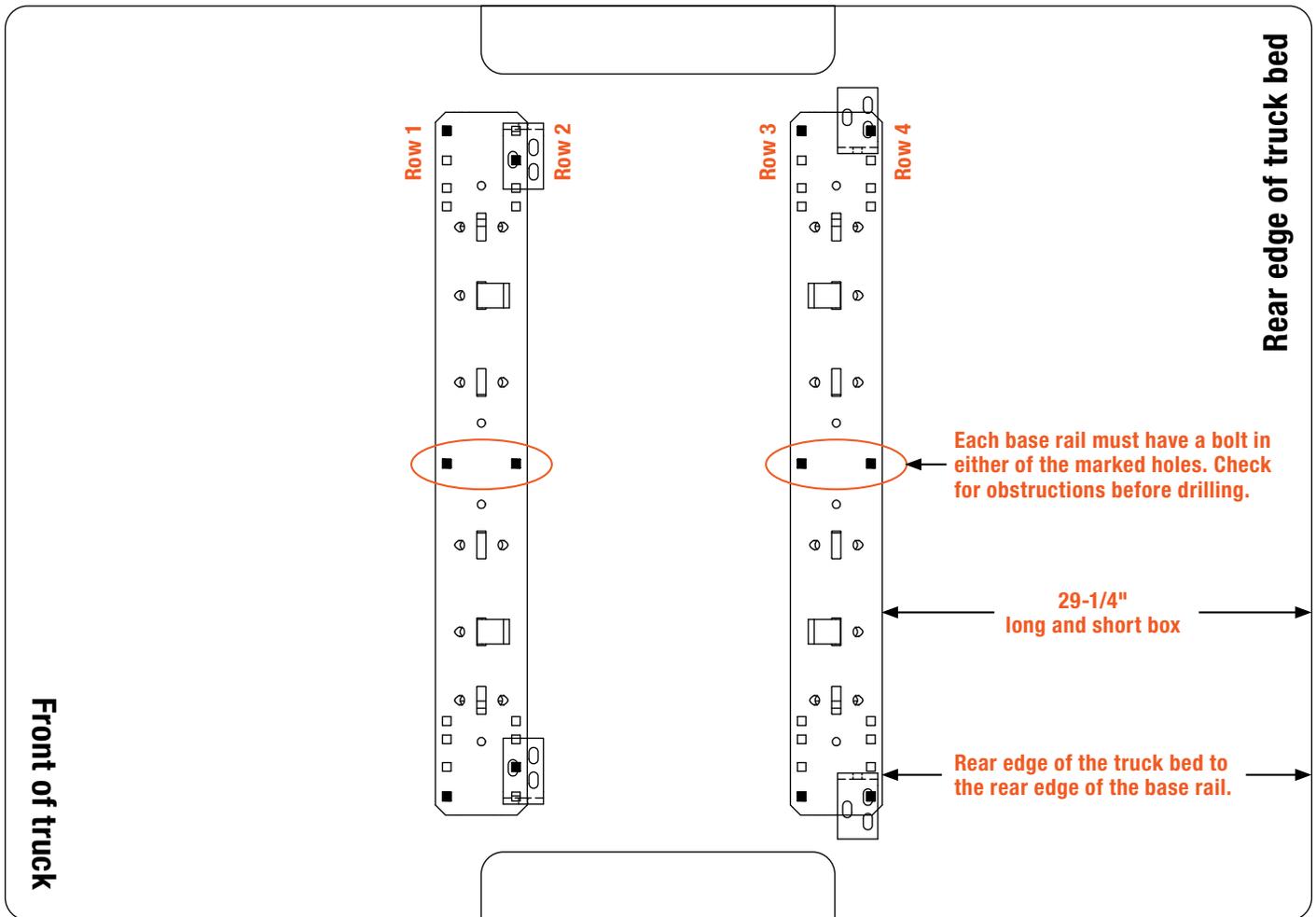
Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Long and short brackets on the driver-side may need to be switched to avoid interference with the exhaust hanger.

You may need to move mounting rail location +/- 1/2" to ensure frame brackets do not interfere with bed sills.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Ford F-150 04 - 14 (excluding Heritage Edition)
Requires #16300 bracket kit

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Do not drill through both walls of the frame. Drill only through the wall to which the bracket is mounted.

Find parallel rows of bed sill spot welds in the bed of the truck. No drilling should be done in the ~4" between parallel rows of spot welds where the bed sill sits.

Step 1

Remove the jounce block from the bottom of the frame on both sides.

Step 2

When the brackets are in place, one of the front two holes should line up with a hole in the frame. A hole will need to be drilled in the frame at the rearward bracket hole.

Step 3

Using the provided fish wire, pull the carriage bolts with bolt plates through the hole in the bottom of the frame where the jounce block was removed and through the rear hole in each bracket.

On the forward brackets, a carriage bolt, spacer and a 1" washer should be pulled through the forward hole. On the rearward brackets a carriage bolt, spacer and 13/16" washer should be pulled through.

Replace the jounce block.

Front of truck

Row 1

Row 2

Row 3

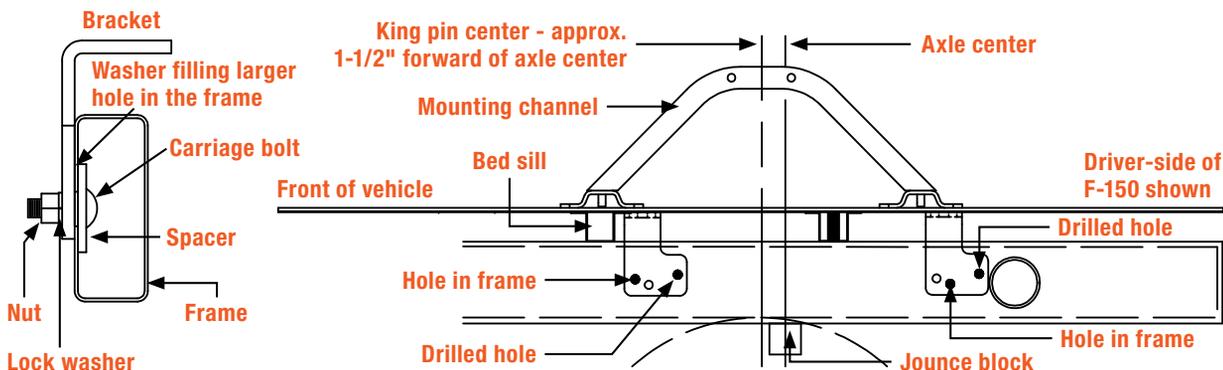
Row 4

Rear edge of truck bed

Drill the two center holes shown in addition to eight holes for the round tube spacer. Install 1/2" carriage bolts, U-shaped spacers above or below the bed to fill the bed corrugation, and bolt plate below the bed with washer and nut.

29-5/16" long and short box

Rear edge of the truck bed to the rear edge of the base rail.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Ford F-150 and F-250 through 1996 / Ford F-250 1997 (over 8,500 GVW) /
 Ford F-350 through 1997 / Ford F-250, F-350, F-450 Super Duty (excl cab and chassis) 99 - 04

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

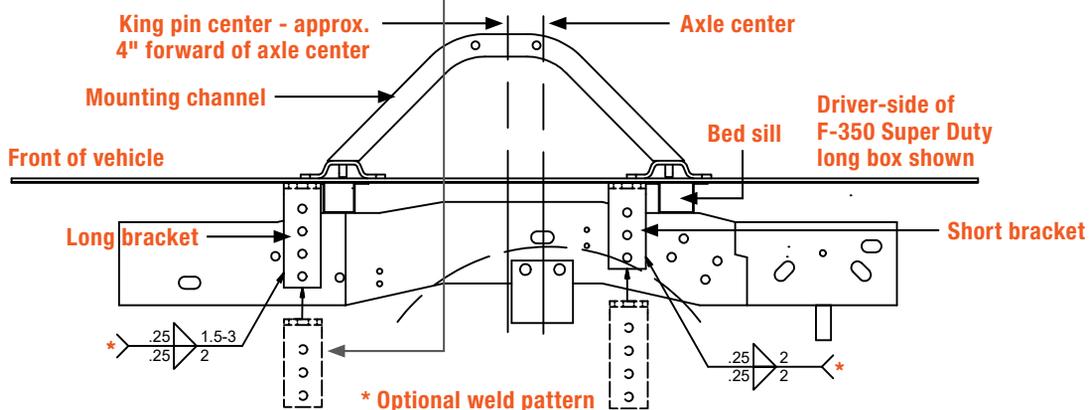
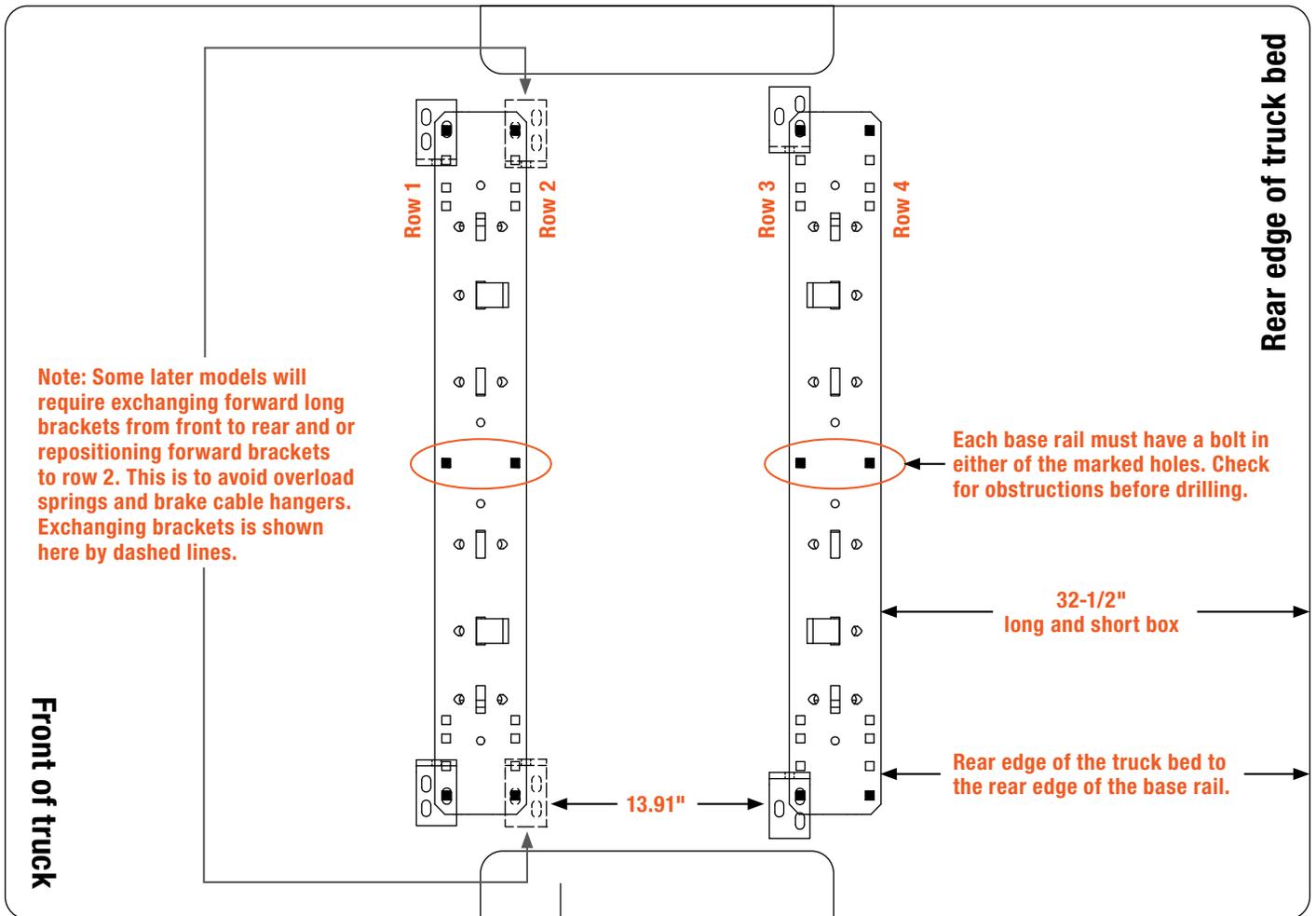
CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

On short bed vehicles, attach the driver-side forward bracket on row two to avoid interference with the fuel lines.

On vehicles with overload springs, switch the position of the long and short brackets.

You may need to move the base rail location +/- 1/2" to ensure the frame brackets do not interfere with the bed sills.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Dodge Ram 1500 02 - 08

Dodge Ram 2500 03 - 12 (without overload brackets)

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Do not drill through both walls of the frame. Drill only through the wall to which the bracket is mounted.

Tube spacer and 4-1/2" carriage bolt are used to attach through the rearward bed sill, row 3.

Notes continued in the illustration below

Additional Notes

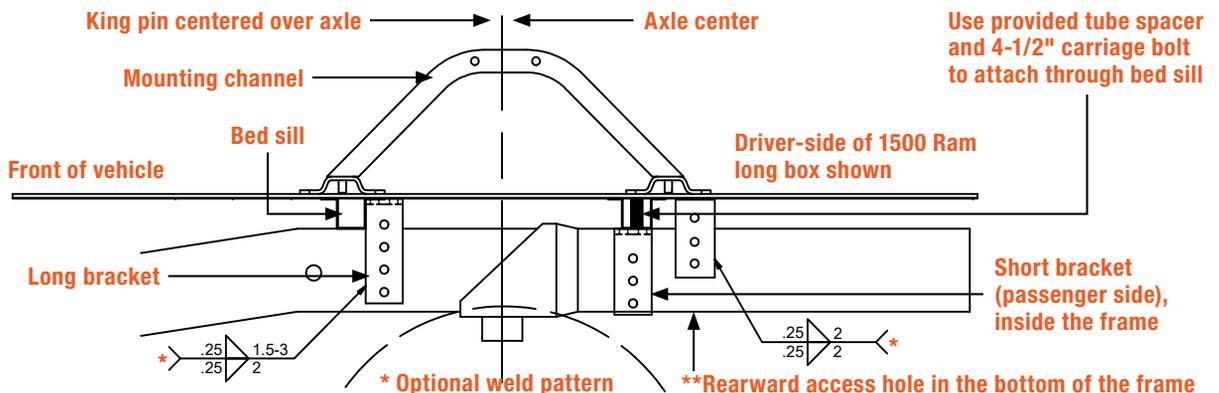
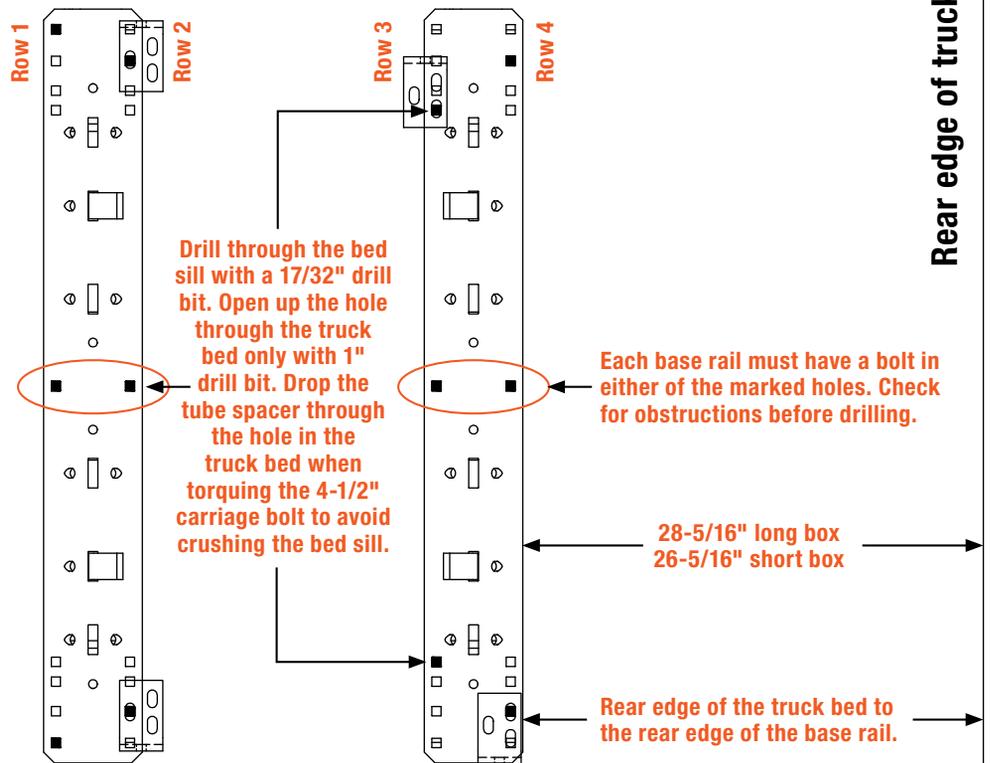
** The rib neck bolts will need to be pulled through the access holes in the frame with the provided fish wire.

It is very important that the brackets in row 2 are against the rear side of the bed sill, as shown. Due to the dimensional instability in the bed sill placement with the Dodge truck, interference could result when drilling in row 3. Observe the warning note above and double check all areas prior to drilling.

To avoid drilling inside the frame (passenger-side row 3) optional custom bracket #16303 can be purchased. The use of this bracket allows for drilling outside the frame and avoids the exhaust hanger.

* Due to the tubular frames having thinner walls than the previous C-channel frames, extra caution needs to be used when mounting with the optional welding.

Front of truck



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Dodge 2500 / 3500 (with overload springs) 03 - 12
Requires #16301 bracket kit

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Do not drill through both walls of the frame. Drill only through the wall to which the bracket is mounted.

Tube spacer and 4-1/2" carriage bolt are used to attach through the rearward bed sill, row 3.

Notes continued in the illustration below

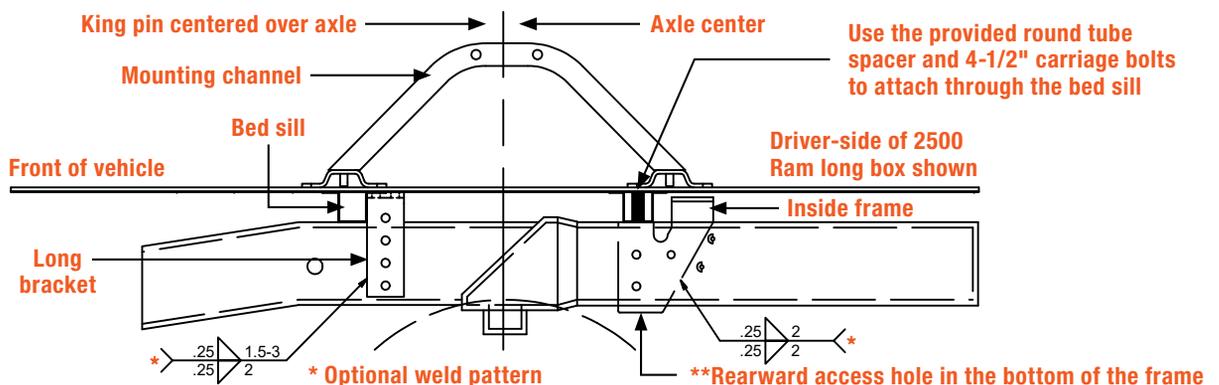
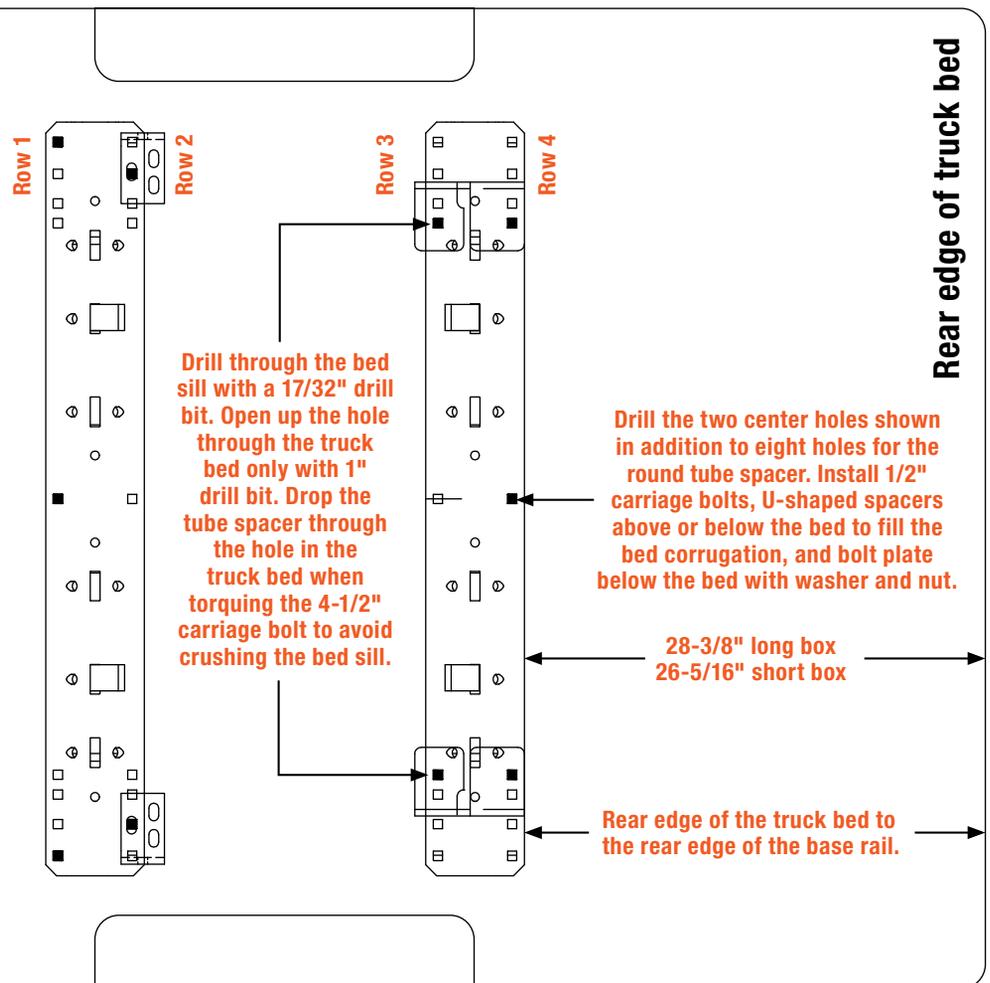
Additional Notes

** The rib neck bolts will need to be pulled through the access holes in the frame with the provided fish wire.

It is very important that the brackets in row 2 are against the rear side of the bed sill, as shown. Due to the dimensional instability in the bed sill placement with the Dodge truck, interference could result when drilling in row 3. Observe the warning note above and double check all areas prior to drilling.

The rear brackets can be mounted to the frame with two bolts in any combination of the three bracket holes.

* Due to the tubular frames having thinner walls than the previous C-channel frames, extra caution needs to be used when mounting with the optional welding.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Dodge 1500 / 2500 (without overload springs) 02 - 08
Requires #16303 custom bracket kit

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Do not drill through both walls of the frame. Drill only through the wall to which the bracket is mounted.

Tube spacer and 4-1/2" carriage bolt are used to attach through the rearward bed sill, row 3.

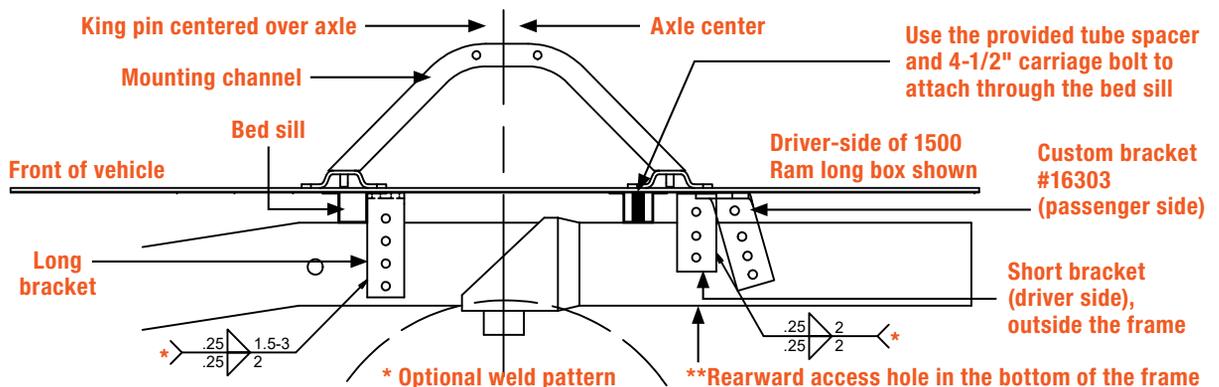
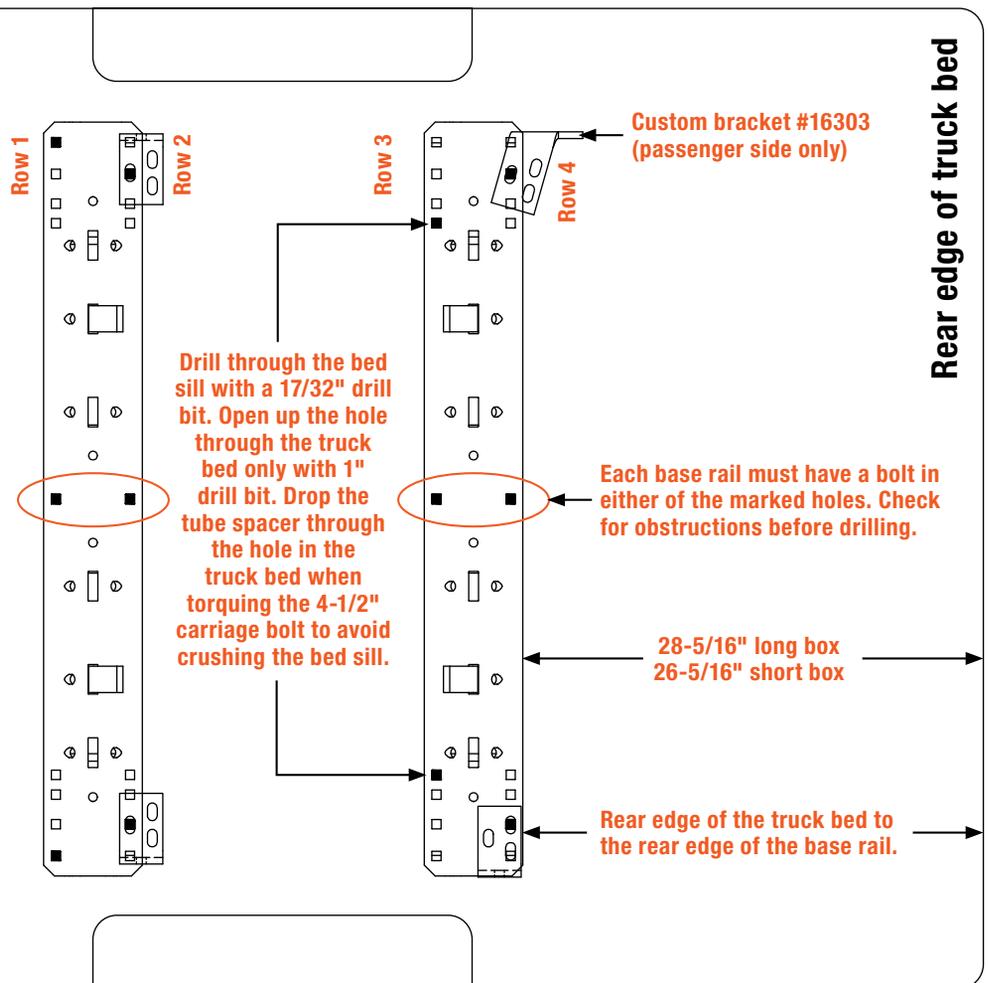
Notes continued in the illustration below

Additional Notes

** The rib neck bolts will need to be pulled through the access holes in the frame with the provided fish wire.

It is very important that the brackets in row 2 are against the rear side of the bed sill, as shown. Due to the dimensional instability in the bed sill placement with the Dodge truck, interference could result when drilling in row 3. Observe the warning note above and double check all areas prior to drilling.

* Due to the tubular frames having thinner walls than the previous C-channel frames, extra caution needs to be used when mounting with the optional welding.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Dodge Ram 1500 09 - 10 and Ram 1500 11 - 18 (without factory air suspension)
Requires #16305 custom bracket kit

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Observe warning and double check all areas prior to drilling.

Notes continued in the illustration below

Additional Notes

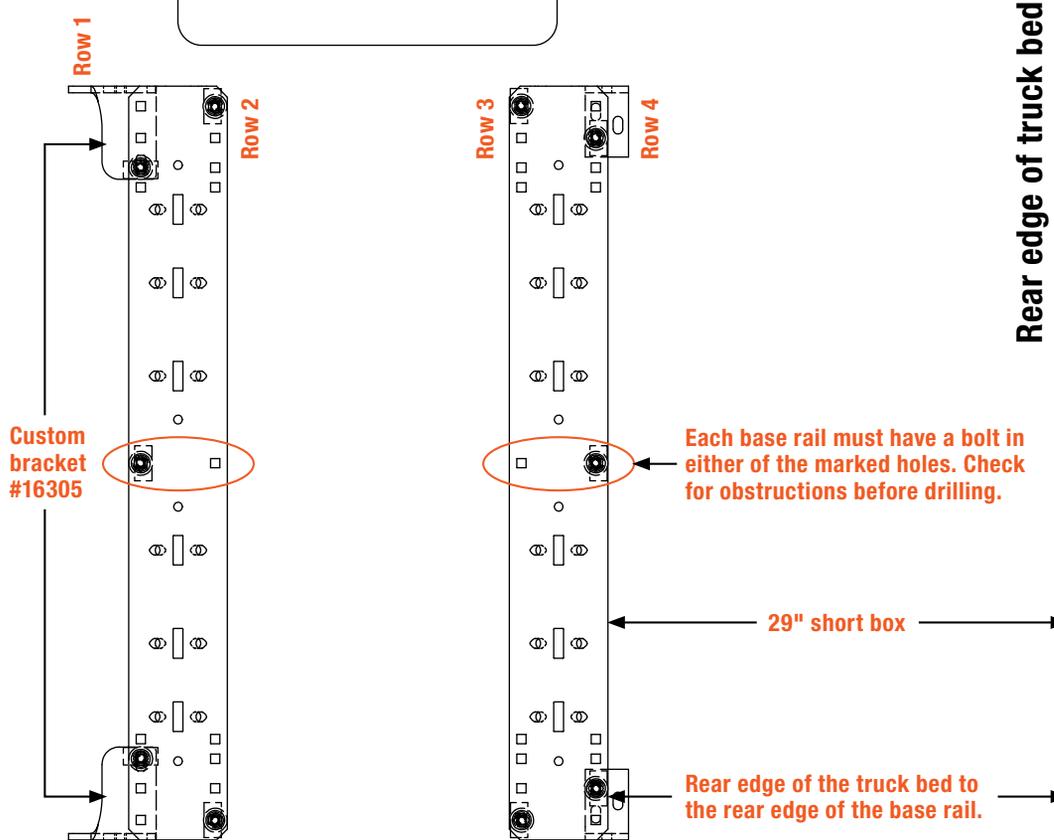
* The rib neck bolts will need to be pulled through the access holes in the frame with the provided fish wire.

** Do not drill through both walls of the frame. Drill only through the wall to which the bracket is mounted.

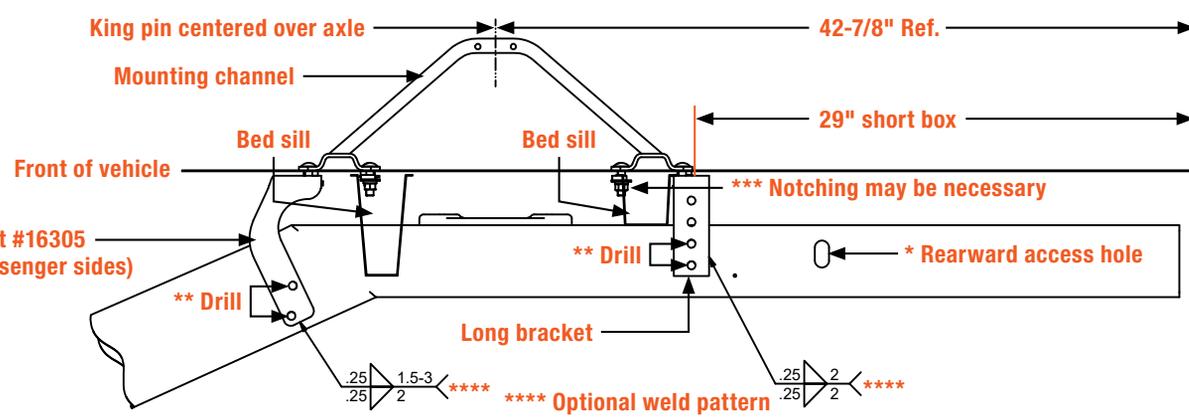
*** It may be necessary to notch the ends of bed sill in row 3 to allow access to and the bolting down of base rail hardware.

**** Due to the tubular frames having thinner walls than the previous C-channel frames, extra caution needs to be used when mounting with the optional welding.

Front of truck



Rear edge of truck bed



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Dodge 1500 94 - 01
Dodge 2500 / 3500 94 - 02

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

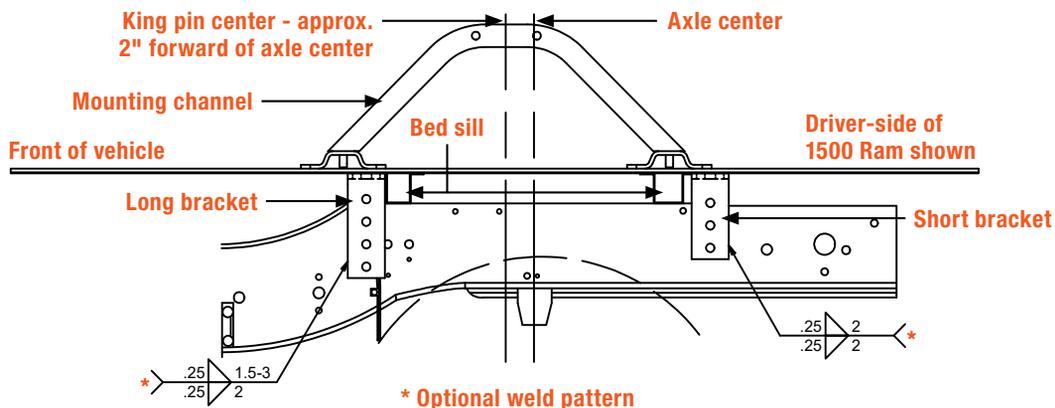
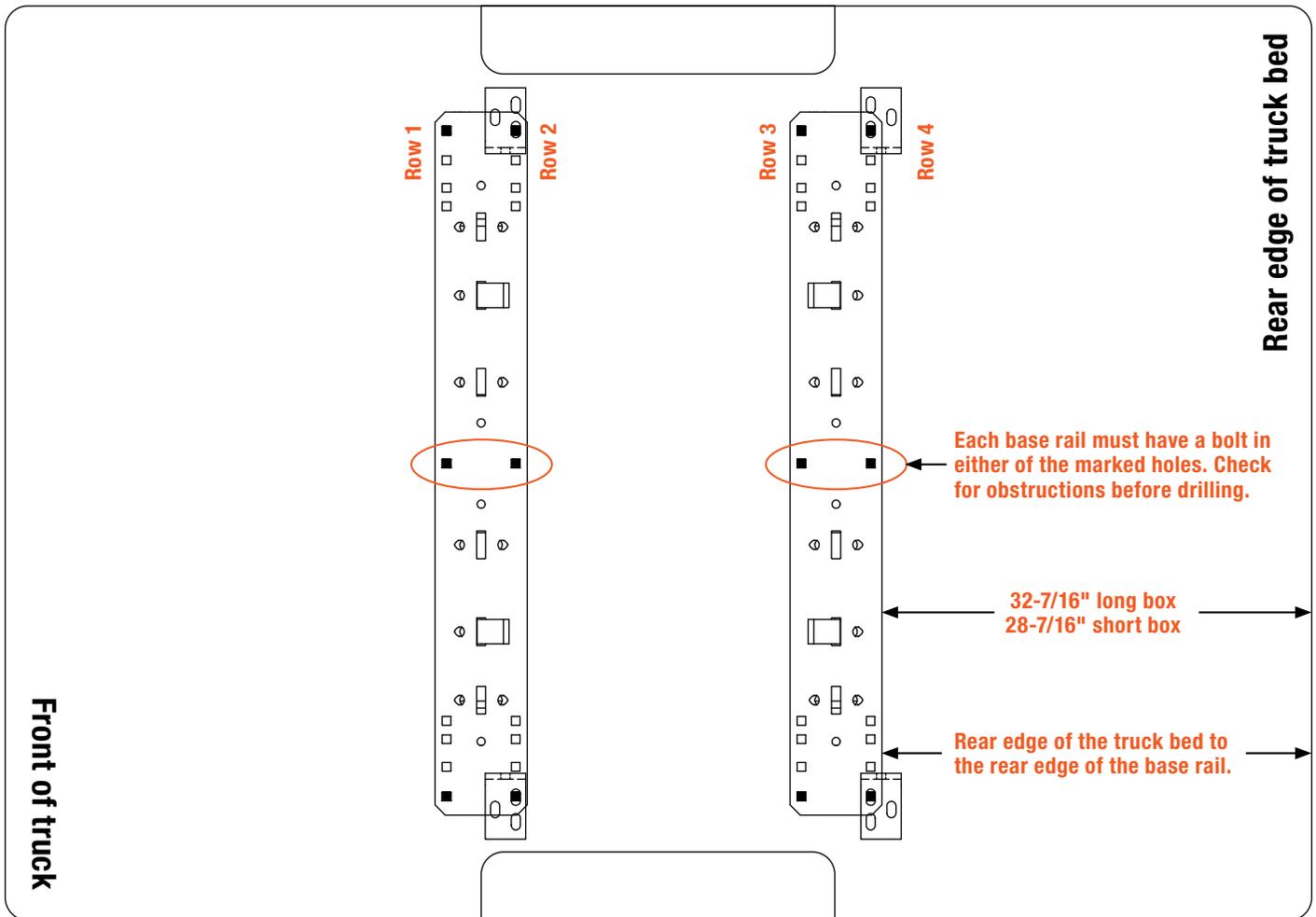
Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

It is very important that the brackets in row 2 are against the forward side of the bed sill, as shown. Due to the dimensional instability in the bed sill placement with the Dodge truck, interference could result when drilling in rows 3 and 4. Observe the warning note above and double check all areas prior to drilling.

You may need to move the base rail location +/- 1/2" to ensure the frame brackets do not interfere with the bed sills.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Dodge full size through 1993

⚠ WARNING

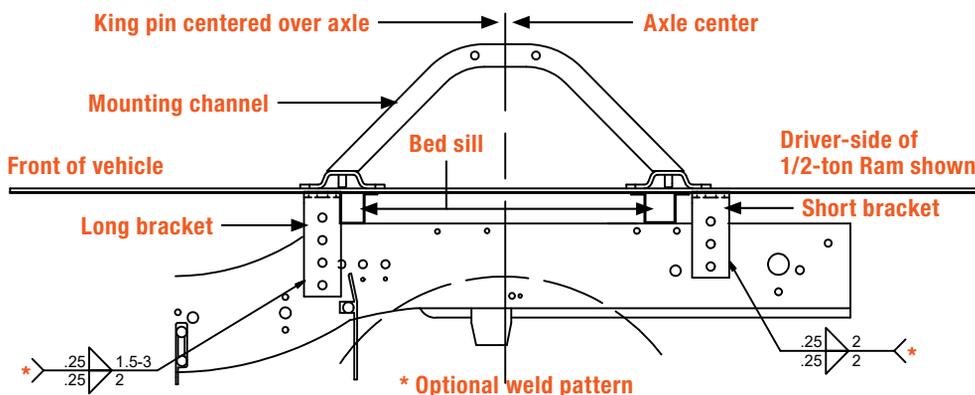
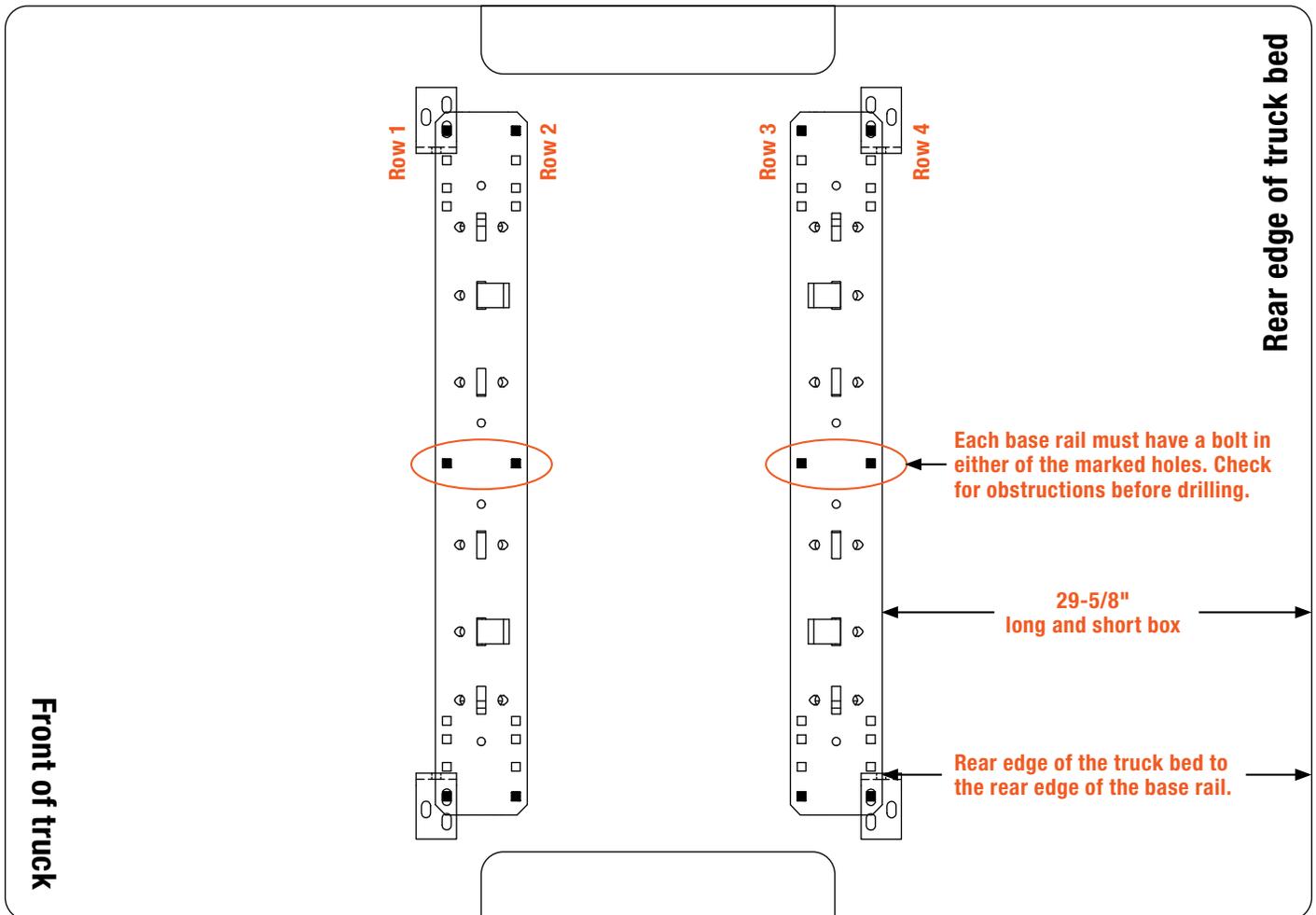
Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

You may need to move the base rail location +/- 1/2" to ensure the frame brackets do not interfere with the bed sills.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Dodge Dakota 94 - 04

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

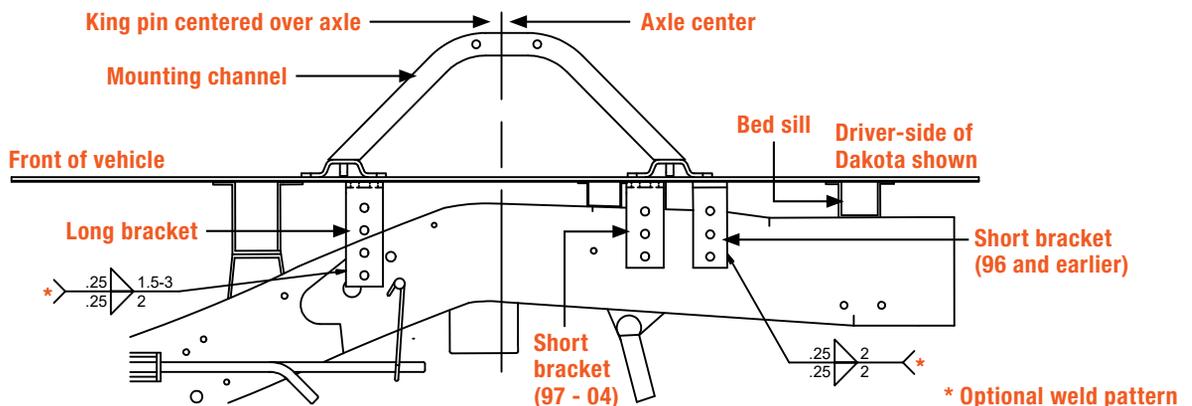
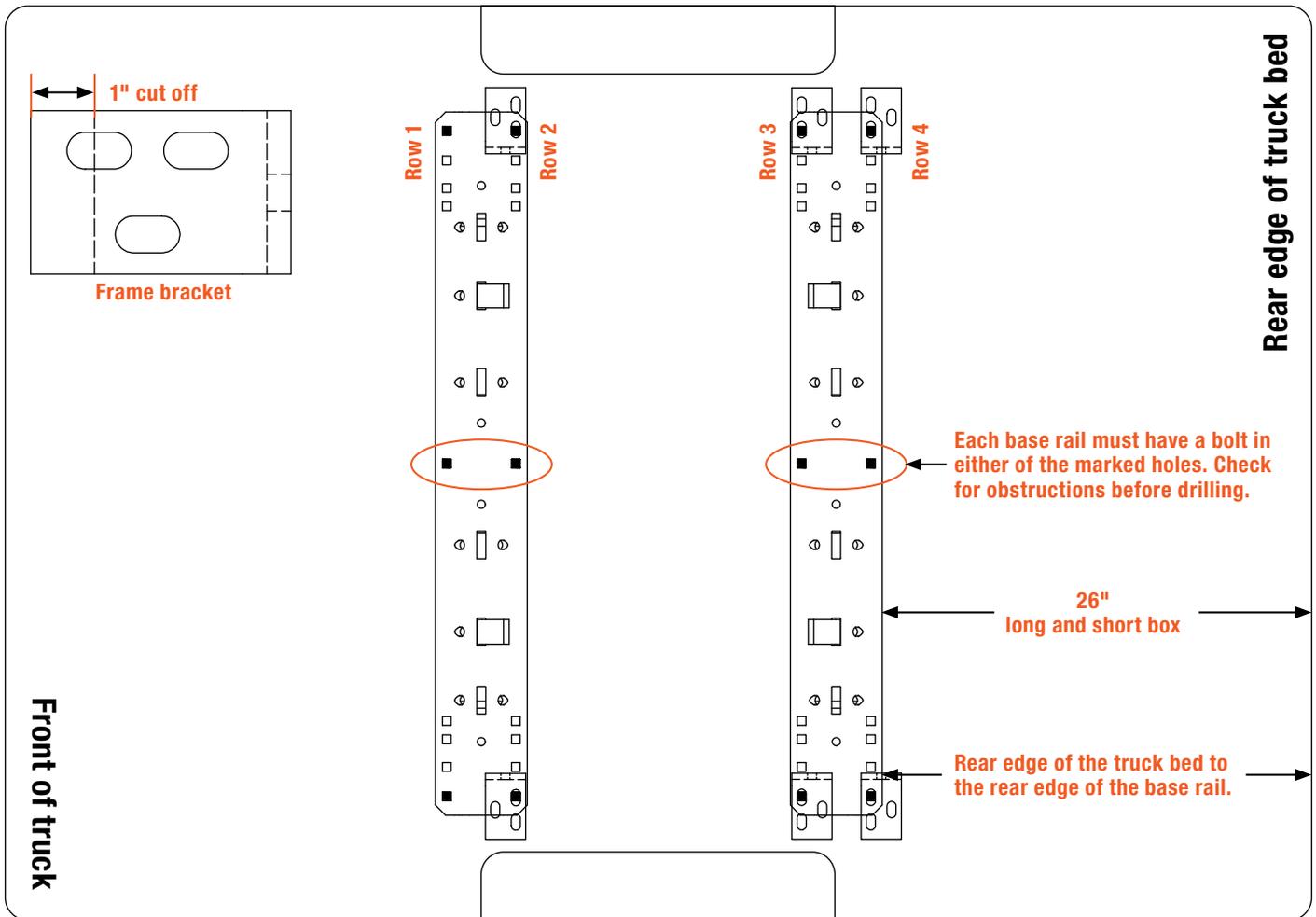
CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Find parallel rows of bed sill spot welds in the bed of the truck. No drilling should be done in the ~4" between parallel rows of spot welds where the bed sill sits.

Cut 1" from the top flange of the brackets.
Under bed mounting brackets with flanges facing out.

Put the rear brackets on row 3 for models 97 to current.
Put brackets on row 4 for models 96 and earlier.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Toyota Tundra, standard cab 00 - 06 (long box only)

⚠ WARNING

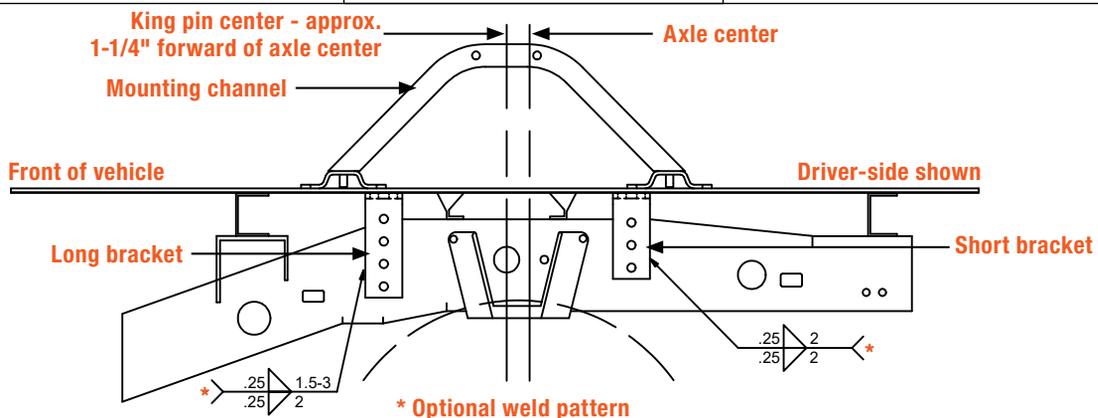
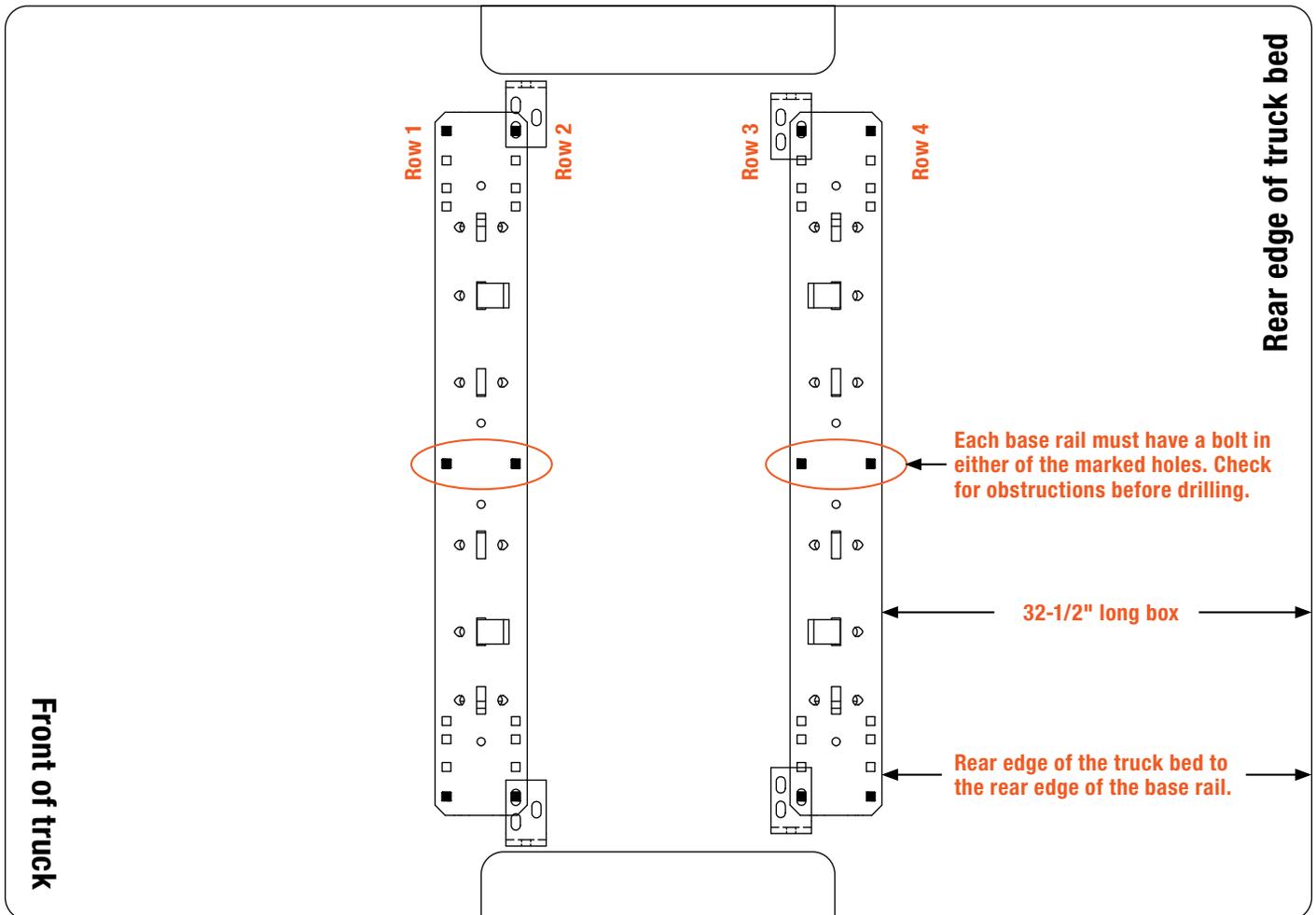
Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Part #16302 spacer kit is required. Stack one 3/16" and one 5/16" slotted spacer, as required, to avoid crushing the truck bed.



VEHICLE-SPECIFIC INSTALLATION

Toyota Tundra 07 - 08, excluding CrewMax (6.5' and 8' beds)

⚠ WARNING

Read pages 2 - 4 of this installation manual before beginning the installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage.

Check for obstructions prior to drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc.

CURT does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes. However, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

IMPORTANT NOTES

Use the #16304 add-on kit with the #16100 universal kit.

The mounting holes for row 3 go through the inside of the bed sill. Make sure it lines up correctly. Drill through the bed and the top of the frame on both sides. For the row 4 passenger-side attachment, drill through the bed and top of the frame as well.

Notes continued in the illustration below

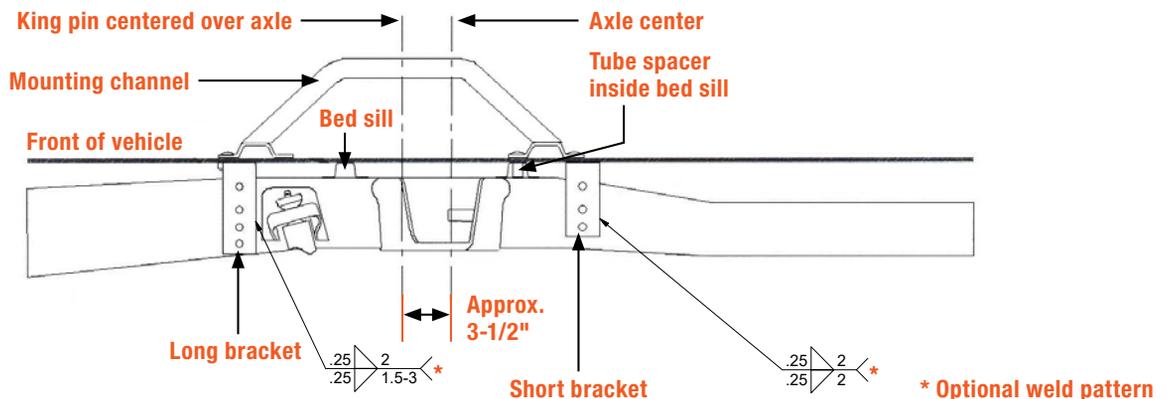
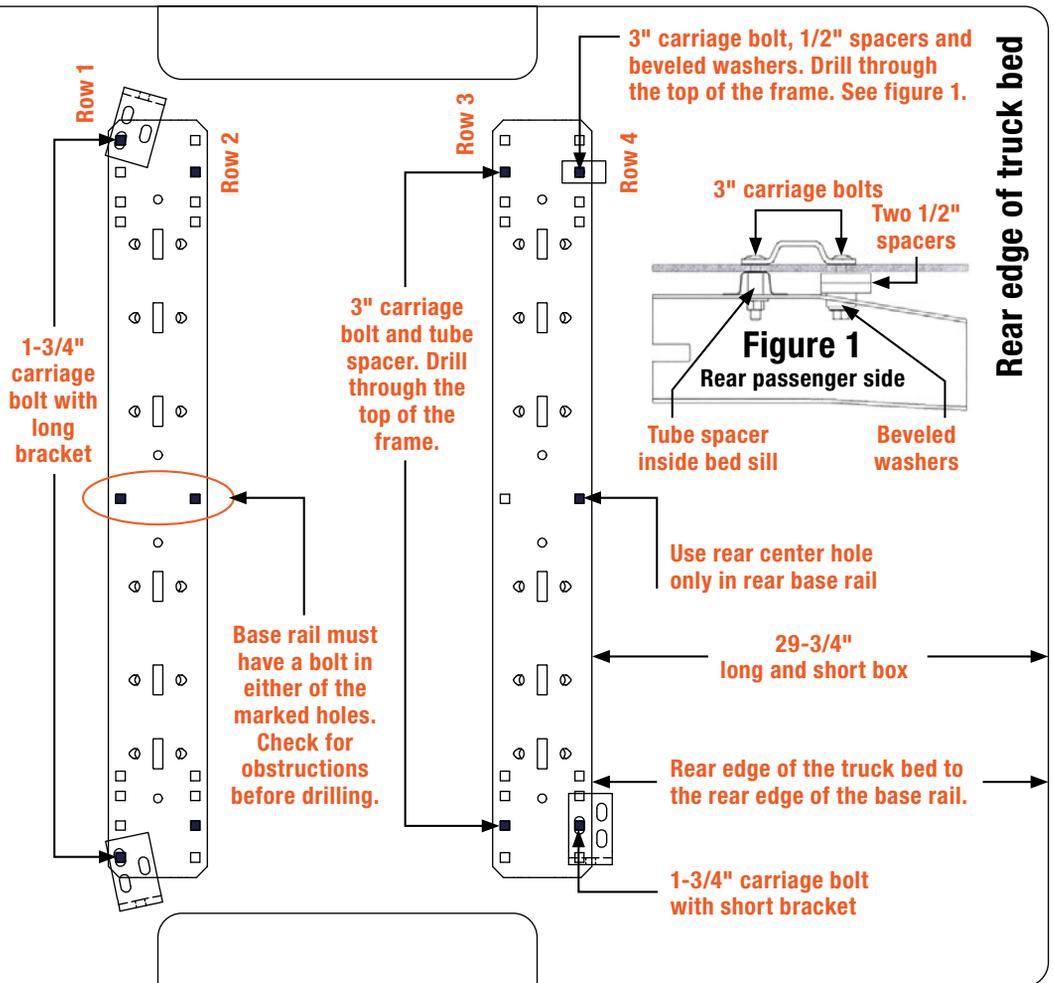
Additional Notes

The rear rail on the passenger side is secured directly to the frame with 3" carriage bolts provided in the #16304 kit.

For the row 3 attachment, a tube spacer should be placed inside the bed sill on top of the frame and under the bottom of the bed. Line up the spacer with the drilled hole before inserting the carriage bolt. Repeat for both sides. See figure 1.

For the row 4 passenger-side attachment, stack two 1/2" spacers and a beveled washer, provided in the #16304 kit, to fill the gap between the bed and the frame. Use another beveled washer, conical toothed washer, and hex nut to fasten the 3" carriage bolt in place. See figure 1.

Install the long brackets on the front base rail and the short bracket on the rear driver-side base rail using the 1-3/4" carriage bolts provided in the #16304 kit. All other attachments to the bed use 2" carriage bolts from the #16100 base rail kit.



Niveau de difficulté

Modéré

⚠ AVERTISSEMENTS

Ne jamais dépasser la capacité de remorquage recommandée par le constructeur du véhicule.

Liste des pièces

N°	Qté.	Description
1	2	Rail de base
2	1	Support de montage long, droit
3	1	Support de montage court, droit
4	1	Support de montage court, gauche
5	1	Support de montage long, gauche
6	10	Entretoise en forme U, 5/16"
7	8	Boulon à collet nervuré, 1/2" - 13 x 1-1/2"
8	10	Boulon d'assemblage, 1/2" - 13 x 2"
9	18	Rondelles de blocage, 1/2"
10	18	Écrou hexagonal de 1/2" - 13
11	10	Rondelles plates, 1/2"
12	2	Entretoise à trous ronds, 1/2" x 1-1/4" x 2-1/2"
13	2	Boulon d'assemblage, 1/2" - 13 x 4-1/2"
14	2	Entretoise de tube rond de 1" OD x 14 GA, A-513
15	1	Fil de pêche

Outils requis

Clé dynamométrique	Lot de douilles
Foret	Foret bit 3/16"
Clé à molette, 3/4"	Foret bit 7/32"
Douille, 3/4"	Pincés en forme C
Foret de 1" (pour certaines applications Dodge)	

Caractéristiques du couple

Boulon de 1/4"	122 pouces-livres
Boulon de 5/16"	251 pouces-livres
Boulon de 3/8"	37 pieds-livres
Boulon de 7/16"	59 pieds-livres
Boulon de 1/2"	106 pieds-livres

Sauf indication contraire, utiliser le couple de serrage ci-dessus

Image du produit



16100 - noir brillant
16200 - noir carbure

Remarques et entretien

Avant de commencer l'installation, lire attentivement toutes les instructions.

Des outils appropriés amélioreront la qualité de l'installation et réduiront le temps nécessaire.

Des supports de montage personnalisés sont nécessaires pour certaines installations

Revendeurs : fournir ce manuel d'installation à l'utilisateur final. Faire une démonstration physique de toutes les procédures de ce manuel à l'utilisateur final. Demander à l'utilisateur final de démontrer qu'il comprend les procédures.

Utilisateurs finaux : Lisez et suivez ce manuel d'installation chaque fois que vous utilisez un attelage. Conservez ce manuel pour toute référence ultérieure. Transmettre des copies de ce manuel à tout autre utilisateur ou propriétaire de l'attelage.

Reportez-vous au tableau de gauche lorsque vous fixez le matériel pendant le processus d'installation afin d'éviter d'endommager le produit ou le véhicule.

Enregistrement des produits

CURT Group soutient ses produits avec des garanties de premier plan. Laissez-nous vos commentaires et aidez-nous à améliorer nos produits en enregistrant votre achat à :

warranty.curtgroup.com/surveys

Chez CURT Group, le client est roi. Nous apprécions vos commentaires et nous utilisons ces informations pour améliorer nos produits. Prenez une minute pour nous faire part de vos commentaires.

ASSEMBLAGE

Liste des pièces

N°	Qté.	Description
1	2	Rail de base
2	1	Support de montage long, droit
3	1	Support de montage court, droit
4	1	Support de montage court, gauche
5	1	Support de montage long, gauche
6	10	Entretoise en forme U, 5/16"
7	8	Boulon à collet nervuré, 1/2" - 13 x 1-1/2"
8	10	Boulon d'assemblage, 1/2" - 13 x 2"
9	18	Rondelles de blocage, 1/2"
10	18	Écrou hexagonal de 1/2" - 13
11	10	Rondelles plates, 1/2"
12	2	Entretoise à trous ronds, 1/2" x 1-1/4" x 2-1/2"
13	2	Boulon d'assemblage, 1/2" - 13 x 4-1/2"
14	2	Entretoise de tube rond de 1" OD x 14 GA, A-513
15	1	Fil de pêche

⚠ LIRE CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

Ne pas installer les rails de base sur des doublures de caisse en plastique. Les doublures de lit en plastique doivent être coupées. Les rails de base peuvent être installés sur un revêtement de pulvérisation. Consulter un installateur pour connaître les délais de durcissement.

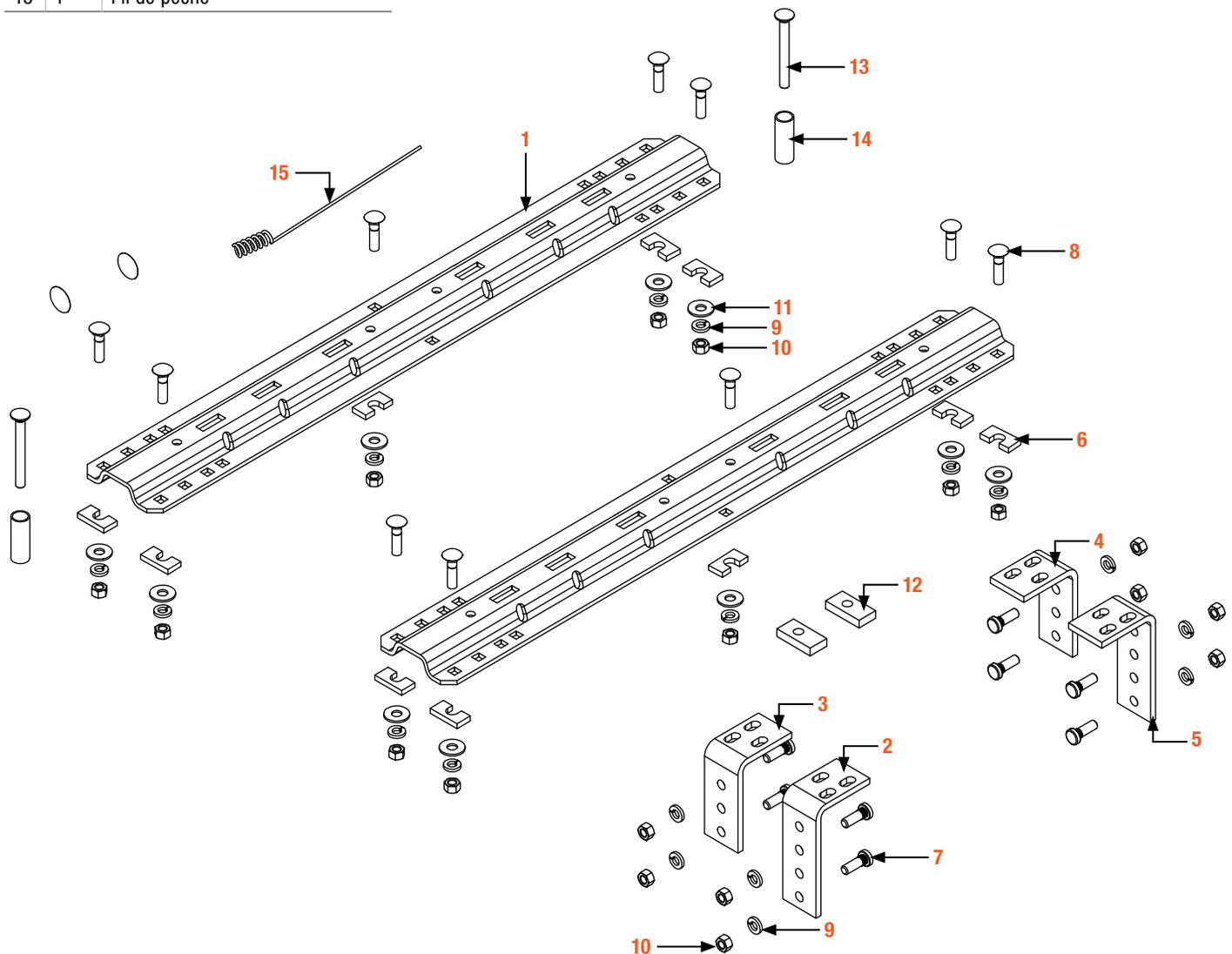
N'utilisez que les boulons, écrous et rondelles de grade 8 fournis pour l'installation. Toute le matériel d'installation est de grade 8, sauf indication contraire.

Des instructions spécifiques pour les véhicules les plus courants sont incluses. Si ces instructions ne s'appliquent pas à votre véhicule, assurez-vous que chaque extrémité de chaque rail de base est reliée au châssis du véhicule. Chaque support de cadre doit être fixé à l'aide de deux boulons, sauf en cas d'utilisation d'une soudure optionnelle.

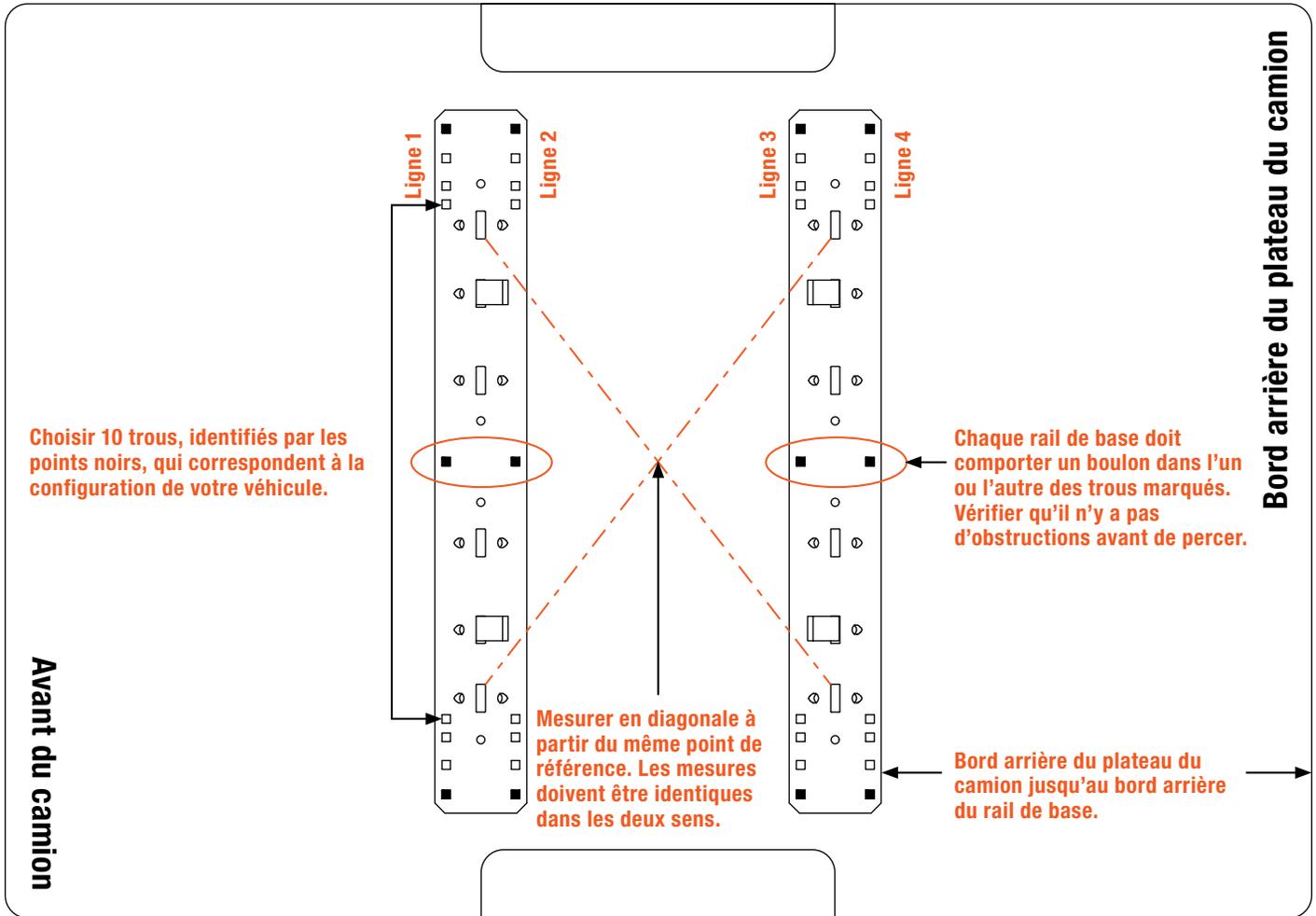
⚠ AVERTISSEMENTS : Ce manuel d'installation n'est qu'un guide. L'installation relève de la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Mesurez toujours le camion et la remorque avant d'installer l'attelage pour vous assurer qu'il y a un espace libre au niveau de la cabine et du pare-chocs pour permettre les virages.

Pour éviter que la remorque ne heurte la cabine lorsqu'elle est tournée à 90 °, le centre de l'attelage doit se trouver à au moins 132 cm de l'arrière de la cabine lorsqu'on utilise un camion à caisse longue. La distance réelle dépend de la largeur de la remorque et de l'emplacement du pivot d'attelage. Les camions à caisse courte (96,52 cm minimum entre la cabine arrière et l'axe central de l'essieu) doivent être équipés d'une boîte à goupilles prolongée de 132 cm minimum pour les manœuvres régulières.

Pour la plupart des applications, les mesures sont données à partir du bord arrière de la caisse du camion jusqu'au bord arrière du rail de montage le plus proche du bord arrière du camion. Voir l'illustration de la page 3.



INSTALLATION



⚠ AVERTISSEMENTS

Ne pas lubrifier le filetage des boulons. Cela peut entraîner une défaillance du boulon.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

Si le camion est soulevé, assurez-vous qu'il est correctement bloqué et retenu pour éviter qu'il ne tombe. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute soudaine du camion et provoquer des blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

Il est important d'utiliser un foret de 17/32" pour les trous dans le cadre du châssis. Les boulons du col de la nervure peuvent se briser si un trou trop petit est percé. Les boulons du col de la nervure peuvent ne pas tenir si un trou trop grand est percé.

L'emplacement des trous varie en fonction de l'application. Voir les fiches individuelles pour l'emplacement spécifique des trous.

Les mesures diagonales doivent être identiques pour assurer le bon fonctionnement des unités de roulement de la 5e roue.

Utiliser l'ensemble canal de montage / traverse pour positionner les rails de base, vendus séparément.

Étape 1

Les instructions suivantes doivent être utilisées pour monter les rails de base.

Soulever l'arrière du camion suffisamment haut pour pouvoir placer des chandelles sous le support de suspension du ressort arrière. Cela permettra d'obtenir un maximum d'espace pour installer les supports de la 5e roue.

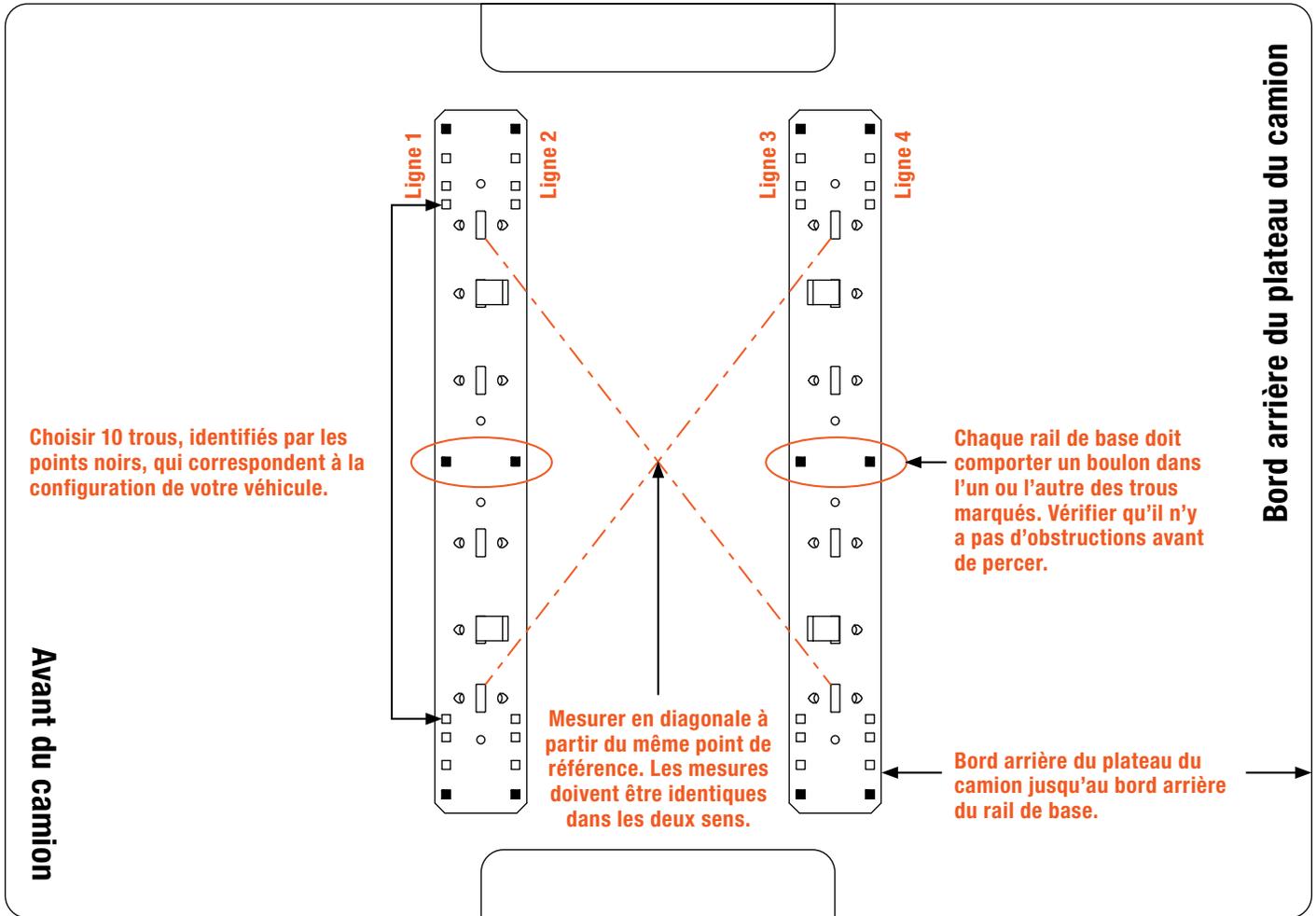
⚠ **AVERTISSEMENT** : si le camion est soulevé, s'assurer qu'il est correctement bloqué et retenu pour éviter qu'il ne tombe. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute soudaine du camion et provoquer des blessures graves ou mortelles.

Étape 2

Centrer l'attelage de la 5e roue entre les ailes et s'assurer que les rails de base sont carrés. Ajustez la position des rails jusqu'à ce que les deux mesures diagonales soient identiques. Cela devrait permettre l'installation d'un col de cygne ou d'un attelage de la 5e roues sur ces rails.

La suite de l'installation est à la page suivante

INSTALLATION (SUITE)



Étape 3

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

Percer les 10 trous identifiés dans la figure ci-dessus. **Remarque :** l'emplacement du trou varie selon les applications. Percer d'abord tous les trous avec un foret de 3/16", puis les agrandir avec un foret de 17/32".

Insérer des boulons de carrosserie 1/2" - 13 x 2" (n° 8) dans chaque trou. Insérer des entretoises en forme U de 5/16" (n° 6) au-dessus et en-dessous du plateau du camion pour combler ses ondulations.

Remarque : l'application Toyota Tundra nécessite le kit d'espacement CURT n° 16302. Empiler une entretoise en forme U de 3/16" et une de 5/16" pour éviter d'écraser le plateau du camion.

Étape 4

Installer les supports de montage sur les boulons de carrosserie (n° 8) en plaçant les supports de montage longs (n° 2, n° 5) sur les boulons avant et les supports de montage courts (n° 3, n° 4) sur les boulons arrière. **Remarque :** les supports longs et courts peuvent être interchangeables selon les besoins.

Fixer les boulons de carrosserie (n° 8) à travers les supports de montage avec les rondelles plates (n° 11), les rondelles de blocage (n° 9) et les écrous hexagonaux (n° 10). Fixer les quatre derniers boulons de carrosserie (n° 8) à travers le plateau du camion avec des rondelles plates (n° 11), des rondelles de blocage (n° 9) et des écrous hexagonaux (n° 10). Serrer tous les écrous à 110 livres-pied.

Étape 5

Percer deux trous dans le cadre pour chaque support. Choisir les trous qui donneront le plus grand écart entre les boulons. Installer huit boulons à collet nervuré de 1/2" - 13 x 1-1/2" (n° 7) avec les filets dirigés vers l'extérieur, les rondelles de blocage (n° 9) et les écrous hexagonaux (n° 10). Utiliser l'arbalète fournie (n° 15) pour tirer les boulons du col de la nervure à travers le cadre si nécessaire.

Serrer les écrous jusqu'à ce que les têtes de boulons s'emboîtent. Il est recommandé de lubrifier les molettes de tous les boulons du col de la nervure. Serrer tous les écrous à 110 livres-pied.

Remarque : sur les véhicules dotés de suspensions robustes, vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec les boulons où les supports sont montés au niveau du châssis. En cas d'interférence avec les ressorts de suspension, couper les boulons au ras de l'écrou à l'extérieur du cadre ou utilisez l'option de soudure.

INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Chevrolet Silverado Classic / GMC Sierra Classic

88 - 98 / 92 - 98 4 portes / 1999 avec cadre effilé et clignotants rouges

⚠ AVERTISSEMENTS

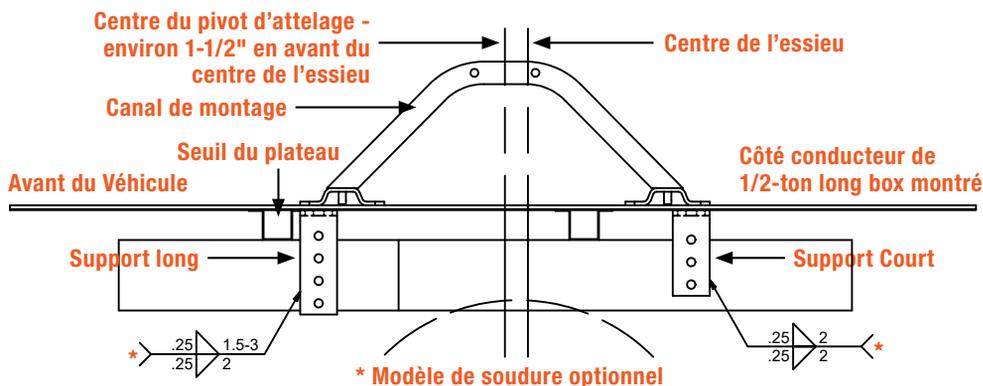
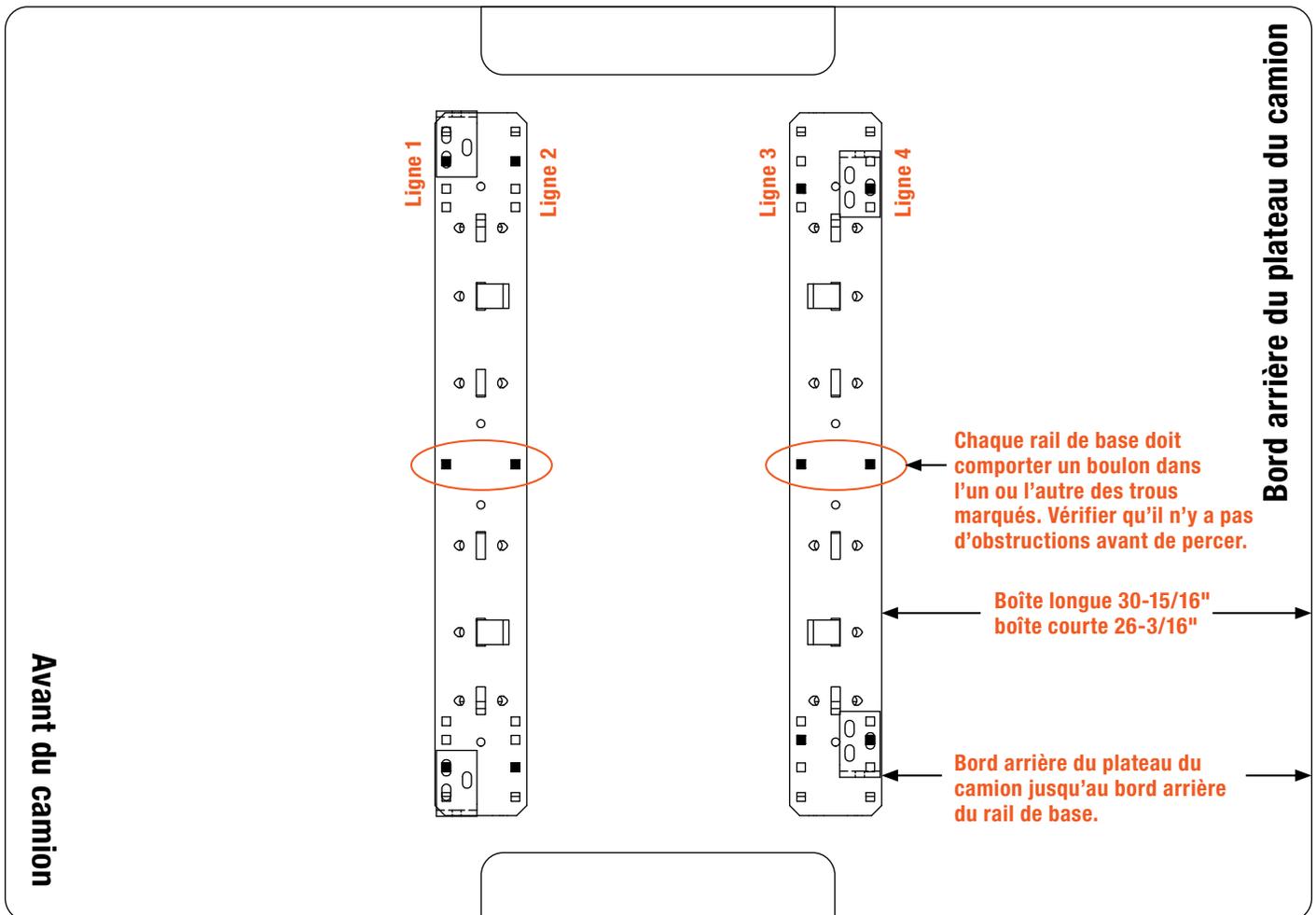
Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUE IMPORTANTE

Trouvez des rangées parallèles de soudures par points dans le plateau du camion. Aucun perçage ne doit être effectué dans les 4" entre les rangées parallèles de soudures par points où se trouve le seuil du plateau.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Chevrolet Silverado / GMC Sierra 1999 (sauf Sierra Classic)
 Chevrolet Silverado / GMC Sierra 00 - 10 (y compris les modèles HD)

⚠ AVERTISSEMENTS

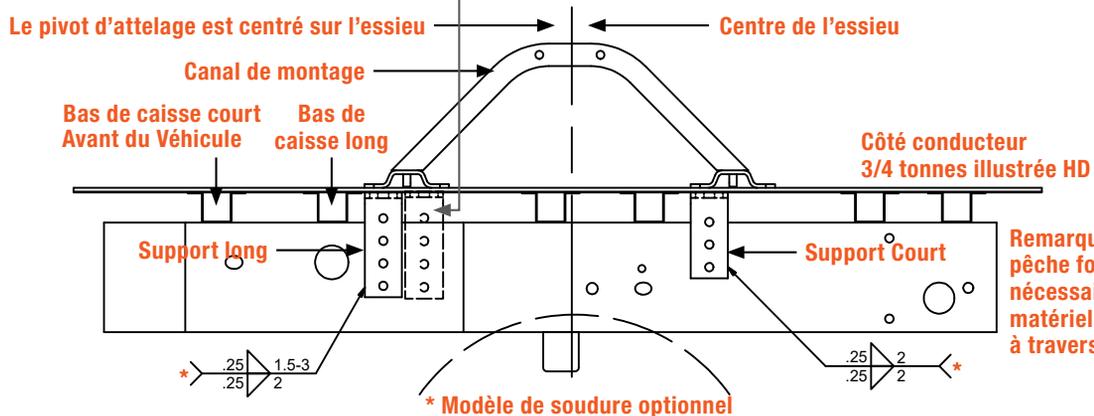
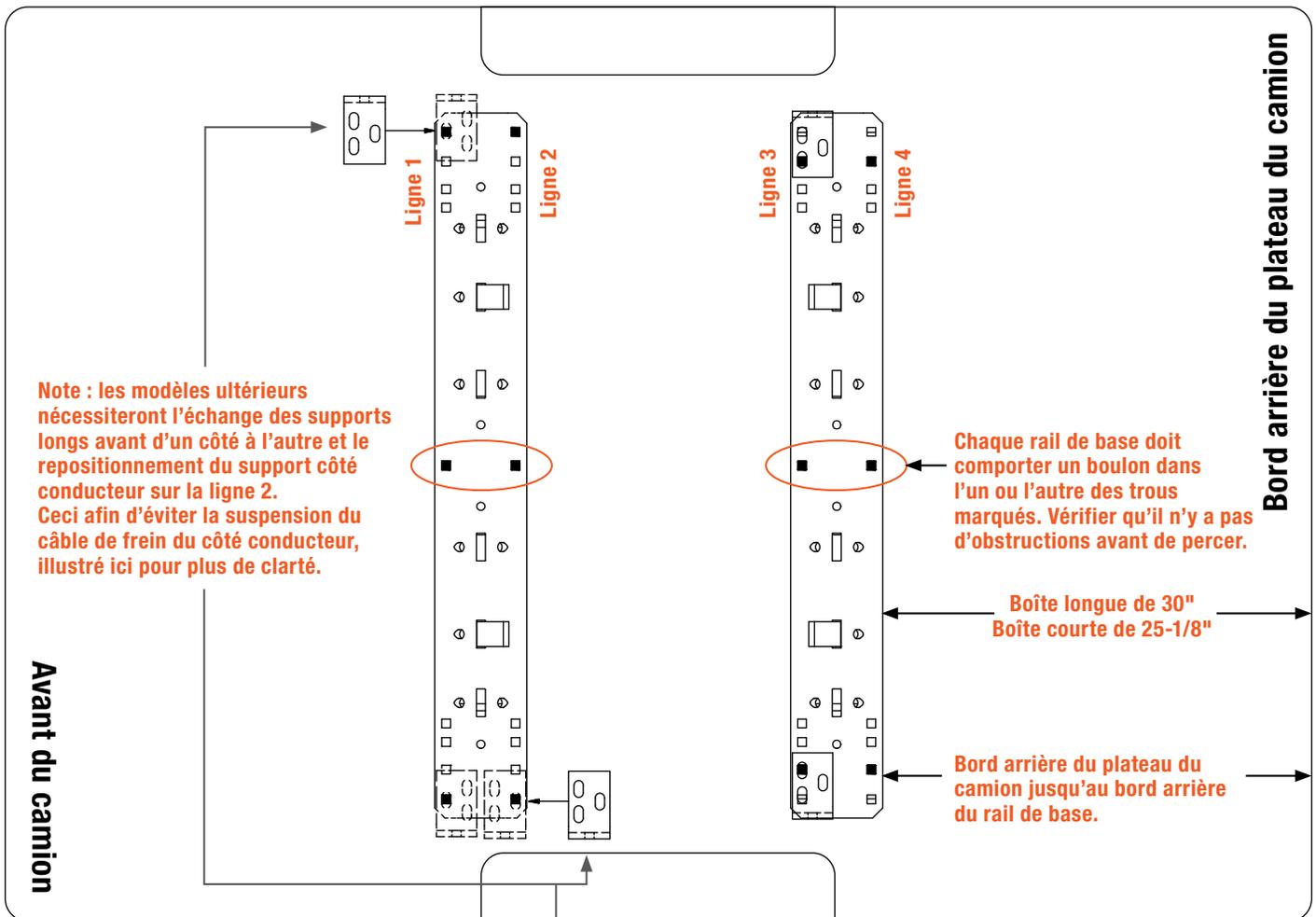
Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUE IMPORTANTE

Trouvez des rangées parallèles de soudures par points dans le plateau du camion. Aucun perçage ne doit être effectué dans les 4" entre les rangées parallèles de soudures par points où se trouve le seuil du plateau.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Chevrolet Silverado / GMC Sierra 1500, 2500, 3500
2011 et plus récents

⚠ AVERTISSEMENTS

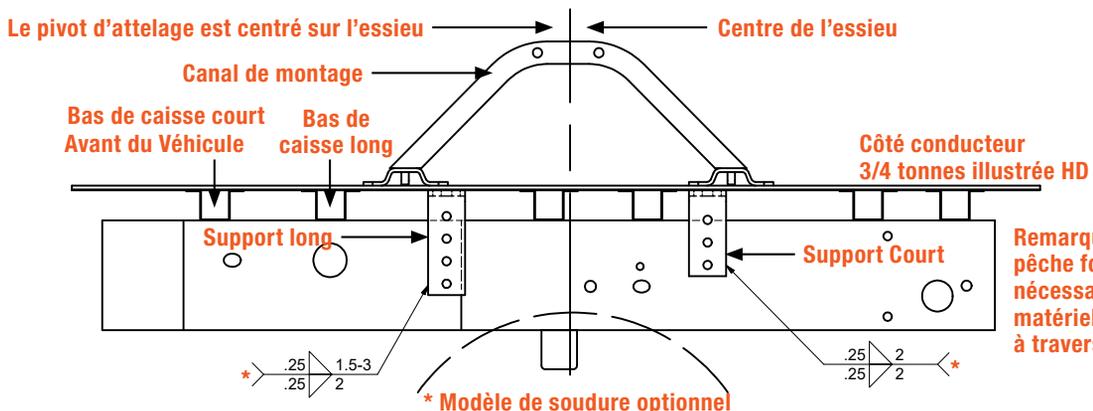
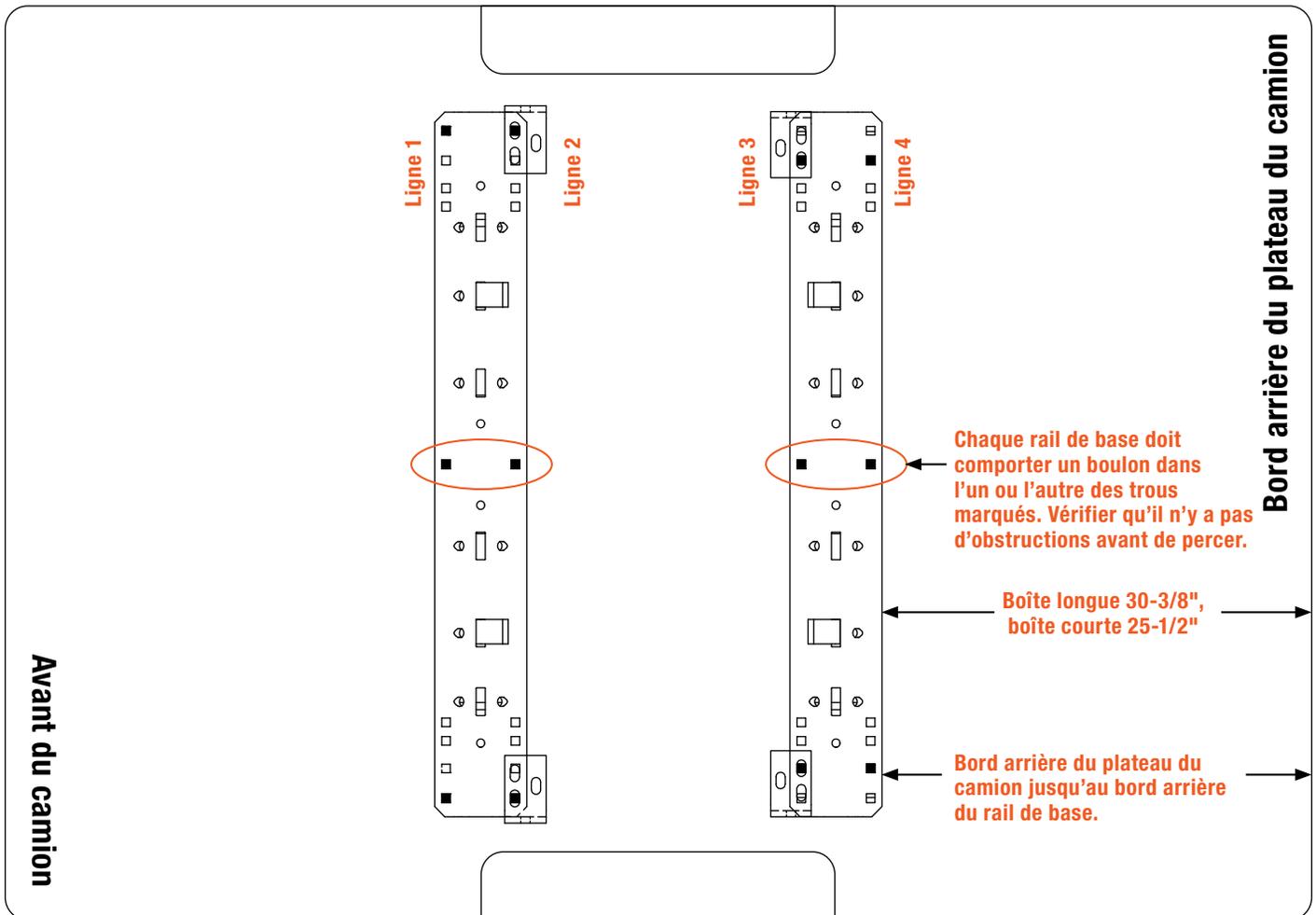
Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUE IMPORTANTE

Trouvez des rangées parallèles de soudures par points dans le plateau du camion. Aucun perçage ne doit être effectué dans les 4" entre les rangées parallèles de soudures par points où se trouve le seuil du plateau.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Chevrolet / GMC 4 portes

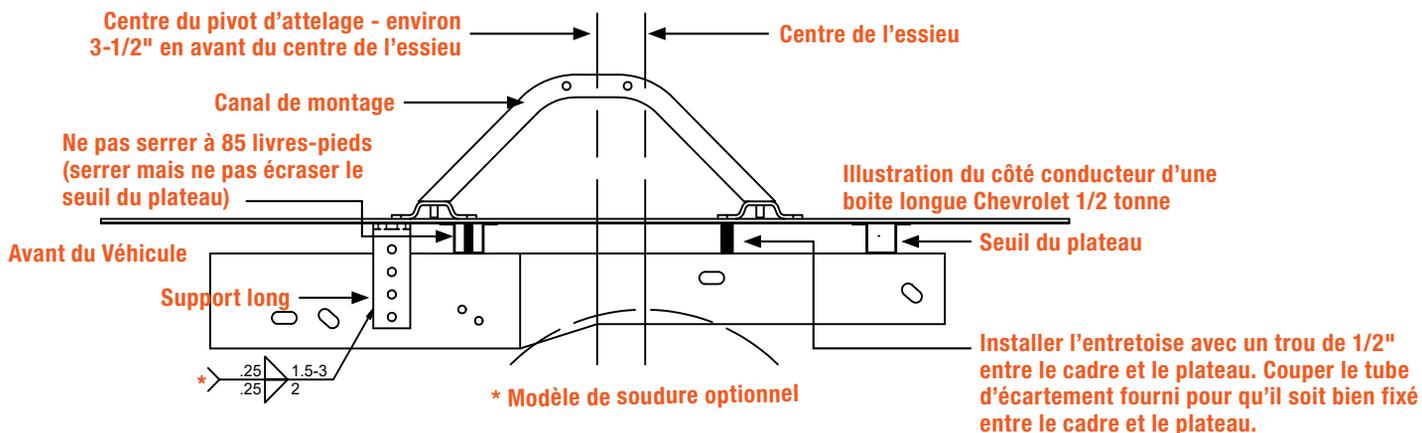
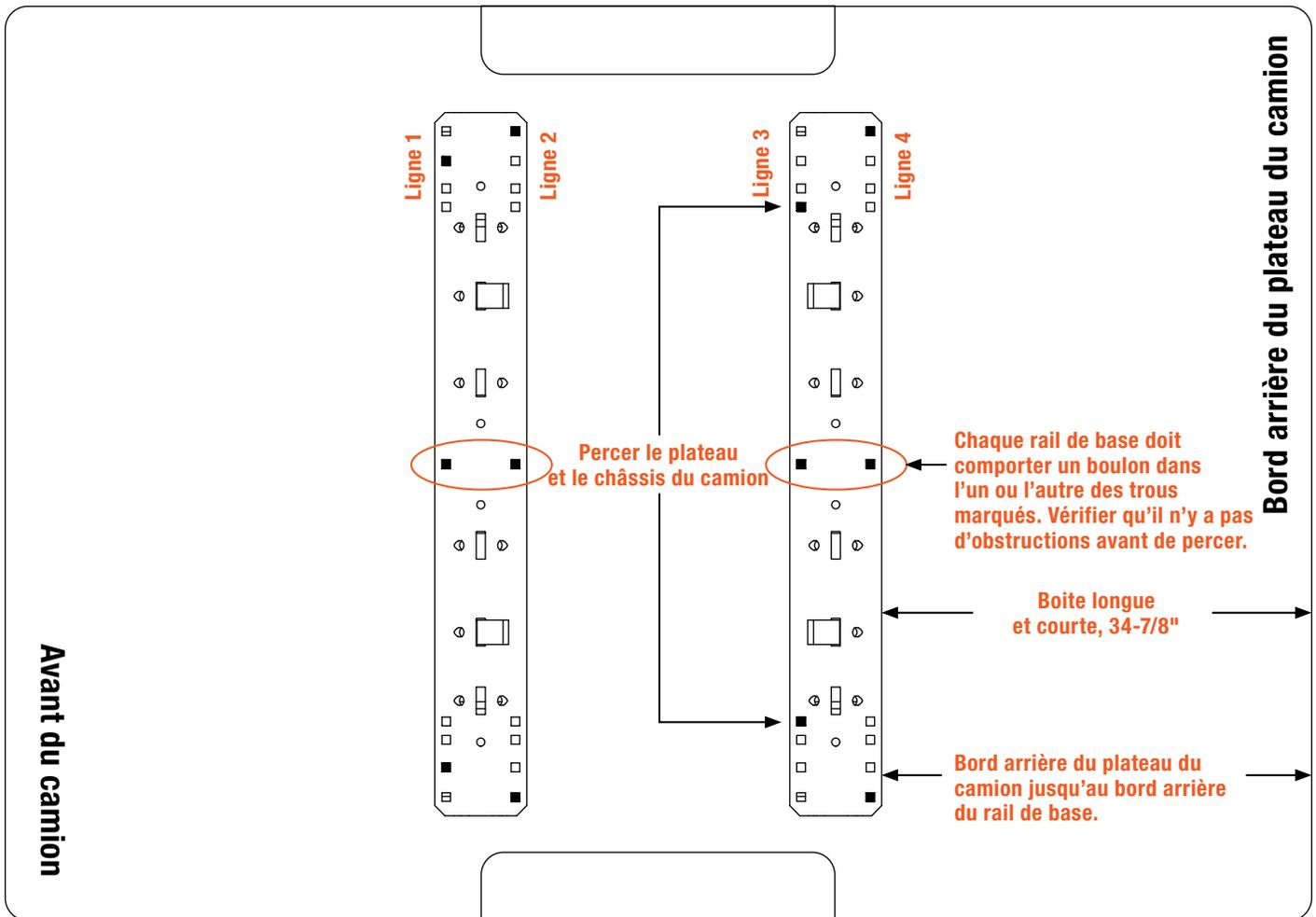
73 - 87 / 73 - 92 (34" droit avec amortisseurs extérieurs)

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Chevrolet / GMC 4 portes

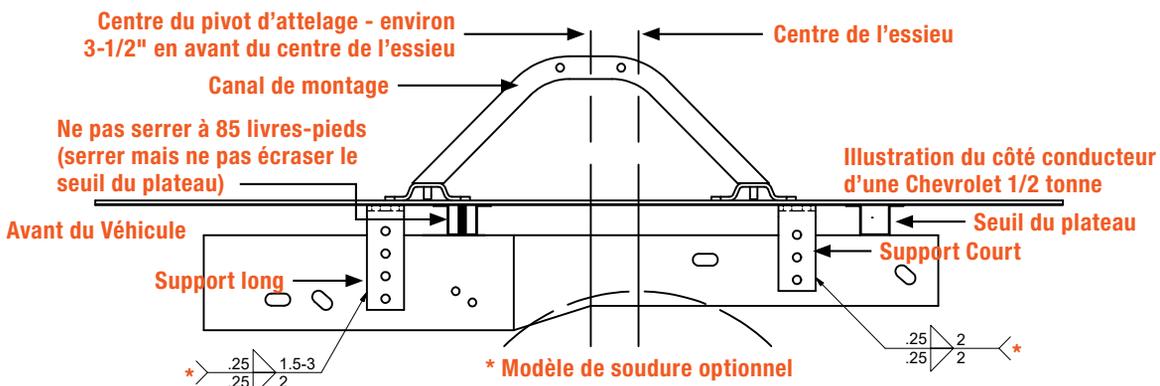
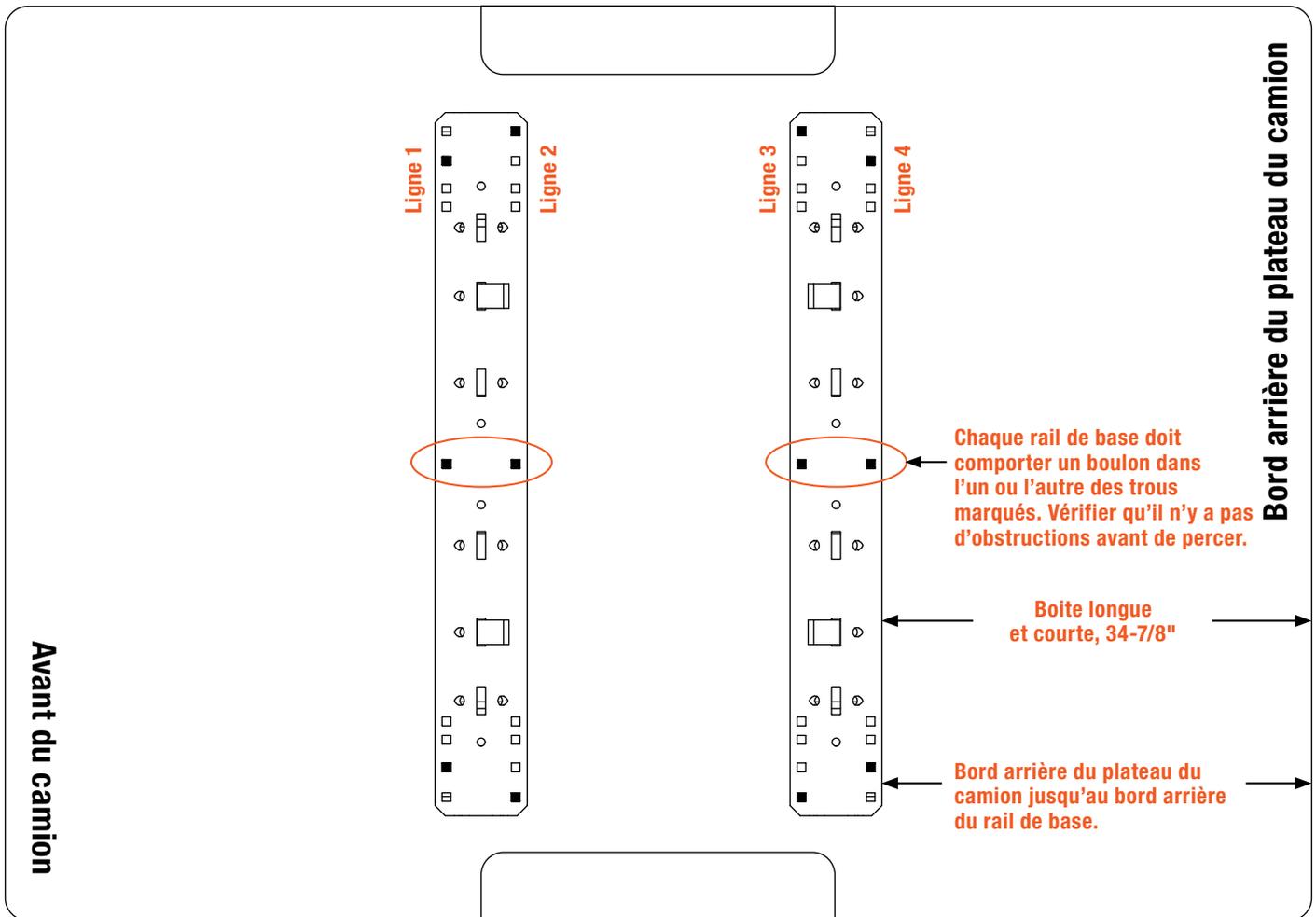
73 - 87 / 73 - 92 (34" droit avec amortisseurs intérieurs)

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Ford F-150 / F-250 97 - 03 (8 500 PTAC max.)
Ford Heritage Edition 2004

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

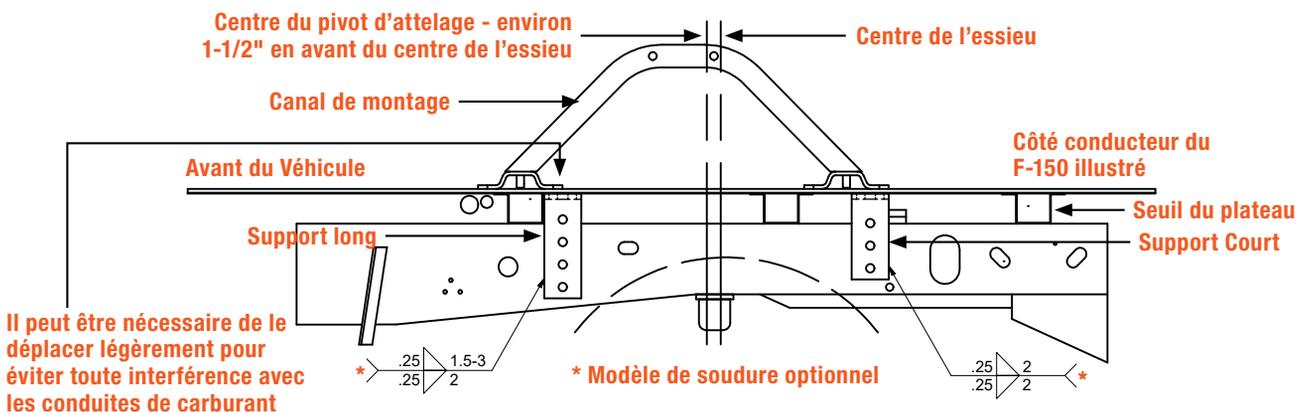
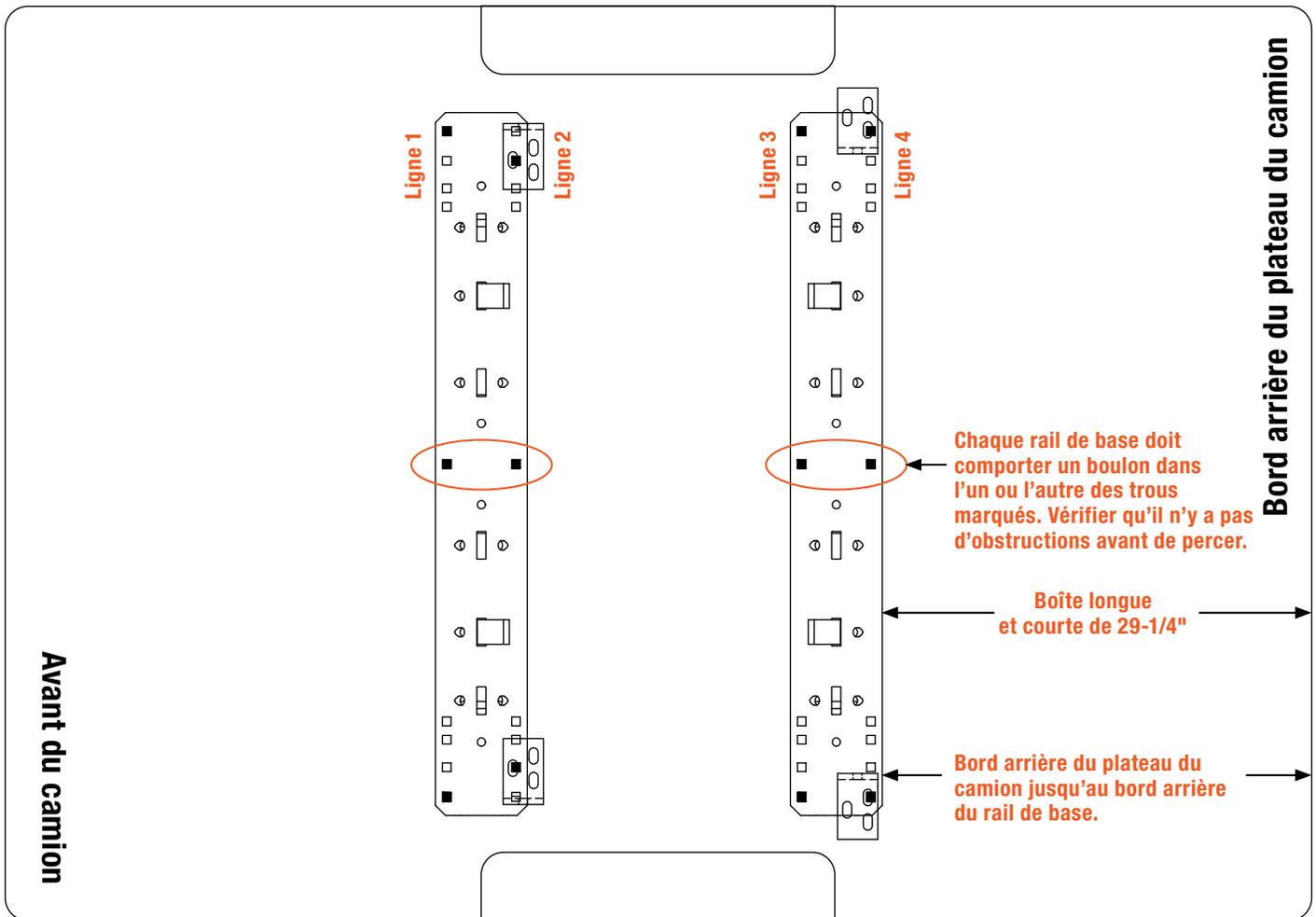
Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Il peut être nécessaire d'intervir les supports longs et courts du côté conducteur pour éviter toute interférence avec le support d'échappement.

Il peut être nécessaire de déplacer l'emplacement du rail de montage de +/- 1/2" pour s'assurer que les supports du cadre n'interfèrent pas avec les seuils du plateau.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Ford F-150 04 - 14 (sauf Heritage Edition)
Nécessite le kit de fixation n° 16300

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Ne pas percer les deux parois du cadre. Percer uniquement le mur sur lequel le support est monté.

Trouver des lignes parallèles de soudures par points dans le plateau du camion. Aucun perçage ne doit être effectué dans les ~4" entre les lignes parallèles de soudures par points où se trouve le plateau.

Étape 1 :

Enlever le bloc de rebondissement au bas du cadre des deux côtés.

Étape 2 :

Lorsque les supports sont en place, l'un des deux trous avant doit s'aligner avec un trou du cadre. Un trou devra être percé dans le cadre au niveau du trou du support arrière.

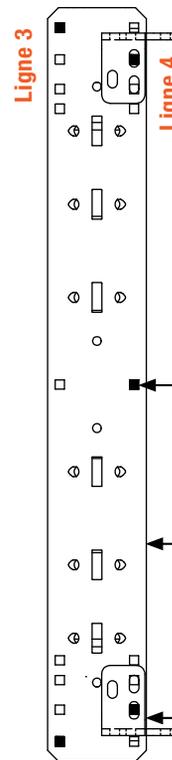
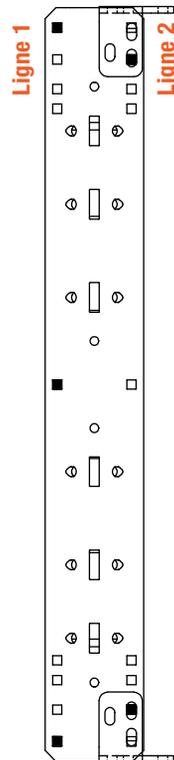
Étape 3 :

Utiliser l'arbalète fournie, tirer les boulons de carrosserie avec les plaques de boulons à travers le trou dans le bas du cadre où le bloc de rebondissement a été enlevé et à travers le trou arrière dans chaque support.

Sur les supports avant, un boulon de carrosserie, une entretoise et une rondelle de 1" doivent être tirés à travers le trou avant. Sur les supports arrière, un boulon de carrosserie, une entretoise et une rondelle de 13/16" doivent être tirés à travers.

Remplacer la butée.

Avant du camion

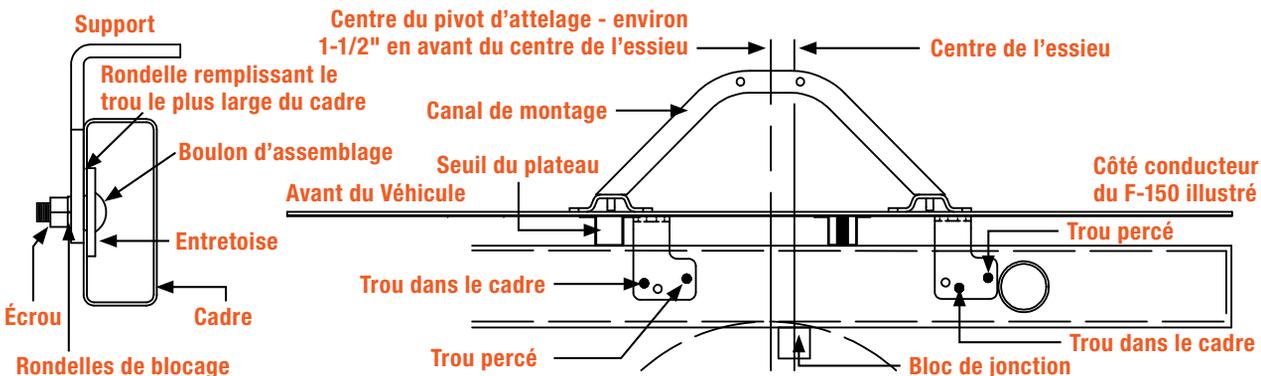


Percer les deux trous centraux indiqués en plus des huit trous pour l'entretoise de tube rond. Installer des boulons d'assemblage de 1/2", des entretoises en forme de U au-dessus ou en-dessous du plateau pour remplir l'ondulation du plateau, et une plaque de boulon au-dessous du plateau avec une rondelle et un écrou.

Boîte longue et courte de 29-5/16"

Bord arrière du plateau du camion jusqu'au bord arrière du rail de base.

Bord arrière du plateau du camion



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Ford F-150 et F-250 jusqu'en 1996 / Ford F-250 1997 (plus de 8 500 GVW) / Ford F-350 jusqu'en 1997 / Ford F-250, F-350, F-450 Super Duty (excluant la cabine et le châssis) 99 - 04

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

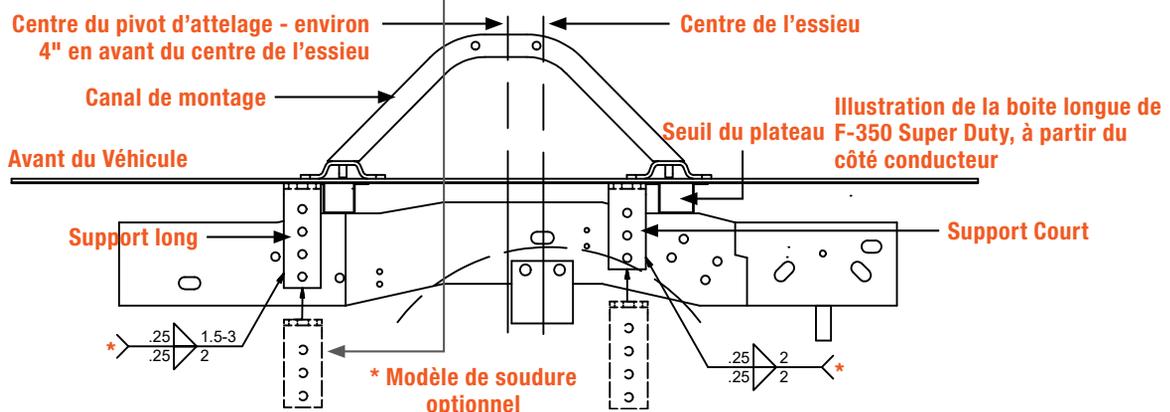
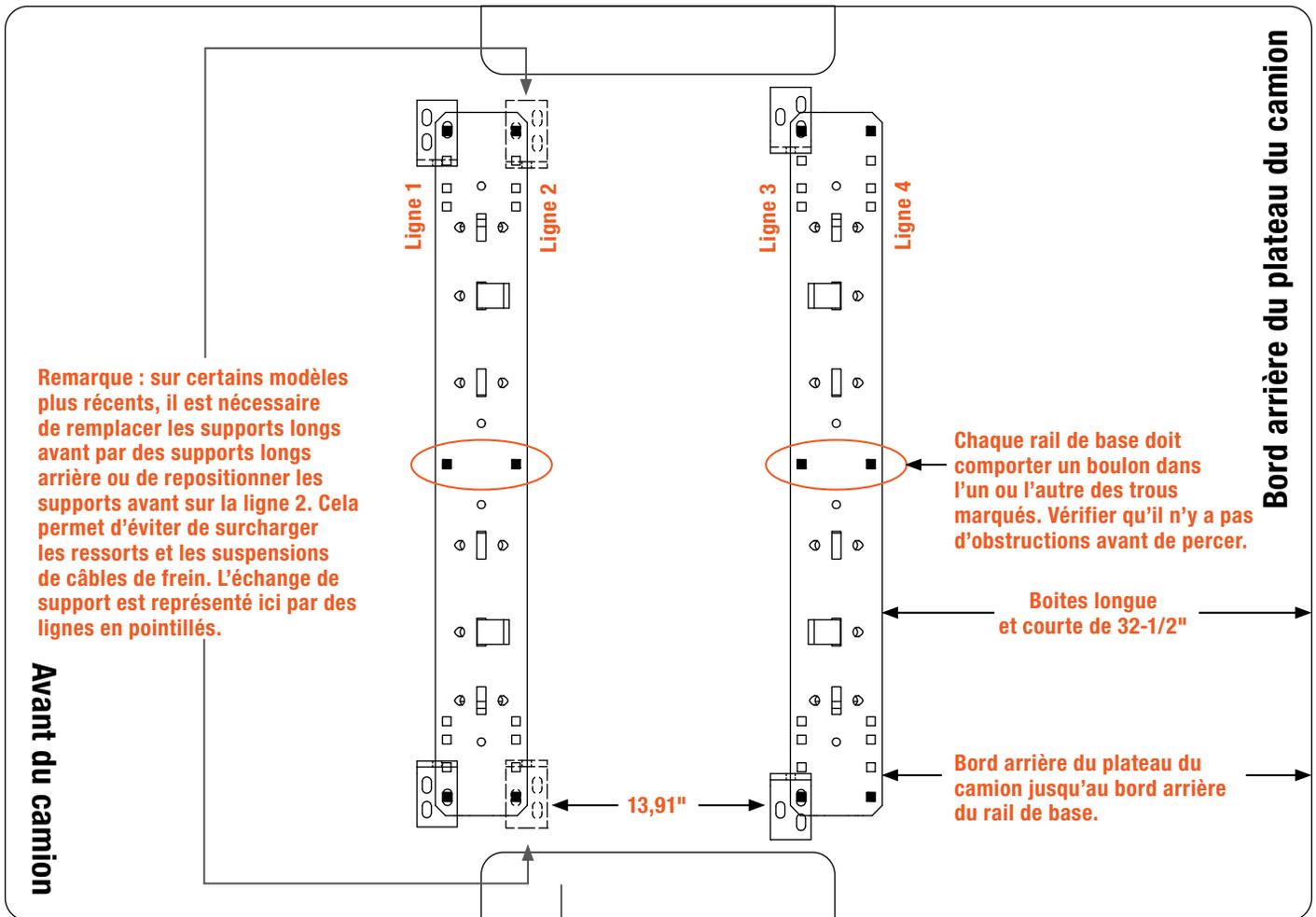
CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Sur les véhicules à plateau court, fixer le support avant côté conducteur sur la ligne deux pour éviter toute interférence avec les conduits de carburant.

Sur les véhicules équipés de ressorts de surcharge, commuter la position des supports longs et courts.

Il peut être nécessaire de déplacer l'emplacement du rail de la base de +/- 1/2" pour s'assurer que les supports du cadre n'interfèrent pas avec les seuils du plateau.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Dodge 2500 / 3500 (avec ressorts de surcharge) 03 - 12
Requiert le kit de support n° 16301

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Ne pas percer les deux parois du cadre. Percer uniquement le mur sur lequel le support est monté.

Un tube d'écartement et un boulon d'assemblage de 4-1/2" sont utilisés pour la fixation à travers le seuil du plateau arrière, ligne 3.

Les notes se poursuivent dans l'illustration ci-dessous

Remarques supplémentaires

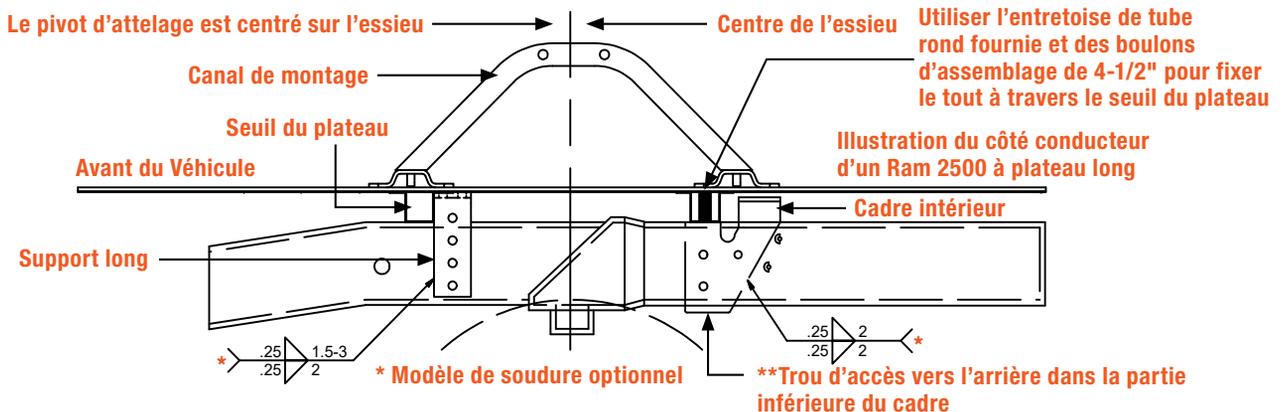
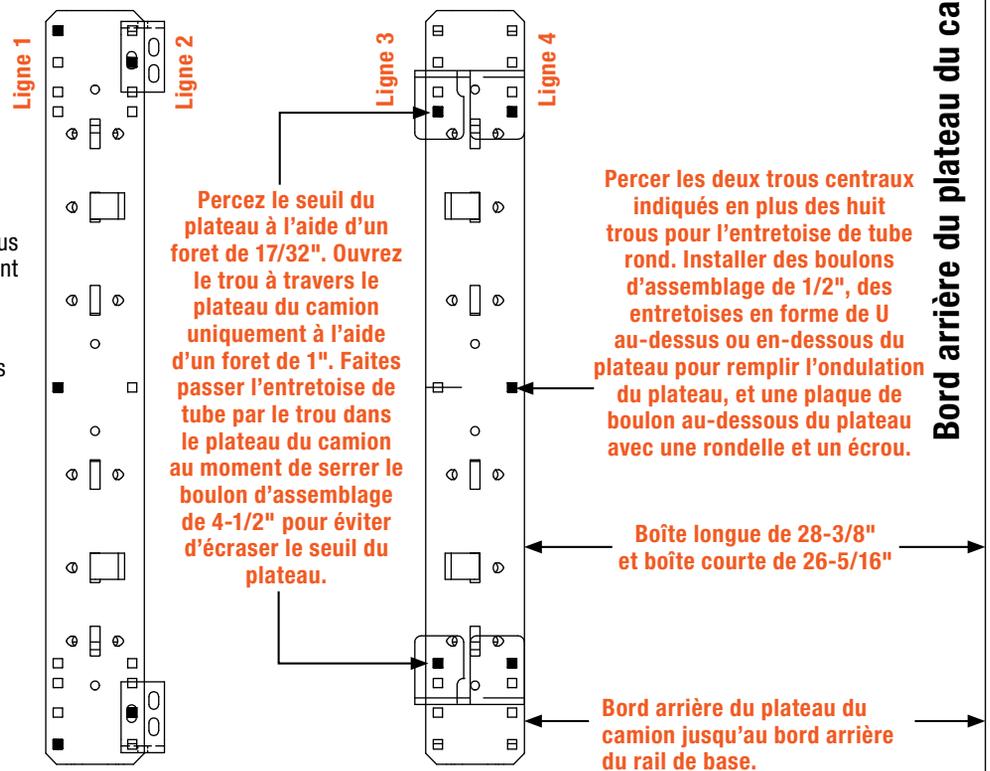
** Les boulons du col de la nervure devront être tirés à travers les trous d'accès dans le cadre avec le câble de pêche fourni.

Il est très important que les supports de la ligne 2 soient contre la face arrière du seuil du plateau, comme indiqué. En raison de l'instabilité dimensionnelle de l'emplacement de la semelle du camion Dodge, des interférences peuvent se produire lors du forage dans la ligne 3. Observer la note d'avertissement ci-dessus et vérifier à nouveau toutes les zones avant de percer.

Les supports arrière peuvent être montés sur le cadre à l'aide de deux boulons dans n'importe quelle combinaison des trois trous du support.

* Les cadres tubulaires ayant des parois plus fines que les cadres en forme C précédents, il convient de faire preuve d'une grande prudence lors du montage avec la soudure optionnelle.

Avant du camion



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Dodge 1500 / 2500 (sans ressorts de surcharge) 02 - 08
Nécessite le kit de support personnalisé n° 16303

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Ne pas percer les deux parois du cadre. Percer uniquement le mur sur lequel le support est monté.

Un tube d'écartement et un boulon d'assemblage de 4-1/2" sont utilisés pour la fixation à travers le seuil du plateau arrière, ligne 3.

Les notes se poursuivent dans l'illustration ci-dessous

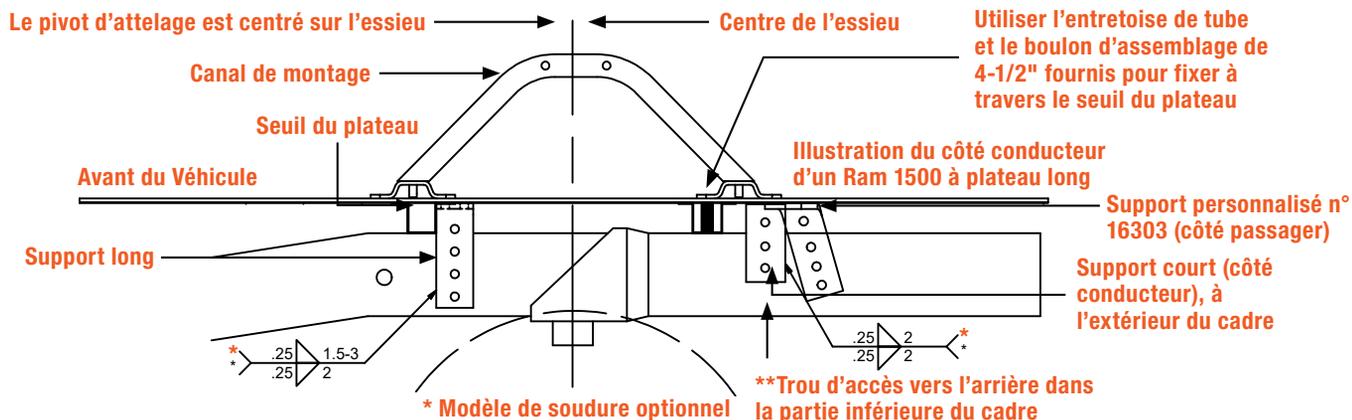
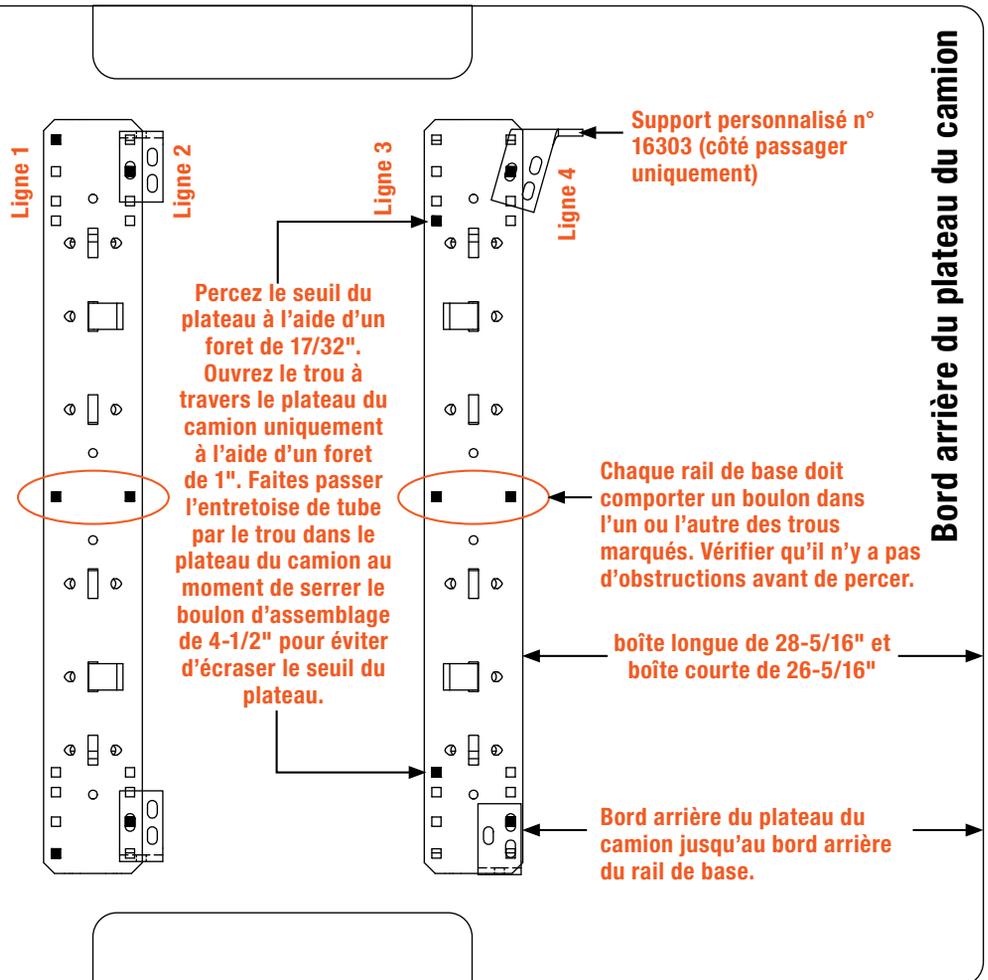
Remarques supplémentaires

** Les boulons du col de la nervure devront être tirés à travers les trous d'accès dans le cadre avec le câble de pêche fourni.

Il est très important que les supports de la ligne 2 soient contre la face arrière du seuil du plateau, comme indiqué. En raison de l'instabilité dimensionnelle de l'emplacement de la semelle du camion Dodge, des interférences peuvent se produire lors du forage dans la ligne 3. Observer la note d'avertissement ci-dessus et vérifier à nouveau toutes les zones avant de percer.

* Les cadres tubulaires ayant des parois plus fines que les cadres en forme C précédents, il convient de faire preuve d'une grande prudence lors du montage avec la soudure optionnelle.

Avant du camion



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Dodge Ram 1500 09 - 10 et Ram 1500 11 - 18 (sans suspension pneumatique d'usine)
Nécessite le kit de support personnalisé n° 16305

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Observer les avertissements et vérifier à nouveau toutes les zones avant de procéder au forage.

Les notes se poursuivent dans l'illustration ci-dessous

Notes supplémentaires

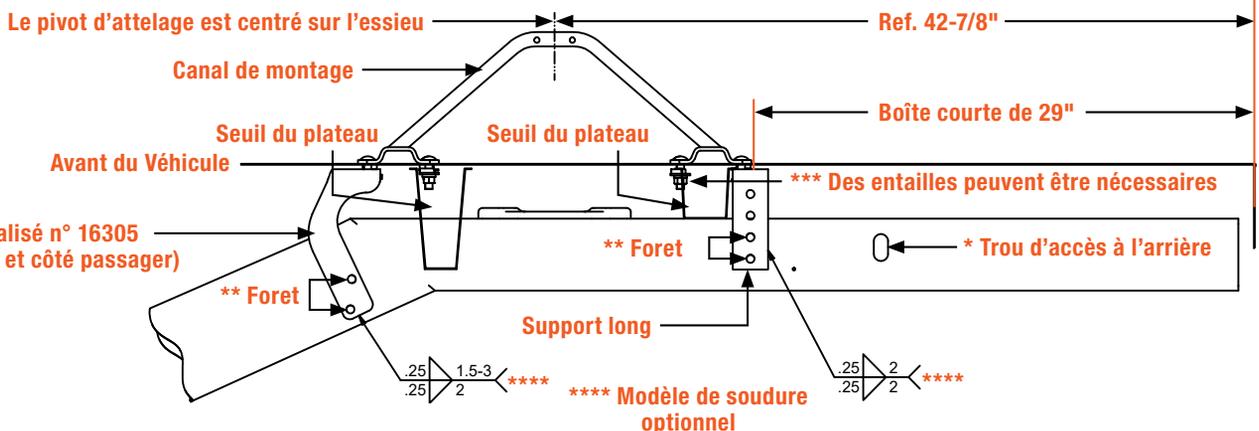
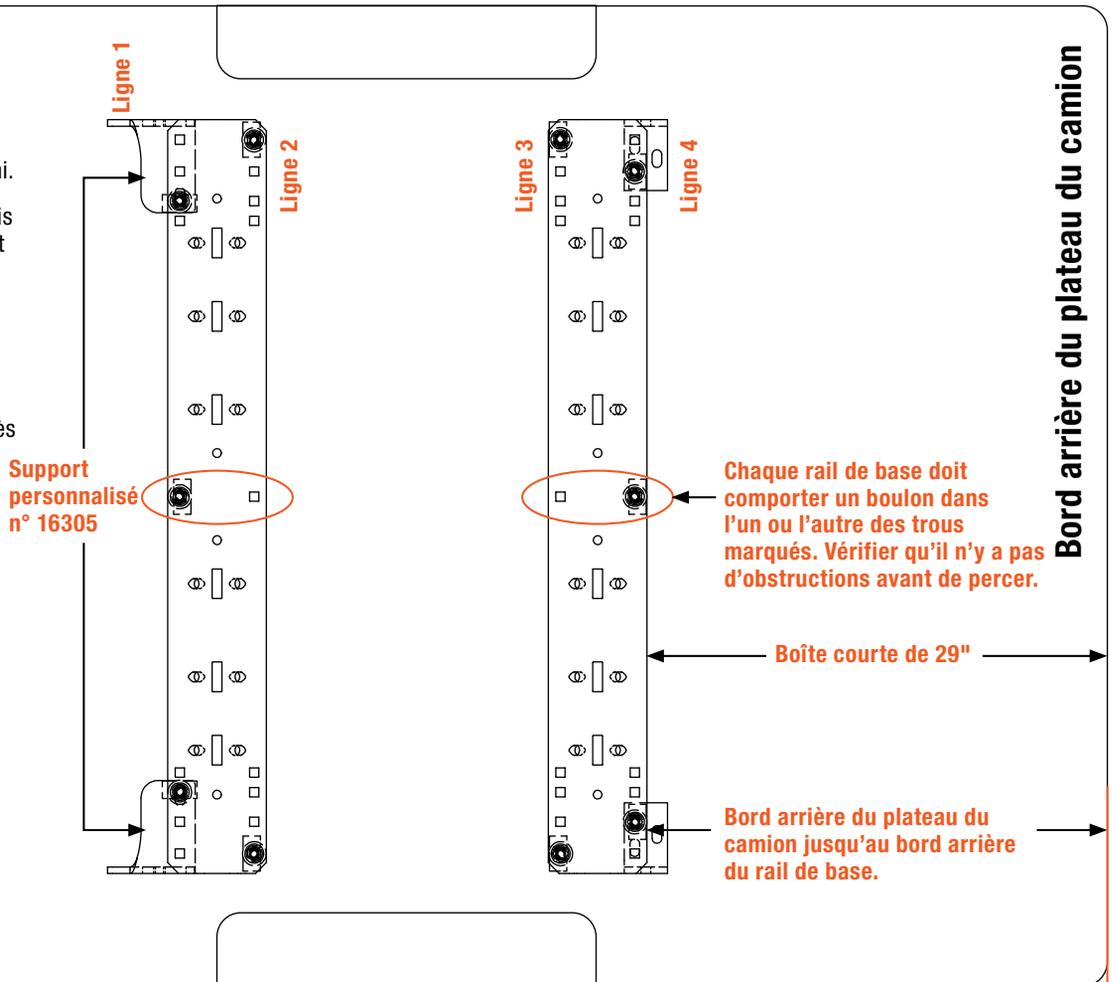
* Les boulons du col de la nervure devront être tirés à travers les trous d'accès du cadre avec le câble de pêche fourni.

Ne pas percer les deux parois du cadre. Percer uniquement la paroi sur laquelle le support est monté.

*** Il peut être nécessaire d'entailler les extrémités du seuil du plateau dans la ligne 3 pour permettre l'accès et le boulonnage de du matériel du rail de base.

**** Les cadres tubulaires ayant des parois plus fines que les cadres en forme C précédents, il convient de faire preuve d'une grande prudence lors du montage avec la soudure optionnelle.

Avant du camion



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Dodge 1500 94 - 01

Dodge 2500 / 3500 94 - 02

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

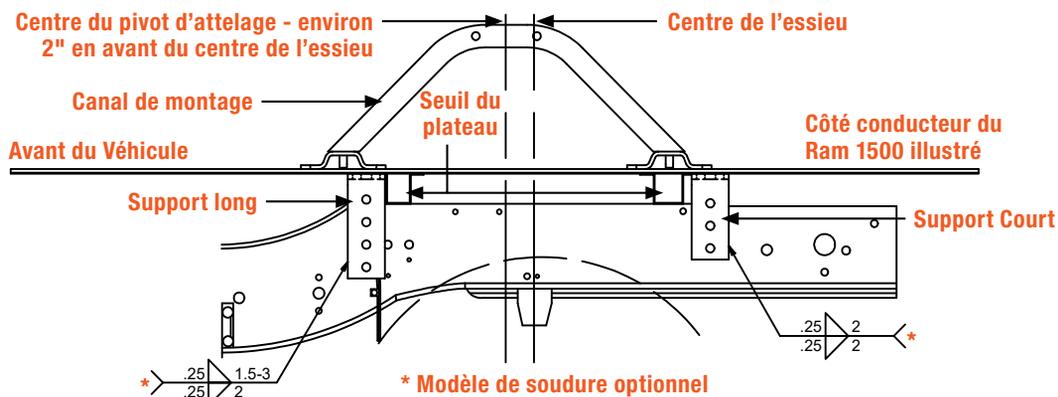
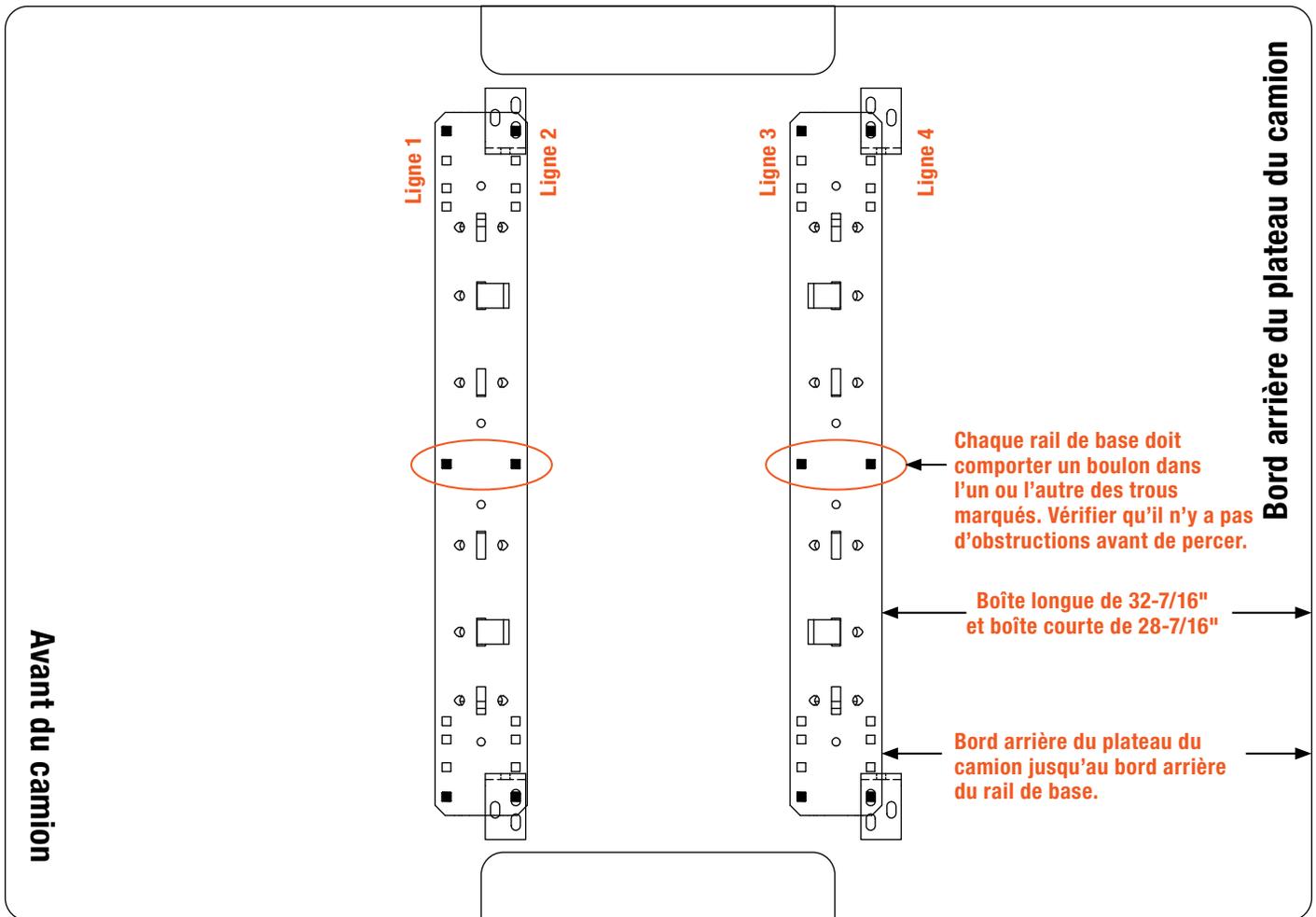
Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Il est très important que les supports de la ligne 2 soient contre le côté avant du seuil du lit, comme indiqué. En raison de l'instabilité dimensionnelle de l'emplacement de la semelle du camion Dodge, des interférences peuvent se produire lors du forage dans les lignes 3 et 4. Observer la note d'avertissement ci-dessus et vérifier à nouveau toutes les zones avant de percer.

Il peut être nécessaire de déplacer l'emplacement du rail de la base de +/- 1/2" pour s'assurer que les supports du cadre n'interfèrent pas avec les seuils du plateau.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Dodge version complète, jusqu'en 1993

⚠ AVERTISSEMENTS

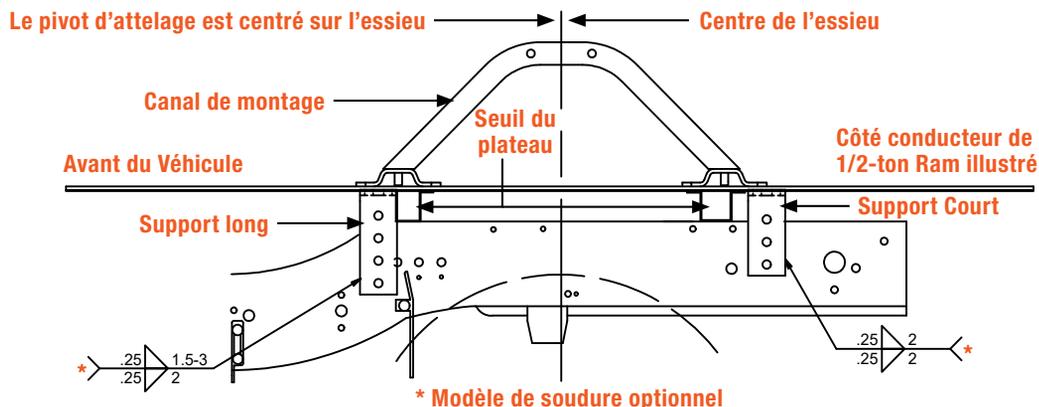
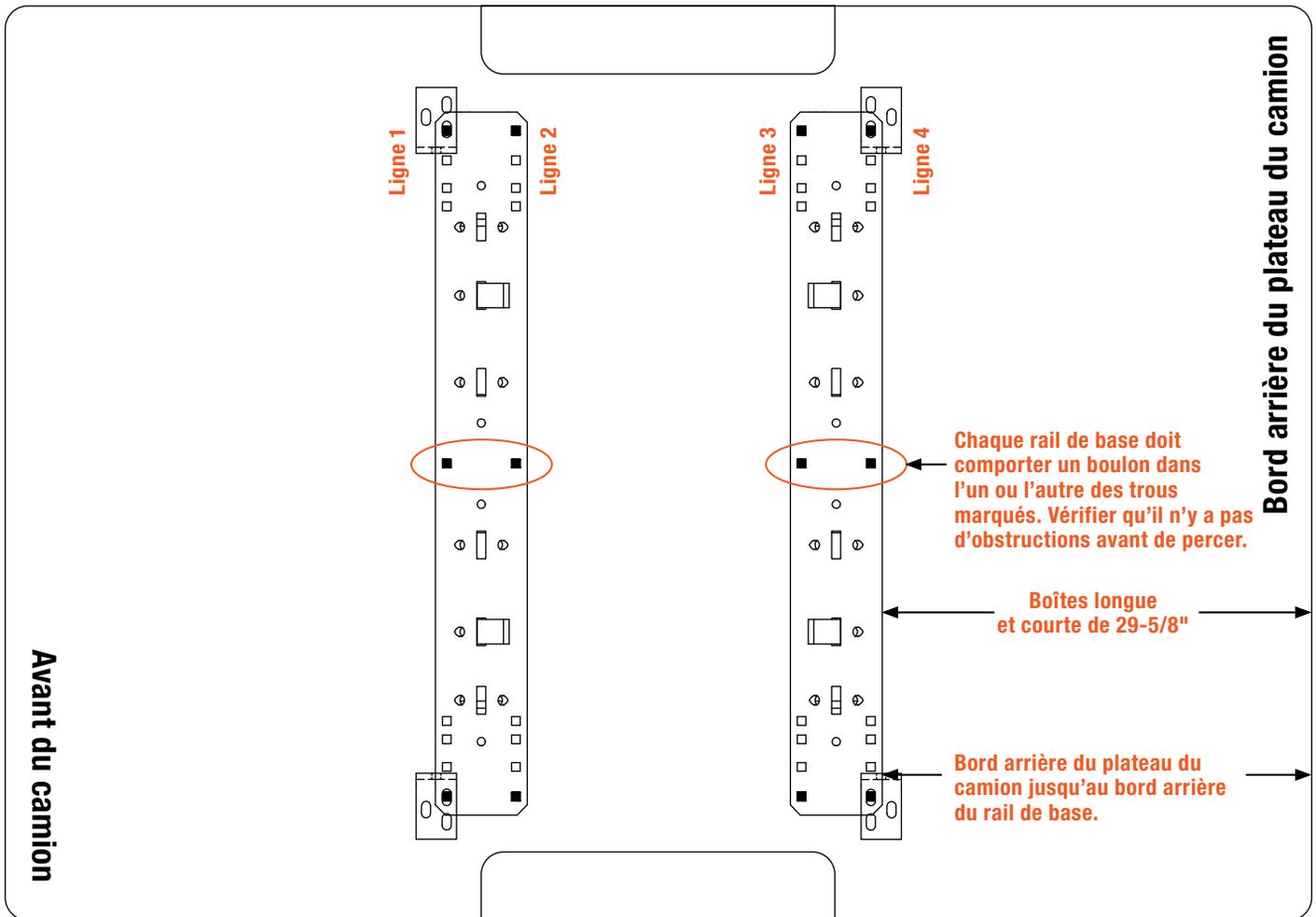
Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Il peut être nécessaire de déplacer l'emplacement du rail de la base de +/- 1/2" pour s'assurer que les supports du cadre n'interfèrent pas avec les seuils du plateau.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Dodge Dakota 94 - 04

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

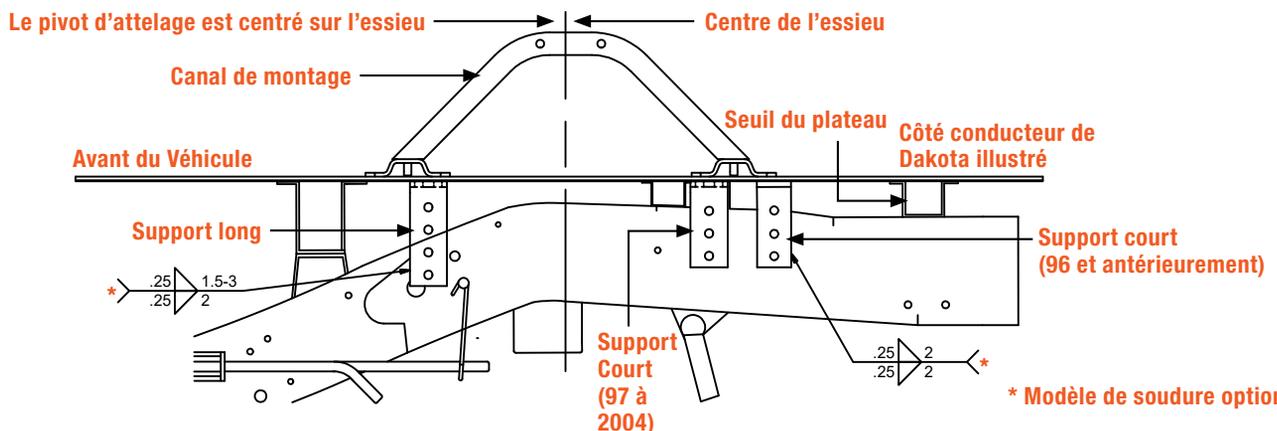
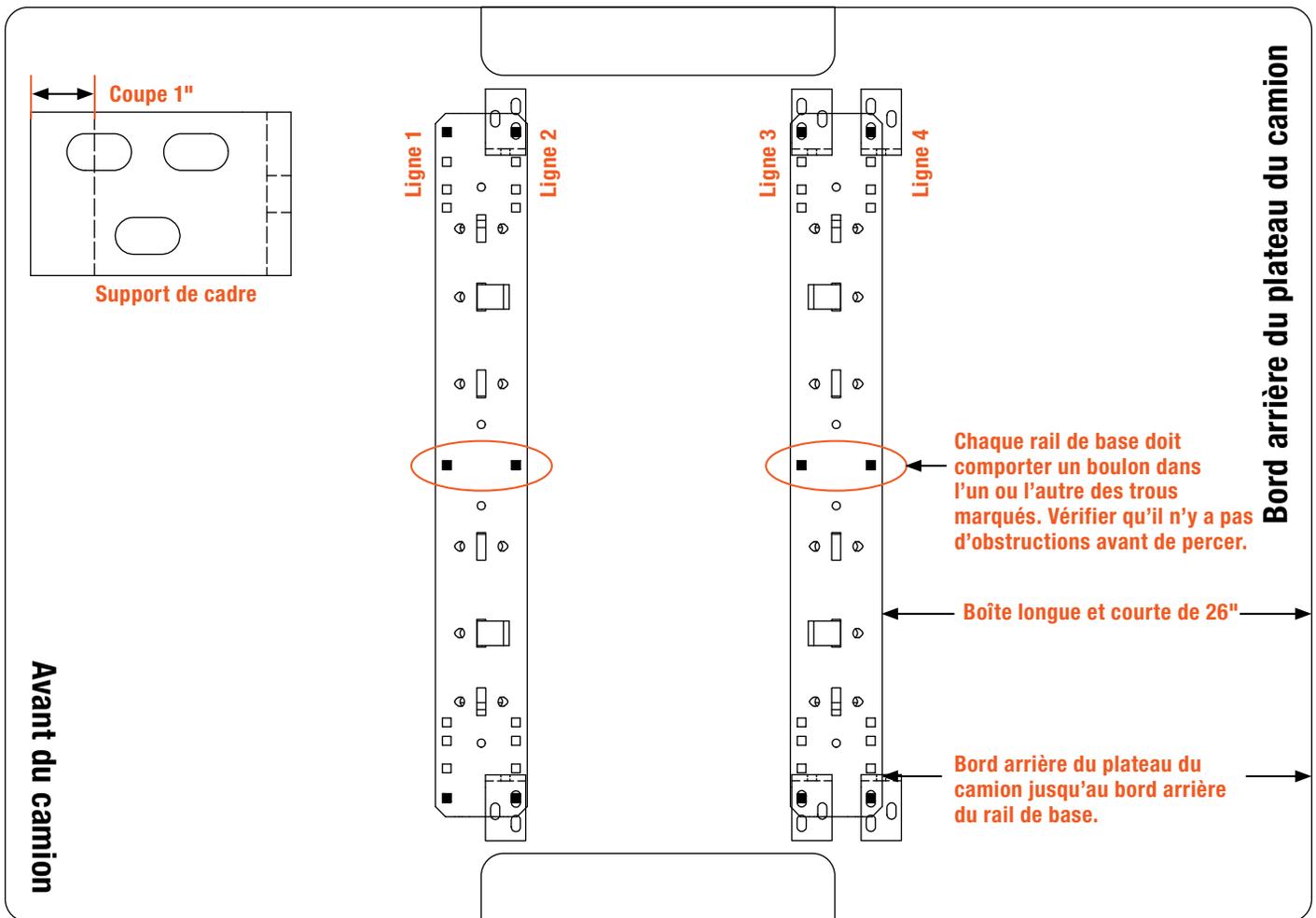
CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Trouver des lignes parallèles de soudures par points dans le plateau du camion. Aucun perçage ne doit être effectué dans les ~4" entre les lignes parallèles de soudures par points où se trouve le plateau.

Couper 1" de la bride supérieure des supports.
Sous les supports de montage du lit avec les brides tournées vers l'extérieur.

Placer les supports arrière sur la ligne 3 pour les modèles 97 à actuels. Placer les supports sur la ligne 4 pour les modèles 96 et antérieurs.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Toyota Tundra, cabine standard 00 à 06 (boîte longue uniquement)

⚠ AVERTISSEMENTS

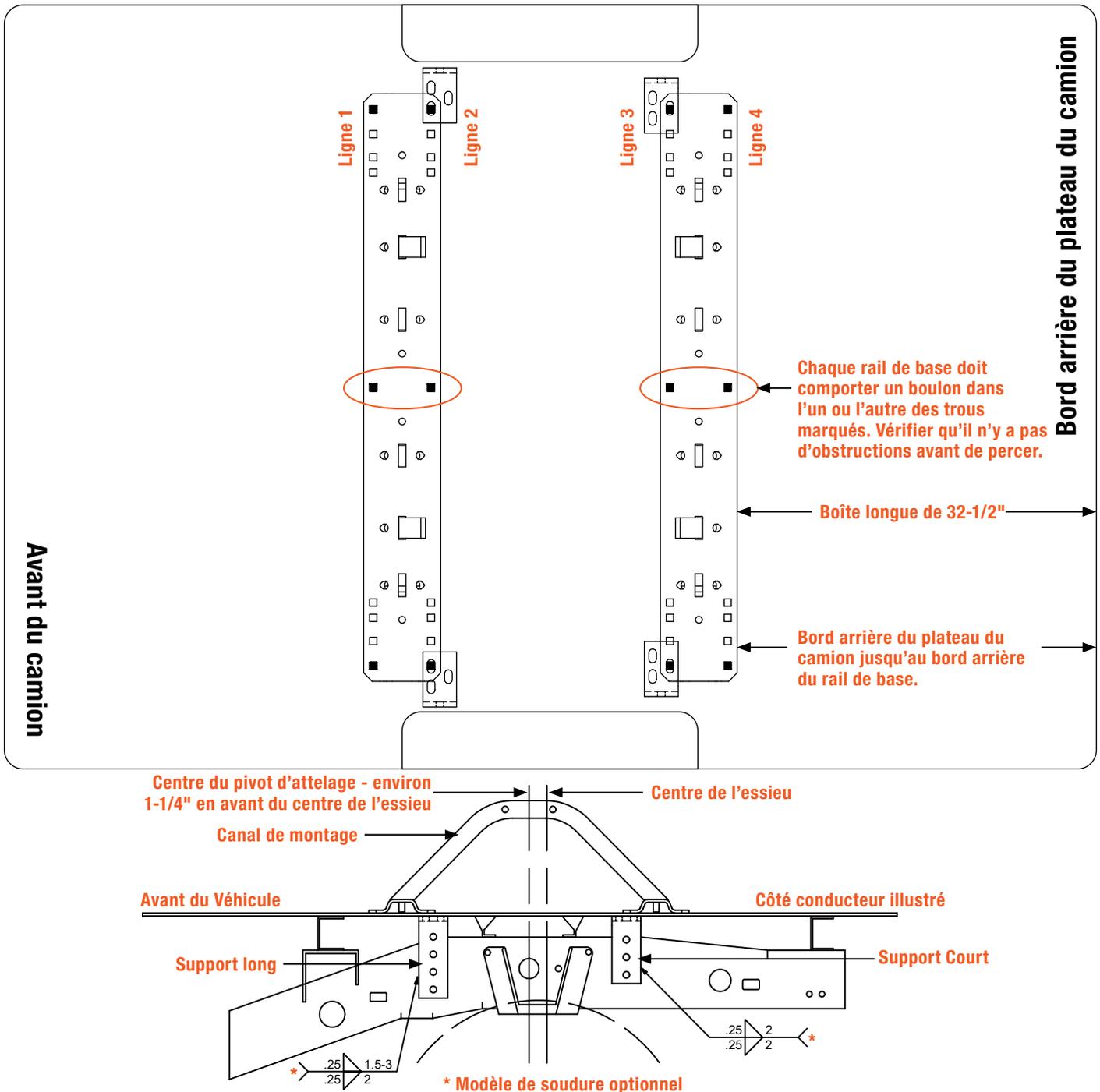
Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

La pièce n° 16302 du kit d'entretoise est nécessaire. Empiler une entretoise fendue de 3/16" et une autre de 5/16", selon les besoins, pour éviter d'écraser le plateau du camion.



INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE

Toyota Tundra 07 - 08, sauf CrewMax (plateaux 6,5" et 8")

⚠ AVERTISSEMENTS

Lire les pages 2 à 4 de ce manuel d'installation avant de commencer l'installation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages importants au véhicule.

Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions avant de percer. Dans le cas contraire, les conduites de carburant ou de frein, les éléments structurels, etc. risquent d'être endommagés.

CURT s'efforce de communiquer les modifications apportées par les fabricants de remorques. Toutefois, il incombe en dernier ressort à l'installateur de prévenir les dommages dus à l'installation.

REMARQUES IMPORTANTES

Utiliser le kit d'extension n° 16304 avec le kit universel n° 16100.

Les trous de la ligne 3 passent par l'intérieur du seuil du plateau. Veiller à ce qu'il s'aligne correctement. Percer le plateau et le dessus du cadre des deux côtés. Pour la fixation du côté passager de la ligne 4, percer également le plateau et le dessus du cadre.

Les notes se poursuivent dans l'illustration ci-dessous

Remarques supplémentaires

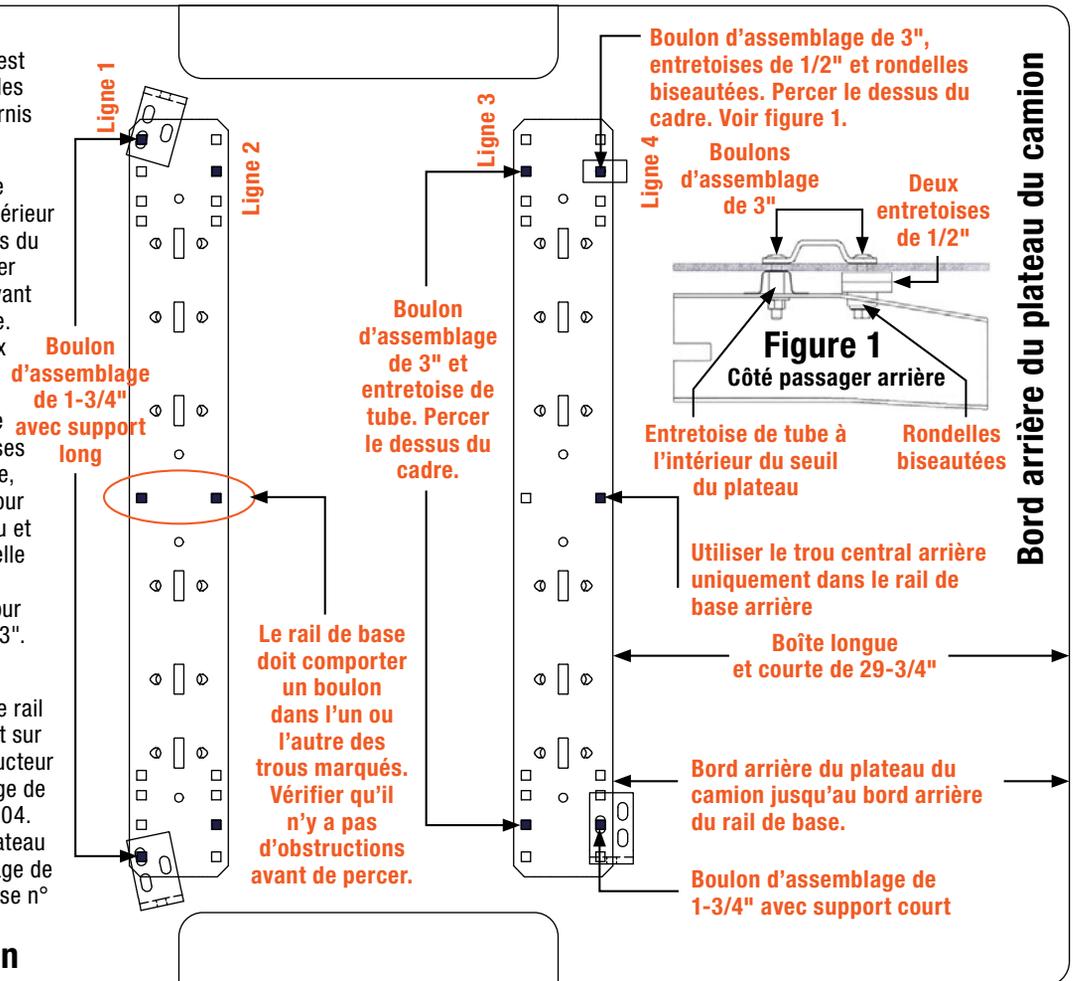
Le rail arrière côté passager est fixé directement au cadre avec des boulons d'assemblage de 3" fournis dans le kit n° 16304.

Pour la fixation de la ligne 3, une entretoise doit être placée à l'intérieur du seuil du plateau, sur le dessus du cadre et sous le bas du lit. Aligner l'entretoise avec le trou percé avant d'insérer le boulon d'assemblage. Répéter l'opération pour les deux côtés. Voir figure 1.

Pour la fixation côté passager de la ligne 4, empiler deux entretoises de 1/2" et une rondelle biseautée, fournies dans le kit n° 16304, pour combler l'espace entre le plateau et le cadre. Utiliser une autre rondelle biseautée, une rondelle conique dentée et un écrou hexagonal pour fixer le boulon d'assemblage de 3". Voir figure 1.

Installer les supports longs sur le rail de base avant et le support court sur le rail de base arrière côté conducteur à l'aide des boulons d'assemblage de 1-3/4" fournis dans le kit n° 16304. Toutes les autres fixations au plateau utilisent des boulons d'assemblage de 2" provenant du kit de rail de base n° 16100.

← Avant du camion



Le pivot d'attelage est centré sur l'essieu

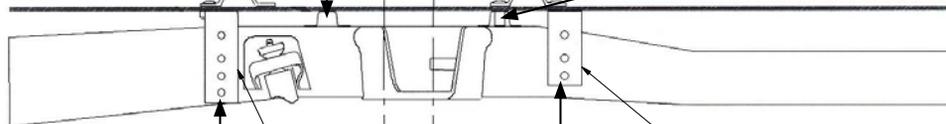
Centre de l'essieu

Canal de montage

Seuil du plateau

Entretoise de tube à l'intérieur du seuil du plateau

Avant du Véhicule



Support long

2
1.5-3

Support Court

2
2

* Modèle de soudure optionnel